

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

ejercito.defensa.gob.es • Año VIII • Nº 76 • Marzo de 2022

MÁXIMAS CAPACIDADES



MINISTERIO DE DEFENSA



TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 76 • Marzo 2022

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

Director:

Norberto Ruiz Lima

Jefe de redacción:

Carlos Martín

Redacción:

Selene Pisabarro

Fotografía:

José Hontiyuelo, Ángel G. Tejedor
 e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET
 Cuartel General del Ejército
 Prim, 10
 28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)
 917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<https://ejercito.defensa.gob.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

En marcha

NACIONAL..... 8

Mientras haya vida, hay esperanza

Sobrevolar la cumbre

La Reina, con los huérfanos del Ejército de Tierra

En busca del talento...

La logística española ante los ojos de Estados Unidos

Pequeño pero grande

Nuestra memoria escrita

Una oportunidad de servir a España

INTERNACIONAL 38

Límite, nuestra puerta

IDIOMAS 43

Spanish course for West Pointers

ENTREVISTA..... 46

Ramoncín

CONOCER A... 50

Comandante Corrochano

Foto de portada: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

EN MARCHA

El buque Ysabel de transporte logístico del Ejército de Tierra realiza las primeras pruebas de carga en el puerto de Melilla

Texto: Selene Pisabarro / Melilla **Fotos:** Stte. José Hontiyuelo (DECET)

Era junio de 2021 cuando el *Ysabel* hizo la primera puesta de largo para presentar todas sus capacidades. Entonces, este buque de transporte logístico del Ejército de Tierra abrió sus escotillas en el Arsenal de Cartagena —donde se encuentra su base, ya que está operado por la Armada—, ante la atenta mirada de quienes se congregaron para ver el nuevo barco, sucesor de los antiguos *Martín Posadillo* y *El Camino Español*.

Unos meses después, el *Ysabel* ya surca los mares con la clara misión de transportar vehículos, armamento y material, tanto a territorio nacional —la península, los archipiélagos de Canarias y Baleares, Ceuta y Melilla— como a Zona de Operaciones. Precisamente, fue a finales de enero de este año cuando el buque entró en funcionamiento y comenzó su primera misión, con la que el Ejército vuelve a tener la capacidad de transporte marítimo.

Paralelamente, la Dirección de Integración de Funciones Logísticas (DIFUNLOG) —del

Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra— se propuso realizar una serie de pruebas, en coordinación con la Armada, para conocer las capacidades reales del buque a la hora de realizar los transportes logísticos militar. Eran las pruebas de carga, que permitirían saber cuál es el máximo almacenaje de vehículos y material en su interior.

Por eso, se decidió que, durante los días 15 y 16 de febrero, se llevaran a cabo en Melilla, ya que las unidades de esta plaza

Las pruebas de carga permiten conocer la capacidad máxima del buque de transporte

disponen de gran variedad de vehículos y sistemas de armas en plantilla del Ejército de Tierra y, por tanto, suponía un ahorro de costes y practicidad. «Todos los vehículos están aquí, concentrados a muy



poca distancia, y, desde el punto de vista de la eficiencia logística, no nos exige hacer grandes transportes terrestres para llevarlos hasta el punto de embarque», afirmaba el DIFUNLOG, general Vivas. Al ser un nuevo barco para el Ejército, se han comprobado por primera vez sus capacidades con medios militares, lo que a su vez ha supuesto un reto.

LAS PRUEBAS DE CARGA

Conscientes de que el *Ysabel* tiene una capacidad máxima de 4.500 toneladas de carga, se estableció un plan para certificarlo. Para ello, se dispuso de diferentes tipos vehículos de la Comandancia General de Melilla —*Pizarro*, maquinaria de Ingenieros, *Leopard*, camiones...— en el puerto melillense. En total, 94, además

de 23 remolques. Asimismo, se aprovechó un transporte del Regimiento de Artillería de Campaña nº 93 —que se dirigía desde Tenerife a un ejercicio en el Centro de Adiestramiento “San Gregorio” (Zaragoza)— para realizar las cargas con sus piezas.

Aunque algunos vehículos militares ya habían embarcado cuando el buque era mercante —podía llevar en su interior hasta 1.200 coches—, ahora era necesario conocer esa capacidad con aquellos que poseen características especiales. Por ejemplo, se estudiaron sus dimensiones, la capacidad de estiba —si físicamente cabían— o los criterios de estabilidad, que son precisos a la hora de embarcarlos en las cubiertas altas o bajas.



Primero, se realizaron las pruebas de carga secundarias, para determinar cómo debía ser el embarque y las maniobras en las bodegas y cubiertas. Después, en la prueba principal, se introdujo el mayor número posible de vehículos en su interior.

CONTINÚA LA ADAPTACIÓN

Aunque el *Ysabel* ya esté en pleno funcionamiento, todavía debe seguir adaptándose a los estándares militares, ya que conserva algunas características de un buque mercante. Durante el proceso de navalización, se dotará de comunicaciones militares y otros aspectos necesarios para su seguridad, con el objetivo de acondicionarlo para satisfacer las necesidades de las Fuerzas Armadas. Hasta ahora, se ha completado la primera fase, aunque aún quedan dos por delante que introducirán estos cambios.

La siguiente comprenderá el ciclo del 15 de junio al 31 de agosto —durante el periodo estival, cuando menos actividad hay— y la última llegará a finales de 2022.

Aun así, estas fechas no son fijas, ya que la crisis de desabastecimiento mundial «también influye, porque las empresas pueden tener dificultades para encontrar y adquirir los materiales», aseguraba el comandante.

Estos cambios también afectan al combustible que emplea. «El barco tenía la capacidad de consumir gasoil y fueloil indistintamente, pero ahora se han adaptado todos los tanques al gasoil, que es con lo que opera la Armada», comentaba el comandante del buque, capitán de fragata Pérez.

Así, ha ganado en autonomía: si antes su capacidad era de 200.000 litros de gasoil, ahora se ha incrementado hasta los 700.000, por lo que puede permanecer hasta 24 días navegando sin necesidad de entrar en puerto.

Gracias a este buque, el Ejército realizará las tareas logísticas de una forma más rápida, ya que acortará plazos a la hora de trasladar a las unidades a los centros de adiestramiento de la península.

El *Ysabel* empieza a sumar misiones a sus espaldas. Una de las últimas —desde que finalizaron las pruebas de carga— ha sido a principios de marzo, cuando ha transportado los medios de la Comandancia General de Ceuta hasta el puerto de Tarragona, donde han desembarcado para dirigirse a unas maniobras en el Centro de Adiestramiento “San Gregorio”.

PRIMER PLANO





EL PASO POR LA CIUDAD

La coordinación fue clave a la hora de trasladar los vehículos desde las diferentes bases hasta el puerto de Melilla, mediante un trayecto que evitara el colapso del tráfico en la ciudad. Así, el primer día se formaron las columnas en las respectivas bases y para el tránsito por el núcleo urbano hasta la llegada al puerto, se solicitó el apoyo de la Policía Militar para que efectuase los cortes necesarios en las avenidas. Durante este recorrido, las unidades también contaron con la ayuda de la Policía Local y otras autoridades con el fin de que el traslado fuera seguro para todos los ciudadanos.

Para ello, se tuvieron en cuenta las capacidades de maniobra de los vehículos; por ejemplo, «una motoniveladora, por sus características, no puede transitar por algunas calles, por lo que se ha establecido una ruta alternativa», comentaba el teniente Gómez, del Regimiento de Ingenieros nº 8.

Ya en el puerto, con la ayuda del Tercio “Gran Capitán” 1º de la Legión —designado para las tareas de jalonamiento—, las columnas se dirigieron a la zona de espera, donde dejaron los vehículos hasta el día siguiente, cuando comenzaban las pruebas de carga principales. Durante esa segunda jornada, se coordinó el movimiento de todos ellos hasta aproximarlos al buque, donde el oficial de embarque determinaba el embarque de cada uno.

Posteriormente, la Sección de Reconocimiento del Tercio los jalonó desde la posición de espera hasta la rampa de embarque. Allí, el personal de la Unidad Logística nº 24 los transfirió al personal de la Armada, que se encargó de colocarlos en el interior, con la ayuda de los equipos de trincaje de las unidades de la Comandancia. Esta fase fue la más larga —comparada con la operación inversa, de desembarco—, ya que era necesario determinar sus características y, por tanto, dirigirlos hacia la cubierta designada para ello. ●



MIENTRAS HAYA VIDA, HAY ESPERANZA

Personal de la Brigada “Almogávares” VI se ha instruido junto al Ejército estadounidense en la atención sanitaria a bajas durante el combate

Texto: Felipe Pulido / Madrid Fotos: BRI VI y Bg. Luis N. Olalla (DECET)

Un porcentaje significativo de las muertes producidas en las operaciones militares son evitables cuando se realiza una asistencia sanitaria prematura sobre el terreno. En estos primeros minutos de esperanza, el apoyo del personal militar no facultativo en situaciones de aislamiento o entorno hostil puede ser fundamental para salvar la vida.

Componentes de la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas participaron, entre el 24 de enero y el 1 de febrero, en un curso de Atención a Víctimas en Combate Táctico (TCCC-CLS, según sus siglas en

inglés), en colaboración con personal del Ejército de Estados Unidos —US Army—, que ejercieron tanto en calidad de formadores como de alumnos.

Los tres instructores americanos que desarrollaron la formación teórico-práctica pertenecen a la 16ª Brigada de Sostenimiento estadounidense, con sede en Alemania, y estuvieron encabezados por el comandante Brent Stolzoff.

Por su parte, más de una veintena de alumnos, entre los que se incluían algunos americanos, tuvieron la posibilidad



de adquirir conocimientos que les podrán ser de gran utilidad tanto individualmente como para el grupo.

Todas las unidades de la Brigada estuvieron representadas, al menos, con dos mandos para facilitar hacer extensivo lo aprendido al resto de componentes.

El curso se desarrolló fundamentalmente en la base "Príncipe", en Paracuellos de Jarama (Madrid), y se dividió en cuatro jornadas teórico-prácticas, un examen teórico y una evaluación práctica integrada en un tema táctico con lanzamiento en paracaídas.

La instrucción del personal que ha participado en el curso tiene como objetivo

asimilar los contenidos correspondientes al nivel básico de capacitación (NC1) de apoyo a la atención sanitaria, que debe poseer todo militar que participa en operaciones. De este modo, se pre-

La formación del personal no facultativo es clave en operaciones de aislamiento

tende la adquisición de competencias que permitan realizar actuaciones y técnicas encaminadas a mejorar la supervivencia. Todo ello mediante la atención de las lesiones que producen un mayor número de muertes en combate y, en

NACIONAL

general, las que proporcionan una atención previa a la actuación del personal facultativo o personal no facultativo de apoyo a la atención sanitaria con un nivel de capacitación superior.

BAJAS MASIVAS

Una vez afianzados los conocimientos teóricos, los participantes se desplazaron hasta Uceda (Guadalajara), para tener la oportunidad de poner en práctica lo aprendido. Allí afrontaron un escenario con afluencia masiva de bajas, en el que se enfrentaron a momentos de estrés y tuvieron que ser capaces de decidir con agilidad y tomar decisiones dependiendo de la situación. «En momentos tan críticos tienes que priorizar y actuar de acuerdo a unos criterios para tratar de salvar al mayor número de personas», explica el teniente Moreno, destinado en la Compañía de Reconocimiento Avanzado y alumno del curso.

Se considera una situación de tratamiento masivo de heridos cuando hay más de una decena de distinta gravedad. En este caso, el personal no facultativo es quien puede prestarles la primera atención, siempre después de asegurar la situación y de comprobar que no hay riesgo por parte del enemigo, para evitar incrementar más aún el número de bajas. Tras ello, esos primeros instantes son fundamentales y pueden contribuir a salvar la vida de los heridos, hasta que puedan ser desplazados y atendidos por personal facultativo, como médicos o enfermeros.

Entre las prácticas que realizaron los alumnos, se encuentra el tratamiento de neumotórax a tensión mediante aguja de descompresión. Además, siguieron todos los pasos de actuación hasta transferir a los heridos al elemento médico de evacuación.

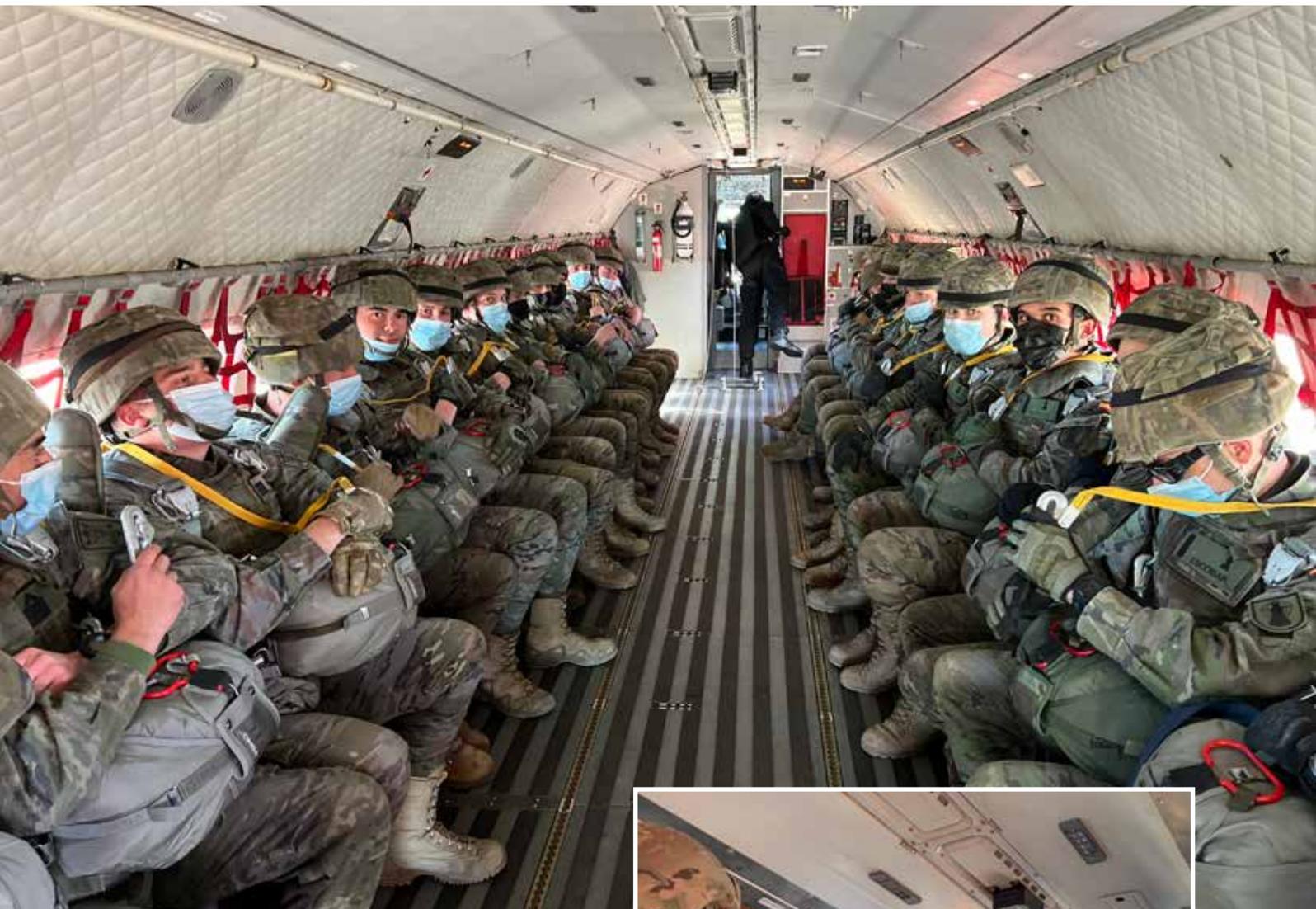
El curso no solo ha servido para el aprendizaje, sino que además demuestra la capacidad de interoperabilidad de los países, mediante la integración, en este caso, de los paracaidistas de ambas nacionalidades y la puesta en común de sus procedimientos.

MATERIALES NOVEDOSOS

Además de proporcionar instrucción, los americanos han compartido con los paracaidistas españoles los materiales que utilizan para este tipo de ejercicios, algunos de ellos novedosos para los ojos del personal. «Hemos utilizado el material de los estadounidenses, muy avanzado, y que ha resultado de gran utilidad para la formación, ya que dotaba de mayor realismo a la escena», reconoció el teniente Moreno.

Cabe destacar, entre el material, los maniqués sanitarios, que permitieron a los participantes poner en práctica sus conocimientos y aplicar las técnicas aprendidas.

A la hora de desplegar las tropas en una operación en el exterior, la instrucción sanitaria es una necesidad indispensable,



*Militares españoles
y estadounidenses
compartieron técnicas
capaces de salvar vidas*



más aún en unidades que tienen el potencial de operar aisladas de los apoyos convencionales y de manera autónoma.

Tras finalizar el curso y someterse a la correspondiente evaluación, los participantes recibieron un título acreditativo

de TCCC-CLS, que certifica su preparación para actuar en situaciones críticas, cuando un compañero necesite su ayuda. De todo lo aprendido pueden extraer una misma lección: mientras haya vida, hay esperanza para no dejar a ningún soldado en el camino.



BOTIQUÍN INDIVIDUAL DEL COMBATIENTE

El nivel de capacitación 1 determina que el personal tiene que portar un botiquín individual del combatiente y ser capaz de utilizar los diferentes elementos que lo integran:

- Tijeras universales con *ripper*.
- Aplicador/introductor de agente hemostático para heridas incisas penetrantes.
- Venda impregnada en hemostático, para detener hemorragias.
- Guantes de nitrilo de alta resistencia.
- Manta superaislante de salvamento.
- Parche oclusivo para neumotórax.
- Protector de boca para reanimación cardio-pulmonar básica.
- Apósito estéril impregnado para pequeñas quemaduras.
- Vendaje de emergencia doble apósito con autocierre.
- Torniquete.
- Fichas guía de intervención para amputación traumática, herida extensa con hemorragia y herida penetrante por arma de fuego.

El material deberá completarse con el parche ocular y la cánula nasofaríngea y podrá adaptarse a los condicionantes concretos de cada misión y evolucionar con los avances tecnológicos y científicos.

NIVELES DE **CAPACITACIÓN**

Los niveles que se establecen para el personal militar no facultativo son los siguientes:

BÁSICO (NC1)

Todo militar que participa en operaciones deberá estar capacitado para realizar procedimientos de atención inmediata con la utilización de los recursos sanitarios que componen el botiquín individual del combatiente y los protocolos de atención establecidos. El personal deberá ser capaz de aplicar, entre otras técni-

cas sanitarias, el uso del torniquete, la maniobra frente-mentón o realizar diferentes tipos de vendajes.

MEDIO (NC2)

Personal perteneciente a las propias unidades será capaz de prestar las técnicas de soporte vital con los protocolos y materiales específicos que se determinen. Aquellos que tengan este nivel serán denominados Personal de Apoyo a la Atención Sanitaria en Operaciones. El NC2 les capacita para la administración de oxígeno o realizar una vía intraósea, entre otras técnicas.

AVANZADO (NC3)

Personal específico formado para actuar en el marco de aquellas unidades que por sus características exclusivas trabajan en situaciones de particular aislamiento o en apoyo directo al personal facultativo en elementos de asistencia sanitaria en operaciones. El personal que posea este nivel será denominado Personal de Apoyo Avanzado a la Atención Sanitaria en Operaciones. Deberán ser capaces de implantar un tubo laríngeo o canalizar una vía venosa periférica para administración de fluidos, entre otras actuaciones. ●





SOBREVOLAR LA CUMBRE

El Batallón de Helicópteros de Maniobra III imparte un seminario de vuelo en montaña a otras unidades de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra

Texto: Selene Pisabarro / Madrid **Fotos:** Sgts. Arizaga y Novoa (BHELMA III)

La ubicación de las unidades a lo largo de España permite que cada una pueda adiestrarse y ser competente en diferentes aspectos de la orografía. En el caso del Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III —que tiene su base en Agoncillo (La Rioja)—, su cercanía a los Pirineos permite que los pilotos puedan instruirse sobre este terreno y con unas condiciones meteorológicas muy concretas. Precisamente, esta es la unidad de referencia en procedimientos de vuelo en montaña y cuenta con los HT-29 *Caimán* —conocidos por su denominación comercial, NH-90—.

Por este motivo, ha acogido una semana de formación de vuelo en montaña, entre el 7 y 11 de febrero, en su acuartelamiento, “Héroes del Revellín”, y en la zona sur de La Rioja, colindante con Soria. El objetivo no es otro que adiestrar al personal de las unidades y tripulaciones de los helicópteros de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) en vuelos de formación y de montaña. Así, se aprovechan los conocimientos que proporciona el trabajar sobre este paraje para compartirlos con el resto de unidades.

Además del BHELMA III —que se ha encargado de organizar e impartir este seminario que se celebra periódicamente—, han participado diferentes modelos de aeronaves que tienen en dotación el Batallón de Helicópteros de Ataque (BHELA) I, Batallón de Helicópteros de Emergencia (BHELEME) II, Batallón de Helicópteros

de Maniobra (BHELMA) IV y el Batallón de Helicópteros de Transporte (BHELTRA) V.

El seminario, que se ha celebrado en jornadas de mañana y tarde, ha contado con sesiones teóricas donde se ha hablado de los aspectos que afectan al vuelo en montaña, como por ejemplo las turbulencias, la ausencia de horizonte, el efecto paso del terreno... Y de los condicionantes, como los factores ambientales, técnicos y tácticos; o la evolución del vuelo en ladera, en valle estrecho o por flancos y terrazas, entre otros. También se ha recordado cómo influyen los factores humanos en este tipo de vuelos.

Las zonas de Ezcaray, el valle de Iregua, las sierras de Cameros y Cebollera han sido un enclave especial donde los helicópteros de las FAMET han sobrevolado sus accidentes geográficos. Una parte práctica en la que todos los días han realizado vuelos para que las aeronaves trabajaran en patrullas de 3 o tomaran crestas, pináculos y fondos de valle; aunque también se han llevado a cabo procedimientos especiales, con técnicas como el *fast rope*.

EL TRABAJO CONJUNTO

Tradicionalmente, el BHELMA III realiza este tipo de instrucción en la zona de los Pirineos —además de en La Rioja—, por lo que es habitual que colabore con las unidades del Mando de Tropas de Montaña para poner en común determinados procedimientos. Por eso, se ha aprovechado la práctica de esta formación para organizar

NACIONAL

un ejercicio de la serie *Intecap*, de integración de capacidades, de la División “San Marcial”.

Concretamente, con las Secciones de Reconocimiento y varias compañías de los Regimientos de Infantería “Galicia” nº 64 y “América” nº 66, de Cazadores de Montaña. De este modo, se ha llevado a cabo un asalto aéreo en el que se han establecido varios puntos de inserción y que ha permitido a las dos unidades de Infantería realizar instrucción de montaña en esa zona.

Asimismo, el seminario ha servido como punto de encuentro para realizar, para-

lamente, un ejercicio CPX —de Puestos de Mando— en el que se ha instruido a parte del personal que a mediados de marzo participa en el ejercicio “Infierno

También se llevó a cabo un asalto aéreo en el que participaron las unidades de montaña

Blanco”, de la propia División. De hecho, ha permitido preparar e integrar a la Plana Mayor de Mando de todos los Batallones de las FAMET en un ejercicio de este tipo. ●





PARTICIPACIÓN DE LAS UNIDADES

- 1 HT-27 *Cougar* del Batallón de Cuartel General (Colmenar Viejo, Madrid).
- 2 HA-28 *Tigre* del BHELA I (Almagro, Ciudad Real).
- 1 EC-135 y 1 HU-21 *Superpuma* del BHELEME II (Bétera, Valencia).
- 2 NH-90 *Caimán* del BHELMA III (Agoncillo, La Rioja).
- 2 HT-27 *Cougar* del BHELMA IV (Dos Hermanas, Sevilla).
- 1 HT-17 *Chinook* del BHELTRA V (Colmenar Viejo, Madrid).



LA REINA, CON LOS HUÉRFANOS DEL EJÉRCITO DE TIERRA

Doña Letizia preside la reunión del Consejo Rector del Patronato con motivo del 150º aniversario de su creación

Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** Sdo. Iván Jiménez (DECET)

Su Majestad la Reina Letizia ha querido mostrar su apoyo al Patronato de Huérfanos del Ejército de Tierra (PAHUET) de una manera especial, debido al 150º aniversario del mismo. Por ello, Doña Letizia participó en la reunión de trabajo del Consejo Rector, celebrada el 18 de febrero en la Residencia Logística Militar “San Fernando” (Madrid). Allí, la acompañaron la ministra de Defensa, Margarita Robles; el Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Amador Enseñat; el jefe del Mando de Personal, teniente general Guillermo Fernández; el director del PAHUET, general Jesús Llorente; y el director de la Residencia “San Fernando”, coronel Roque, entre otras autoridades.

En la reunión hubo tiempo para el pasado, con una reseña histórica y un repaso a las actividades realizadas en 2021, así como a la protección y sostenimiento de los huérfanos —que sirvieron de punto de situación a Doña Letizia—, pero, también, para el futuro, pues se hizo hincapié en la previsión de las acciones que el PAHUET quiere llevar a cabo.

Una vez finalizada la reunión, y tras la firma en el Libro de Honor, la Reina se dirigió a la Sala de Juntas para mantener un breve encuentro con una representación de huérfanos protegidos y algunos familiares. A continuación, el director del Patronato hizo entrega a Doña Letizia de un cuadro como recuerdo de su partici-



pación en la reunión, para seguidamente realizarse una fotografía de grupo en la escalera principal del edificio.

Con este tipo de actos, Doña Letizia continúa la estela que dejó Su Majestad la Reina Sofía, quien el 15 de abril de 1994 amadrinó el Patronato y el 21 de febrero de 1995 recibió en audiencia, en el Palacio de la Zarzuela, a la Junta de Gobierno, los directores de los centros y una representación de alumnos.

HISTORIA DEL PATRONATO

La preocupación humana por los huérfanos se acentúa en el caso de los huérfanos militares, ya que a lo largo de la Historia esta condición es, en muchas

ocasiones, consecuencia natural de las contiendas.

Aunque se desconoce el momento exacto en que nuestros Ejércitos empezaron a proporcionar a sus huérfanos una aten-

Doña Letizia mantuvo un encuentro con una representación de huérfanos y familiares

ción y protección oficial, colectiva y amparada por las leyes, sí se sabe que el interés por ellos empieza a manifestarse más claramente durante los siglos XVI y XVII,

NACIONAL

cuando España se ve involucrada en continuos conflictos, provocados tanto por la política interior como por el juego de la diplomacia exterior. Esta situación bélica causa numerosas bajas en su Ejército y, consecuentemente, produce cambios en la unidad familiar.

El origen del actual Patronato se remonta al último tercio del siglo XIX, cuando, debido a las guerras carlistas y las de Cuba y Filipinas, se vuelve a producir un elevado número de huérfanos y la conciencia nacional se ve nuevamente sacudida con este problema acuciante.

El PAHUET acoge a los huérfanos del Ejército de Tierra y Cuerpos Comunes

Así, en septiembre de 1871 quedó aprobado el “Proyecto de creación del asilo de huérfanos de los militares procedentes del Arma de Infantería”, instalándose en Toledo, en el antiguo Hospital de Santa Cruz. También se aprobaba el Reglamento Provisional, en el que, tal y como indica su artículo 4, se ordena que a todos los efectos y obligaciones se adopte el 1 de octubre de 1871 *como la fecha en la que empezará la suscripción de los asociados y la admisión de los huérfanos* —considerada formalmente como la fecha de la fundación del actual PAHUET—.

Esta iniciativa de la Infantería fue secundada por las demás Armas y Cuerpos. En 1943, se dispuso la creación de tres Patronatos de huérfanos: de Oficiales, de Suboficiales y asimilados, y de Tropa, para, en 1981, fundirse los tres en uno solo con el nombre de Patronato de Huérfanos del Ejército de Tierra.

Con el tiempo, fueron disminuyendo los conflictos bélicos y reduciéndose el número de huérfanos protegidos. Así, de los 21.000 que había en 1946, se pasa a cerca de 1.400 a finales de 2019. Esto ha implicado la disminución del número de colegios y residencias, contando en la actualidad con tres residencias: “La Inmaculada” y “San Fernando” en Madrid, y “Santiago” en Valladolid.

Hoy día, el PAHUET es una asociación benéfica particular, adscrita al Ministerio de Defensa, cuya finalidad es acoger bajo su protección a los huérfanos de militares del Ejército de Tierra y de los Cuerpos Comunes, para contribuir a su formación y sostenimiento en la forma y aptitud que se determina en el vigente Reglamento, aprobado en 2010.

El Patronato consta de 19 representaciones distribuidas por el territorio nacional en Badajoz, Barcelona, Burgos, Ceuta, Granada, La Coruña, Las Palmas de Gran Canaria, León, Madrid, Melilla, Murcia, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Toledo, Valencia, Valladolid, Vitoria y Zaragoza. Está regido



por un Consejo Rector y gobernado por una Junta de Gobierno, y goza de una gran reputación y credibilidad que traspasan el ámbito castrense.

En ese sentido, cabe destacar que el PAHUET se rige por los principios de proximidad, anticipación, honestidad, utilidad, ejemplaridad y transparencia, tal y como reza su Guía de Actuación, con el claro objetivo de dar el mejor servicio a todo el personal huérfano, buscando siempre garantizar la igualdad de oportunidades y el logro de un sistema transparente, que cubra las necesidades de todos los integrantes de esta gran familia. ●

EN BUSCA DEL TALENTO...

El IV Taller sobre la Base Logística del Ejército destaca la modernización del capital humano como elemento clave para afrontar los retos que demandan las nuevas tecnologías

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** Sdo. Iván Jiménez (DECET)

¿**Q**ué es un talento? La Real Academia Española lo define como aquella persona inteligente o apta para determinada ocupación. Las organizaciones demandan cada vez más perfiles con competencias digitales y tecnológicas, por lo que su búsqueda es fundamental para cubrir determinados puestos y estar a la última en los constantes cambios que introduce la tecnología.

Siguiendo este objetivo, el Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE) ha organizado el taller "La Base Logística, punta de lanza de la digitalización. En busca del talento digital", celebrado el 9 de febrero en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicaciones de la Universidad Politécnica de Madrid.

De este modo, se da continuidad a los tres talleres anteriores, donde se abordó la arquitectura tecnológica de la futura Base Logística del Ejército, el concepto

de operaciones y la transformación hacia una logística predictiva.

«Solo podemos alcanzar el éxito en la modernización y la reforma de la logística a través de nuestra gente», ha manifestado el teniente general Fernando M. García y García de las Hijas, jefe del MALE.

La Base Logística supone un cambio cultural, centrado en las personas y el conocimiento

Por ello, y siguiendo la vinculación del Proyecto Tecnológico de la Base Logística con el ámbito académico y empresarial, se ha querido celebrar este foro en la Universidad Politécnica, un espacio que sirve para la formación de las personas en los puestos que la sociedad va demandando.



NACIONAL

Junto al jefe del MALE, han participado en la inauguración el vicerrector de Estudiantes y Extensión Universitaria, Miguel Ángel Gómez, y el director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicaciones, Manuel Sierra. Además han asistido representantes de la Universidad de Córdoba, Loyola y Granada. «El Ejército no solo ha tenido la iniciativa de construir esta gran Base Logística, sino que aprovecha todos los resortes que tiene para acercarse a la sociedad», ha remarked el director de la Escuela.

El foro se ha iniciado con un marco general en el que se ha abordado la búsqueda del talento digital, así como el estado del Proyecto de la Base Logística, que se instalará en Córdoba. Posteriormente, se han desarrollado dos paneles: “La necesidad de competencias para el talento digital” e “Iniciativas y modelos innovadores en talento digital”.

La incorporación de las tecnologías de la industria 4.0 y las posibilidades que surgen en campos como la inteligencia artificial, la robótica o la fabricación aditiva permitirán una logística más eficiente y un apoyo a las unidades de una manera más inteligente, predictiva e integral.

Todo ello pasa por una mejora de los procesos, así como su modernización. La respuesta a este desafío es el Proyecto Tecnológico de la Base Logística: «Está diseñada con coherencia, rigor y visión de futuro para dotar al Ejército de Tierra con



*El Ejército de Tierra
sabe que su activo
más valioso
son las personas*

TG García de las Hijas
Jefe del MALE

las capacidades que permitan afrontar los nuevos retos», ha subrayado el teniente general García de las Hijas.

Dado el éxito de los talleres anteriores, correspondía en este abordar la búsqueda del talento digital. Este proyecto no solo consiste en buscar infraestructura y tecnología, es mucho más que eso, es en esencia un cambio cultural, centrado en las personas y en el conocimiento que busca la adaptación continua, ágil y flexible incorporando las ventajas que aportan las nuevas tecnologías.

Si la modernización física se basa en tecnología, procesos y productos, la del capital humano está centrada en conseguir las personas con las habilidades y destrezas adecuadas para este proyecto. Para ello se propone avanzar en cuatro aspectos: contar con un capital humano altamente cualificado y en diferentes áreas tecnológicas; desarrollar e implementar mecanismos que favorezcan la mejora del talento individual; evitar brechas en el conocimiento técnico, que está en constante evolución; y crear un entorno de trabajo

que sea reflejo de los valores tradicionales y que fomente la retención del talento del personal.

Ejército, empresas y universidades han ido desarrollando sus exposiciones, lo que ha servido para extraer importantes conclusiones que, sumadas a las de los talleres anteriores, servirán para reforzar los cimientos de la Base Logística y seguir avanzando hacia el Ejército del futuro, en el que las personas seguirán siendo su activo principal.

¡ÚLTIMOS AVANCES DE LA BASE LOGÍSTICA!

El Proyecto de la Base Logística no es algo aislado, sino que se enmarca dentro de la transformación global del Ejército hacia el horizonte 2035, que involucra a múltiples actores. Actualmente, el proyecto avanza y se están realizando reuniones sobre la contribución a la financiación por parte de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Córdoba. Se espera que a lo largo de 2022 se haya completado también la cesión del suelo del consistorio al Ministerio de Defensa, siguiendo los plazos que marca la legislación, y se pueda proceder a los contratos de cerramiento y urbanización de la parcela, ambos

independientes. Posteriormente, se sacarán a licitación los proyectos de edificación, que empezaría a desarrollarse antes de 2024 y hasta 2027.

Por su parte, ya están muy avanzados los requisitos específicos de las 30 instalaciones que albergará la Base Logística. Será una base inteligente, hiperconectada, con alta sensorización. «Para lograr una base inteligente no solo es necesario disponer de infraestructura y tecnología, se requiere también de un largo proceso y un cambio en el modelo logístico actual», ha señalado el jefe de la Oficina de Apoyo al Proyecto, general Enrique Ruiz Alonso. ●



LA LOGÍSTICA ESPAÑOLA ANTE LOS OJOS DE ESTADOS UNIDOS

El Mando de Apoyo Logístico ha compartido algunos de los proyectos más innovadores del Ejército de Tierra durante un foro celebrado en Madrid con militares estadounidenses

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** Stte. José Hontiyuelo (DECET)

La logística del Ejército de Tierra está recibiendo un importante impulso, fruto de grandes retos como la transformación digital, el Ejército de Tierra 2035 y el proyecto tecnológico de la Base Logística, que se implantará en Córdoba.

Todo ello ha motivado el interés del Ejército de Tierra de Estados Unidos —US Army—, que, a través de una delegación, ha participado en el foro “Logística del futuro”, desarrollado por el Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE), los días 1 y 2 de febrero, en diferentes em-

plazamientos militares de la Comunidad de Madrid.

Las actividades se han llevado a cabo en el Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejército; en el acuartelamiento “San Cristóbal”, en el distrito de Villaverde; y en la base “El Goloso”, donde se ubica la Brigada “Guadarrama” XII.

El foro ha motivado el encuentro entre el jefe del MALE, teniente general Fernando M. García y García de las Hijas, y el jefe del Tank-automotive & Armaments Command, general Darren Werner, al en-

cabezar cada uno la representación de su país. Ambos han tenido la oportunidad de compartir sus impresiones y establecer sinergias, que serán de utilidad para afrontar los retos que demandan los nuevos escenarios.

En total, ha participado más de una veintena de integrantes de ambas delegaciones, que han puesto en común las principales líneas de acción, así como los puntos claves para la logística del futuro.

«El Ejército español ha evolucionado de una logística de servicios a otra más predictiva. Desde 2015, cuando se implantó el nuevo concepto orgánico de Mando Logístico del Ejército, se está avanzando hacia un sistema logístico integral», ha señalado el teniente general García de las Hijas.

NUEVO SISTEMA: SILPRE

Durante el foro, los españoles han dado a conocer a los estadounidenses el nuevo Sistema Logístico Predictivo del Ejército, que surge con esta transformación logística y supone un cambio en la forma de actuación, ya que tendrá la capacidad de predecir el estado de los sistemas de armas, equipos y materiales. De este modo, maximizará la disponibilidad operativa de los sistemas, aumentará la eficiencia de las operaciones, reducirá la huella logística e integrará las actividades de mantenimiento, suministro e ingeniería del ciclo de vida. Su desarrollo será paralelo al de la nueva Base



Logística del Ejército, con un modelo de soporte 4.0.

Por su parte, el Sistema Integrado de Gestión Logística del Ejército avanza hacia una nueva concepción 4.0, que abordará el desafío fundamental de asegurar la conectividad de todos los sistemas. Precisamente, con la logística 4.0 se pretende eliminar los procesos de gestión manual, optimizar la gestión integrada,

NACIONAL

eliminar la entrada de datos manual, optimizar la planificación y la programación e integrar el simulador de gestión logística.

EL INTERÉS POR LA BASE LOGÍSTICA

La logística del futuro en el Ejército pasa por la nueva Base que se instalará en Córdoba. Por ello, los representantes militares de ambos países han compartido sus impresiones sobre el proyecto y han remarcado la importancia que supondrá no solo para España, sino para el sur de Europa, como *hub* logístico. Además de integrar los distintos centros de los que dispone el Ejército, la Base prestará apoyo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado o el resto de las Fuerzas Armadas, entre otros.

En ese sentido, durante el encuentro, han podido visitar los órganos logísticos del MALE en el acuartelamiento, donde se realizaron varias demostraciones relativas a proyectos de experimentación, que se están llevando a cabo con vistas a la implementación de nuevas tecnologías en la futura Base Logística, lo que les ha ayudado a comprender mejor el proyecto.

EL VEHÍCULO 8X8

Entre los pilares del proyecto Ejército de Tierra 2035 se encuentra la innovación y la experimentación de nuevos materiales, como el Vehículo de Combate sobre Ruedas 8x8 *Dragón*.

Precisamente, se está trabajando ya en la puesta en funcionamiento de la

Oficina Técnica de Apoyo al Ciclo de Vida del 8x8, que inicialmente se establecerá en las instalaciones del Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas nº 2, en Córdoba, aunque el objetivo es que se ubique finalmente en la futura Base Logística.

Al tratarse de un material novedoso, que no está en dotación en otros ejércitos, la Oficina adaptará el actual modelo de sostenimiento del Ejército al del nuevo blindado. «Se pretende involucrar a la industria nacional», ha asegurado el jefe del MALE. La previsión es que esté disponible en los próximos meses, cuando entren en servicio las primeras unidades del blindado.

A todos los proyectos que tiene puestos en marcha el Ejército de Tierra, hay que sumar el de la transformación digital, que supone un cambio cultural y organizativo orientado a cumplir las misiones con mayor efectividad, agilidad y adaptabilidad.

Durante el foro, se ha destacado también el trabajo desempeñado por las Fuerzas Armadas durante las operaciones “Balmis” y “Misión Baluarte”, que han servido de aprendizaje en un contexto diferente, pero de ayuda directa a la sociedad.

De todo ello, los Ejércitos de España y Estados Unidos han podido extraer muchas lecciones que les impulsarán a seguir estableciendo las bases necesarias para construir la logística del futuro. ●

PEQUEÑO PERO GRANDE

El Regimiento de Caballería "Farnesio" ha desarrollado un nuevo Vehículo Terrestre No Tripulado para facilitar las labores de reconocimiento de sus pelotones

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** RC "Farnesio" n° 12



Sus dimensiones son pequeñas —50 x 30 centímetros—, sin embargo sus capacidades pueden llegar a ser inmensas, hasta el punto de contribuir a salvar vidas. Así es el nuevo Vehículo Terrestre No Tripulado (UGV, en sus siglas en inglés) que ha diseñado y desarrollado el personal del Regimiento de Caballería “Farnesio” nº 12. Se trata de una nueva implementación que ayudará a las unidades a realizar reconocimientos en distintos escenarios de una forma más segura y sin necesidad de exponer a su personal.

El Equipo de Simulación, que se encuadra dentro de la Plana Mayor de Mando, realizó un primer prototipo en 2021 y ya se ha utilizado en escenarios como el Centro de Adiestramiento “San Gregorio” (Zaragoza), demostrando las posibilidades que puede ofrecer. También el Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Amador Enseñat, tuvo la oportunidad de apreciar su operatividad sobre el terreno durante su visita a un ejercicio en Pontevedra, promovido por la Brigada “Galicia” VII, a la que pertenece el Regimiento.

El objetivo es contar con dos modalidades de UGV: uno de ruedas y otro —tipo oruga— que utilice sistema de cadenas. De este modo, el primero de ellos podría actuar en escenarios de combate urbano con mayor eficiencia, mientras que el segundo lograría desenvolverse con mayor agilidad ante obstáculos en el terreno o reconocimientos en el campo.

«El vehículo puede operar a 200 metros de distancia y tiene una autonomía de hasta 2 horas», explica el cabo 1º Castillo, involucrado en el proyecto.

El prototipo se ha realizado utilizando una impresora de tres dimensiones. Esto aporta gran flexibilidad y permite que el proyecto sea sostenible a bajo coste, ya que es posible reparar o sustituir las piezas en la propia unidad.

Además, es autorrecuperable, ya que, de forma autónoma, puede regresar al punto donde se encuentra el operador. También cuenta con un sensor de movimiento para prevenir posibles acciones ofensivas que pudieran surgir.

CONECTADO A UNA RED LOCAL

Otra de las ventajas que ofrece el UGV del “Farnesio” es que no requiere de una conexión a Internet ni de un servidor externo para su funcionamiento. A través de una red de área local, puede conectarse a dispositivos telefónico o tabletas. Con ello, los pelotones de Caballería pueden obtener la información y el material que necesitan de una manera mucho más sencilla.

Gracias a un sistema de infrarrojos que lleva incorporado, permite visualizar imágenes tanto en cámara diurna como en nocturna, por lo que se amplían más sus posibilidades de actuación. «Hemos aunado la capacidad y el conocimiento para desarrollar este proyecto. Actualmente estamos trabajando en el *software* para

tratar de realizar nuevas implementaciones», expone el cabo 1º Castillo.

Así es como el Regimiento “Farnesio”, una de las unidades más antiguas del mundo, reúne tradición y modernidad, logrando unas sinergias que convierten a sus componentes en jinetes del futuro.

CABALLEROS Y EMPRENDEDORES

El Vehículo Terrestre no Tripulado no es la única iniciativa emprendedora desarrollada por el Equipo de Simulación de la unidad. En 2015, presentaron un cajón de arena digital, que resulta de gran utilidad para explicar el planeamiento de una operación militar, al facilitar una idea global de los diferentes actores y elementos involucrados. Este sistema fue acogido rápidamente por otras unidades, tanto dentro de la Brigada VII como fuera de ella. La Escuela de Guerra del Ejército y el Cuartel General de la División “Castillejos”, entre otros, ya se han servido de él.

Desde su desarrollo inicial, el cajón de arena digital ha ido incorporado novedades. Entre las últimas acometidas, destaca la incorporación de hasta 15 tabletas para su funcionamiento, ya que inicialmente el movimiento



de las unidades se realizaba con el botón del ordenador o con ayuda de un bastón para desplazar los elementos sobre el mapa. A ello se añade la posibilidad de poder trabajar sobre cinco capas diferentes a la vez, con lo que es posible exponer distintos planeamientos al mismo tiempo.

Por su parte, recientemente, han desarrollado el primer sistema de adiestramiento de realidad aumentada del Ejército, que permite integrar información virtual en la propia imagen real. De este modo, se pueden introducir incidencias con distintos tipos de enemigos y con la posibilidad de realizar modificaciones meteorológicas. El sistema inmersivo puede alcanzar la entidad de subgrupo táctico. ●

ARCHIVO ECLESIAÍSTICO DEL EJÉRCITO DE TIERRA

NUESTRA MEMORIA ESCRITA

Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** Archivo Eclesiástico del Ejército de Tierra

Recordar la Historia es mantener vivo el espíritu de todos aquellos que formaron parte de ella. Es por esto que el papel del Archivo Eclesiástico del Ejército de Tierra es fundamental para conocer más sobre la Historia militar de España y sobre todos aquellos que contribuyeron a conformarla.

En ese afán por guardar nuestra memoria escrita, desde sus orígenes, el Archivo custodia libros de bautismos, matrimonios y defunciones, así como testamentos y otros documentos procedentes de las parroquias castrenses, unidades militares, hospitales, Guardia Civil, Policía Armada y Policía Nacional, Carabineros, Protectorado Español en Marruecos, Cuba, Puerto Rico y Filipinas, División Española de Voluntarios (División Azul) y guarniciones, desde el siglo XVII hasta nuestros días. Una misión que comenzó a mediados del siglo XVI, ya que fue en el Concilio de Trento cuando se promulgó el deber de archivar la documentación eclesiástica (parroquial y diocesana), una obli-

gatoriedad impuesta por el rey Felipe II mediante decreto de 12 de julio de 1564.

Al frente del Archivo se encuentra Ángel Belinchón, capellán castrense desde 1991, y quien desde 2015 es el encargado del Archivo —ubicado en el acuartelamiento “Infante Don Juan” (Madrid) y dependiente de la Dirección de Asistencia al Personal—, un trabajo de carácter más administrativo pero no por ello menos atractivo: «Aquí hay documentos muy interesantes entre los 10.000 libros sacramentales que se conservan», apunta el capellán. Prueba de ello son las partidas bautismales de españoles ilustres como el sevillano Vicente Aleixandre —Premio Nobel de Literatura en 1977— o el guadalajareño Antonio Buero Vallejo, ambos hijos de militares. «El libro más antiguo que conservamos es uno de un viejo hospital de la plaza de Pamplona que data de 1610», señala Belinchón.

El capellán reivindica el papel del páter, gracias a quienes se conservan estos

Cabo Jose Olevedia Verdoneses

2ª Cia Inf. 1003.01 Regto 283

Mapa no. 6549.

nació el 22-3-16 en Cervera Logroño

P. adre: Andres y Pertrudis

Residen los padre en Avenida de la Victoria
no 2 Fitero (Navarra).

Capellán que le asistió D. Ramón Manellán

En campaña 84-7-1942.

Marcella

Murió en golpe de mano al enemigo,
de bomba de mano.

NACIONAL

“tesoros” históricos que nos ayudan a «conocer mejor las circunstancias de los sitios donde han estado, tanto en paz como en guerra» y que nos permiten saber de situaciones muy curiosas. «Es el caso de una partida de defunción de 1781, en la cual se indica expresamente: *El día veynete y siete del mes de Diciembre de Mil setecientos ochenta y uno murió Carlos Serim del Regimiento de Decher. Después de muerto por herida se descubrió que era mujer; de lo que doy fe. Fr. Silvestre de Cabra Capellán*, comenta Belinchón.

Y es que una de las funciones de un páter era anotar la causa de la muerte de los soldados e, incluso, realizar testamentos: «Ahí también podemos encontrar muchas anécdotas, como un soldado que dejó constancia de que sus bienes, incluida la ropa interior, pasasen a su mujer, siempre que no se volviese a casar; si no, serían para su madre», apunta divertido el capellán Belinchón, a quien la vocación por el mundo castrense le llegó en 1987, mientras hacía la mili en Cáceres y descubría «un campo apasionante, con mucha gente joven necesitada de aliento, consejo, espiritualidad y de una cercanía muy humana, como era el caso de muchos reclutas a los que escribía las cartas para sus novias o familiares, y les leía las que les llegaban, porque ellos no sabían hacerlo». Así, como capellán, ha estado destinado en numerosas unidades y academias militares, recorriendo buena parte de la geografía española, siempre con ese afán de acompañar y ayudar al militar —fuese re-

ligioso o no—, pues «no hay que olvidar que bajo el uniforme hay un ser humano».

FUERA DE NUESTRAS FRONTERAS

Pero no solo por el territorio nacional ha realizado su trabajo, sino que también se incluyen en su currículum misiones internacionales, donde ha podido descubrir de primera mano «el dolor de la guerra». Tanto en Bosnia como en Afganistán, el páter ha podido comprobar cómo, al ver situaciones tan difíciles, «nace en ti un deseo de atender a la población civil». Tanto

Ángel Belinchón se siente orgulloso de que siempre haya un páter «al lado de los que lo necesitan»

es así que en Bosnia llevaban un vehículo al que se le apodaba “El Corte Inglés”, «porque iba cargado de juguetes, material escolar, ropa o artículos de higiene», señala Belinchón, quien recuerda perfectamente a un hombre que lo había perdido todo por la guerra: «Era médico y no le quedaba nada más que una mano vacía pidiendo ayuda».

Anécdotas de sus misiones tiene muchas: una de las que recuerda con más cariño es cuando celebraron una cabalgata de Reyes Magos en Afganistán: «La idea era dar regalos a los hijos de los trabajadores afganos de la base. Hubo camellos, disfraces y mucha alegría, sin importar



que aquella fuese una cultura islámica», recuerda el páter.

Castrense por vocación y convicción, el capellán Belinchón se muestra orgulloso de que siempre haya un páter «al lado de los que lo necesitan», porque de misión «es cuando te das cuenta de los horrores de la guerra y de que ningún militar es amante de ella. Realmente, se entrenan para poder conseguir la paz, son “artesanos de la paz” como decía San Juan Pablo II».

Recuerdos de quien es el director de un lugar cargado de ellos, y con una sensibilidad humana que no solo le llevó a querer ser sacerdote y entregar su vida en favor de los demás, sino que también impregna una faceta artística que Belinchón posee desde pequeño: «Mis obras me ayudan a expresar mi propia fe e, incluso, me han acercado a los soldados gracias a diversos talleres de pintura, restauración y manua-

lidades que he hecho en algunos de mis destinos», puntualiza.

Una afición por el arte que se relaciona con su labor castrense, ya que muchos de sus trabajos han nacido en campos de maniobras, donde ha recogido «esquirlas y diverso material al que se le da una segunda vida». Una obra plástica que ha expuesto en diferentes sitios y que enseña cómo vive, de manera particular, su misión pastoral y militar.

Parte de ella se puede ver, hasta el 11 de abril, en la exposición “El páter: entre la Tierra y el Cielo”, inaugurada el 14 de febrero por el Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Amador Enseñat y Berea, y que se encuentra ubicada en el Instituto de Historia y Cultura Militar de Madrid —muestra que también busca difundir la misión y el trabajo de los capellanes castrenses—. ●

CONVOCATORIAS PARA EL INGRESO A LAS ESCALAS DE TROPA Y MARINERÍA

UNA OPORTUNIDAD DE SERVIR A ESPAÑA

Texto: Ana Vercher/ Madrid Foto: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

Publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) nº 37, de 12 de febrero de 2022, se han convocado 1.627 plazas para el primer ciclo de selección para el ingreso en los centros docentes militares de formación para incorporarse a las escalas de Tropa y Marinería, así como otras 173 plazas adicionales para el ciclo 1º bis.

Podrán participar en el proceso selectivo quienes cumplan las siguientes condiciones: poseer la nacionalidad española (o la de alguno de los países que se listan en la convocatoria), tener entre 18 y 29 años de edad, carecer de antecedentes penales y no tener abierto un procedimiento judicial por delito doloso, no estar privado de los derechos civiles ni separado del servi-



cio público, y tener la aptitud psicofísica y los estudios necesarios para la plaza a la que se opta. Tampoco podrán acceder a estas plazas quienes ya pertenezcan a la escala de Tropa y Marinería, o se encuentren realizando la formación militar conducente a ello, ni quienes hayan resuelto su compromiso como consecuencia de sanciones disciplinarias, insuficiencia psicofísica o expediente disciplinario.

Los aspirantes deberán presentar, el día de la convocatoria o al pedir la cita previa, original y fotocopia (o copia compulsada) del Documento Nacional de Identidad, pasaporte o tarjeta de residencia, así como originales y fotocopias de aquellos méritos y titulaciones que el solicitante desee que sean tenidos en cuenta. Los menores de 18 años en el momento de concurrir a las pruebas, adicionalmente, deberán presentar una autorización paterno/tutorial según el modelo del apéndice 9 de la publicación de las bases.

El proceso de selección se compone de dos fases. La primera, de concurso, consistirá en la valoración de los méritos generales, académicos y militares presentados por el aspirante. Se valorará la posesión de permisos de conducción, la condición de deportista de alto nivel, el dominio acreditado del idioma inglés y las titulaciones de Graduado en Enseñanza Secundaria

Obligatoria o Técnico de Grado Medio, Bachiller o superior, así como los tiempos de servicio, misiones y recompensas para aspirantes con procedencia militar. Determinadas plazas pueden tener asimismo un baremo adicional para ciertas titulaciones relacionadas.

La segunda fase, de oposición, constará de una prueba de aptitudes, compuesta de un test de personalidad y reconocimiento médico (con resultado posible de “apto” o “no apto”), y una prueba de aptitud física consistente en un salto de longitud sin carrera, abdominales, flexo-extensiones de brazos y una carrera de resistencia (test de Course-Navette). Las marcas mínimas se especifican en las bases de la convocatoria y dependen de la plaza a la que se opte.

La fase de concurso contará un 40%, mientras que el 60% restante corresponde a la fase de oposición.

Si bien el plazo para solicitar cita previa para el ciclo 1º finalizó el 24 de febrero, para el ciclo 1º bis será del 24 de mayo al 6 de junio, debiendo dirigirse los interesados a la Delegación o Subdelegación de Defensa de su provincia de residencia, donde se les ofrecerá toda la información precisa y orientación para facilitarles los trámites. ●

Más información, en la propia resolución publicada en el Boletín Oficial del Estado: <https://www.boe.es/boe/dias/2022/02/12/pdfs/BOE-A-2022-2231.pdf>

HISTORIAS DE SOLDADOS

LÍMITE, NUESTRA PUERTA

Texto: Tcol. Norberto Ruiz Lima (DECET) / Madrid

Ilustración: Esteban **Fotos:** Ministerio de Defensa y EMAD

Cuando ha terminado la noche y ve aparecer el sol tras las riberas del río Níger, mientras una pequeña bruma convierte la luz en un raro prodigio y, pensando en cuanto ha ocurrido, el soldado Daniel Gómez, tirador de la ametralladora pesada del vehículo blindado *Lince*, recuerda que esa misma situación o, mejor dicho, una parecida, ya la ha vivido antes durante los diferentes ejercicios de preparación de la misión, pues varias de las incidencias a las que se enfrentaron allá en Galicia, tan lejos de Koulikoro, se ajustaban prácticamente a lo sucedido.

Un lugar y un momento, que no siempre elegimos, pueden llegar a definirnos porque son quienes fijan para siempre la respuesta que damos. Pero esa respuesta no aparece porque sí; es una respuesta que simula ser instintiva y, sin embargo, es totalmente premeditada y fruto de la ex-

periencia acumulada, de la formación y la instrucción continua y de unos valores que nos han ido rozando desde que nacemos, durante todos los días de nuestra vida.

*Vienen hacia ellos unos
vehículos con intenciones
de volar por los aires
todo el campamento*

Viajemos, pues, hacia un lugar y un momento determinados. Estamos en Mali, en una de las puertas de entrada del *Koulikoro Training Camp* (KTC), el campo de entrenamiento que las tropas españolas comparten con el Ejército maliense y donde ejercen su labor de instrucción y adiestramiento a los soldados de las Fuerzas Armadas de Mali; y es día 24 de febrero de 2019.



o est.

INTERNACIONAL

La guardia de la puerta P2 la componen cinco soldados malienses y dos soldados españoles. Y son las 2.50 de la madrugada cuando los soldados Daniel Gómez y Richard Ríos, del Regimiento "Isabel la Católica" nº 29, perteneciente a la Brigada "Galicia" VII, oyen disparos que provienen de otra puerta de la base situada más al norte, a unos 100 metros, y que saben que se encuentra cegada por motivos de seguridad.

Ni se imaginan que vienen hacia ellos unos vehículos por la carretera paralela al Níger, guiados por una motocicleta, con intenciones de volar por los aires todo el campamento y cientos de vidas, cuyo trabajo consiste en llevar la paz y la seguridad por todos los caminos y las tierras de Mali.

Desde el Centro de Operaciones Tácticas (TOC), a las 2.58, el sistema de cámaras perimetral de la base detecta a dos vehículos tipo *pick-up* que, circulando desde el norte en dirección sur, pasan junto a la puerta P1, que se encuentra cerrada. El segundo de ellos para y de él descienden hasta siete individuos portando fusiles Kalashnikov.

La noche que parecía serena, cuando estaba recién puesta, y no presagiaba tanto fuego hasta que llegara el último relevo trayendo al alba de la mano, ha cambiado de repente. Pero, como también las constantes alteraciones de las circunstancias forman parte de la instrucción, tanto Daniel como Richard saben que toda si-

tuación puede variar en una misión con cada golpe de aguja del segundero.

El personal que había desembarcado y efectuado los disparos ya no es divisado por las cámaras del TOC. De pronto, se observa que los vehículos continúan en dirección sur, precedidos por una motocicleta, que parece guiarlos.

Al llegar a la puerta donde se encuentran Daniel y Richard, el primer vehículo pasa de largo unos metros, mientras que el segundo gira con rapidez hacia la derecha, embistiendo la puerta y accediendo por la calle de entrada al campamento. En dicha posición se encuentran de guardia cinco soldados malienses, quienes, sorprendidos, no reaccionan contra el vehículo, sino que se refugian en unas habitaciones contiguas de su cuerpo de guardia.

Daniel monta su ametralladora pesada y abre fuego contra el vehículo para detenerlo

En ese momento, Daniel Gómez, tirador de la ametralladora del *Lince*, y Richard Ríos, centinela a pie y situado a unos 10 metros de la puerta principal, ven venir el coche que los terroristas han lanzado contra la puerta y la barrera de protección.

Sin dudarlo, Richard abre fuego con su fusil contra el conductor del vehículo y



La ministra de Defensa, Margarita Robles, impuso la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo a los soldados Richard Ríos y Daniel Gómez por su actuación en el Koulikoro Training Camp, cuya puerta P2 quedó completamente destruida, como se aprecia en las fotografías

Daniel monta su ametralladora pesada y hace un fuego que desciende como un azor en la noche contra el bloque motor y el habitáculo del vehículo, con la intención de detenerlo y que haga el menor daño posible en la base. El terrorista que lo conduce resulta muerto en el acto y el vehículo es detenido a unos metros de la puerta. *Límite, nuestra puerta.*

De pronto, se produce una fuerte explosión debida a la deflagración del cordón detonante que rodeaba a los bidones de explosivo que transportaba la *pick-up*. Poco antes de esa explosión, Richard, que sabía lo que venía a continuación del ataque, se protege tras los Hesco *bastions*, lo

que seguramente le salva la vida. Daniel lo llama y le dice que acuda a resguardarse al vehículo *Lince*, pues todavía queda otro vehículo cargado de explosivos que había pasado de largo unos metros en dirección sur y que se ha detenido un poco más adelante.

Pronto ven que ese otro vehículo ha dado marcha atrás, así que Richard y Daniel recargan y vuelven a alimentar sus armas, con las que están protegiendo las vidas de tanta gente, y se disponen a abatir el siguiente vehículo, que con seguridad también va cargado de explosivos. Pero, como el acceso a la entrada ha quedado bloqueado por la primera *pick-up*, totalmente

INTERNACIONAL

destruida, los terroristas, al ver que no pueden acercarse más, explotan el vehículo, produciéndose una gran detonación, pero alejada de las principales instalaciones de la base. Cada uno de los coches, según un análisis posterior, transportaba más de 500 kilogramos de nitrato amónico. Si llegan a conseguir pasar esa puerta... *Límite, nuestra puerta.*

Aun así, las explosiones causan destrozos en un buen número de edificios del campamento de Koulikoro, dañando seriamente la puerta y la entrada y dejando inoperativo dicho acceso. Las cámaras

Cada uno de los coches usados por los terroristas transportaba más de 500 kilos de explosivo

de todo el flanco este del KTC resultan inutilizadas y el campamento se queda sin electricidad. Como consecuencia de las explosiones, tres de los soldados malienses que se habían refugiado en el cuerpo de guardia resultan heridos, de lo cual informan serenamente los soldados Daniel y Richard, protegiéndolos y administrándoles los primeros auxilios, junto con una escuadra de soldados checos, hasta la llegada al lugar de la Célula de Estabilización española, que evacúa a los heridos en una ambulancia RG-31 medicalizada al hospital de campaña del campamento.

El ataque continúa con fuego de armas ligeras desde el monte Keita, al sur del KTC, y sobre el otro acceso; pues, simultáneamente al intento de intrusión de los vehículos suicidas por P2, se recibe fuego de armas ligeras sobre la puerta P3, situada al oeste. Dicho acceso está igualmente guarnecido por fuerzas españolas del Grupo Táctico "Zamora", un centinela a pie y un tirador de ametralladora, que también responden al fuego recibido en la distancia.

Durante toda la noche, los españoles, apoyados por personal aliado de la misión de la Unión Europea, protegen y repelen con su presencia todos los ataques que los terroristas planificaron por diferentes zonas de la base. El *Koulikoro Training Camp* puede decir que su guardia española reaccionó como los mejores; y que, gracias a ellos, muchos compañeros que aprovechaban su merecido descanso en los barracones están vivos y pueden continuar con sus misiones al amanecer, como cada día.

Richard y Daniel reciben al alba como si el mundo acabara de ser creado, ellos hoy, día 24 de febrero de 2019, ven con otros ojos la incipiente luz del día; y saben que todos debemos dar gracias, aunque no esperemos nada del nuevo amanecer.

Hoy el alba, como cada mañana, trae las brumas a las orillas del Níger, y todos en el KTC pueden verla porque templado el acero trabajó en maestras manos y en mentes serenas. ●



THE ENGLISH CORNER

SPANISH COURSE FOR WEST POINTERS

Texto: DIEGE Fotos: U.S. Army

LT. COL. MANUEL ARRIVÍ (Spanish Army)

After completing three weeks teaching Spanish to four Cadets of the Military Academy of West Point (USA) at our Department of Foreign Languages I have to admit that it has been a remarkable experience to meet such a group of outstanding, highly motivated Cadets to learn our native language. I must also **acknowledge** that their progression throughout the course has been incredibly fast. Additionally, I want to highlight the importance of having foreign Cadets learning Spanish in our military academies as it allows us to **gain** influence and **engagement** with other armies. These activities not only get us to learn about different cultures but also improve our knowledge on other armies and their military personnel, which is an extra motivation to keep on studying foreign languages. Last but not

least, I'd like to show my appreciation to the pool of teachers of our Department involved in the learning process of these American soldiers.

CADET BROOKE FINNESSY (USMA West Point)

During our time at the Department of Foreign Languages, we were able to quickly improve our Spanish thanks to the high levels of immersion. The professors were all extremely supportive of our development, which made it easy to take risks and practice the language **despite** the potential for failure. We also had great experiences getting to know the Spanish culture by visiting different castles, monasteries, basilicas, and military units around Spain. The classes and visits were interactive and conducted on a small scale with topics that **pertained to** our interests. The personalized and comfortable environment

IDIOMAS

with constant practice made the transition to Spain a very rewarding and enjoyable experience.

CADET WILLIAM MIDDLESBROOK (USMA West Point)

I have thoroughly enjoyed my experience here at the Department of Foreign Languages. It has been a pleasure to work with so many amazing instructors and Spanish Officers. I am still surprised at how much improvement and progress was made on my Spanish comprehension and speaking in just three weeks. The learning environment created here is highly **conducive to** rapid learning and improvement in a new language. I really appreciate how committed the instructors were to delivering highly interactive classes. This curriculum brought forth many opportunities to speak and listen to Spanish which ultimately lead to improvement. I am very grateful to have had this opportunity and would certainly recommend it to anyone looking to improve their second language proficiency.

CADET EMMA MACDONALD (USMA West Point)

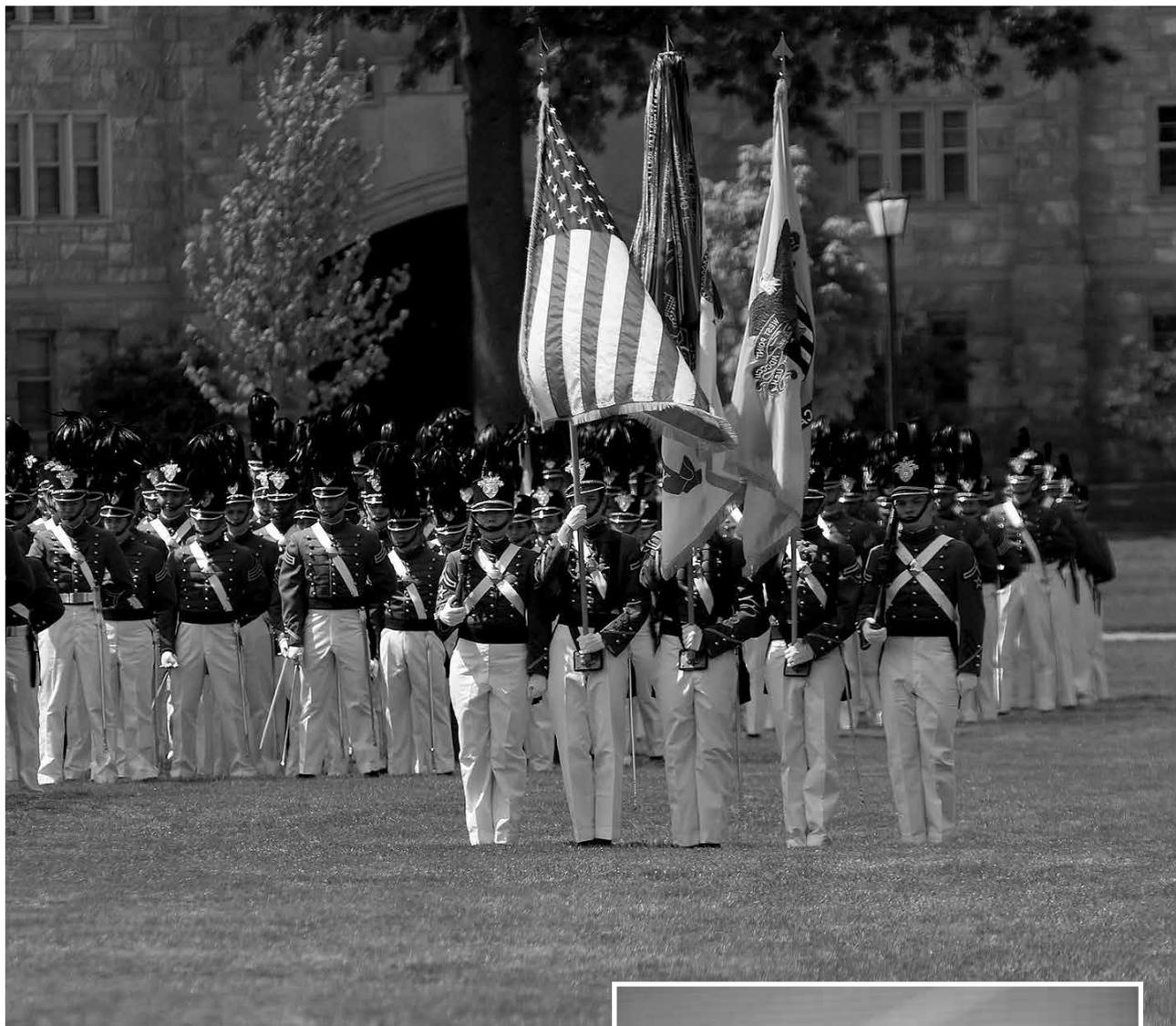
This language course was a perfect way to acclimate ourselves to the Spanish language and culture. We immediately felt welcomed by the teachers, and could tell they genuinely cared about us and our language development. They created a comfortable learning space while also challenging us to take intellectual risks. We were excited to learn because we

knew the teachers encouraged us to engage fully and in an enjoyable way. I am very appreciative of the opportunity to spend these first three weeks at the language school and I am confident that our time here has prepared us for a successful remainder of our time in Spain.

CADET ANDREW FICENEC (USMA West Point)

My time at the Department of Foreign Languages of the “Escuela de Guerra” in Zaragoza proved to be one of the most productive and, simultaneously, enjoyable periods of my life. By teaching us primarily through immersion, from open-ended discussions during class to visits with Spanish military units, and even conversation during physical training, the school rapidly increased our ability to understand Spanish and progressed our speaking ability. Furthermore, by **granting** us plenty of free time in the afternoons and evenings to explore Zaragoza, and weekends off to visit other cities, we became fully immersed and enjoyed Spain as a whole. Finally, the relationships we have been able **to craft** in these three weeks amongst one another and with our instructors, as well as military personnel from “Regimiento Acorazado Pavía nº 4”, EMMOE, “RICZM Galicia nº 64” and “Regimiento de Pontoneros nº 12” are irreplaceable.

To get more information about the Military Academy of West Point (USA):
<https://westpoint.edu/>



Vocabulary

To acknowledge: reconocer.

To gain engagement: tomar contacto con.

Despite: a pesar de.

Pertained to: relacionados con.

To be conducive to: ser propicio para.

To grant: conceder.

To craft: forjar.



RAMONCÍN / CANTANTE

“*Mi primer disco lo grabé estando en la mili*”

Texto: Miguel Renuncio / Madrid Fotos: Sdo. Iván Jiménez (DECET)

José Ramón Julio Márquez, Ramoncín (Madrid, 1955), es mucho más que el cantante de rock que todos conocemos. Actor, escritor y presentador de televisión, recientemente ha sido nombrado embajador de la Marca Ejército, lo cual le llena de orgullo y le hace recordar, siempre con agrado, su paso por el servicio militar.

¿Qué recuerdos tiene de su infancia?

Yo nací en un taxi en la Puerta de Alcalá —más madrileño, imposible—, porque mi madre se puso de parto y no le dio tiempo a llegar al hospital. En aquella época, ser madre soltera estaba muy mal visto, así que ella terminó yéndose de casa y yo me quedé con mi abuelo y mis tíos. Por eso, he tenido dos madres: la biológica y mi tita Engracia, a la que siempre consideré “mi vieja”. Vivíamos cerca de Atocha, rodeados de fábricas, en una época en la que todo el mundo tenía trabajo. Los chavales no éramos pobres; simplemente, no teníamos caprichos. En definitiva, tuve una infancia maravillosa.

¿Fue su abuelo quien le inculcó la pasión por la literatura?

Sí, él tenía la costumbre de leer en voz alta, y así es como yo escuché todos los clásicos. Nos leía el *Quijote* y, a la vez, nos lo iba explicando. Además, le encantaban Zorrilla y Espronceda. En el colegio también leíamos mucho: Cervantes, Lope de Vega... No creo que ninguno de nosotros dejara de leer el *Lazarillo de Tormes* o *El Buscón*. Luego yo leí a la *Beat Generation* (Kerouac y otros autores), y eso fue fundamental para mí. No tengo escritores favoritos, pero sí tengo pasión por Robert Louis Stevenson, a quien los nativos de los mares del sur llamaban *Tusitala*, “contador de cuentos”. Uno de los sueños que



espero cumplir algún día es subir al monte Vaea para visitar su tumba.

¿Cómo fueron sus comienzos en el mundo de la música?

En 1976 vi un anuncio en la revista Disco Expres que decía: *Se busca cantante para grupo de Vallecas. No importa que sea muy bueno pero que se lo monte bien en el*

escenario. Yo pensé: «Ese soy yo», y me presenté.

Al año siguiente le tocó hacer el servicio militar...

Sí, hice el campamento en San Clemente Sasebas y, cuando terminé, me mandaron a la Plana Mayor del Regimiento "Jaén" nº 25, en Barcelona, y después a Madrid.

ENTREVISTA

Para entonces yo ya era padre, así que me rebajaron de servicio. Fui a Sanidad, donde estuve en la pagaduría, y aquello me trajo al Palacio de Buenavista. Aquí conocí al teniente coronel Gonzalo González de Lara, que entendió muy bien lo que yo estaba haciendo: fue uno de los primeros en ver la foto de mi primer disco... ¡Aquel disco lo grabé estando en la mili! Incluso fui a Barcelona al primer festival punk y me sacaron a doble página en *Interviú*.

Durante el servicio militar, se llevó algún que otro susto...

Sí, una noche que tenía refuerzo se paró un coche justo enfrente de la garita. De él se bajaron dos tíos, que se tiraron cuerpo a tierra y cruzaron la valla. Yo llamé a mi brigada y rompí el foco de la garita —era un blanco muy fácil—. Les di el alto un par de veces, pero, como seguían avanzando, tuve que disparar: la primera vez al aire y la segunda a tierra. ¡Cómo sueña un CETME a las cinco de la madrugada en Carabanchel! Entonces dieron media vuelta y, cuando ya huían, disparé a la parte trasera del coche, que posteriormente apareció abandonado con el impacto de bala. Nunca supe quiénes eran, pero en aquellos años podía ser cualquiera.

Seguro que también tuvo anécdotas más agradables...

Por supuesto. Un fin de semana, durante el campamento, me fui con dos compañeros a ver a Dalí. Pensábamos que estaba en Figueras, pero resulta que estaba en Cadaqués, así que nos presentamos allí, a

la puerta de su casa. Él nos recibió y nos trató de maravilla.

La fama le llegó con tan solo 22 años, gracias a una actuación en Televisión Española...

Ya había sacado mi primer disco y se había hablado mucho de mí, pero la gente prácticamente no me había visto. Entonces, me ofrecieron ir al programa *Dos por dos*, que se emitía los sábados por la noche y tenía 18,5 millones de espectadores, algo impensable hoy en día. El tema elegido

”
*Sé que estaré más
que muerto y la gente
seguirá cantando:
«Litros de alcohol...»*

era *Rock and roll dudua*, pero yo decidí cantar *Marica de terciopelo*. Después nos fuimos a Francia, a pasar una semana tocando en el club más de moda que había en París, y al volver a España fue increíble: en los quioscos no había una sola revista donde no estuviera mi cara.

Sin embargo, poco después tuvo problemas con la discográfica...

Cuando ya tenía terminado mi segundo disco, el director general me dijo que quería reescribir las canciones. ¿Perdona? Yo hubiera entendido que quisiera volver a grabar las guitarras, o meter unos teclados o unos coros. Pero las letras, no.



¡No las toca nadie! Entonces, decidí irme a otra compañía, pero él no quería darme la carta de libertad, así que un día me presenté con una lata de gasolina y debió de pensar: «¡Este me prende fuego!». Así que me dio la carta.

Seguramente el peor momento de su vida llegó en 2015, cuando tuvo que sentarse en el banquillo de los acusados...

Yo creo en la justicia y, al analizar lo que estaba ocurriendo, me di cuenta de que me había convertido en el “pimpampum” de ciertas personas por mi defensa de los derechos de autor, que es algo que hoy en día todo el mundo entiende. Como estaba seguro de mi honradez, les dije a mis abogados que llegaran hasta el final, porque no iba a permitir que nadie dijera que yo me había llevado ni un solo euro. Y salí absuelto, pero reconozco que el juicio mediático fue demoledor. Si no fuera por el carácter que tengo, me hubiera hundido.

¿Cómo le gustaría ser recordado?

Personalmente, quiero que mis amigos y mi familia me recuerden como un buen tío. En cuanto a mi música, si me dijeran que tengo que elegir una única canción de mi repertorio, me quedaría con *Miedo a soñar*, porque en ella cuento lo que yo creo que es la vida. Ahora bien, sé que estaré más que muerto y la gente seguirá cantando *Hormigón, mujeres y alcohol*, de lo cual me alegro muchísimo. De hecho, ahora sales a la calle y le dices a un chaval: «Litros de alcohol...», y la sigue cantando. Eso no tiene precio. ●

COMANDANTE CORROCHANO

«ESTE LIBRO ME HA AYUDADO A LIMPIAR MI ALMA»

Texto: Ana Vercher / Madrid

Foto: marcusantonio

Marzo de 2020 es una fecha que ya quedará para siempre en el imaginario colectivo. Fue entonces cuando la peor pandemia vivida en más de un siglo comenzaba a golpear con fuerza y ponía a prueba a la sociedad en su conjunto. Con una situación sanitaria y social al límite, los organismos públicos y cada uno de nosotros, como ciudadanos, debíamos demostrar que éramos más fuertes que el virus, más fuertes que el dolor y hasta, incluso, que la muerte.

Con hospitales desbordados, las cifras de contagiados y fallecidos no paraban de aumentar y, en medio de toda esa vorágine, las instituciones iban adoptando medidas para afrontar una realidad que, en ocasiones, sonaba más bien a ficción apocalíptica. Una de ellas fue la tomada por la Comunidad de Madrid: abrir tres morgues que descongestionasen la saturación a la que se veían sometidos los tanatorios.

Al frente de ellas, como coordinador y responsable del equipo militar allí destinado, se encontraba el comandante Corrochano —jefe de Operaciones del Regimiento de



Apoyo e Intervención en Emergencias de la Unidad Militar de Emergencias (UME)—, quien después de vivir esta dura época decidió plasmarla en el libro *Gracias. Memorias de un soldado en el Palacio de Hielo*, en alusión al lugar donde se ubicó la que fue la morgue más grande de España.

Jornadas laborales de 14 horas para atender los 1.750 féretros que por aquellos depósitos pasaron, durante los 33 días que estuvieron en funcionamiento. Son las cifras que resumen aquel periodo —del 23 de marzo al 25 de abril— en que se mantuvieron abiertos. Pero reducirlo todo a cifras es realmente insuficiente: «Cada féretro era una persona, una vida, y había momentos de gran tristeza y cansancio porque no se veía el fin», señala el comandante.

Allí, unidades del Ejército de Tierra y la UME trabajaron sin descanso por dignificar una de las situaciones más duras que alguien puede experimentar: morir sin sus seres queridos cerca, pero, eso sí, nunca en soledad: «Acompañamos a todos aquellos que pasaron por allí y eso es algo que nos ha agradecido mucho la gente. Hay que pensar que sus familias los dejaban en el hospital y no los volvían a ver. Recuerdo a una chica cuyo padre había estado allí y pidió tocarme la mano. Era el lazo de unión entre su padre y ella, me dijo que era su manera de poder despedirse», señala.

Cada día, el comandante dedicaba unos minutos a publicar en sus redes sociales un agradecimiento a todos los que estaban colaborando en la lucha contra la pandemia: «Así empezó la idea de escribir este libro». Hasta un total de 73 colectivos a los que Corrochano mostró su gratitud y que han servido como base para redactar los 73 capítulos que lo componen.

Historias dolorosas que calaban en cada uno de los militares que allí trabajaban y que recibieron apoyo psicológico diario para poder enfrentarse a ello. Todos, menos el comandante Corrochano: «Yo era el jefe, creía que podía con todo y que no lo necesitaba, pero cuando terminó aquello sí que necesité ayuda». Ayuda para digerir la pena y el desgaste físico y emocional que una situación como esa requiere. Y así surgió, también, la idea de este libro, ya que los psicólogos le recomendaron

escribir: «Y eso hice, escribir para ayudar a limpiar mi alma».

Más de un año le ha llevado a este utrerano, bético hasta la médula y amante de la Semana Santa escribir el libro. Un año en el que ha ido descargando los sentimientos que la operación “Balmis” le ha provocado. Y es que, aunque lleva casi 40 años de servicio —incluyendo su participación en varias misiones internacionales—, a ver sufrir es difícil acostumbrarse. Un militar que, a pesar de todo, sigue enamorado de la milicia como el primer día, ya que lo suyo es vocación y devoción desde la cuna: «Yo nací saludando», asegura.

Y como «todo militar lleva un escritor dentro, debido a la gran cantidad de experiencias vividas», Corrochano no descarta volver a escribir y expresar sus ideas a nivel militar, aunque reconoce que plasmarlo en un papel «es mucho más difícil». En cualquier caso, con *Gracias. Memorias de un soldado en el Palacio de Hielo*, el comandante ha tenido una exitosa entrada en el mundo de la literatura, pues ya ha vendido mil ejemplares y ha recibido el apoyo de compañeros y autoridades.

Es el caso de la ministra Margarita Robles, quien ha prologado el libro, donde destaca aquel 16 de abril en el que ella y Corrochano coincidieron, por primera vez, en el frío Palacio de Hielo y donde sus lágrimas se unieron en recuerdo de nuestros compatriotas fallecidos. Este libro, tal y como indica su dedicatoria, va por ellos, por todos. ●



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA DE LOS VALORES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL