

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V. Madrid 29 de Noviembre de 1884. N.º 39

SUCESOS.

Sudán.

No es aun conocido íntegramente el texto de la carta del general Gordón que ha recibido lord Wolseley. En ella asegura el defensor de Khartum, según informes del *Morning-Post*, que se hallan algunos europeos en el campamento del Madhi, el cual recibe con regularidad los periódicos, por los cuales se enterá de los movimientos de las tropas inglesas. El general Gordón ruega también á sir E. Baring que avise al cónsul general de Francia en el Cáiro, que la clave telegráfica cifrada de que se servía Mr. Herbin, cónsul de Francia en Khartum, ha caído en manos del Madhi.

Aunque la experiencia ha adiestrado bastante á los expedicionarios ingleses que van subiendo el Nilo, sólo después de doce días de fatiga llegaron á Dal (el 13 de Noviembre) los barcos que partieron de Sarraks, habiendo pasado las 10 millas de cataratas de Semneh, de Ambogol, de Tangur, de Akachah y de Dal. Tienen que pasar todavía, para llegar á Dongola, las de Kaiber y de Hennek. Admitiendo que los 800 barcos suban el río con la misma lentitud, no se cree que lleguen á Dongola hasta el 20 de Diciembre. Y desde esta ciudad á Khartum, todavía tendrán que recorrer 600 millas, de las que 150 (entre Meroe y Berber) son muy difíciles, puesto que se encuentran en ellas 11 cataratas. Marchando como hasta ahora, á razón de 10 millas por día, y sin que ocurra ninguna contrariedad, no podrán llegar á Khartum hasta fin de Febrero.

De Londres anuncian al *Gaulois* que corría allí muy extendido el rumor de

que lord Northbrook tenia la intención formal de presentar su dimisión de primer lord del almirantazgo.

Reina la mayor división entre los ministros acerca de la cuestión egipcia. Se asegura que cada ministro difiere de opinión, no sólo sobre la solución que haya de darse á la cuestión, sino también acerca del informe de lord Northbrook.

Dicho informe propone las medidas siguientes, para resolver las cuestiones financieras de Egipto. Dejar intactos los intereses de todos los empréstitos.

Se suspenderá la amortización de la deuda unificada á fin de atender al servicio del nuevo empréstito de ocho millones de libras esterlinas, el cual adelantaría desde luego Inglaterra.

El producto de ese empréstito sería destinado principalmente á pagar íntegramente las indemnizaciones, y á reembolsar los anticipos hechos por los señores Rothschild y los Bancos locales.

Se destinaria un millón de libras esterlinas á las obras de riego del Bajo Egipto, á fin de asegurar una gran provisión de agua para la parte del país situada más acá de Assiut y de reducir los gastos que exige la producción agrícola.

En el Alto Egipto se haría una disminución considerable en los impuestos, y se concedería una ligera disminución al Bajo Egipto.

El equilibrio del presupuesto se restablecería de una manera permanente, mediante las siguientes medidas.

1.ª Se introduciría una rebaja de unas 350 000 libras esterlinas en el presupuesto del ejército y de la policía.

2.ª Inglaterra sufragaría todos los gastos que exige el ejército de ocupación.

3.ª Se cubrirían los déficits anuales

de los dominios y de la Daira-Sanich. Los dos empréstitos garantizados por los dominios y la Daira-Sanich, serían reembolsados con ayuda de Inglaterra, y la administración de las dos tierras se reuniría bajo una sola dirección.

**

Leemos en el *Moniteur Universel*:

«Los despachos publicados por el *Standard* referentes á la marcha de la flotilla inglesa sobre el Nil», están lejos de ser satisfactorios. Desde ahora parece imposible que lleguen á Dongola para el 15 de Diciembre, más de 600 barcos de los 800 que en este momento navegan sobre el Nilo, los restantes llegarán para el 20 suponiendo que no surja dificultad alguna. A este paso es imposible que la expedición llegue á Khartum antes del 15 de Febrero. Ahora bien, para entonces ya no reinarán los vientos del Norte, y los soldados ingleses tendrán que arrostrar los calores excesivos que tantas pérdidas causaron á las tropas del general Graham á principio de este año. Por consiguiente, suponiendo que Gordón se sostiene hasta ahora en Khartum, aun no puede darse por libre.

«Es verdad que el corresponsal del *Daily News* en Dongola, dice diariamente que el Madhi pierde cada vez más su prestigio, que ha gastado todas las municiones, y que el hambre y las enfermedades diezman sus huestes: hace más de seis meses que las noticias inglesas presentan al Madhi al cado de recursos y es raro, si esto fuera verdad, que Gordón no haya ya pacificado el Sudán.

«Los ingleses no deben hacerse ilusiones. Es muy dudoso que el Madhi haya enviado un ejército contra Dongola, según afirma un telegrama. Mientras que la agencia Beuter asegura que el mudir de Dongola participa que se acercan á su provincia numerosas tropas rebeldes, un telegrama del *Times*, asegura que el mismo mudir no cree probable esta marcha.

«Pero si Dongola no se encuentra amenazada, es evidente que el general Wolseley puede, desde ahora, considerarse como rodeado de enemigos, y que una vez que haya llegado á Berber ó Shendy, si los rebeldes atacaran á

Dongola, la población, de dicha ciudad, haría causa común con ellos.»

**

El corresponsal del *Standard*, da cuenta de una conversación que tuvo con un musulmán de Lahore. Un fakir que ha recorrido parte del Sudán, ha sido recibido por varios jefes rebeldes y ha obtenido muchas noticias.

Según el fakir, los pueblos entre los cuales se encuentra la expedición inglesa, son todos adictos al Mahdi á pesar de la aparente sumisión y amistad que profesan á los ingleses: las tropas del mudir parece que mantienen correspondencia con el falso profeta, el cual les ha escrito exhortándoles á que se unan á él para anonadar y destruir todos los Kaffirs (infieles) ingleses: según el fakir todos los *vakils* (subprefectos) han contestado que se unirán á él cuando llegue á Dongola.

En cuanto al mudir de Dongola, cuya actitud ha dado que sospechar durante algún tiempo, el fakir asegura que ha visto en el campamento del cheik Sala, jefe de la tribu de Kabbabish un mensajero que el mudir había enviado al Mahdi el cual protestaba de su adhesión.

El cheik Sala se ha negado á unirse al Mahdi porque este último le mató á su hermano, pero ha reunido todas sus tropas y ha prometido que no atacará al Mahdi, y lo más probable es que á él se una si atraviesa su territorio para atacar á Khartum.

En estas condiciones, si el ejército sufre una derrota entre Berber y Khartum, es probable que encuentre corta-da su retirada.

**

Del Cairo dicen al *Daily-News* con fecha del 20, que un mensajero llegado el día antes de Khartum, asegura que Gordón tiene á sus órdenes 2.000 bachi-buzuks, 6.000 negros y gran número de auxiliares árabes, con provisiones y municiones en abundancia.

Los partidarios del Mahdi abandonan á éste y se refugian en las alturas. Han perdido toda confianza en él.

El 20 llegó á Suez la guarnición de Massanah.

**

El último telegrama fechado en el Cairo el día 26, dice que las huestes del Mahdí, según noticias que se acaban de recibir del Sudán, han intentado varios ataques sobre Andermán, pero con resultado adverso.

Dichas noticias confirman que el general Gordón sigue sin novedad y que ha ocasionado grandes pérdidas al enemigo en los infructuosos asaltos dados por éste.

China.

Las noticias que nos suministra la prensa extranjera, son las siguientes:

Anunciamos días pasados que el vapor *Fei-Hoo*, de las aduanas imperiales chinas, había sido retenido por el almirante Courbet por sospechas de hacer el contrabando de guerra. Un telegrama de Tamsin, fecha del 18, que publica el *Times*, dice que los oficiales ingleses que iban en dicho vapor, y que estaban retenidos por el buque francés *Bayard*, eran bien tratados; pero el almirante Courbet se negaba á dejar en libertad el vapor. Los oficiales ingleses remiten el asunto á Mr. Patenotre. El capitán afirma que el contralmirante Lespés había permitido verbalmente al *Fei-Hoo* comunicar con la costa. Los franceses niegan que haya sido concedida tal autorización.

El almirante Courbet seguía en Ke-Lung, y no podía avanzar hasta que reciba los refuerzos. Había muchos enfermos porque las tripulaciones estaban expuestas á las fuertes lluvias.

El almirante Courbet telegrafía al ministro de Marina desde Fu-Tcheu, que en los días 13 y 14 de Noviembre una columna al mando del comandante Lange, atacó unas obras fortificadas establecidas recientemente por los chinos. El enemigo fué desalojado con pérdidas enormes. Sus trincheras fueron demolidas y sus acantonamientos incendiados. Los franceses sólo tuvieron tres hombres heridos levemente.

En la sesión, del jueves, de la Cámara de los Comunes de Inglaterra, lord Fitzmaurice, subsecretario de Negocios extranjeros, contestó á una pregunta que le fué hecha á propósito de la mediación inglesa, que no podía hacer

ninguna declaración sobre el particular, pero que se habían cambiado comunicaciones confidenciales con el Gobierno francés y el de China, y que hasta ahora no han tenido resultado alguno práctico.

El general Briere de l' Isle, en telegrama del Tonkin de 15 de Noviembre, participa que los cañoneros *Eclair* y *Trombe* fueron atacados vigorosamente por el enemigo al bajar el río Claro, después de haber repostado á Tuyen-Quan.

Resultó muerto un marino, y heridos ocho marineros, uno de ellos gravemente.

El comandante en jefe envió al coronel Duchesne para limpiar de bandidos esa región, y relevar á la guarnición fatigada de Tuyen-Quan. Añade que por el río Colorado bajaban 8.000 chinos del ejército del Yunnan, que fueron señalados entre la primera catarata y Hong-Hoa y que estaba dispuesto á recibirlos.

Parece, por lo tanto, que el ejército del Yunnan trata de invadir el Delta.

El telégrafo anunció con referencia á un despacho de Londres, fecha del 18, recibido por la *Agencia Havas*, que allí se aseguraba que lord Granville había entablado negociaciones para un arreglo pacífico, y que esas negociaciones tendrán probablemente dentro de algunos días un buen resultado.

Añade el despacho que el marqués de Tseng había hecho, el 17 y el 18, dos largas visitas á lord Granville, y que Mr. Waddington había ido también al ministerio de Negocios extranjeros.

El *Temps* no cree que estén las cosas tan adelantadas, y dice que ni aun parece posible ningún trato serio, antes de ser votados por la Cámara francesa los créditos pedidos para el Tonkin.

De Amoi dicen, con fecha 18, que la situación en Formosa continúa siendo la misma.

Los franceses no han tomado todavía á Tamsin pero mantienen un riguroso bloqueo. El almirante Courbet esperaba la llegada de los refuerzos.

Un telegrama, fechado el 22 del corriente en Hanoi, dice que los chinos han sido batidos por el coronel Du-

chesne en el camino de Tuyen-Quan, habiendo perdido los franceses nueve hombres y un oficial.

El ministro de Marina francés ha recibido el siguiente despacho:

«El coronel Berger ha llegado sin novedad á Thai-Nguyen el día 10.

»El día 16 fué atacado en el río Claro el cañonero *Revolter*, habiendo tenido la tripulación dos muertos y tres heridos.

»El día 19, el Coronel Duchesne halló á 10 kilómetros de Tuyen-Quan á los pabellones negros, reforzados con tropas regulares de Yunnan, establecidos en una serie de fortificaciones que han sido desocupadas sucesivamente.

»El encuentro nos ha costado ocho muertos y veinticinco heridos.

»El enemigo ha huido hacia el Norte y el Oeste.

»Por otra parte está evacuando el valle de Yong-Can.»

Francia.

En vista de los resultados obtenidos en el Tonkin con las armas de tiro rápido, el ministro de la Guerra ha decidido dotar los refuerzos que se dirigen desde la Argelia á China, con fusiles Kropatschek, dicho fusil es reglamentario en la marina desde 1878.

Ha llegado á Tolón el buque *Cheribón*, fletado por el Estado, para el transporte al Tonkin de las tropas que ha de ir á recoger á Argelia. Uno de estos días, saldrá de Cherburgo para Tolón la *Sandre*.

A fin de evitar confusión, las tropas se embarcarán, parte en Argel y parte en Stora, donde se están concentrando las fuerzas. El transporte *Bien-Hoa*, ha llegado á Argel procedente de Tolón. Habiendo vuelto á salir para el Tonkin, el lunes último, llevando 200 hombres del batallón de Africa y 20 cazadores.

El *Chandernager*, el *Cheribón* y el *Cantón*, embarcarán los batallones del primer regimiento de Tiradores argelinos y de la legión extranjera.

En Stora, se embarcarán en el Chalón el tercer batallón de infantería ligera de Africa, con destino á Kelung, con un destacamento de 69 sargentos, cabos y soldados de infantería de mari-

na, que con igual destino, proceden de Rochefort.

**

Habiéndose presentado, como ya sabemos, el cólera en París, se ha recomendado á los jefes de cuerpo, por la autoridad militar, el mayor esmero en lo tocante á la higiene, limpieza y manutención de las tropas. Los locales se riegan diariamente con ácido fénico, y el agua que bebe el soldado se hace hervir de antemano.

El lunes, se publicó una orden general, que se leerá por tres días consecutivos á la guarnición de París, dictando las órdenes más severas para asegurar la limpieza en los cuarteles, y aconsejar, con referencia al régimen alimenticio ó higiénico, las precauciones que el caso requiere.

**

Se van á armar tres nuevos cruceros:

El *Magón*, en Cherburgo.

El *La Perouse*, en Bret.

El *Primonquet*, en Tolón.

Estos buques, se destinarán á la escuadra del Extremo-Oriente. Cada uno de ellos tendrá 15 cañones y 264 hombres de dotación.

Italia.

De una correspondencia de Spezia, que publica el *Esercito italiano*, tomamos las siguientes noticias relativas á las nuevas armas de repetición, que están á punto de adoptarse para la marina italiana.

Al decir del corresponsal, la carabina Bertoldo fué aceptada en 1882 por el Ministerio, sin someterla antes á prueba oficial alguna, habiendo intervenido únicamente la comisión de experiencias de la Marina y el comandante del buque-escuela de artillería, la primera, para proponer el modo de llevar el arma en bandolera, y el segundo, para estudiar y redactar la instrucción para su nomenclatura y manejo. La precipitación con que fué adoptada esta arma, justifica la duda que no pocos abrigaban respecto á su eficacia de tiro, suscitando, además, oposición su peso excesivo, ó, por lo menos, mal distribuido, y el no contener su depósito más que ocho car-

tuchos, por lo que resulta inferior al Kropatschek de que está provista la marina francesa, y el Winchester adoptado en Inglaterra, con el cual pueden hacerse 16 disparos seguidos, que son los que caben en su depósito.

A continuación se incluyen algunos datos que permiten apreciar más concretamente las condiciones de esta arma:

Peso del arma cargada,	
sin sable-bayoneta y	
con el depósito vacío...	4,337 kgs.
Idem del arma cargada,	
sin sable-bayoneta y	
con el depósito lleno...	4,635 »
Idem del sable-bayoneta.	0,580 »
Longitud total de la cara-	
bina con sable-bayo-	
neta.....	1,737 mp
Idem sin sable-bayoneta.	1,220 »
Calibre.....	10,4 mm.
Número de rayas.....	4
Peso del cartucho con	
bala.....	37,5 ggs.
Idem de id. de metralla.	46,5 »
Tiempo necesario para	
cargar el depósito, to-	
mando los cartuchos de	
la cartuchera.....	35 seg.
Idem necesario para dis-	
parar 9 cartuchos, car-	
gados uno á uno.....	54 »
Idem necesario para dis-	
parar los 9 cartuchos	
del depósito.....	22 »

El general Torres, director general en el ministerio de la Guerra, ha publicado el efectivo del ejército italiano, comprendiendo en él, no sólo el ejército activo, sino también las reservas y milicia móvil.

El ejército permanente se compone: infantería 285.636, distritos militares 282.287; regimientos alpinos 23.442; cazadores 46.453; caballería 31.845; artillería 89.792; ingenieros 21.163; Guardia civil 21.745; escuelas militares 5.542; compañías de sanidad 9.336; compañías de subsistencias 3.919; inválidos y veteranos 580; depósitos de caballería 252; compañías de disciplina 1.620; establecimientos de pena 361; compañías de guardias de cárceles 527; compañías de guardias para los condenados á la reclusión 378; condenados á la dicha

pena 784; oficiales en servicio activo, en disponibilidad y de reemplazo 12.979; oficiales de complemento 3.290; que arrojan un total de 841.931; ó sean 16.269 oficiales y 825.662 individuos de tropa.

Añadiendo á estas cifras las de los distritos militares que ascienden á 282.287; los 348.523 de la milicia móvil, y las que componen la milicia territorial que según la relación serían de 1.072.570 hombres, el ejército italiano el 30 de Setiembre último se componía de 273.618 individuos.

Inglaterra.

El periódico la *Pall Mall Gazette* presenta el programa de todo el desarrollo que en juicio de la opinión deben tomar las fuerzas navales del país. Este programa exige 250 millones de pesetas, y tres años para su ejecución

- 1.º 25 millones se consagrarán á la artillería naval, cuya inferioridad está fuera de duda. De esta suma, 2 millones 500.000 pesetas se emplearán en poner el arsenal de Woolwich en disposición de fabricar lingotes de acero de gran tamaño, en la fabricación de cañones de acero en Whitworth ó en Elswick, y á fundar un segundo arsenal de artillería en Shochuryness. Estos dos arsenales deben ponerse á la altura de Essen y Meppen. El almirantazgo, además, deberá dirigir los trabajos de la artillería.

- 2.º 50 millones se dedicaran al armamento y defensa de las estaciones de almacenes en los diversos puntos del globo. De esta suma, 2.500.000 pesetas se emplearán en la construcción de un dock en Bombay.

- 3.º 37.500.000 pesetas se emplearán en la construcción de cinco acorazados. Para poderse terminar estos buques en tres años, es preciso que los construya la industria particular. El aumento de precio se pagaría por los fondos del presupuesto anual. Sería preciso gastar, además, 12.500.000 pesetas para terminar los buques en construcción en la actualidad.

- 4.º 50 millones deben gastarse para la construcción de diez cruceros rápidos del tipo Esmeralda, con un aprovisionamiento de carbón mayor.

- 5.º 50 millones se emplearán en la

construcción de torpedos. El autor del artículo pide 100 torpedos de primera clase, importante cada uno 300.000 pesetas; 30 de mayores dimensiones, á 500.000 pesetas cada uno, para acompañar los acorazados en el Mediterráneo y en el canal.

6.º 25 millones se emplearán en la construcción de buques auxiliares y mejoras que necesitan los buques existentes hoy en día.

Sabido es que la mayor parte de los accidentes que ocurren en el empleo de los cartuchos, son provocados por el atacado, á pesar de todas las precauciones que se toman, ó más bien que se recomienda observar en la carga.

Si cuando se emplea agua hay menos peligro, se producen otras complicaciones que se resuelven por un aumento del gasto y una pérdida de tiempo. El ideal de la operación es ciertamente la única introducción del cartucho en el fondo del agujero sin otra operación.

Este desideratum nos parece realizado por una nueva disposición que acaba de experimentarse en Inglaterra.

Hé aquí la disposición de este nuevo cartucho.

La envuelta es notablemente más larga que el espacio ocupado por la pólvora. Sobre éste descansa un pequeño cono de madera dura, cuya base es exactamente del mismo diámetro que el cartucho; la mecha se halla en la base del cono, entre éste y la pólvora; y los dos hilos conductores de la corriente eléctrica que debe provocar la explosión, están alojados en finas ranuras practicadas en el sentido de las dos generatrices del cono. Encima de este último, sobre una altura de cerca de 100 milímetros, el cartucho está lleno de arena fina, bien apretada alrededor de los conductores mantenidos en el eje, y luego cerrada por medio de un fuerte bramante que sujeta sólidamente la envuelta sobre los conductores. Construido de este modo, el cartucho es perfectamente cilíndrico y rígido.

Se comprende que en el momento de la explosión el cono de madera es violentamente lanzado hacia adelante y hace cuña enérgicamente en la arena, produciendo la obturación hermética de

la parte del agujero de mina que sirve de horno.

Íntil decir que el efecto será más completo á medida que el juego del cartucho en el agujero sea menor.

Toda operación de apretar es, pues, íntil, puesto que la maniobra se reduce á empujar el cartucho al fondo, por medio de un simple bastón convenientemente encajado.

Este modelo de cartuchos no se ha empleado hasta ahora sino para hacer saltar el carbón, y la desagregación ha sido obtenida siempre antes que el cono haya sido arrojado á través del tapón de arena.

Algunas experiencias, fáciles de ejecutar, permitirán reconocer si el sistema es aplicable á hacer saltar rocas más duras, y qué proporciones deberán guardarse según su grado de consistencia.

Alemania. *

Como consecuencia de las experiencias llevadas á cabo durante las últimas grandes maniobras, va á modificarse el equipo y montura de la caballería con objeto del peso que actualmente soporta el caballo. La silla de montar que usa la caballería pesada va á reemplazarse por otra más ligera y de tan buenas condiciones para el servicio. Se suprime la cabezada de cuadra que se llevaba al mismo tiempo que la brida de gala, usándose para atar el caballo al pesebre un simple collar. de este modo será más fácil poner bridas. La carabina que ahora se lleva al costado metida en un estuche de cuero y que incomoda tanto al caballo como al jinete, la llevará éste en adelante, á la espalda y sujeta por dos tirantes, de modo que no le incomodará ni aun yendo al galope. Podrá cogerse y llevarse al hombro para apuntar con más rapidez que hoy en día. El sable, que solamente puede usarlo el jinete montando á caballo, irá al costado derecho de la montura, y allí permanecerá cuando eche pie á tierra. En esta última situación los soldados sólo se encontrarán armados de sus carabinas con un alcance de 1'300 metros sin que el sable les estorbe para nada en sus movimientos.

La única cartuchera que ahora llevan á la espalda, se sustituirá por

dos pequeñas que irán sujetas á los dos lados del cinturón. Los tirantes y cinturones, en una palabra, el corraje será negro en vez de blanco como ahora, economizándose el soldado gran parte del trabajo que ahora tiene para entretener limpio el corraje. El juego de trastes de limpieza que lleva cada hombre, se repartirá entre cuatro ó cinco jizetes. También se va á disminuir el número de raciones de pan y forraje, clavos, herraduras y municiones de respeto, etc. Cuéntase con que el peso de la montura y equipo ha de disminuir en una cuarta parte de lo que es en la actualidad.

**

El presupuesto militar del imperio alemán para el ejercicio 1885-86, contiene en el capítulo de gastos extraordinarios un crédito de 1.630.000 marcos, para las construcciones militares en la Alsacia y la Lorena, ó sea 1.493.372 marcos más que el año 1884-1885. Entre estas construcciones deben citarse los cuarteles en Saint-Avold, barracones militares cerca de Hagnenan, un nuevo cuartel en Strasburgo, un hospital militar en Thionville y la escuela de sargentos de Neuf-Brisach. A propósito de esta última construcción se decía en el preámbulo del proyecto. «El proyecto de presupuesto 1832-1833, proponía poner á disposición de la administración militar, un crédito extraordinario de 290,000 marcos para permitirle la construcción en Neuf-Brisach de un pritaneo militar unido á una escuela de sargentos.»

La proposición fué deshechada, pero dadas las discusiones del Reichstag era de esperar que el proyecto de una escuela de sargentos sin pritaneo militar, podría tener algunas probabilidades de éxito. Por eso ha aparecido en el presupuesto de 1883-1884 un crédito para la organización de una escuela de sargentos. Esta proposición fué rechazada igualmente. El proyecto ha vuelto á presentarse en el presupuesto de 1885-1886 y apóyase en las siguientes consideraciones:

La Alsacia y la Lorena poseen una población particularmente animada de espíritu militar y que en otros tiempos dió al ejército francés un excelente contingente. Los sargentos alsacianos y loreneses del ejército francés, distin-

guiéronse por su capacidad y exactitud en el servicio.

Debe admitirse que las solicitudes de ingreso en la escuela de sargentos, que hagan los jóvenes de Alsacia y Lorena, serán muy numerosas y que provincias que hasta ahora han dado muy pocos sargentos alejército, desde ahora darán muchos más, pues no les gusta á los alsacianos y loreneses abandonar su país desde muy jóvenes, y es muy difícil animarlos á que ingresen en establecimientos alemanes muy distantes de sus hogares. La escuela de sargentos de nueva creación se compondrá de 300 alumnos. La necesidad de esta tercera escuela de sargentos se ha hecho sentir en estos últimos años, pues las solicitudes de entrada en los dos establecimientos mencionados han sido en número tal, que sólo han podido admitirse la mitad de los solicitantes.

Los alumnos deben comprometerse á servir un cierto número de años, pues en las escuelas de sargentos la instrucción y manutención son gratuitas; si no cumplen su compromiso, están obligados á reintegrar los gastos de instrucción y manutención que se elevan á unos 465 marcos por año. En este momento existen en Neuf-Brisach, varios cuarteles inutilizados, y que sin grandes gastos podrían reconstruirse y habilitarse para el objeto. De todos modos, aun sería preciso grandes sumas para la adquisición de terrenos cercanos donde poder establecer picadero, gimnasio, cuadras y otras dependencias.

El almirantazgo alemán continúa sus preparativos para organizar la defensa de costas por medio de torpedos. Según la *Gacete de Silesie*, hoy en día, y en caso de una guerra, la marina alemana está ya llamada á desempeñar un papel muy principal, pues, según parece, el emperador ha resuelto no sólo confiarla la defensa de los dos puertos militares del imperio, sino también la de todas las plazas fuertes situadas sobre el mar y cuantas obras fortificadas se construyan en las costas.

El almirantazgo, ha hecho resaltar en una memoria especial, lo mucho que se encontraría favorecida la acción de los torpederos en gran número de puntos de la costa, por la poca profundi-

dad de las aguas que les permitiría sustraerse de la persecución de los grandes buques. Los torpederos, refugiados en estos puntos, podrían salir cómodamente para intentar una sorpresa audaz, sobre todo á lo largo de la costa entre Memel y Dantzig, en las bocas del Oder, en las aguas de Rugen, sobre la costa oriental del Scheleswig-Holstein y en los *Waten* del mar del Norte.

El almirantazgo cree que para la defensa de las costas y para acompañar á los buques de combate, son precisos 150 torpederos. Al final de este verano, se habian construido y alistado 35 de estos barcos, por consiguiente, faltan por construir 115, siendo el coste de cada uno de ellos, incluso los torpedos y cañones revólvers, de unas 312.500 pesetas.

Se establecerán baterías de torpedos fijos á la entrada de los ríos, por más que hasta que no se conozcan los resultados de las experiencias llevadas á cabo por la comisión de experiencias, no empezarán la fabricación de torpedos en grande escala.

Según el *Metzer-Zeitung*, la comisión de defensa del país se está ocupando de la transformación de la plaza de Magdeburgo. Se va á construir una cintura de fuertes colocados en las alturas cercanas, que encierren dentro de su perímetro el inmenso puerto interior para el cual se gastaron diez millones de pesetas. Una vez terminadas las nuevas fortificaciones se derribará la ciudadela.

Los arsenales del Estado son: Dantzig y Kiel en el mar Báltico, y Wilhelmshaven en el mar del Norte.

El de Dantzig, situado en el río Vistula á 35 millas de la costa, no está aun terminado. Para sus obras se concedió en 1872 un crédito de 13 millones de pesetas, y una vez terminados los trabajos será un buen arsenal de carenas y reparaciones.

El de Kiel, en la costa oriental de la provincia de Holstein, tiene un puerto de gran superficie, y profundidad suficiente para que puedan atracar á sus muelles los buques de mayor calado, y está además muy bien defendido por

las magníficas fortificaciones de Friederichsort y otras, construidas con arreglo á los planos formados por una comisión que presidió el general Moltke en persona.

El puerto ó *fiord* tiene 16 km. de largo y en su fondo está la ciudad. En la parte oriental se halla el arsenal concentrado alrededor de una dársena, inmediato al pueblo de Ellerbek, y provisto de todos los elementos que requieren las modernas construcciones navales.

El arsenal de Wilhelmshaven, situado en la embocadura del río Jade, es el principal de Alemania y es también una de las plazas más fuertes de Europa.

En 1853 el Gobierno prusiano adquirió el terreno necesario (310 hectáreas), perteneciente al gran ducado de Oldenburgo, en la suma de 1.875.000 francos, é inmediatamente empezaron los trabajos con arreglo á los planos de un ingeniero alemán, que antes de formarlos estudió cuidadosamente los principales establecimientos navales de Europa.

La suma invertida en este arsenal excedía de 75 millones de pesetas en 1880, y los talleres y edificios construidos hasta ahora, así como la dársena, diques y gradas, son excelentes bajo todos conceptos. Los talleres están todos provistos de maquinaria y herramientas modernas de la mejor clase, los edificios son todos de un piso, construidos de piedra, ladrillo, hierro y cristal, y perfectamente alumbrados con luces laterales y zenitales, y la dársena tiene 335 m. de largo por 215 de ancho, con un fondo de nueve metros.

Para llegar al arsenal se pasa primero por un puerto exterior formado por dos escolleras de granito, después se entra por una exclusiva en el puerto interior, y una segunda exclusiva admite á los buques en un canal que conduce á la dársena.

Entre los diques secos existen tres de piedra construidos después de 1870, y entre las gradas hay dos que son del mismo tiempo. Wilhelmshaven cuenta también con una fábrica de artillería y torpedos, cuya importancia crece de un año para otro, y en el que se han construido varios acorazados modernos.