

Provincia de Castilla la vieja. N. 53.

Itinerario de Longitud del pueblo de *Manzanilla* a *Oviedo*

Pueblos de tránsito.	Leguas.	Cuartos.
<i>Bambibre</i>	3	
<i>Toreno</i>	2	1
<i>VaDe Grado</i>	1	
<i>Laron</i>	3	2
<i>Cangas de Tineo</i>	4	2
<i>Tineo</i>	4	
<i>Salas</i>	3	
<i>Grado</i>	3	
<i>Oviedo</i>	4	
	31	1

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTELA _____ SECCIÓN _____

NUM. _____



Universidad de Castilla y León N.º 3.

Quantos

Figuras

Problemas de número



Especie del camino.

Desde Maunaval a la Torre, es camino real con bajada; a la d^{cha}. montes y a la izquierda un gran foro: en Torre hay puente de piedra.

En Bambiole, continua el camino real; a la d^{cha}. montes y a la izquierda un Rio.

Rodaville. Se deja el camino real en San Roman tomando a la d^{cha}. y hasta Rodaville casi todo es llano.

S^{ta} Marina. Subida y bajada algo pendiente.

Torero. Desde Santa Marina se sigue el camino por la d^{cha}. por la viciosa ^{da} ~~ca~~ del Sil: a uno y otro lado montes. Por el medio de Torero para d^{cho}. Rio con puente de piedra.

Matamora. Se sigue la viciosa d^{cha}. del Sil, a uno y otro lado del Monte.

Valde Prado. En Puente de Paramo se deja el rio tomando a la izquierda y continua hasta d^{cho}. Pueblo entre montes y de peñascos; casi todo mal camino.

Degana. A una legua de Valde Prado se encuentra la gran cuesta del Puente de San Anton, muy pendiente y aspera.

Laron. Es muy mal camino de subidas y bajadas.

Vega de Rengos. Se sube y baja una gran cuesta.

Cangas de Tineo. El camino sigue la faldada de una montaña y a la d^{cha}. viciosa.

Tineo. Es pais muy quebrado aunque las cuestas no son muy pendientes.

Salas. Antes de llegar a Salas se sube y baja una gran cuesta.

Grado. A una legua de Salas se para la barca de Cornellana capaz de 200 a 300 hombres, luego se baja y sube una gran Cuesta.

Obiedo. Es pais que aunque no muy quebrado es muy pedregoso.

Oficio del camino



El presente oficio tiene por objeto avisar a V. S. que el día 15 de mayo de 1900, se celebró en la ciudad de México, una reunión de los señores representantes de los Estados Unidos Mexicanos, con el fin de discutir el proyecto de ley que se propone para la creación de un camino de hierro que conecte la ciudad de México con la ciudad de Puebla.

En dicha reunión se acordó que el camino de hierro se construya en la forma que se indica en el plano adjunto, y que el gobierno federal sea el encargado de su construcción y explotación.

Se acuerda también que el camino de hierro se construya en la forma que se indica en el plano adjunto, y que el gobierno federal sea el encargado de su construcción y explotación.

En consecuencia, se ruega a V. S. que se digne dar curso a lo anterior, para que se pueda dar cumplimiento a lo acordado en la reunión mencionada.

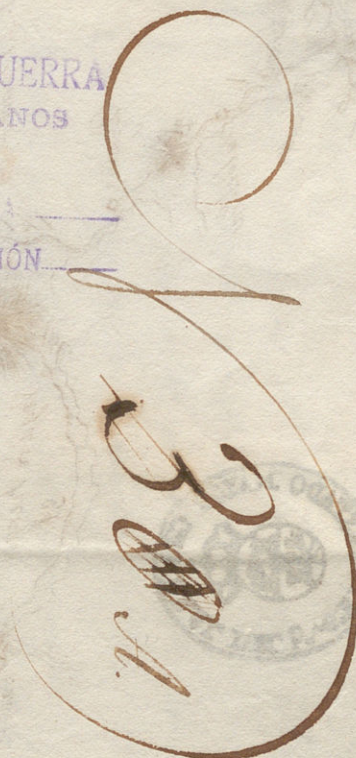
Atte. El Secretario de Fomento.

53.

27.101

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ FOLIO _____
CARTERA _____ SECCIÓN _____
NÚM. _____



Ruta desde Manzanal a Oviedo pasando p.^o Lereño y Cangas de Linco.

Desde Manzanal a la Torre

Leguas 1/4

Vecinos 8

Bajada de Camino Real, a la Derecha Mont.^o y a la izquierda un gran foro: en Torre hay pte de Piedra.

a Bambilre

1 1/4

200

Continua el Camino Rl; a la Derecha Montes y a la izquierda un Rio.

a Rodanillo

3/4

40

Se deja el Camino Rl en S.^a Roman torciendo a la Derecha y hasta Rodanillo casi todo es llano.

S.^a Marina

1/2

20

Dubida y bajada; eta algo pendiente.

Lereño

1/2

120

Desde S.^a Marina se sigue el Camino p.^o la Derecha, p.^o la Rivera izquierda del Sil. a uno y otro lado Mont.^o. Por el medio de Lereño para dicho Rio con Puente de Piedra.

A Matarrora

1

8

Se sigue la Rivera Derecha. Del Sil. a uno y otro lado del Monte.

Puente de Paramo

1

6

Continúa lo mismo.

Valde Prado

2

10

En P.^o de Paramo se deja el Rio torciendo a la izquierda y continua hasta Valde Prado entre Montes y desfiladeros: casi todo es muy mal camino.

Degana

2

60

A una legua de Valde Prado se encuentra la gran cuesta del Puente de S.^a Anton, muy pendiente y aspera.

Laron

1 1/2

8

Es todo muy mal camino de subidas, y bajadas

Vega de Rengos

1 1/2

10

Se sube y baja una gran cuesta.

Cangas de Linco

3

300

El camino sigue la falda de una Montaña y a la Derecha un Rio

Linco

4

150

Es pais muy quebrado aunque las Cuestas no son muy pendientes.

Salar

3

90

Antes de llegar a Salar se sube y baja una gran Cuesta.

Grado

3

100

A una legua de Salar se para la Barca de Cornellana capaz de 80 a 100 hombres, luego se sube y baja una gran cuesta.

Oviedo

4

1

Es pais q.^o aunque no muy quebrado es muy pedregoso.

Ruta desde Oviedo a Manzanal pasando p.^o Puerto Ventana, Piedra Lita y Lereño

Leg.^o

Vec.^o

Notas.

Desde Oviedo

Proaza

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo

Rodanejo



Nota: Entre algunos Sueños de los q.^o manifiestan estas dos rutas y a la Derecha de la izquierda, hay otros de menor consideracion, q.^o p.^o la prisa de la marcha no he podido señalar. S. J. Boado.

N.º 42



Arturo
18