

## SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

# REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V.

Madrid 26 de Julio de 1884.

N.º 30.

### SUCESOS.

#### Sudán.

Apenas se han recibido noticias de aquellas regiones.

El *Standard*, dice únicamente, que se esperaban en Massuah de un momento á otro, los enviados del rey de Abisinia que traen regalos para la reina de Inglaterra.

Desmentía la toma de Azis por Osman-Digma, cuya noticia circulaba en el Cairo, asegurando además que los ingleses se proponen entregar la ciudad de Massuah al monarca negro, que pondrá en ella una guarnición.

El resumen de los convenios celebrados entre Inglaterra y el rey de Abisinia es el siguiente:

1.º El rey Juan podrá introducir libremente armas y municiones en el reino. Sin embargo, para admitírselas en el puerto, se necesitará una demanda expresa del Négus, autorizada con su sello imperial.

2.º Massuah será puerto libre ó bien se mantendrá en él la aduana, aunque con la intervención de un funcionario abisinio; en este segundo caso, la mitad de los ingresos se entregará al rey Juan. Esto es lo que, según parece, prefiere el Négus.

3.º Queda éste comprometido á conservar libre el camino que conduce de los Boges al Gallabt, para lo cual enviará prontamente un gran cuerpo de ejército, cuyo objetivo inmediato será la toma de Kassala.

4.º La línea ocupada deberá, por último, quedar en posesión de Abisinia, habiéndose puesto ya en camino, para la realización de estos varios fines, un cuerpo de 30.000 gallas, mandado por el Ras Mikael.

#### Tonkin.

Las noticias llegadas últimamente sobre los asuntos del Tonkin, son las siguientes:

Parece ser, según escriben de Tien-Tsin, que todos los oficiales extranjeros que estaban al servicio de la marina china, han dejado provisionalmente la flota á excepción únicamente de dos oficiales.

El *Morning Pall* publica una carta dirigida desde Tien-Tsin, con fecha 19 de Mayo, por Tor-Tsun-Tang, gran secretario militar chino, á un personaje influente de San Francisco. Esta carta dice que China ha decidido declarar la guerra á Francia y levantará un impuesto sobre los chinos que tengan su residencia en los Estados Unidos, para con esto ayudar al tesoro imperial.

Se han recibido en el ministerio de marina francés despachos del almirante Millot, pero no anuncian ningún hecho nuevo.

En vista de la imposibilidad absoluta en que se encuentra el puerto de Tolón para enviar al Tonkin ó á China el buque más insignificante, á pesar de que el arsenal está lleno de buques de todas clases, el Gobierno francés ha tenido que ocuparse en tomar en Brest y Lorient las disposiciones necesarias para enviar al Tonkin 2.000 hombres de infantería de marina.

Un vapor perteneciente al comercio saldrá de Brest el día 5 de Agosto para el Tonkin y China, con 500 hombres y el personal destinado al extremo Oriente.

En Brest se está preparando el armamento de los cruceros *Laperouse* y *Nielly* para una campaña en China.

En Lorient se ha recibido la orden

de armar la *Seudre* á fin de que pueda salir el 15 para el Tonkin.

### Francia.

Las grandes maniobras del cuarto cuerpo de ejército, se verificarán este año, entre Donfront, La Ferté-Macé y Briouze.

La brigada de infantería del Mans se reunirá en Briouze, y la de Laval se concentrará en Donfront. Después de tres días de maniobrar estas brigadas la una contra la otra, se reunirán cerca de La Ferrière, hacia Dieuffit, y se dirigirán en seguida hacia Senonches, para ejecutar con las demás tropas del 4.º cuerpo las maniobras de división y de cuerpo de ejército; en estas últimas el enemigo estará representado por la brigada de infantería de marina.

Las marchas preparatorias para las grandes maniobras dieron principio hace tiempo en el 17.º cuerpo, para la infantería, caballería y artillería. El primer día la infantería y artillería anduvieron 26 kilómetros y la caballería 41, al segundo la marcha fué de 28 kilómetros para la infantería y artillería y de 52 para la caballería, el tercer día la marcha fué de 32 y 64 kilómetros respectivamente, y, por último, después de 13 días de estos ejercicios, la infantería ha llegado á recorrer en 17 horas, 44 kilómetros, y la caballería 88.

En siete días de marcha la infantería anduvo 210 kilómetros y la caballería 402.

\* \*

El consejo superior de la guerra se ha reunido, bajo la presidencia del ministro de la Guerra, con objeto de examinar si era urgente aplazar el llamamiento de aquellos soldados de la reserva á quienes les corresponde este año servir 28 días, á lo menos en los departamentos del Mediodía, y si convenía transformar las grandes maniobras de otoño en ejercicios de campaña, ejecuta los en los alrededores de las diferentes guarniciones. De las declaraciones del ministro, resulta que sólo en el 15.º cuerpo es comprometido el

estado sanitario. Sin embargo, el consejo superior de la Guerra ha opinado que el llamamiento de los reservistas debía retrasarse, y que sería prudente transformar las maniobras de otoño.

\* \*

En más de 22 millones se ha disminuido el presupuesto de la Guerra. Una de las mas importantes economías es la producida por los gastos de la ocupación de Túnez que se disminuyen en tres millones.

\* \*

Asegúrase en los centros militares que van á enviarse desde Argel, refuerzos al Tonkin consistentes en 3.000 hombres.

\* \*

Sobre la exención del servicio á los jóvenes que se dedican al comercio en las colonias, leemos lo siguiente en un periódico militar francés.

«Después de la exposición de Sydney, nos escribieron del Havre, unos poderosos comerciantes, una carta que á su tiempo publicamos: en ella nos lecian que estaban para fundar una casa francesa en Australia. Tenían justamente á la mano, dos muchachos sumamente á propósito para coadyuvar á la empresa. Pero añadía, sólo una idea nos retiene, mas bien una aprensión, quizás. ¿Cual será la suerte de estos muchachos bajo el punto de vista militar? Si estalla la guerra ¿tendrían la obligación de volver á Francia dejando allí nuestra casa de comercio á 3 ó 4000 leguas de nosotros, sin jefes, sin nadie que vele por ella, conozca sus compromisos y cobre sus beneficios, etc.? Imposible nos fué contestar categóricamente á aquellos comerciantes, y sin duda alguna no se fundó en Sydney casa alguna francesa. Muchas veces hemos sido los confidentes de semejantes proyectos y de dudas, fundadas por cierto. No hay pues que extrañar que los viajeros nos dicen de Oriente que por allí se ven casas de comercio inglesas, alemanas, y hasta belgas, y muy pocas francesas.

Los ingleses desconocen el servicio obligatorio pero ¿y los alemanes? ¿y los belgas?

En Alemania, dice el mismo diario muy versado en la cuestión de colonización, todo joven que acredite por medio de un certificado, ciertos conocimientos, y aun sin necesidad de él, obtiene sin dificultad la exención de todo servicio militar si se compromete á residir durante un cierto tiempo en alguna de las ciudades de Australia ó del Oriente: se les abona los gastos del viaje: los cónsules alemanes les facilitan todas las noticias necesarias y hasta en algunas ocasiones dinero.

En Bélgica sucede aun mas todavía: todo joven que sale de la excelente escuela de comercio de Amberes, tiene derecho á la exención del servicio si emigra fuera de Europa. Puede comprometerse á residir en tal ó cual ciudad del Japón, China ó Australia: el Gobierno, en cambio, le asigna una pensión de 6.000 francos durante cinco años.»

\* \* \*

Escriben de París con motivo de las revistas del 14 de Julio.

«Las unas (las tropas del ejército) dignas de admirarse por su corrección y marcialidad en una parada inútil, los otros (los batallones escolares) á quienes se hacia perder la gracia y desenvoltura del niño para darles cierto aire farfanton, han proporcionado un triste espectáculo. Seguramente que no se ha consultado á los excelentes oficiales que han instruido los batallones escolares, sobre la utilidad de una exhibición semejante. Hubieran dicho, de fijo, que los ejercicios serios bastaban, que la revista era peligrosa, y solamente capaz de imbuir en los niños, ó el sentimiento del ridiculo, que trae consigo el jugar á los soldados delante de todo el mundo, ó el falso orgullo de creerse ya verdaderos guerreros.

Sentado esto, debemos reconocer que realmente han hecho grandes progresos los batallones escolares. La multitud se ha entusiasmado á la vista del espectáculo nuevo que se le ha presentado, bien es verdad que la niñez conmueve con facilidad: esto no prueba nada: pero en realidad algunos batallones se alineaban correctamente y marchaban de un modo regular. Si tuviéramos que traducir nuestras impresiones en un voto, daríamos un día

de asueto á los niños que tan bien han aprendido; las mas expresivas gracias á los oficiales que tan bien han cumplido con su difícil tarea, y la mas amarga crítica al consejo municipal que ha transformado una institución, que conducida sabia y modestamente podria iniciar á nuestra juventud en ciertos deberes de la vida militar, en una función de circo.

A las nueve de la mañana, en los campos Eliseos, el general Saussier, seguido de un numeroso estado mayor, á pasado al galope por delante del frente de las tropas.

Seguidamente se colocó delante de la entrada del palacio de la industria y entregó al batallón de artillería de plaza de París, la única bandera concedida á la artillería de plaza. El desfile empezó inmediatamente, acompañado de la música del primer regimiento de cada brigada, tocando la marselesesa.

Las tropas que formaban en dicha revista, se componian: de cuatro brigadas de infantería de á cuatro batallones cada una, cinco escuadrones sueltos y dos regimientos de caballería y dos baterías de artillería.

Todas estas tropas estaban á las órdenes del general de división Japi.

La revista verificada en la plaza de la Nación la ha pasado el general de la división Rolland, también á las nueve de la mañana.

Formaban tres brigadas de infantería de á cuatro batallones cada una, una brigada de artillería de dos regimientos, y un regimiento de caballería. Estas tropas estaban al mando del general de brigada de Fay.

El desfile tuvo lugar pasando las tropas entre las dos columnas de la avenida *du Trone*.

La música del 13.º de línea tocó la marselesesa durante el desfile de la artillería y de la caballería.

—  
Suiza.  
—

Son interesantes los datos que se han comunicado á la *France Militaire* por el doctor Hebler, sobre los resultados obtenidos en las pruebas hechas recientemente con un nuevo fusil de

calibre aun menor que el anteriormente adoptado.

Disparado el nuevo fusil (modelo 1884), de 8·6 milímetros de calibre, á 10 metros de distancia contra diferentes planchas, he aquí los efectos comparados de su penetración: 1.º Contra una plancha de 11 milímetros de espesor, el fusil Hebler la atravesó, mientras que el Rubin sólo penetró 9 milímetros y el Mauser 6 milímetros; 2.º Contra una plancha de 7·5 milímetros adosada á otra de 5·7 milímetros, ó sea un total de 13·2 milímetros, atravesándolas también el proyectil.

Disparó después contra tablas de pino á 10 y 300 metros, penetrando á la primera distancia 66 centímetros de tablones, y á la segunda 56, siendo así que, á aquélla, el Mauser sólo penetró 24 centímetros, y á la última el Rubin 47 centímetros.

Las causas de esta enorme potencia de penetración del modelo de fusil Hebler, son la gran dureza de su proyectil, su gran peso relativo, y la grandísima velocidad inicial con que es lanzado.

Mr. Hebler verifica actualmente ensayos con otro fusil aun de más pequeño calibre (7·4 milímetros), con resultados mucho más superiores á los obtenidos con el de 8·6 milímetros. La vaina del cartucho está construida de manera que es facilísimo llenarla instantáneamente con pólvora comprimida, pudiéndose utilizar muchas veces la misma: con la vaina del cartucho Rubin es difícil la carga, y sólo se puede tirar una vez.

El peso específico de la pólvora comprimida del Mayor Rubin, es únicamente 1·22 y tan sólo está prensada en seco, no siendo, por lo tanto, verdadera pólvora comprimida como la de Hebler, cuya densidad es 1·76. Por ello el cartucho Hebler es más pequeño que el Rubin.

Para el calibre de 7·4 milímetros, propone Mr. Hebler cuatro especies de proyectiles: 1.º, balas con envuelta de papel; 2.º, con una capa de cobre; 3.º, con capa ó envuelta de latón, y 4.º, con la misma de acero.

#### Inglaterra.

El *Iron* cree que el Gobierno inglés vá, por fin, á decidir la construcción de

un ferrocarril de vía estrecha, cuyo punto de partida será la plaza de Suakin, con el objeto de transportar el material del cuerpo de ejército expedicionario, que, á fines de verano ha de enviarse á socorrer á Khartum. Un corresponsal de Woolwich, escribe que algunos oficiales de ingenieros han revisado con escrupulosidad el material de ferrocarriles existente en aquel arsenal, y que dicho material va á ser enviado al mar Rojo. Se espera en Woolwich, un buque escogido á propósito para efectuar el transporte.

Hace dos años se adquirieron dos pequeñas locomotoras con destino al ferrocarril que se pensó establecer en el Estado de Chipre, pero habiéndose abandonado este proyecto, hoy en día hacen el servicio del ferrocarril de vía estrecha del Arsenal, y como allí no son de necesidad absoluta éstas, con otras cuantas que se han encargado con urgencia, se destinarán para el servicio de tracción en el proyectado ferrocarril militar. Estas máquinas sólo son de una fuerza de 15 á 20 caballos, y pueden arrastrar unas 40 toneladas.

No llegan á 50 toneladas de rails las existentes hoy en día en Woolwich, pero se han mandado construir otras 150 toneladas del mismo modelo, que es lo más ligero que puede imaginarse. Los rails tienen 21 pies de largo y apenas pesa 26 libras la *yarda*. Se colocarán á 18 pulgadas de distancia, sobre traviesas de hierro de tres pies de largo y seis pulgadas de ancho, y de un espesor de un cuarto de pulgada. Calcúlase que una vez desembarcado el material, podrá tenderse la vía en tres semanas. Un oficial americano, de grande autoridad en cuestiones de trabajos militares, el general Meigs, publica, en los diarios de New-York, una carta declarando que Inglaterra no encontraría excusa, si no fuera á socorrer á Gordón, ha gastado millones, añade, y sacrificado gran número de vidas humanas para suprimir el tráfico de esclavos en la costa occidental de Africa, y no retrocederá cuando se trata de impedir la matanza de guarniciones numerosas y de pueblos que tendrían que pasar por sufrimientos mil veces más horribles que los de la esclavitud. Cita el ejemplo de Méjico, donde una compañía acaba de tender más de una milla de rails por día, entre Méjico y Río Gran-

de á El Paso, y esto no siendo un ferrocarril de vía estrecha.

\* \*

Los voluntarios han hecho casi en todas partes, su período de instrucción anual que dura una semana en un campamento de instrucción, algunos regimientos, aunque pocos, sólo se reunirán en el mes de Agosto. En algunas localidades se han reunido con las tropas regulares; en todas, han pasado revista á los regimientos de voluntarios, oficiales generales, que han quedado muy satisfechos del estado de instrucción, disciplina y espíritu militar que anima á los citados regimientos. El duque de Cambridge ha inspeccionado en persona la brigada *London Rifle*, de la que es coronel honorario. El *Broad Arrow* hace elogios de estas tropas, y añade lo siguiente: A los hombres les gusta distraerse de sus trabajos ordinarios, viviendo al aire libre, vivaqueando. Los ejercicios prácticos en el campo favorecen realmente mucho más á sus fuerzas físicas que los que se llevan á cabo en el patio de una escuela, ó marchando por calles llenas de gente. La vida del campamento, sin embargo, proporciona trabajos desagradables é incomodidades personales. Desgraciadamente las sumas de que dispone el Ministerio de la Guerra para estos ejercicios son insuficientes y no permiten que en ellos tomen parte todos los cuerpos. Una fuerza de 200.000 hombres por medio millón de libras es de una baratura ridícula, cuando cada soldado del ejército regular cuesta al Estado 50 libras. No puede exigirse que los voluntarios añadan sacrificios pecuniarios á los que ya hacen de su tiempo y de su persona.

\* \*

Hace poco que se han empezado á hacer experiencias con 60 fusiles de cierre Martini, de nuevo modelo, al cual se han aplicado los principios siguientes:

- 1.º Disminución de calibre, que es de 10'1 milímetros.
- 2.º Disminución del peso de la bala, que es de 21 gramos con una carga de pólvora de 5'5 gramos; de este modo se

obtiene disminución en el retroceso del arma y la posibilidad de que cada hombre lleve mayor número de cartuchos.

3.º Aparato especial de puntería para el tiro á grandes distancias.

4.º Proteger la mano contra el calor del cañón, producido por un fuego rápido.

Al mismo tiempo se está ensayando también un cargador nuevo, inventado por el coronel Fosbery que permite transformar el fusil Martini-Henry en un arma de repetición.

Este cargador consiste en una caja pequeña que se coloca en el lado izquierdo de la caja de culata, y que contiene diez cartuchos de forma tronco cónica: Un muelle tiende á hacer subir los cartuchos, y un aparato de repetición, puesto en movimiento cada vez que se levanta el gatillo y que se espulsa la vaina del cartucho que acaba de gastarse, permite al cartucho, que se encuentra en la parte superior del cargador, introducirse en una especie de embudo, desde donde por su propio peso pasa á colocarse en la recámara del cañón.

Ignórase el resultado de las experiencias, pero la forma del cartucho no parece á propósito por su colocación en el cargador.

El coronel Fosbery es de opinión, que no tardará en Inglaterra el imponerse de un modo indispensable la adopción de un fusil de repetición. Hay dos modos de llegar á este resultado; ó bien buscar un fusil de repetición de un sistema que las experiencias y la práctica han de indicar, ó bien convertir el Martini-Henry en arma de repetición á laptándole un cargador.

Otro inventor inglés ha presentado también un nuevo modelo de fusil de repetición que lleva su nombre, Dealey Edge.

## Rusia.

Trátase en Rusia, no sólo de convertir la caballería, en una especie de infantería montada, según ya hemos dicho, sino que se quiere también transformarla en zapadores y telegrafistas, acostumbrándola, además, á pasar á nado los más caudalosos ríos.

Cada división organiza todos los años un escuadrón de zapadores que se ejercita en el trazado y construcción de caminos y puentes. Es sabido que fué uno de estos escuadrones, el que en 1877, abrió al general Gourko los pasos de los Balcanes, en muy poco tiempo.

Los oficiales y sargentos, aprenden el servicio de telégrafos y el empleo del eliógrafo. Para completar estas medidas y asegurar sus resultados prácticos en tiempo de guerra, se ha dotado de aparatos telegráficos portátiles, á seis regimientos, los aparatos citados se sujetan á la montura. En un principio, no dieron los resultados que de ellos se esperaba, pero sucesivamente se han ido modificando de mil maneras: y de perfeccionamiento en perfeccionamiento, no se tardará mucho tiempo sin haber conseguido una clase de aparatos telegráficos que cumplan con todas las condiciones necesarias para ejercitar el servicio deseado.

Está en estudio, el modo más conveniente y fácil para que la caballería atravesase los ríos que no sean vadeables. Se abandonó la idea de amaestrar los caballos á que pasaran el río á nado mientras que los jinetes lo hacían en barcas ó balsas. Se quiere que el jinete entre en el agua con el caballo y le ayude en lo posible á nadar.

Durante las grandes maniobras de otoño pasado, se hizo la primera experiencia. Tratábase de pasar el Suprort, por un punto cuyo ancho es de 40 metros, á fin de envolver al enemigo. El río tiene tres metros de profundidad y sus orillas son escarpadas, por consiguiente no era fácil llevar á cabo la operación. Dos horas, tan sólo, tardaron en pasar de una orilla á otra 13 escuadrones, y no hubo que lamentar desgracia ni accidente alguno. El camino estaba marcado por banderas, y se había tendido un cable de una orilla á otra, que permitía á los hombres arrastrados por la corriente, el rehacerse y obligar á sus caballos á dirigirse por la dirección marcada.

Sin embargo, durante estos ejercicios se observó que los hombres no sabían conducir sus caballos en el agua, la mayor parte tiraban demasiado de la brida y no dejaban con esto avanzar sus caballos.

Otros se agarraban á las orejas ó al cuello de su caballo. A muchos se les aflojaba tanto la montura, que daban la vuelta, produciendo la caída del jinete á quien era preciso auxiliár.

Desde entonces se han hecho nuevas y numerosas pruebas de este género, habiendo llegado á realizar lo que en otros tiempos se hubiera reputado como imposible. Queda en esto sin embargo, mucho que hacer, y las innovaciones que á primera vista parecen más felices, dan muchas veces en la práctica los peores resultados.

Así ha sucedido, que ha imitación del teniente húngaro Zubowich, el general ruso, Safonowitch imaginó un saco impermeable, el cual lleno de aire, y sujeto a la silla, proporcionaba al caballo un punto de apoyo que le permitiera pasar fácilmente el río á nado. Un regimiento de cosacos ensayó el aparato; pero los caballos que se sentían sostenidos por él negábanse á nadar y se dejaban arrastrar por la corriente.

Para utilizar los sacos, ideóse usarlos de la manera siguiente:

Sobre doce de estos sacos colocados en dos filas se construyó, una balsa que transportó el equipó completo de seis cosacos con un peso de 245 kilogramos, sin que los sacos se sumergieran mas de la mitad; podía aún haber recibido otros dos equipos sin ningún temor. Estas balsas se atan á la cola de los caballos y son arrastrados fácilmente.

En once minutos se construyó una balsa de estas condiciones atando los sacos con las cuerdas de forrajear, y corriendo, sobre los soportes flotantes, un tablero de poco peso; se invirtieron en cargarla siete minutos; ocho en atravesar el río y dos en descargarla.

Seis de estas balsas, bastaron para un escuadrón de cosacos que haciendo nadar á hombres y caballos, y arrastrando las balsas, tardaron menos de una hora en transportarse de una á otra orilla en un río de 380 pasos de anchura, y 2'3 pies por segundo de velocidad; todos los objetos depositados en las balsas llegaron á la orilla opuesta, enteramente secos.

En vista de estos resultados se prosiguen las experiencias para ver hasta

qué punto puede ser utilizable un medio tan práctico y sencillo.

\* \*

Ha sido botado al agua el crucero acorazado ruso el *Dmitri-Dons-Koi*, cuya quilla se puso en Setiembre de 1880, y cuya construcción ha sido dirigida por el capitán de estado mayor del cuerpo de ingenieros de la marina rusa Sr. Kouteinikoff.

Sus dimensiones principales son:

Eslora en la flotación.....	90.42 m
Eslora total con el espolón.	93,12
Manga fuera de miembros.	15,54
Calado a proa.....	6,40
Calado a popa.....	7,62
Desplazamiento en toneladas .....	5.993 t.
Arqueo ( <i>builders measurement</i> ).....	3.850

A excepción de la coraza formada por 42 planchas *compositas* y de 311 t. de peso, que procede de la fábrica de Brown (Sheffield), todos los demás materiales son de manufactura rusa. En los talleres de Pallman de San Petersburgo se han construido la roda y el colaste, el último de las cuales pesa 24  $\frac{1}{2}$  t.

El espesor del blindaje es de 15 centímetros en su mediana, decreciendo hasta 11  $\frac{1}{2}$  en las extremidades: baja hasta 1  $\frac{1}{2}$  m. de la línea de flotación y sube 61 cm. por encima de ella.

La artillería se compone de dos cañones de 8" (20,32 cm.) en plataformas salientes una á cada banda del alcazar, elevadas 6,70 m. sobre la línea de flotación, y de 14 piezas de 6" (15,24 cm.), instaladas en la batería.

El buque llevará además 4 aparatos lanza-torpedos y varias piezas de pequeño calibre, y su máquina que desarrollará 7.000 caballos, se está construyendo en el Arsenal (Chantiers) de construcciones navales y mecánicas del Báltico.

\* \*

El número de tropas que han de reunirse este verano bajo tiendas de campaña y barracas, con objeto de tomar parte en las maniobras de todas

armas, se ha fijado como sigue: 774 batallones, 435 escuadrones, 322 baterías. Unicamente quedarán en los cuarteles, 169 batallones, 91 escuadrones ó sotnias y 39 baterías.

La extraordinaria dislocación de las tropas de reserva, hace que se deseé su reunión en los campamentos, y que tomen parte en las maniobras de las tropas del ejército activo; sobre este punto se ha fijado toda la atención de los comandantes de círculos (circunscripciones) militares en 1834. Se movilizarán mayor número de compañías que los años precedentes, en los sitios ordinarios de reunión, y se las agregará á destacamentos de tropas activas para maniobrar juntamente con ellas: en caso de necesidad se sacarán oficiales de los regimientos de línea para que tomen el mando de esas formaciones eventuales. De los 96 cuadros de batallones de reserva se convocarán tan sólo 14, de este modo:

Dos en el círculo de Petersburgo.

Uno en el de Finlandia.

Seis en el de Wilna.

Ocho en el de Varsovia.

Sis en el de Kiew.

Siete en el de Odessa.

Sis en el de Charkow.

Cinco en el de Moscou.

Tres en el de Kasan.

La manera de tomar estos batallones parte en los trabajos del campamento, no será uniforme, y variará según las regiones. Así en los círculos militares de Petersburgo, Finlandia, Wilna, Varsovia y Kiew, tendrán las cinco compañías reglamentarias; en los círculos de Charkow y Moscou tendrán tan sólo cuatro.

\* \*

En la puerta de la academia de ingenieros de San Petersburgo, hay una inscripción en que se ven en letras de oro estas palabras:

*Totleben. Sebastopol, 1854-55.*

El ilustre ingeniero que recibió educación en este establecimiento acaba de morir, á los 63 años, según nos anuncia hoy un telegrama.

Cuando estalló la primera guerra de Oriente, Totleben era capitán; pero ta-

les eran sus condiciones de capacidad y de valor, que en menos de un año ascendió sucesivamente a teniente coronel y mayor general. Merced á los trabajos de defensa por él dirigidos, Sebastopol ofreció al enemigo tan enérgica resistencia. Como premio recibió la gran cruz de San Andrés, que sólo se confiere á los príncipes imperiales y á los soberanos.

En 1860 ascendió á teniente general y fué nombrado director de ingenieros; en 1877 mandó el ejército ruso-romano contra Turquía, y por la toma de Plewna se le concedió el título de conde.

En 1879 fué nombrado gobernador de Olessa con grandes facultades para combatir el nihilismo, y el año siguiente gobernador de Wilna.

### Suecia y Noruega.

Las baterías de la artillería de campaña sueca, están dotadas de piezas de acero modelo 1881, á cargar por la culata, de 80'4, fabricadas por Krupp y cuyo proyectil que pesa 6'7 kilogramos recibe una velocidad inicial de 470 metros á impulsos de una carga de pólvora de 1'5 kilogramos. El Shrapnel y el bote de metralla vienen á pesar lo mismo que la granada. El primero encierra 135 balas, y el segundo 192. El cañón pesa 438 kilogramos.

Cada batería tiene seis piezas y ocho carros de municiones, que llevan 888 proyectiles, ó sea 148 disparos por pieza.

Se han proyectado cañones de 12 centímetros para la dotación de las baterías de posición, y aun están en estudio un obús de 15'5 centímetros; Krupp ha fundido 12 cañones de á 12 centímetros cuyo proyectil pesa 16'8 kilogramos cuya velocidad inicial es de 475 metros. Se han fabricado en Suecia 25 cañones de á 12 centímetros, modelo 1879, también se fabricaron un cañón de acero de á 12 centímetros, y un obús del mismo metal, de á 15 centímetros, en los talleres de Bofors.

Se han encargado á la fábrica de Krupp ocho obuses de á 15'5 centímetros.

### República del Ecuador.

En la república del Ecuador se han publicado, por bando, dos decretos del Poder ejecutivo; el uno mandando entregar á la autoridad militar las armas de fuego y municiones que se hallen en poder de particulares, y el otro convocándolo á los ecuatorianos, desde la edad de 18 años hasta la de 50, para que se presenten á alistarse en los cuerpos de guardia nacional.

La convención nacional ha decretado que la fuerza permanente en servicio activo, hasta la nueva organización que le dé el próximo Congreso ordinario, constara:

- 1.° De dos batallones de infantería, compuestos de 418 plazas cada uno, incluyendo en éstas las clases de cornetas y músicos;
- 2.° De una brigada de artillería de plaza, compuesta de 442 individuos;
- 3.° De una brigada de artillería de campaña, compuesta de dos baterías de 66 plazas cada una, y
- 4.° De un regimiento de caballería de tres esquadrones, con un total de 288 individuos.

Se ha ordenado la reimpresión de las instrucciones para la preservación del cólera, redactadas por la Junta superior facultativa del Cuerpo de Sanidad militar, en virtud de lo prevenido en la Real orden de 10 de Julio de 1883, y con objeto de que puedan adquirirlas todos los que lo deseen, han sido puestas á la venta en el despacho de libros y planos del Depósito de la Guerra, al precio de 25 céntimos de peseta.

### BIBLIOTECA DE LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

#### OBRAS PUBLICADAS.

MATERIAL DE GUERRA (en suspenso), por el Coronel de Artillería D. Eugenio Franco Romero.

COMPENDIO DE UN CURSO DE TÁCTICA GENERAL por B. Rébard, traducido y anotado por el Teniente de Infantería D. Pedro A. Berenguer.

MANUAL ELEMENTAL DE FORTIFICACION DEL CAMPO DE BATALLA, por el Comandante Capitan de Ingenieros D. José Suarez de la Vega.

LA CAMPAÑA DEL MOSKOWA, por el Teniente de Infantería D. Modesto Navarro.