

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año III.

Madrid 3 de Junio de 1882.

N.º 22.

SUCESOS.

Sucesos de Egipto.

Quando todo anunciaba el arreglo, ó al ménos el aplazamiento de la cuestión egipcia, reaparece nuevamente, si se quiere, más imponente y amenazadora.

El kedive admite la dimisión del ministerio Araby-bey, y cree con esto haber triunfado y recobrado enteramente el ejercicio de su poder y el mando del ejército; en tal concepto llama al antiguo ministro Cherif-bajá para formar nuevo ministerio, y con sorpresa general, contra todo lo que podía preverse, vuelve á conferir á Araby-bey la cartera de Guerra; ¿cómo explicar este contrasentido?

El último sábado reúne el kedive los altos dignatarios del Estado, los ulemas, los miembros de la Cámara y los principales oficiales del ejército; hace un enérgico llamamiento á su patriotismo y explica el fin pacífico de la demostración naval, añadiendo que de ellos dependía la terminación de la misma, para lo cual debían someterse á las condiciones propuestas por los cónsules, anunciando además, que recobraba la suprema jefatura del ejército y que mantendría una severa disciplina; todo fué inútil, los coroneles no tuvieron más que una respuesta: que no admitían la intervención extranjera, que rechazaban el ultimatum anglo-francés y que no conocían más autoridad que la del sultán. Dicho esto se retiraron dejando asombrada por tanta audacia á la Asamblea.

Aquel mismo día se celebró otra reunión más tumultuosa todavía, en casa de Sultan-bajá. Los oficiales, despojados ya de toda reserva, propusie-

ron á la Asamblea la destitución del khedive, razonando sus discursos con toda suerte de inventivas y amenazas de muerte. Los notables y los ulemas presentes desecharon unánimamente esta proposición; pero bajo la presión del partido militar, enviaron una comisión, suplicando que se llamara de nuevo á Araby como ministro de la Guerra y que no se accediera á las pretensiones de los cónsules.

A todo esto, el Gobernador militar de Alejandria envió un telegrama intimando que se restableciese á Araby en el ministerio de la Guerra en el término de doce horas, no respondiendo de lo que pudiera suceder si trascurria dicho plazo sin haberlo ejecutado.

El khedive no tuvo más remedio que acceder.

Como se vé, la situación se complica, con tales acontecimientos, por lo cual parece, segun un telegrama de Berlín, que el gobierno alemán ha propuesto á las potencias, que en el caso de que sea preciso apelar á las armas para restablecer el orden en Egipto, se confie dicha misión á Italia.

Se cree que esta proposición obtendrá buena acogida, pues es de todas las grandes potencias la que inspira ménos recelos y desconfianzas. Además, por su situación geográfica, puede facilitar con prontitud las tropas necesarias.

Se dice que el gobierno de San Petersburgo es muy favorable á esta idea.

El combate del Chott Tigri.

La influencia francesa en el Norte de Africa, no deja de costar, con frecuencia, á la vecina República la vida de muchos soldados. A fines del mes anterior, recordarán nuestros lectores, que tuvo lugar un sangriento combate en

las inmediaciones del *Chott Tigri*, cuyos detalles, publicados hace pocos días por los periódicos militares franceses, creemos conveniente hacer conocer para que contribuyan á enseñar la clase de guerra que tendremos que sostener el día en que nuestro ejército tenga que mantener la influencia española al otro lado del Estrecho.

La pequeña columna que escoltaba á una comisión topográfica había dejado á su espalda los manantiales de Ben Salem, después de concluidos los trabajos efectuados por aquella, y se dirigía á Ain ben Khelil conduciendo 1.500 carneros y algunos asnos, cuando comenzaron á notarse algunos enemigos que rondaban por un flanco, llegando en la noche del 25 á apoderarse de un centinela y tres armamentos.

Al siguiente día la columna vió aparecer diversos grupos de jinetes que obligaron al comandante de ella á destacar una fuerza ligera con orden de despejar el camino pero hubo necesidad de reforzar esta gente con 23 soldados de infantería montados en mulos, no tardando toda aquella tropa en verse completamente envuelta por el enemigo que la sacrificó completamente á excepción de tres soldados que llegaron corriendo á mezclarse entre las filas de la columna.

La primera compañía de ésta no tardó en verse atacada rudamente por el enemigo que aprovechó admirablemente las disposiciones del terreno, y dió á entender, según afirman testigos presenciales, que conocía perfectamente la manera de combatir de los franceses.

Un oficial muerto y tres gravemente heridos, fué el primer resultado de este ataque.

Envuelta la columna por los 8.000 árabes que la atacaban, sólo pudo sostener levantada la bandera francesa por una vigorosa carga á la bayoneta que permitió á los soldados, abandonando el convoy, abrirse paso y salir de la apurada situación en que se encontraban.

Una correspondencia de Mecheria, dice que el jefe de los árabes fué muerto al principio del combate, pero que inmediatamente fué reemplazado por otro que sufrió la misma suerte como asimismo otros dos que le siguieron, usando el albornóz rojo, insignia que

los distinguía. El encarnizamiento de los indígenas era horrible, las mujeres y los niños excitaban á los combatientes y resguardados por los montecillos de arena, reunían las armas de los muertos y heridos franceses, sirviéndose de ellas contra la columna, que penosamente llegó el día 28 á Ain ben Khelil á las dos de la mañana.

Noticioso el coronel Negrier de lo ocurrido, salió inmediatamente en persecución del enemigo, uniéndosele al poco tiempo el general Colonieu. Estos dos jefes, en combinación con la columna de El Aricha emprendió la marcha hácia el Oeste y conforme con el nuevo convenio hecho con Marruecos penetraron en territorio del sultán é hicieron una *razzia* sin piedad en las tribus hostiles.

Caminos de hierro argelinos.

El reciente ataque de que ha sido víctima cerca de Tigri, en el Sur de Orán, una comisión científica, escoltada por dos compañías de la legión extranjera que acabamos de relatar, da interés de actualidad á la inauguración que ha tenido lugar el mes próximo pasado (1) de una porción de la línea extratétrica de Sfid á Mecheria por el Kreider. Ya el 1.º de Junio de 1881 estaba abierta á las operaciones militares, una parte de esta línea, la de Saïda á Kralfallah y Modzbah: el 27 de Setiembre la de Modzbah al Kreider, 37 kilómetros, y por último, en Abril de 1882, la de Kreider á Mecheria. Esta última estación es por ahora la más avanzada en el interior de la Argelia, hácia Marruecos. Por el mismo lado, más próxima aún, pero sólo á 79 kilómetros de Orán, se encuentra la estación de Sidi-Bel-Abbes, que servirá de punto de partida á una línea que se ha de construir hasta Magenta y Mas-El-Ra.

Para ir á Mecheria, que está á 352 kilómetros del puerto de Arzen, pasa el camino por Perregaux, Taria, Saïda, Kralfallah y el Kreider. Probablemente esta línea se continuará hasta Ain Sefra, en dirección al oasis de Figuig,

(1) Véase el SUPLEMENTO DE LA REVISTA correspondiente al 15 de Abril.

del que tantas veces se ha hablado en estos últimos tiempos.

La inauguración de la nueva sección de vía férrea en explotación, nos conduce á echar una mirada retrospectiva sobre el estado general de los caminos de hierro en las posesiones argelinas.

El número total de kilómetros en explotación, era el 31 de Diciembre de 1881 de 1.485, siendo en la actualidad unos 1.566, comprendiendo los 190 construidos en territorio tunecino. Las grandes líneas son las de Argel á Orán de 421 kilómetros, por Blidah, Orleansville y Relizane; de Sidi-Bel-Abbes á Ste-Barbe de Trelat, 52 kilómetros; de Philippeville á Constantina, 87; de Constantina á Setif por el Kroub, 156; de Bone al Kroub 203, por Duvivier y Guelma; de Duvivier á Soukahras 52 kilómetros. Hasta ahora Soukahras es el límite de la red férrea explotada en la dirección de Túnez. Más allá, en el mismo Túnez, la compañía Bone á Guelma, explota una longitud de 190 kilómetros, entre Ghardinaou y Túnez. Ghardinaou está situado á 6 kilómetros de la frontera francesa.

Hay, por lo tanto, una laguna que llenar entre Soukahras y Ghardinaou de unos 60 kilómetros. Esta laguna va á desaparecer por la concesión de la línea de Soukahras á El Hemessi, acordada por una ley de 20 de Abril de 1882 á la compañía Bona-Guelma que se ha obligado á entregar la línea á la explotación, así como el material necesario, en un plazo de dos años y medio, ó sea para Octubre de 1884. Puede ser que esta compañía, como está en su interés, adelante la época marcada, de la misma manera que lo ha hecho la franco-argelina, para la inauguración de la línea de Saïda á Mecheria. Terminadas estas obras, quedará aún un pequeño claro de 8 á 10 kilómetros, entre El Hemessi, última estación en territorio francés, y Ghardinaou, primera del tunecino.

Una ley del 18 de Julio de 1878, determinaba una série de vías férreas, de unos 1.638 kilómetros, destinadas á completar la red argelina: 718 kilómetros han sido concedidos por distintas leyes del año 1880 y 213 en 1881, lo que hacen 931. Entre estas últimas concesiones figura la importantísima de Sidi-Bel-Abbes á Magenta y Mas-El-Ra en el distrito de Orán, y de una extensión

aproximada de 100 kilómetros. No quedan por lo tanto por conceder en 1.º de Enero de 1882, más de unos 700 kilómetros, pudiéndose esperar con fundamento que á fines del año 1884, contará la Argelia con 2.400 kilómetros de caminos de hierro en explotación.

PRENSA NACIONAL.

Del Correo militar.

«La escuadra que el imperio de Maruecos contaba en tiempos antiguos, ha quedado reducida en la actualidad á las barcasas y lanchas necesarias para cargar y descargar las mercancías que conducen los buques europeos, dedicados al comercio con Maruecos. La lancha mayor, que en ocasiones pudiera habilitarse con una vela, sirve exclusivamente para pasar el sultán el rio Buregreg, que separa á Rabat de Salé. Esta lancha, adquirida en Cádiz hácia el año 1850, se emplea muy de tarde en tarde y sólo para un corto trayecto, porque sus maderas no pueden ya resistir una travesía de horas sin inminente peligro de los que la tripulan.

«A pesar de esta falta completa de buques, existe un cuerpo de *bajrias*, marineros, armado con carabinas de pistón, cuya fuerza ascenderá próximamente á 500 individuos, sometidos incondicionalmente á los gobernadores, y dedicados al tráfico de los puertos, embarco y desembarco de los pasajeros y demás ocupaciones que les produzcan lo necesario para su sostenimiento, porque el Gobierno no les señala sueldo ni auxilio de ninguna clase; sin que esto sea un obstáculo para utilizarlos cuando le conviene, ó destinarlos como sirvientes de los cañones, si el número de artilleros no es suficiente para cubrir las exigencias del momento.»

Del mismo periódico:

L'Armée Française consagra en su último número un largo artículo á la debatida cuestión de los sargentos, asunto que, como es sabido, encierra no pocas dificultades en los diversos ejércitos europeos, por consecuencia de las nuevas condiciones del servicio militar.

Estamos de acuerdo con los conside-

derandos del colega francés, puesto que pide para la clase referida ciertas ventajas durante su permanencia en las filas, y también ciertas atenciones superiores á las que hoy disfruta, único medio de retener en las mismas filas á individuos con la necesaria aptitud militar y ya acostumbrados al cumplimiento de trascendentales deberes.

Costará algún dinero, añade *L'Armée Française*, el establecer dicho sistema; pero si no se hace así, tampoco habrá buenos sargentos; han aumentado las obligaciones, ha tomado un carácter distinto la misión constante de los sargentos, y esto exige que se los estimule y se los premie con un fin saludable para la patria y para las instituciones armadas.

Prensa Extranjera.

Del Progrés militaire:

«Organización de tropas indígenas en Bosnia y en Herzegovina.»—Se acaba de publicar el estatuto provisional sobre la organización de las tropas herzegovino-bosniacas, que deben formar los indígenas de los territorios de ocupación adjuntos al servicio militar.

En el título I, *Disposiciones generales*, especifica desde luego que todos los reglamentos é instrucciones en vigor en el ejército imperial y real, se aplicarán igualmente á las tropas herzegovino-bosniacas, en tanto que aquellas no sean modificadas por prescripciones particulares á estas tropas. Los empleos no serán equivalentes, salvo la preferencia de empleo igual para los miembros del ejército imperial y real. S. M. se reserva nombrar para los puestos de oficial en la reserva ó en el ejército activo, á aquellos indígenas de la Bosnia y la Herzegovina que sean dignos bajo todos puntos de vista y satisfagan desde luego las condiciones requeridas. El clero militar austriaco está encargado de practicar el servicio religioso en las nuevas tropas, con excepción del concerniente á los soldados mahometanos, en vista de lo cual han sido creados los imanes militares especiales. Del mismo modo el servicio sanitario está confiado al cuerpo imperial y real de sanidad militar. En fin, el código penal militar austro-húngaro,

es igualmente aplicable á las tropas nuevas, y debe ser aplicado por los tribunales militares, salvo las modificaciones introducidas en las leyes existentes.

El título II expone la organización adoptada para los hombres suministrados para el contingente de 1882. Las reservas destinadas á la infantería formarán cuatro compañías, á cada una de las cuales corresponderá un distrito de reclutamiento. Serajevo, compañía núm. 1; Baujaluka, compañía núm. 2; Dolujp, Tuzla, compañía núm. 3; Mostar, compañía núm. 4. Cada una de estas unidades será denominada: *Compañía de infantería herzegovino-bosniaca, núm.* Estas compañías tendrán bajo sus registros todas las reservas afectas á la infantería y todos los hombres sometidos á la ley militar designados para esta arma que estén legalmente exceptuados de la incorporación. Hasta nueva orden, estas compañías estarán situadas en el territorio del comandante general de Serajevo. Estas compañías de infantería deberán suministrar el contingente para el reclutamiento del cuerpo de gendarmería herzegovino-bosniaco; se elegirá en su efectivo, en las épocas que fije el ministro de la Guerra, el número necesario de hombres que han recibido la primera instrucción y convenientes al servicio de esta arma. El comandante de una compañía herzegovino-bosniaca tendrá los mismos derechos á imponer castigos que un comandante de batallón destacado. Las compañías se administrarán aisladamente, pero se unirán para la confrontación y reglamentación de las cuentas en la comisión administrativa de un cuerpo ó establecimiento del ejército imperial y real, situados en el lugar de su guardación.

Los reclutas destinados al tren van á ser formados igualmente en cuatro destacamentos, cuyos números corresponden á los cuatro distritos de reclutamiento citados más arriba. Los soldados del tren herzegovino-bosniaco, entrarán en el efectivo del tren imperial y prestarán el servicio con las secciones de este tren estacionado en Bosnia-Herzegovina.

El título III está consagrado á la organización del servicio religioso.

El título IV dá la descripción del

vestuario, armamento y equipo adoptados.

Hé aquí el efectivo de paz determinado para una compañía de infantería herzegovino-bosniaca.

El ejército imperial y real suministra: 1 capitán de 1.^a ó 2.^a clase, un primer teniente, 2 tenientes, 1 cadete funcionando como oficial, 1 sargento 1.^o (feldwevel), 4 jefes de pelotón (sargentos), 8 cabos, 5 soldados distinguidos, 15 soldados, 1 sargento 1.^o encargado de la contabilidad, 1 tambor, 1 corneta, 4 ordenanzas de oficial. La compañía comprende los soldados indígenas, ó sea un total de 145 individuos.

La *Allgemeine Militar-Zeitung*, publica un artículo muy detallado sobre el reclutamiento en Alsacia-Lorena, del que extractamos los siguientes datos.

En 1871, era la población de esta provincia 1.505.303 almas: en 1875 sólo era de 1.464.439, lo que equivale á una disminución de $2 \frac{1}{1.000}$; por el contrario en el periodo de 1875 á 1880, el aumento anual ha sido de $5 \frac{2}{1.000}$.

De 1875 á 79, la región del XV cuerpo de ejército ha dado al ejército alemán por término medio 777 enganches voluntarios por año, lo cual representa, poco más ó menos, por cada 4.478 jóvenes llamados al servicio, unos 17 enganchados voluntarios por cada 1.000 llamados.

El detalle de los enganches voluntarios es el siguiente:

Año 1875.....	856 voluntarios.	
76.....	1014	»
77.....	712	»
78.....	667	»
79.....	635	»
80.....	576	»

Si se comparan estos resultados con los obtenidos en las demás regiones de cuerpo de ejército resultará la clasificación siguiente:

Las provincias de Sajonia y de Brandemburgo suministran el mayor número de voluntarios, despues viene la Turingia, la Alsacia-Lorena, los Estados del nor-oeste sobre la orilla derecha del Rhin (Schleswig-Holstein, Hannover, Estados de Sajonia, etc.)

Las Bavieras alta y baja, la Sua-

bia, Wurtemberg, Baden y la provincia de Pomerania proporcionan el menor contingente de voluntarios.

Por consiguiente, aquella provincia del imperio alemán, suministra, en proporción, doble número de voluntarios del que tan penosamente se recluta en el Gran Ducado de Baden, espléndido resultado que atestigia, al decir del periódico alemán, las profundas raíces que ha hecho desarrollarse la germinación en aquella vieja tierra alemana.

De 1875 á 1879 el número de jóvenes comprendidos en la ley militar se ha elevado en el XV cuerpo de Ejército á 29.017. El número de hombres admitidos al servicio (reclutas y voluntarios), considerados como supernumerarios, etc., era de 5.700; 2.644 hombres en la reserva de reemplazo (reclutas disponibles) ó en la Suwehr.

El número de los pendientes de recurso, dispensados, reformados, muertos, prófugos, etc., se elevaba á 20.623. En resumen, de 1.000 jóvenes sujetos al servicio militar, desde 1875 á 1879, 510 fueron completamente aptos para el servicio, 273 podían destinarse á la reserva de reemplazo (disponibles), 253 fueron inútiles.

Una ojeada comparativa en los demás cuerpos de ejército alemanes, demuestra: que la cifra de los inútiles alcanza el minimum en los estados prusianos, su maximum en Sajonia.

Estos inútiles se hallan excesivamente reducidos en Schleswig-Holstein, Hanover, Oldemburgo, Mecklemburgo y Hesse, en las ciudades de Colonia, Coblentza, Aix-la-Chapelle; por el contrario dando un total más elevado en Sajonia, Babiera alta y baja, Suabia, Alsacia-Lorena, ciudad de Berlin, gran Ducado de Baden, circunscripciones de Liegnitz, Posen y Bromberg.

NOTICIAS.

La Junta directiva del *Centro militar*, en sesión celebrada bajo la presidencia del digno general Sr. Riquelme, tomó por unanimidad los acuerdos siguientes:

1.^o Dirigir una expresiva y cariñosa felicitación á su vicepresidente Sr. Sa-

lamanca por su ascenso á teniente general, haciéndose la Junta intérprete de los sentimientos de simpatía que el mencionado general inspira en el ejército.

2.º Que el 12 de Junio próximo tenga lugar la inauguración solemne del *Centro militar* en su nuevo local, calle del Príncipe, números 12 y 14.

3.º Que al acto oficial se invite al rey, á los ministros, cuerpo diplomático, senadores, diputados, altos dignatarios del Estado y á la prensa.

Los espaciosos salones del *Centro* han sido decorados y amueblados con un lujo extraordinario.

En la batería del *Bom Sucesso* de Lisboa, se han emplazado cuatro cañones de 28 centímetros procedentes de la fábrica de Krupp, con el objeto de defender la embocadura del Tajo.

El calibre de las piezas es de 28 centímetros, siendo su longitud total 6 metros y la del ánima 5'262 metros. Pesa cada cañón 28.000 kilogramos en total: la culata móvil 1.000 kilogramos y la cureña 13.500. La máxima elevación á que puede disparar es por 24º y la mínima por 6. Los proyectiles que tiran son tres distintos: una granada ordinaria de 201 kilogramos de peso; otra de hierro endurecido para perforar corazas, que pesa 234, y otra de acero, destinada al mismo fin, y cuyo peso es de 230. La carga de proyección es de 40 y 45 kilogramos segun la clase del proyectil, produciendo una velocidad inicial de 437 metros y una fuerza viva á la salida de la boca de la pieza de 2.200 toneladas métricas, lo que da por centímetro cuadrado de sección trasversal 3'73 toneladas métricas. Las velocidades restantes á diversas distancias, son:

A	0 metros.....	437 metros.
»	500 »	411 »
»	1.000 »	389 »
»	1.500 »	369 »
»	2.000 »	352 »
»	2.500 »	335 »

De modo que el proyectil lanzado por este cañon puede atravesar á la distancia de 100 metros, corazas de 4 decímetros de hierro, y á 2'500 metros las de 3 decímetros.

Un diputado de la Cámara francesa, Mr. Pieyre, ha presentado la siguiente proposición:

«*Artículo único.* Se invita al señor ministro de Trabajos públicos á que negocie con las compañías un convenio, mediante el cual se conceda á los oficiales retirados la facultad de viajar por las vías férreas, pagando *la cuarta parte* de sus asientos.»

Parece ser que el referido ministro se muestra inclinado á negociar dicha rebaja: *L' Avenir Militaire* escribe un artículo apoyando en absoluto la proposición de Mr. Pieyre, pero indica que las compañías de ferro-carriles demuestran desconocer las muchas consideraciones debidas á los veteranos del ejército cuando hacen resistencia al proyecto.

En la vecina república ya viajan los retirados por *la mitad* del precio.

El gobierno francés ha puesto en conocimiento de nuestro ministro de la Guerra, que en el próximo Setiembre se verificarán grandes maniobras militares en aquel país, rogando á la vez se sirva manifestar si España piensa enviar oficiales del ejército á presenciárselas, y el grado y nombre de los que se comisionen.

De los 29.379 hombres reconocidos en 1831 en el ejército suizo, 14.034 fueron declarados útiles para el servicio; 5.835 aplazados para más tarde y 9.510 completamente exceptuados. Los 47, 8 por 100 fueron reconocidos útiles para el servicio en lugar de 44, 5 solamente en 1880. En las 1.ª, 6.ª y 8.ª divisiones es en las que ha habido ménos exenciones, y en la 5.ª más, ó sea el 60 por 100.

Con motivo del aniversario del general Moltke, los periódicos alemanes le consagran cariñosas frases de respeto, recordando las glorias que ha conquistado para su patria.

El mariscal Helmuth de Moltke, hijo del capitán de su nombre y de Enriqueta Paschen, su esposa, nació en Parchin en el ducado de Mecklembourg el 26 de Octubre de 1800.

A los once años entró en la escuela

de cadetes de Copenhague, y el 12 de Enero de 1818, terminados sus estudios con gran aprovechamiento, fué admitido entre los pajes del rey de Dinamarca, pero la vida de la corte le era repulsiva y enteramente contraria á sus aficiones.

En 12 de Marzo de 1882, fué admitido como segundo teniente del regimiento de granaderos (Brandebourg) del ejército prusiano.

Desde 1823 á 1826 asiste asiduamente á la escuela de guerra de Berlin, llamada hoy Academia superior de guerra, comenzando á demostrar desde esta época su gran capacidad y especiales dotes militares.

En 1827 fué nombrado profesor de la escuela divisionaria de Francfort, y en 1828 fué agregado á la división topográfica del Gran Estado Mayor, ingresando definitivamente en este cuerpo del que no se ha quitado jamás el uniforme.

No sólo en Alemania, sino la Europa entera le considera el más grande estratégico de su tiempo y los periódicos alemanes de que tomamos estas ligeros datos, dicen que la historia de sus glorias militares es la misma historia del pueblo alemán.

La marina de guerra alemana la forman los buques siguientes:

Siete fragatas y 5 corbetas acorazadas, 22 corbetas de madera, 25 cañoneros, 8 buques torpedos, 8 avisos, 19 buques-escuelas, 2 trasportes, 11 barcos para el servicio de puertos, y 8 remolcadores.

El número de generales, jefes y oficiales en activo servicio, en Inglaterra, es el siguiente:

Tres capitanes generales (feld marshalls), 46 generales, 76 tenientes generales y 185 mayores generales; total, 310 oficiales generales.

Doscientos cinco coroneles, 589 tenientes coroneles, 1.261 comandantes (mayor), 1.354 capitanes y 4.902 tenientes; total, 8.311 jefes y oficiales de todas armas.

El ejército de la India, que figura por separado, consta de:

Veintidos generales, 32 tenientes generales, 72 mayores generales; total, 126 oficiales generales.

Cincuenta y tres coroneles, 708 tenientes coroneles, 684 mayores, 515 capitanes y 527 tenientes; total, 2.817 jefes y oficiales de todas armas.

De modo que la totalidad del ejército de la Gran Bretaña, es de:

Cuatrocientos treinta y seis generales, 258 coroneles, 1.297 tenientes coroneles, 1.945 comandantes, 2.200 capitanes y 5.430 tenientes; total, 11.566 generales, jefes y oficiales.

En situación de retirados, hay:

Ciento noventa y cinco generales, 101 tenientes generales, 425 mayores generales, 719 coroneles, 310 tenientes coroneles, 140 comandantes, 700 capitanes y seis tenientes; total, 2.596 generales, jefes y oficiales.

La última guerra sostenida por el Austria contra los insurrectos de la Herzegovina, ha demostrado en el terreno de la práctica los graves inconvenientes que ofrecía la bota que usa su infantería, para las marchas y operaciones de campaña en las elevadas crestas de este país.

En su consecuencia, y despues de un detenido estudio, han adoptado el borcegui abrochado con correas por delante y muy parecido en su forma al que usa nuestro soldado. Este calzado claveteado, con un herraje de ranuras fabricado expresamente, dá mucha más desenvoltura al soldado y le permite trepar con seguridad por los puntos más escarpados.

Sofocada por completo la insurrección de la Herzegovina, refugiado en el Montenegro donde ha sido internado y desarmado su jefe Petac Milic, los periódicos austriacos publican un estado de las bajas sufridas por el ejército regular hasta fin de Marzo último, que encontramos relativamente muy escasas, si se tiene en cuenta la importancia que los periódicos alemanes han dado á esta rebelión.

Las pérdidas se reducen á 210 bajas distribuidas de la manera siguiente:

Muertos 53, de ellos 6 oficiales.

Heridos graves, 95.

Heridos ligeros, 59.

Desaparecidos, 3.

El profesor ruso Baranowski, ha construido un aparato de navegación aérea, cuya forma es análoga á la de un pájaro. Consiste en un cilindro, en el cual se ha dispuesto el espacio necesario para instalar una máquina de vapor y hacer cómodamente el servicio de la misma; se han fijado dos ruedas á los lados del aparato y una en la parte posterior, semejantes á las de los molinos de viento; su rotación rápida determina el movimiento, sea vertical, sea horizontal. A una extremidad del cilindro se encuentra una prolongación que tiene la forma del remo y que hace veces de timón. Dos alas, colocadas á cada lado del cilindro, agitan el aire y determinan un movimiento de ascensión, manteniendo en seguida el aparato en el aire. A fin de economizar el combustible de la máquina de vapor, se puede también emplear una vela.

Para que todo el aparato pueda elevarse, es preciso que durante algun tiempo corra sobre el suelo; por eso está provisto de unas ruedas, de las que se desprende desde que comienza á volar. La cabeza móvil del pájaro, al cual se asemeja el sistema, está organizada de manera que regule la entrada del aire necesario á la respiración de los hombres y á la combustión del horno que asegura el funcionamiento del motor de vapor. El principio de este nuevo globo parece tener mucha analogía con el del aparato de Baumgartem, el célebre militar prusiano que pasa por sucesor de Moltke, y que se ha ensayado recientemente en Charlottenburgo. Las experiencias hechas con un pequeño modelo, construido segun el sistema del profesor ruso Baranowski, han dado resultados excelentes.

Segun parece, el gobierno está decidido á conseguir que la República de Montevideo dé cumplida satisfacción á España de las ofensas inferidas á súbditos españoles.

Al efecto se ha ordenado á nuestro representante en aquel país que presente un *Memorandum* de agravios, señalando un plazo prudencial para la contestación.

Hemos oido hablar del probable envío á aquellas aguas de dos fragatas blindadas.

Se ha disuelto la comisión de oficiales generales franceses encargada de revisar las leyes militares, despues de terminar sus trabajos.

En breve se planteará la reforma que está en consonancia con las necesidades de estos tiempos.

OBRAS RECIBIDAS.

La REVISTA MILITAR ESPAÑOLA publicará una reseña bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares de las mismas.

LIBRETA DE HABILITADOS.—En el Depósito de la Guerra se ha terminado la impresión en papel de hilo, de la *Libreta de habilitados* para el próximo ejercicio de 1882 á 83. Los Sres. Jefes de los Cuerpos y dependencias pueden dirigir sus pedidos al Excmo. Sr. Brigadier Jefe de dicho Depósito, remitiendo 2⁷⁰ pesetas por cada ejemplar, que es su precio, franco de porte.

En Madrid sólocuestan 2⁵⁰ pesetas.

ESTUDIOS MILITARES (*aplicados al caso hipotético de una lucha con Francia*), por D. Modesto Navarro y García, Capitán Teniente de Infantería.—Librería militar, Desengaño, 20. Un tomo de 408 páginas, impreso en Valencia.

Oportunamente nos ocuparemos en analizar esta obra cuya importancia nos impulsa á recomendarla desde luego á todos nuestros compañeros de armas.

Lecciones de TAQUIMETRÍA ELEMENTAL (*Geometría intuitiva*) por D. Pedro A. Berenguer. Un tomo en 8.º de 105 páginas, ilustrado con ocho láminas grabadas con esmero.

Madrid.—Librería militar.—Precio 1⁵⁰ pesetas.