

*La Fuerza de Protección ante S. M. el Rey*

*Entrega de Banderas de Combate por S. M. la Reina*

**12 de octubre:** *El día de todos los españoles*

**Botadura del BAC Cantabria**





36



38



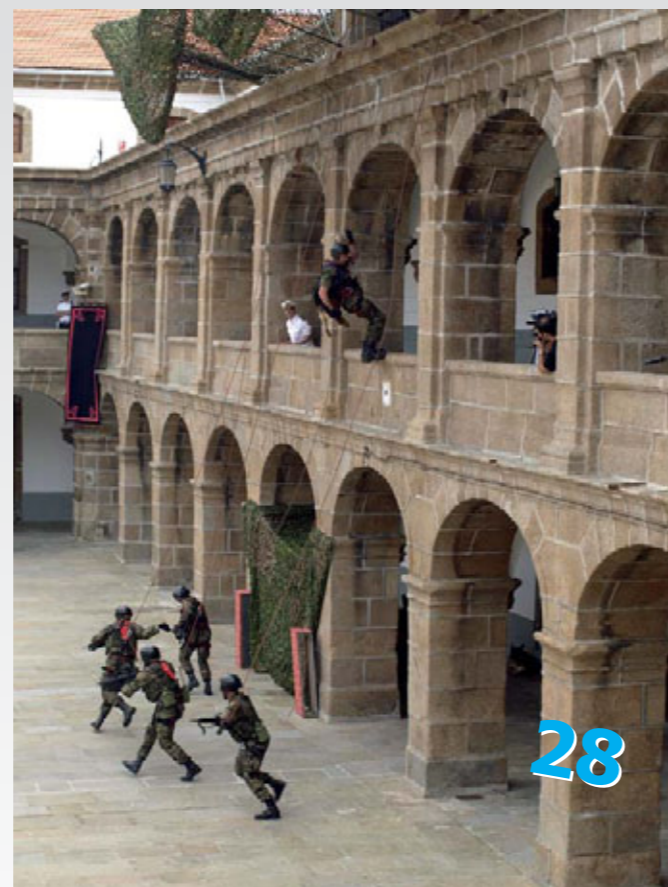
22



10

## Sumario

- 1 En este número...
- 2 Celebración «Virgen del Carmen» en la costa
- 4 Entrevista a... Andrés Alfonsín Marnotes
- 10 Crónicas de a bordo: Integración del cazaminas *Duero* en la EUROMARFOR
- 16 Maniobras y Ejercicios
- 22 Puesta a flote del BAC *Cantabria*
- 26 ALPER Informa
- 28 La Fuerza de Protección hace su presentación ante S. M. el Rey
- 32 Espacio Abierto: Guerra de la Independencia (1808-1814)
- 36 12 de octubre: El día de todos los españoles
- 38 Dos escuelas de la Armada reciben sus Banderas de Combate
- 40 Puertas Abiertas
- 48 Actividades Náuticas y Deportivas
- 53 Noticiero
- 65 Caladero fotográfico



28



PORTADA:

Visita del Colegio Salesiano «Ramón Izquierdo» de Badajoz a Unidades de la Armada en la Bahía de Cádiz.

CONTRAPORTADA:

Novedades en la Convocatoria de Cursos de ascenso a cabo y cabo 1.º  
Autor: Ministerio de Defensa

EDITA:



Director: C.N. César Goday Buján

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Colaboración de OAP y ORP

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)  
Cuartel General de la Armada  
C/ Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es  
infosubdirec\_comunicacion@fn.mde.es

DISEÑO GRÁFICO, PREIMPRESIÓN, IMPRESIÓN  
Y ENCUADERNACIÓN:

Imprenta del Servicio de Publicaciones del  
Cuartel General de la Armada

NIPO: 076-08-032-2 (edición en papel)

Depósito legal: M. 6648-1970

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

# en este número...

El panorama de este último trimestre que ahora finaliza viene determinado por los cambios producidos en los cargos de mayor responsabilidad en la Armada que son recogidos en nuestro **Noticiero**. Desde estas páginas queremos felicitar a los que han dejado sus cargos por la labor realizada en beneficio de la Armada, y a los que han tomado posesión, deseándoles una fructífera trayectoria en el servicio desde sus respectivos puestos.

De igual manera hay que dar la bienvenida a una nueva unidad, que en breve va a engrosar la Lista Oficial de Buques de la Armada. Se trata del BAC *Cantabria*, que el pasado 21 de julio fue botado en los astilleros de la empresa Navantia en Puerto Real (Cádiz). El A-15 *Cantabria* supondrá, por un lado, un notable incremento de la capacidad de apoyo logístico operativo de la Armada y, por otro, el establecimiento de lazos aún más estrechos entre la Comunidad Cantábrica y la Armada. De todo ello se publica en nuestras páginas un extenso reportaje.

Y cómo no íbamos a dirigir también nuestra felicitación más efusiva a las Escuelas de la Armada en Ferrol, «Antonio de Escaño» y la ESENGRA, que han recibido sus Banderas de Combate de manos de S.M. la Reina, en el marco de celebración del 150.º aniversario de la concesión del título de ciudad a Ferrol, distinción que fue otorgada por Isabel II en 1858. Esta importante efeméride para nuestros centros docentes es también recogida ampliamente en nuestras páginas de interior.

Por otra parte, la Fuerza de Protección (FUPRO) ha realizado su «puesta de largo» ante S. M. el Rey y en el marco incomparable del antiguo «Cuartel de Dolores», sede del Tercio del Norte en Ferrol. A través de un espectacular ejercicio práctico, en el que se simuló el rescate de un piloto abatido, la FUPRO ha demostrado sus potencialidades, medios humanos y materiales, para el cumplimiento de las misiones que le son encomendadas.

Por último destacar **en este número...** nuestra sección **Crónicas de a bordo** en donde se da a conocer la actividad de un buque, el Cazaminas *Duero*, a través de su integración en la EUROMARFOR. Mediante un relato ameno, escrito por uno de sus protagonistas, se nos explica tanto el aspecto profesional, como el no menos importante de la vida a bordo, reflejando así que trabajo y ocio se atienden con igual interés en la Armada.

Quizá en el momento de cerrar este número nos parezca fuera de lugar pero, si tenemos en cuenta que nuestro próximo BIP verá la luz a primeros del próximo año, queremos aprovechar estas líneas para desear a todos nuestros lectores unas muy felices fiestas navideñas.

BIP

Fé de erratas: En nuestro número anterior (BIP 119) el reportaje de la sección *Crónicas de a bordo* «LXXIX Crucero de Instrucción: Crónica de un viaje y dos aniversarios», aparece por error firmado como BIP en lugar de estarlo con el nombre de su autor: AN. Rafael Ocejón Arias.



# Celebración «Virgen del Carmen» en la costa

**El pasado 16 de julio, en el barrio pesquero de la Carihuela, perteneciente a la localidad malagueña de Torremolinos, se celebró la festividad de Nuestra Señora Virgen del Carmen.**

Con la presencia del Subdirector de Reclutamiento e Integración, contralmirante Gonzalo Rodríguez González-Aller; el Comandante Naval de Málaga, capitán de navío Luis Miranda Freire; el Jefe de la Sección de Reservistas del Cuartel General de la Armada, coronel de Infantería de Marina Luis Vázquez Buyo y el Subdelegado de Defensa en Málaga, coronel Ejército del Aire, Miguel Angel Gálvez Toro, tuvieron lugar un año más, las celebraciones en honor de la Patrona de la Armada.

De manera histórica, los actos cuentan con la presencia y participación de cientos de «choros» (término popular por el que se conoce a los nacidos en el barrio pesquero de la Carihuela), que se vuelcan con devoción en el traslado, acompañamiento y embarque de la Virgen del Carmen.

Hay que remontarse a los tiempos del servicio militar obligatorio, cuando los «quintos» de



la localidad acompañaban a la Patrona en su recorrido.

Desaparecido éste, la tradición lejos de desaparecer ha seguido viva, y son los jóvenes de Torremolinos, los que con orgullo realizan ahora esta tarea.

Los actos comenzaron la noche del día 15 con la ofrenda floral para, seguidamente, velar a la Virgen durante toda la noche mediante la tradicional «Guardia de Marineros» en el interior de la parroquia Nuestra Señora del Carmen.

El día 16, se celebró una solemne misa, con presencia masiva de vecinos, miembros de hermandades y distintas autoridades civiles y militares, para a continuación celebrar en la Base Aérea de Málaga una copa, gentileza de la Comandancia Naval de Málaga, con nutrida representación de los distintos Ejércitos y Guardia Civil.

Sin embargo, el punto culminante del día, tuvo lugar a las 19:30 horas, cuando una multitud de vecinos, esperaba con ansia la salida en procesión de Nuestra Señora la Virgen del Carmen.

Fueron más de 400 los jóvenes e incluso niños, que perfectamente uniformados de marineros, acompañaron a la Virgen en su camino por las calles de la Carihuela, hasta su llegada a la playa, lugar donde se celebró una misa con presencia de las autoridades militares y la corporación municipal del Ayuntamiento de Torremolinos y cantada por el Coro de la Carihuela.

A su finalización, y este año con extremo cuidado dado el estado de la mar, se procedió al embarque de la Patrona, paseo por la costa torremolinense y posterior desembarque y vuelta a la parroquia ya de madrugada.

Cabe destacar este año, como ya viene siendo costumbre, la nutrida participación de oficia-

les y suboficiales Reservistas Voluntarios, que con su presencia vienen a acreditar el vínculo de unión entre la sociedad civil y sus Fuerzas Armadas.

Felicitar a Jorge Lázaro León, Hermano Mayor de la Hermandad de marineros Virgen del Carmen de la Carihuela, a toda su directiva y hermanos y al alférez de navío (RV) Fernando Egea Castillo por el buen hacer y el mucho cariño puesto en la celebración, así como el magnífico trato dispensado a la representación de la Armada en este día de la Patrona.

Desear que actos como este, se multipliquen por toda nuestra geografía, y sirvan como testimonio público, de lo que debe ser la unión entre la ciudadanía y su Marina.

En el centro de la fotografía el CA. Gonzalo Rodríguez González-Aller, a su izquierda el Cor. I.M. Luis Vázquez Buyo, acompañados por los representantes de las FAS en la zona.

**ALFÉREZ DE FRAGATA (RV)**  
ANTONIO VILLARTA ESCUDERO



# ANDRÉS ALFONSÍN MARNOTES

## Director de Asistencia Religiosa de la Armada

Andrés Alfonsín Marnotes, nació en 1957 en Piterira, un pequeño pueblo de la provincia de Orense... la única provincia de Galicia que no tiene mar!... Quién le diría entonces que haría de la mar —y los marinos— su ámbito natural para desarrollar su labor pastoral.

Es el más joven de cinco hermanos, más dos que acogieron y educaron sus padres allá por los años cuarenta. Su padre, que falleció cuando estaba embarcado en el P/A *Príncipe de Asturias* en 1991, era constructor de carreteras, puentes, etc... y su madre, que acaba de cumplir 94 años, se dedicaba a las labores del hogar y cuidar las tierras que heredó de sus padres. Estas profesiones tan dispares de sus padres influyeron de alguna forma en su personalidad, pues se declara un gran admirador de los progresos técnicos, al mismo tiempo que se siente atraído por las labores del campo y disfruta mucho de la naturaleza.

Nuestro Vicario Episcopal hace gala de una personalidad abierta y afable, lo que nos da pie a charlar con él de una manera distendida y «al uso»; es decir, utilizando ese apelativo tan cercano de «Páter» con el que se trata de manera cariñosa a los capellanes en el ámbito castrense. La entrevista va dirigida principalmente a descubrir las entrañas del desarrollo de la vocación religiosa en el seno de la Armada.

**P.—Páter, le agradeceríamos que compartiera con nosotros la vivencia personal de su vocación religiosa desde sus orígenes.**

**R.—**Cualquier vocación es un proceso en el que influyen muchos factores; incluso la casualidad, como es mi caso. Todo empezó por coger el teléfono allá por el año 1968 cuando, viendo un partido de fútbol por la



televisión en casa de mi hermano mayor, sonó el teléfono y, ya que ninguno de mis hermanos se levantó a cogerlo, puesto que en aquella época, ése era un «honor» que correspondía al más pequeño. Era el Rector del Seminario (Don Perfecto Sulleiro) que llamaba a uno de mis hermanos, para pregun-

tarle si quería hacer las pruebas de ingreso al Seminario y hacer el Bachillerato allí. Le dije que mi hermano ya estaba acabando esa fase académica, con lo cual la siguiente pregunta del Rector fue interesarse por mi edad y, acto seguido, me preguntó si quería ir yo en su lugar. La respuesta, como buen gallego, fue una pregunta: ¿en ese «sitio» aparte de estudiar, se puede jugar al fútbol? Ante la respuesta afirmativa del Rector —y un escueto ¡vale! por mi parte— les pasé el teléfono a mis padres. Lo que yo no sabía es que ellos ya habían pensado en mandarme interno a un colegio de ideario cristiano, donde me metieran un poco de «caña» en disciplina y estudios, pues era un niño bastante travieso. Por tanto, el problema parecía resuelto: ¡al Seminario!

**P.—Pero, la casualidad puede ser un detonante, sin embargo luego es necesario una implicación personal para continuar ¿no es así?**

**R.—**Por supuesto. Terminado el Bachillerato y la Reválida comenzaron mis dudas vocacionales y entre mis opciones se encontraba la Academia Militar... ¡de Zaragoza! Mi director espiritual, Don José Pérez, me aconsejó que, ya que mi inclinación se orientaba hacia vocaciones altruistas, por qué no incluía el sacerdocio como una opción más. Como no lo tenía nada claro, pasé al Seminario Mayor para hacer Filosofía y, una vez finalizada y aclaradas mis ideas, opté por el Sacerdocio, por lo que me matriculé para hacer Teología. El 8 de noviembre de 1982 fui ordenado sacerdote por el Papa Juan Pablo II en Valencia durante la primera visita pastoral que hizo a España.

**P.—¿Cómo se lleva a cabo la formación del futuro sacerdote?**

**R.—**He de decir que la formación académica para ser sacerdote es bastante exigente, pues no se resume en aprender cosas solamente, sino que se recibe además una preparación intelectual enfocada a capacitar al individuo para asimilar y actualizar los nuevos conocimientos que van surgiendo en torno a la persona y la sociedad, debiendo estar familiarizado con los avances de la teología y su interdependencia en el universo del individuo.

En mi época los estudios tenían la siguiente secuencia: Bachiller y Reválida, Filosofía y Teología... En total, trece años. Después, siendo sacerdote, me licencié en Derecho.



**P.—Y al hilo de la conversación, nos gustaría que nos informara acerca del origen y la formación que se imparte a los futuros capellanes en el Seminario Castrense.**

**R.—**Los Seminarios Castrenses llevan muchos años funcionando en los países de nuestro entorno, aunque en España es una realidad relativamente reciente. Nuestro seminario castrense «Juan Pablo II» se fundó con una doble finalidad: por una parte, ofrecer a los jóvenes de la Diócesis Castrense —que es la que cuenta con mayor número de jóvenes de España— una opción mas a su libertad para elegir un proyecto de vida; y, por otra, posibilitar que la asistencia religiosa a la familia militar se preste por sacerdotes que procedan de su ámbito, a fin de que se puedan integrar con más facilidad entre ellos y puedan desarrollar su cometido con la mayor eficacia.

Habitualmente los seminarios forman un conjunto entre el lugar de residencia y las aulas de formación académica. En nuestro caso, por diversas causas, no es así pues los seminaristas tienen su residencia en las dependencias del Arzobispado Castrense y asisten a clases al seminario de Madrid. Esto tiene sus ventajas: por una parte, el vivir bajo un mismo techo, con el mismo régimen horario y disciplina, les prepara para la convivencia y el servicio que deberán prestar a los militares y a superar las vicisitudes que les deparen los futuros destinos; por otra, el hecho de

*En la Armada, el personal en una abrumadora mayoría son personas extraordinarias y ellos me han dado más a mi que yo a ellos.*



asistir a la facultad con los seminaristas de Madrid les proporciona un conocimiento más profundo de la sociedad civil, de la que también forman parte sus futuros feligreses militares.

El que quiera ser sacerdote debe hablar con su capellán y éste se lo comunicará al rector del seminario. Después de mantener una entrevista con él, en la que el candidato expresa sus motivaciones para la elección, procederá a la realización de una prueba de nivel académico y otra de carácter psicotécnico. Si se le considera apto, procederá a realizar los estudios de Filosofía y Teología en régimen de internado o externado, según las circunstancias particulares de cada persona, durante un tiempo.

**P.—Pero su primera inclinación era el ejército de Tierra... Al no ser una persona muy familiarizada con el mundo de la mar ¿tuvo algún problema de adaptación a la Armada?**

En 1984 se convocaron oposiciones al Cuerpo Eclesiástico de la Armada para cubrir tres vacantes. Como siempre tuve una especial preferencia por ejercer mi sacerdocio en la FAS, le pedí permiso al Obispo de mi Diócesis de Orense, Don Ángel Temiño, para presentarme a la oposición. Y, tras vencer algunas dificultades... me autorizó. Se celebraron en septiembre y, superadas éstas, ingreso como capellán segundo de la Armada, el 2 de octubre de 1984.

Después de superar la fase de oposición, mis compañeros y yo iniciamos un periodo de preparación que se componía de dos fases. Una primera fase, de tres meses, en el Arzobispado Castrense, junto con los capellanes de Tierra y

*Los alumnos exigen mucho trabajo, pero compensan con creces la alegría que te proporciona el verlos salir de la Escuela hechos unos extraordinarios profesionales.*

Aire, en el que se nos formaba sobre la pastoral específica en las Fuerzas Armadas. Finalizada esta fase, los capellanes de la Armada, junto con médicos, jurídicos, interventores y farmacéuticos, nos incorporamos a la ENM durante otros tres meses para recibir la formación militar básica. Por fin, terminada esta segunda fase, se nos asignaba el primer destino como capellanes de la Armada.

Mi primera opción, en efecto, era el Ejército de Tierra, pues era lo único que conocía ya que en Orense había un Regimiento de Infantería y una Agrupación de las COES. De Marina solamente conocía la Escuela Naval Militar de Marín porque veraneaba con mi familia en esta localidad; pero, en contra de lo que pudiera parecer en un principio, no tuve ningún problema de adaptación. La única situación de especial dificultad fue la primera vez que embarqué en el viaje de fin de curso de los alumnos de la ENM en los antiguos Buques *Velasco* y *Conde de Venadito*, que se movían hasta cuando estaban atracados. Salíamos a la mar y el primer día rumbo a Coruña, eché hasta el primer biberón, ante tal situación, un repostero vasco de la Cámara de Oficiales, me dijo: «*Páter, déjese de tonterías que esto se lo soluciono yo si me hace caso: cada vez que vomite, intente comer todo lo que pueda de este bocadillo de jamón y de esta botella de Rioja, vaya dándole hasta donde pueda*». Yo no sé si fue la fe que puse en el remedio o el miedo a desperdiciar tales manjares que, después de trece años de navegación, nunca más me mareé.

**P.—¿Guarda algún recuerdo especial de alguno de sus destinos? ¿En dónde se ha encontrado más cómodo, embarcado o en destinos de tierra?**

**R.—** En todos los destinos que he estado, me he sentido muy a gusto. No hay destinos ni buenos ni malos, ya que los destinos los hacen las personas; y en la Armada, el personal en una abrumadora mayoría son personas extraordinarias y ellos me han dado más a mí que yo a ellos.

Aunque son realidades distintas, guardo un entrañable recuerdo de mi embarque en el P/A *Príncipe de Asturias* (por aquello de los primeros amores)... y de los destinos en la ENM, pues los alumnos exigen mucho trabajo pero compensan con creces la alegría que te proporciona el verlos salir de la Escuela hechos unos extraordinarios profesionales, con cualidades técnicas, humanas y morales que te dan la tranquilidad de saber que la Armada, en el futuro, va a estar en

manos de unos oficiales dignos sucesores de los que les precedieron.

**P.—Y pasando ahora a temas más generales ¿cómo ve la evolución de la vocación religiosa en nuestros días?**

**R.—** Imagino que, hoy en día, la mayoría de las personas piensan que la vocación religiosa está en decadencia (realmente no es competitiva en el mercado laboral, que es lo que actualmente más interesa), pero si nos fijamos en las estadísticas, vemos que nos dicen otra cosa, lo que ocurre es que pasan desapercibidos, «no hacen ruido» a tenor de lo que nos dice el Evangelio: «*cuando hagáis el bien, no vayáis tocando la trompeta como los fariseos, para que la gente os admire*». El problema es que estamos demasiado familiarizados con la máxima que impera en ciertos medios de comunicación: «*el que no hace ruido, es como si no existiera*». Además, la Iglesia no sólo se limita a España; la Iglesia es Universal y en países de nuestro entorno cultural como Italia, Francia, Inglaterra, Estados Unidos, Canadá, etc., hay un aumento muy notable de vocaciones. Y es que Dios sigue llamando en libertad, valiéndose de los acontecimientos de cada día, incluso por teléfono, como en mi caso; sólo hay que estar atento, no dejarnos arrastrar por los que hacen «ruido» y saber responder con una gran dosis de generosidad.

**P.—¿Cuáles piensa que son los argumentos que sostienen la necesidad de contar, hoy en día, con una Diócesis Castrense?**

**R.—** Tendríamos que distinguir varios aspectos o matices en la aclaración de esta cuestión, aunque sea de una manera muy escueta.

Desde la perspectiva cristiano-eclesial es un mandato evangélico el atender y asistir a todas las personas, pero en el caso de los que tienen más dificultades o riesgos de los normales, como es el caso de militares, inmigrantes, enfermos, Tercer mundo, etc., es una obligación ineludible.

A lo largo de la historia, los ejércitos siempre han tenido una asistencia religiosa temporal o permanente, aunque sin reflejo en el entramado legal como la mayoría de las instituciones en la antigüedad. En España, comienza a tener estabilidad y reconocimiento como parte integrante en la organización de los Ejércitos y la Armada durante el reinado de Felipe II. Posteriormente, reinando Felipe V en el año 1713, se establece acuerdo internacional entre la Santa Sede y el



Reino de España. Este Acuerdo experimentaría algunos cambios y adaptaciones que han ido configurando la base de los acuerdos posteriores hasta llegar al momento presente; siendo además el modelo que han seguido todos los países en Occidente.

Desde el punto de vista jurídico, La Carta de las Naciones Unidas de 1945 y la Declaración Universal de Derechos Humanos de 1948 proclaman que el derecho a la libertad religiosa y los medios necesarios para hacerla realidad, constituye un derecho fundamental de toda persona.

Las Declaraciones y Convenciones de Ginebra y de La Haya, junto con el Derecho Humanitario Internacional, entre otros (reconocidos y aceptados por España a tenor del artículo 10,2 de la Constitución española de 1978) recogen el derecho de los ciudadanos, y por tanto de los militares, a recibir asistencia religiosa. Todos los países de nuestro entorno tienen asistencia religiosa católica en sus ejércitos, normalmente como consecuencia de una Acuerdo Internacional entre la Santa Sede y el país correspondiente sobre Asistencia Religiosa a las Fuerzas Armadas.

La Constitución española de 1978 en su artículo 16 consagra la libertad religiosa y define al Estado como aconfesional, por tanto a la luz del artículo 1.º que se define como un «estado social y de derecho» tiene que permitir, colaborar y facilitar esa asistencia religiosa a los ciudadanos que lo soliciten, sea cual sea su condición o circunstancia.

Un Acuerdo Internacional entre la Santa Sede y España del año 1979 regula el modo y las condiciones en que debe darse esta asistencia religiosa católica a los militares.

Por otro lado, desde un punto de vista sociológico, el hecho de que más del 90% se declare

*La asistencia religiosa comienza a tener estabilidad y reconocimiento como parte integrante de la Armada durante el reinado de Felipe II.*



católico en un estado democrático constituiría un atentado a la dignidad de la persona no facilitarle atención religiosa. Ante esto, algunos argumentan que la práctica religiosa es muy baja, pero eso es un problema pastoral que afecta a la persona y a la Iglesia; para el Estado lo único que debe contar jurídicamente es la opción personal libremente expresada por el ciudadano, no la práctica, pues si lo hiciese se inmiscuiría en la intimidad de la persona y eso no es asumible en un Estado de Derecho.

Teniendo en cuenta las características específicas de la vida del militar: su movilidad, desplazamientos, participación en conflictos, etc., el estado que se declara «social y de derecho» (art. 1 C. 1979) tiene que facilitarle la asistencia religiosa, sanitaria, etc. apropiadas a sus

*La estabilidad matrimonial y familiar en la Armada es admirable y estadísticamente es abrumadoramente mayor que la de su entorno.*

circunstancias, igual que al resto de los ciudadanos; por el contrario, si no se hiciese así habría una discriminación legal entre ciudadanos con los mismos derechos.

Por último, el militar tiene como función primordial la defensa de la sociedad, la cultura, el bagaje histórico de su país - en nuestro caso de España - ante cualquier amenaza, por lo que resultaría contradictorio que tuviese que defender valores que a él no le facilitan su vivencia y disfrute.

**P.—Desde su experiencia desarrollada a través de los años ¿cómo definiría la problemática de la familia y de la juventud en la Armada?**

**R.—**Mucha pregunta para una sola entrevista... En principio a la familia en la Armada le afectan las mismas dificultades que a las familias civiles, ya que forman parte de la misma sociedad; pero a éstas hay que añadir las específicas, como los múltiples y necesarios traslados que, al margen del trastorno que provocan, llevan aparejados la imposibilidad de que los dos miembros del matrimonio puedan ejercer su vocación profesional; las dificultades que encuentran en la escolarización de los hijos —sobre todo en algunas regiones por la política lingüística—; las ausencias continuadas de uno de los miembros del matrimonio (a veces los dos, si ambos son militares); problemas graves de vivienda... etc.. Sin embargo, a pesar de todo esto y mucho más que queda en el tintero, la estabilidad matrimonial y familiar en la Armada es admirable y estadísticamente es abrumadoramente mayor que la de su entorno. Una de las claves del éxito quizá sea la creencia y vivencia de una serie de valores trascendentes que les fortalecen para superar tantas dificultades, ante las cuales otros, con menos, naufragan.

Con respecto a la juventud diría que la sociedad de hoy no se lo pone nada fácil; ni en el terreno del desarrollo personal, ni en lo relativo a su incorporación al mundo laboral. En una sociedad en la cual predomina una filosofía de vida nihilista, se promueven costumbres hedonistas y un elevado consumismo como motor social, donde se agrade constantemente a la cultura que identifica y sustenta tu propia civilización y se promociona un laicismo que deshumaniza al ser humano; o donde el «tener» es el culmen del éxito personal, y el «ser uno mismo» es motivo de marginación social. No es fácil para un joven asimilar valores humanos y trascendentes en los que cimentar

su personalidad y crear una sociedad futura más positiva, donde el encuentro en libertad con el proyecto salvador de Dios sea la plenitud de las aspiraciones del ser humano. A pesar del ambiente hostil, la mayoría de los jóvenes (aunque silenciosa, a veces en demasía) logra superar esta presión y emprender una vida muy coherente.

**P.—¿Cuáles son las características específicas de su labor en la Armada?**

**R.—**La función del Director de Asistencia Religiosa de la Armada consiste primordialmente en ser representante y enlace como Vicario Episcopal de esta parcela de la Diócesis Castrense con el Arzobispo Castrense de España.

En sentido práctico, el director es el coordinador de la labor de los capellanes en la Armada, para dirigirlos y destinarlos allí donde puedan ser más útiles y necesarios en correspondencia a las necesidades religiosas de este personal, así como facilitar la solución de los problemas con que se encuentren los capellanes para el desempeño de su labor. Dada la escasez de capellanes, el director asume funciones que antes realizaban otros capellanes; como, por ejemplo, el Archivo Eclesiástico Central, o la burocracia relativa a todo lo referente a las distintas situaciones y destinos de los capellanes o la planificación pastoral para poder satisfacer acertadamente las inquietudes religiosas del variado personal de la Armada. A esto habría que añadir la función de programar una formación académica actualizada para que los capellanes estén debidamente preparados para responder a los nuevos retos que se les plantean en el ejercicio de su ministerio y, por último, visitar las dependencias, buques y parroquias para ver *in situ* la realidad o administrar algún Sacramento específico.

Personalmente toda esta labor sería imposible de llevar a cabo si no fuera por la colaboración amable y desinteresada que me presta el personal militar y civil de las diversas secciones del Cuartel General. A todos, y a cada uno en particular, quiero darles las gracias aprovechando ahora la oportunidad que me ofrece este boletín de Personal.

**P.—¿Qué es lo que más le cuesta afrontar en el desempeño de su cometido?**

**R.—**Lo que más me cuesta es que me llame el Comandante de una dependencia, y sobre todo de un buque que sale a la mar, pidiéndome un capellán y tener que decirle que no dispongo

de ninguno en ese momento, al igual que la mayor preocupación para cualquier mando de la Armada es procurar el bienestar de su gente, y cuando yo no puedo facilitarle algo que necesita, tengo la desagradable sensación de haberle fallado a él y a su personal.

**P.—¿Cuáles son las carencias fundamentales, de tipo humano y personal, que observa para llevar a cabo su cometido?**

**R.—**Como comentaba anteriormente, creo que la falta de capellanes para atender como corresponde a los miembros de la Armada es mi mayor preocupación... y, por otro lado, a los capellanes tampoco les puedo pedir más; por ejemplo, en este momento la mitad exacta de ellos están embarcados, con un promedio de 220 días de mar al año, dentro y fuera de nuestras fronteras, como es el caso de aquellos que están con la Infantería de Marina en la antigua Yugoslavia.

En el aspecto material no tengo ningún problema, pues para los mandos de la Armada su mayor preocupación es buscar el bienestar de sus miembros, con lo cual todo lo que solicito en este sentido siempre se esfuerzan en proporcionármelo, dentro de los recursos limitados de que disponen; y lo más importante es la comprensión y las facilidades que me dispensan en apoyo del servicio religioso.

**P.—Por último, Páter ¿qué les pediría o qué mensaje les transmitiría a los capellanes y a los miembros de la Armada?**

**R.—**A los capellanes que, siguiendo el ejemplo de Jesucristo, sepan renunciar a sí mismos para servir a sus feligreses, les pediría que sean sencillos en el trato con los demás y eficaces en la labor encomendada, que se esfuerzen en ver lo positivo en las personas y en la sociedad y que nunca pierdan el buen humor... sobre todo en las circunstancias adversas.

A los miembros de la Armada les pediría que cuiden a la familia como su mayor tesoro, que vivan y transmitan sin complejos los valores profesionales, humanos y cristianos que nos han legado con tanto sacrificio los que nos precedieron, pues es la mejor manera de vivir en plenitud la vocación personal y de servicio a España.

**Carmen Jáuregui García**

*A los miembros de la Armada les pediría que cuiden a la familia como su mayor tesoro, que vivan y transmitan sin complejos los valores profesionales, humanos y cristianos.*

# Integración del cazaminas *Duero* en la EUROMARFOR

**E**l cazaminas *Duero* regresa a su base, en Cartagena, después de una navegación en la que mostró su mejor hacer, la caza de minas. El sábado 19 de abril a primera hora de la mañana, el *Duero*, con una dotación compuesta por 44 hombres y mujeres, arriba al puerto de Cartagena. Es el feliz momento del reencuentro con las familias, con la satisfacción de haber hecho un buen trabajo.

Pero, todo empezó unas semanas antes. El día 25 de marzo a las 14:40 horas el *Duero* se hace a la mar, con la vista puesta en su primer puerto, Mahón. Comienza esta nueva singladura recordando con cariño a los que han desembarcado (alférez de navío, José Manuel Nogueira Naviera; brigada, Ildefonso Castro; brigada, Tomas García; sargento 1.º, Gines Barbero; sargento 1.º, José Antonio Correa y marinero Alex Brand) y recibiendo con alegría al nuevo personal que nos acompañará a bordo durante los próximos meses (sargento, Alejandro Franco y cabo 1.º, José Rodríguez). Durante el tránsito nos dedicamos a sacarnos ese óxido que se nos pega a los marinos cuando pasamos un tiempo en tierra, y la mejor manera es con unos ejercicios de autodefensa, zafarrancho de combate y abandono de buque. Todo esto después de que el cabo 1.º Carlos Pérez, nuestro cocinero, nos agasajara con unos magníficos callos con garbanzos.

La entrada en Mahón la realizamos el día 26 antes de la primera comida y, aunque el día amenazaba tormenta, la dotación se alegró de poder salir a pasear por esta entrañable ciudad menorquina.

El día 27 por la tarde nos despedimos de Mahón y la mar, de esa manera un tanto airada que a veces se gasta el Mediterráneo, nos recuerda que nuestro querido cazaminas sólo tiene 55 metros. Durante el tránsito, llegamos a encontrar con mar gruesa, por lo que sentimos un grato placer al ver a primera hora de la mañana del día 29 el puerto de La Spezia en Italia. En este puerto el *Duero* se unirá a otras unidades para participar en el Ejercicio «Italian Minex-08» que se desarrolla en aguas cercanas a las costas de Liguria y La Toscana.

El Ejercicio «Italian Minex-08» es el ejercicio anual de guerra de minas programado y dirigido por el almirante de la Flota de la Marina Italiana (CINCNAV).

Este ejercicio consiste en la simulación de una amenaza en la que un grupo terrorista intenta impedir la libre circulación del tráfico mercante por medio de la colocación de minas navales, afectando seriamente a la economía de



El 1 de octubre de 2002, la EUROMARFOR activó una agrupación naval con el fin de participar en la lucha contra el terrorismo internacional, en aguas del Mediterráneo Oriental. La operación, denominada «Coherent Behaviour», representó el primer empleo de esta fuerza naval en una misión real desde su creación en 1995, y era también la primera iniciativa militar promovida exclusivamente por una coalición de países europeos tras los atentados del 11 de septiembre.

A principios del año 2003 se activó la operación «Resolute Behaviour», en aguas del Cuerno de África, en la que EUROMARFOR constituyó una agrupación. Esta operación ha quedado suspendida desde primeros de diciembre 2004. Y será desde el mes de marzo de 2008 cuando EUROMARFOR participa en la Fuerza Naval Marítima de la Operación de Naciones Unidas en el Líbano (FINUL).

la zona. La misión de las unidades navales participantes (sobre 20 unidades de Alemania, Francia, Grecia, Italia, Turquía y España) será restablecer la paz y seguridad. El cazaminas *Duero* participa integrado en la Fuerza Marítima Europea (EUROMARFOR) junto a la fragata *Aviere* (Italia), el cazaminas *Rimini* (Italia) y el cazaminas *Verseau* (Francia). La participación de la EUROMARFOR en el Ejercicio «Italian Minex-08» constituye la segunda activación de esta Fuerza Naval en el año 2008.

La Fuerza Marítima Europea (EUROMARFOR) es una fuerza marítima con capacidad aeronaval y anfibia, pre-estructurada y no permanente. Su mando se articula en dos niveles: un comandante, responsable de la reunión y preparación de esta fuerza y de la elaboración de sus planes de empleo, y un comandante táctico. El primero es nombrado por turno rotatorio cada dos años entre los almirantes de la Flota de los países participantes (España, Francia, Italia y Portugal), y el segundo es designado para cada activación.

En el Estado Mayor de la Flota de la nación que ejerce el mando, se integra una Célula Permanente, compuesta por un oficial de cada país participante y dos observadores, un oficial de la Marina de Grecia y otro de la Marina de Turquía.

La activación de EUROMARFOR tuvo lugar el 2 de octubre de 1995 y su primera misión se desarrolló en la bahía de Palma de Mallorca (España) el 23 de abril de 1996. El primer Comandante de la EUROMARFOR fue el entonces almirante de la Flota española, Manuel Acedo Manteola, y su primer Cuartel General estuvo ubicado en la Base Naval de Rota, en Cádiz. El actual mando de la EUROMARFOR lo desempeña Italia desde septiembre del año 2007.



Después de esta pequeña explicación sobre la historia de la EUROMARFOR nos vamos a centrar en la activación de ésta, en abril de 2008, la segunda en la corta vida del *Duero*, ya que ha estado bajo esta bandera en el 2006.

El día 31 de marzo se celebró en la base Italiana de La Spezia la ceremonia de activación de la EUROMARFOR (Fuerza Marítima Europea) en la cubierta de vuelo del ITS *Aviere* presidida por el almirante de la marina italiana Lertora, el cual, durante su discurso ensalzó los valores de honor, compañerismo y cooperación entre los países que forman esta coalición, también recordó la intervención de la agrupación en operaciones reales en el Líbano.

La ceremonia comenzó con unas marchas militares interpretadas por la banda de música de la marina italiana. Acto seguido, el almirante saludó y pasó revista a todas las dotaciones



participantes, pronunciando el discurso de activación de la EUROMARFOR en varios idiomas. Para finalizar, la banda de música de la marina Italiana interpretó los himnos nacionales de los países participantes. Por último las representaciones de las dotaciones fueron invitadas a una copa de vino.

De esta manera tan «a la española» comienza la integración del *Duero* en una agrupación internacional para unas importantes maniobras, que se desarrollarían en aguas italianas. La dotación afronta este nuevo reto con la ilusión y la meta de dejar el pabellón español lo más alto posible.

El día 1 de abril el *Duero* sale a la mar formando ya parte de la EUROMARFOR (Fuerza Naval de la Unión Europea). Este día se dedica a la realización de una serie de ejercicios marinos de adiestramiento en remolque, aprovisionamiento en la mar y evoluciones (maniobrar los buques en formación). Para finalizar el día se fondea en las proximidades de La Spezia para pasar la noche. El día 2 el *Duero* caza la primera mina de estas maniobras, una hermosa mina de orinque de ejercicio de un lucido color amarillo.

Un ejercicio de zafarrancho de combate a las diez de la mañana es la mejor manera de empezar el tercer día. Se simula un incendio y una inundación ocasionados por impacto de una mina. Acto seguido, y debido a las características del buque (es de fibra y tiene una dotación muy ajustada), se pide ayuda al resto de buques de la agrupación, en este caso los cazaminas *Rimini* de la marina italiana y *Verseau* de la marina francesa.

El ejercicio transcurrió según lo previsto, todo el personal ocupó sus puestos con rapidez,





y cuando llegaron los equipos de ayuda del *Rimini* y del *Verseau* la situación estaba prácticamente controlada.

Una vez finalizado el ejercicio, y desembarcados los equipos de auxilio exterior italiano y francés, el barco vuelve a lo que mejor sabemos hacer, cazar minas, aunque debido a las malas condiciones meteorológicas, con un fondo del mar de fango y muy revuelto, la visibilidad con las cámaras de los vehículos submarinos ha sido casi nula, por lo que el día finalizó sin cobrarse ninguna pieza (minas).

Los días **5 al 10** se pasaron entre el fondeo por mal tiempo y alguna mina de orinque «pa la saca», destacando la visita del Pater Enrique comisionado en el BMA Diana, que el domingo día 6 se desplaza en RHIB para celebrar el Santo Sacrificio de la Misa.

Es de destacar algunos de los comentarios de los sonaristas como, que sólo había minas de



orinque en nuestra zona y que se han quedado con las ganas de cazar una tipo Manta.

El **día 10** es el último día de las maniobras y nos ha tocado recoger las minas que no han localizado nadie o que no se han podido recoger durante la fase de caza. Destacando que en la zona que hemos explorado nosotros no ha quedado ninguna pendiente por recoger.

**Día 11**, por fin llegamos al puerto de La Spezia para descanso del personal; pero, antes de eso, le pasamos nuestros trofeos (minas) al buque italiano *Capri*.

La dotación estaba deseando entrar en puerto, con la idea de realizar una barbacoa para celebrar el éxito de la caza, pero el tiempo acabó por aguar la idea, y esto se puede tomar al pie de la letra, se tuvo que anular por la lluvia.

En este puerto la dotación se dedica a hacer turismo: Pisa y Florencia constituyen nuestros primeros objetivos. Los más valientes suben a la



Torre de Pisa y luego se atreven con la torre del campanario de la catedral de Florencia, pero todos disfrutan por igual de estas dos bellas ciudades italianas, aunque el tiempo no acompañase.

También es de destacar un grupo de pueblos muy pintorescos en la costa de La Spezia, «Le Cinque Terre». Estos pueblos a pocos kilómetros de La Spezia fueron visitados por parte de la dotación del buque pudiendo admirar el peculiar colorido de sus casas y el difícil acceso, con calles angostas que desembocan en un mar Mediterráneo en esas fechas embravecido, lo cual es un espectáculo adicional en esos puertos.

La salida a la mar se efectúa en la tarde del **día 14** después de la desactivación de la EURO-MARFOR. Nuestro siguiente puerto es Civitavecchia. Se respira un ambiente triste a bordo, la dotación se había hecho ilusiones con la escala en este puerto dada su cercanía a Roma, apenas una hora y veinte minutos en tren, esto nos brindaba una oportunidad de oro para visitar el Vaticano y ser recibidos por el Santo Padre. Pero la visita del Papa en esas fechas a Estados

Unidos deja sin la oportunidad de asistir a la audiencia papal.

Después de este golpe y la anulación de la escala en Trípoli (Libia), sólo nos queda la visita a Roma que es aprovechada por toda la dotación, visitando el Vaticano y los monumentos más importantes de la ciudad durante los días **15 y 16**.

La salida a la mar la realizamos el **día 17** a primera hora con la vista puesta en la ansiada llegada a Cartagena, con un montón de anécdotas que contar, pero la guinda de la navegación la pone otra vez el Mediterráneo; temporal, temporal y más temporal.

Al fin llegamos a la base en la mañana del **día 19** de abril con la idea de disfrutar los pocos días que quedan para las siguientes maniobras, ya que estaba previsto salir cinco días después, una corta estancia con mucho trabajo de alistamiento, pero que ha servido para recargar pilas.

ROBERTO DAVID GUERRERO ESPINOSA  
AF. (CEA-EO)

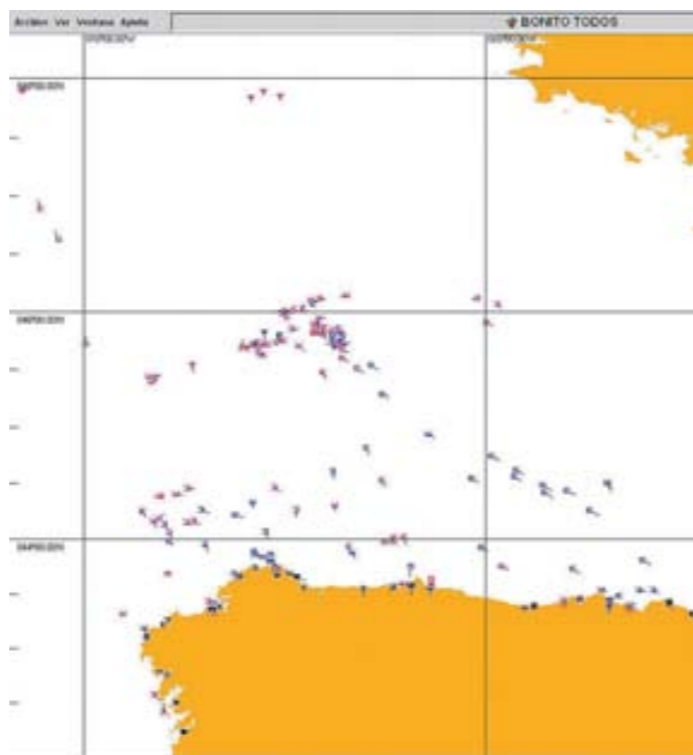
## CAMPAÑA DEL BONITO-08

La costera del bonito se desarrolla a lo largo de un período anual variable y suele abarcar desde finales de mayo hasta principios de octubre en aguas del Atlántico. Entre las campañas de mayor interés para la Secretaría General de Pesca (SEGEPECA) se encuentra la Campaña del Bonito, también conocida en el ámbito pesquero como Costera del Bonito. En ella participa una gran parte de la flota pesquera de la costa septentrional española, para la que supone una de sus principales fuentes de ingresos anuales.

Como dato representativo de la entidad de esta campaña cabe citar que se conceden al año alrededor de unas 650 licencias de pesca para participar en ella, y que es frecuente el caso de buques



que, dedicándose normalmente a otras pesquerías, modifican en primavera sus artes para poder tomar parte en esta costera, retomando su actividad habitual a su finalización. A éstos se suman buques de otros países comunitarios, habiéndose detectado en otras campañas la presencia de algún buque de terceros países con bandera de conveniencia en aguas internacionales.



### Participación del P-62 Alborán

Debido a este alto volumen de unidades españolas participantes y a la zona geográfica en que se desarrolla esta campaña, normalmente muy alejada de nuestras costas, es necesario que los buques de la Armada que colaboran en su vigilancia realicen también labores de apoyo a la flota bonitera nacional, que además de contar con el sincero y unánime reconocimiento de las tripulaciones de los boniteros, colaboran al fortalecimiento de la buena imagen que la Armada mantiene entre estos profesionales de la mar.

Además de los Patrulleros de la Armada suelen participar en



esta campaña otros buques de apoyo de la Xunta de Galicia, del Instituto Social de la Marina y el buque *Ibaizábal* del Gobierno Vasco.

En esta ocasión fue el patrullero *Alborán* el que acompañó a la flota bonitera para darle auxilio médico y técnico. Comenzaba la campaña el pasado 1 de agosto partiendo de Cartagena rumbo al archipiélago de las Azores, desde donde el bonito inicia su migración trófica todos los años, y llega hasta el norte de Irlanda.

Con la llegada de las altas temperaturas en julio y agosto, gran parte del bonito se dirige hacia la costa cantábrica y golfo de Vizcaya, donde hay gran cantidad de alimento, dando lugar a lo comúnmente se conoce como «costera del Bonito».

Durante la campaña se aprovecha el tiempo para realizar algunos ejercicios y efectuar adiestramiento de la dotación.

ORP-AJEMA



## LANMIS-SINKEX-08

Durante los días 22 y 23 de septiembre, unidades de la Armada y del Ejército del Aire realizaron en aguas internacionales del Atlántico un ejercicio con lanzamiento de munición real. En estas maniobras, denominadas LANMIS-SINKEX-08 (acrónimo de «LANZAMIENTO DE MISILES Y SINKING EXERCISE»), intervinieron el portaaviones *Príncipe de Asturias*, las fragatas *Méndez Núñez*, *Canarias*, *Navarra* y *Victoria*, los patrulleros *Vencedora* y *Vigía* y los remolcadores *Mahón* y *Mar Caribe* además de aviones de combate F-18 y Harrier AV8, helicópteros y aviones de vigilancia marítima FOKKER F27 y CESSNA.

El propósito general del ejercicio fue el adiestramiento de las dotaciones de buques y aeronaves en el lanzamiento de armas contra blancos de superficie y aéreos, verificación de los procedimientos de combate, y recogida de datos para el estudio de los efectos de diverso armamento sobre el diseño de los buques.



En el ejercicio SINKEX se hundieron, en sondas de más de 4.000 metros de profundidad, la ex-fragata *Andalucía* y el ex-buque hidrográfico *Castor*, dos unidades que recientemente fueron dadas de baja en la Lista Oficial de Buques de la Armada, y a las que se les retiró todo material potencialmente contaminante.

La zona del Atlántico en la que se efectuó el ejercicio se encontraba muy alejada de costa, distante de zonas de alta densidad de vida marina y fuera de las vías marítimas y aéreas de comunicación.

De acuerdo con los protocolos establecidos tanto por el Centro de Investigaciones Subacuáticas de la OTAN, como por el Instituto Hidrográfico de la Mari-

na, se adoptaron severas medidas preventivas con el fin de minimizar los riesgos para la biodiversidad marina.

Se activó un dispositivo de control de tráfico marítimo y aéreo para evitar cualquier situación de riesgo y se informó debidamente a las autoridades civiles y a los organismos encargados del tráfico aéreo y marítimo.

La fragata *Andalucía* (F-72), formaba parte de una serie de cinco unidades de la clase *Baleares* con base en Ferrol (La Coruña), era una fragata lanzamisiles con gran capacidad antisubmarina, que podía realizar un variado conjunto de operaciones navales. Fue dada de baja en la Armada a finales de 2005 tras más de treinta años de servicio.

El buque hidrográfico *Castor* realizó una destacada labor científica efectuando levantamientos hidrográficos, trabajos oceanográficos y estudios del relieve submarino. Tuvo su base en Cádiz y fue dado de baja en la Armada en el año 2004.

ORP-ALFLOT



## CAMPAÑA NAFO 2008

La Armada destaca a esta organización sus buques clase *Chilreu* donde realizan misiones de inspección, vigilancia y apoyo a nuestra flota pesquera

La Organización de la Pesca del Atlántico Noroccidental (NAFO) se creó el 1 de enero de 1979 en el marco de la Convención sobre la Futura Cooperación Multilateral en las Pesquerías del Atlántico Noroeste. Su principal objetivo es contribuir a la utilización óptima, la gestión racional y la conservación de los recursos pesqueros en el noroeste del Océano Atlántico.

Entre los estados signatarios, o partes contratantes, del Convenio figura la Unión Europea, que agrupa a todos los países comunitarios que pescan en NAFO. Al ser la parte contratante con mayor número de pesqueros tiene concertados los servicios de un buque civil, el *Jean Charcot*, en el que se destacan inspectores comunitarios con objeto de mantener de forma permanente presencia en la zona. Este buque tiene unos periodos de descanso durante los cuales España, el país con más pesqueros en el área del convenio, se encarga de las labores de inspección. Aquí es donde se encuadran los buques de la Armada clase *Chilreu*, que además de realizar labores de Inspección, llevan a cabo Vigilancia y Apoyo en el área de regulación NAFO.

Se puede afirmar que la misión se hace bajo pabellón de la Unión Europea, que es organismo al que se rinde cuentas diariamente por parte del inspector embarcado.

La zona que gobierna NAFO abarca las aguas, por fuera de las 200 millas náuticas de jurisdicción de los estados costeros, al norte del paralelo 35° N limitadas al este por el meridiano 42° O hasta el paralelo 59° N, y desde ahí al norte hasta la costa de Groenlandia y las aguas del golfo de St. Lawrence, Estrecho de Davis y la Bahía Baffin al sur de 78° 10' N.

Sin embargo, los cometidos que lleva a cabo el buque de la Armada se encuadran en una zona de operaciones más restringida, en la que se pueden diferenciar cuatro áreas de actividad:



- El FLEMISH CAP es zona de veda del camarón nórdico. En su zona de levante se encuentra la mayoría de los pesqueros que se dedican a esta pesquería y que son fundamentalmente de Noruega, Islandia, Islas Feroes y países bálticos.
- Al noroeste de la zona anterior se extiende la denominada SACKVILLE SPUR donde faena la flota principal dedicada al fletan negro, mayoritariamente españoles. Esta flota pesca en torno al veril de los 1.000 metros y llegan a estar muy próximos al límite de la ZEE de Canadá.
- Navegando al sur, el FLEMISH PASS, inmenso valle que se encuentra entre el límite de poniente de los GRANDES BANCOS y el FLEMISH CAP. En esta zona existen tanto buques dedicados al camarón como al fletán, aunque en menor número que las zonas anteriores.



• La última zona importante es la TAIL OF THE BANK. Aquí las capturas son principalmente de raya, bacalao, gallineta nórdica, limanda, palo y platija. Esta última, sujeta a veda muy restrictiva. Las sondas van desde los 50 metros hasta 200 aproximadamente. En esta zona se concentra la mayoría de los pesqueros portugueses y algunos españoles.

El día 29 de septiembre el patrullero *Chilreu* realizaba la entrada en el Arsenal de Ferrol donde la dotación era esperada por familia y amigos poniendo así fin a su participación en la campaña NAFO 2008, tras haber sido relevados por la dotación del patrullero *Tarifa* unos días antes.

ORP-AJEMA





Buque de Aprovisionamiento de Combate *Cantabria*.

# Puesta a flote del BAC CANTABRIA

El *Cantabria* incrementará notablemente la capacidad de apoyo logístico operativo de la Armada.

La inmortal «novia del mar», la bellísima ciudad cántabra de Santander que inmortalizara el inolvidable Jorge Sepúlveda en su famosa canción, le ha salido una competidora del afamado título, ya que el pasado lunes 21 de julio tuvo lugar la ceremonia de puesta a flote del **buque de aprovisionamiento de combate (BAC) A-15 Cantabria**.

La botadura tuvo lugar en los astilleros de la empresa Navantia en Puerto Real (Cádiz). Es ésta la primera vez que un astillero que no perteneció a la antigua BAZAN construye un buque de este porte para la Armada. En su fase final la construcción del *Cantabria* representa una carga de trabajo del orden de cinco millones de horas para las empresas españolas.

El acto contó con la presencia del Presidente de la Comunidad Autónoma de Cantabria, Miguel Angel Revilla, el delegado del Gobierno en Andalucía, Juan José López; el almirante general jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto, quienes estuvieron acompañados por los presidentes de SEPI, Enrique Martínez, y de Navantia, Juan Pedro Gómez; el director del astillero de Puerto Real, Fernando Mígueles, el consejero de Empleo de la Junta, Antonio Fernández. La madrina de la botadura fue la Sra. Aurora Díaz, esposa del presidente cántabro.

La ceremonia comenzó con la bendición religiosa del buque y continuó con el tradicional rito de la estampación de la botella de cava, en este caso fue una de vino de la zona gaditana, sobre el casco del barco, a los sonos del Himno Nacional interpretado por la banda de música del Tercio Sur de Infantería de Marina y el coro de las sirenas del propio buque y de todas las embarcaciones que se habían reunido en las inmediaciones para dar la bienvenida a la nueva nave. Las fugaces pasadas de diferentes aeronaves de la Armada ayudaron a realzar aún más el acto. A su término, doña Aurora Díaz procedió a la firma en el Libro de Honor del astillero.

Por su parte, el presidente de Cantabria manifestó a los medios de comunicación sentirse emocionado, ya que señaló que llevaban muchos años pidiendo el nombre de *Cantabria* para un buque de la Armada. Cumplida ya esta aspiración señaló que se iba encantado y **«pensando ya en lo que va a ocurrir dentro de diez meses cuando el barco esté equipado y la bahía de Santander lo reciba para entregarle la bandera de combate»**.

Una vez sea entregado a la Armada, el *Cantabria* se sumará al *Patiño*, buque de similares características que entró en servicio en la década pasada. El nuevo buque incorpora importantes mejoras e incrementa de forma considerable la capacidad de apoyo logístico operativo de nuestra Armada, base de la capacidad de proyección de las fuerzas navales, que son las que permiten llevar a cabo operaciones sostenidas en el tiempo



y en escenarios geográficos lejanos. En función de estos cometidos, se ha cuidado con especial atención todo lo referente a la acomodación de la dotación, conjugando la modularidad con el confort y la ergonomía. La dotación estará formada por 122 personas, permitiendo el embarque de hasta el 50% de personal femenino.

La madrina, doña Aurora Díaz, esposa del presidente de Cantabria.

El presidente de Cantabria Miguel Angel Revilla y el almirante general Zaragoza acompañados por sus esposas.

El *Cantabria* es un buque de doble casco capaz de aprovisionar de combustibles líquidos, agua y sólidos (víveres, municiones y repuestos) a una agrupación naval o a un grupo de combate, pudiendo servir de apoyo a expediciones combinadas nacionales y aliadas.

Su Sistema de Combate SCOM-BA, automatizado y de alto nivel tecnológico, le permitirá operar integrado dentro de una Fuerza Naval, al poder analizar las posibles amenazas y gestionar su propia capacidad de autodefensa. El núcleo del Sistema de Combate lo constituye el Sistema Integrado de Control de Plataforma, y será un desarrollo I+D español, diseñado por NAVANTIA que proporciona un alto grado de automatización, reduciendo así las necesidades de personal para operar el buque.

A través de sus cinco estaciones de aprovisionamiento (dos en cada costado y una en popa) puede suministrar 8.000 metros cúbicos de combustible para buques y 1.500 metros cúbicos de combustible para aeronaves; así como munición (515 m<sup>3</sup> en dos bodegas), pertrechos y víveres (83 m<sup>2</sup> para respetos y sonoboyas, un



Firma en el Libro de Honor.

pañol de carga de uso general de 160 m<sup>2</sup>, un pañol de víveres secos de 81 m<sup>2</sup> y dos de víveres refrigerados y congelados de 56 y 60 m<sup>2</sup>) a una fuerza en la mar. Para los movimientos de cargas dispone de 3 ascensores, 2 montacargas y 5 grúas de carga; 4 carretillas elevadoras y 2 portapallets eléctricos ayudarán en esta tarea. Si se requiere, en cubierta pueden situarse hasta 20 contenedores que pueden llevar en su interior suministros y el equipo necesario para apoyar una operación en el exterior. También dispone de una amplia cubierta de vuelo y hangar que permiten el trabajo de aeronaves de tipo medio y pesado. Puede aprovisionar simultáneamente a tres buques, uno por babor, otro por estribor y un tercero por la popa.

Cuenta además con una instalación hospitalaria completa, con capacidad para diez camas, un quirófano totalmente equipado con instalación para la realización de telemedi-

cina por videoconferencia, una sala de Rayos X, consulta de dentista, laboratorio de esterilización, consulta médica y central de gases.

El *Cantabria* es también un buque respetuoso con el medio ambiente (Green Ship), cumpliendo con las leyes y convenios internacionales en ese campo.

El buque ha sido concebido también para actuaciones de defensa medioambiental, por lo que contará con elementos para hacer frente a situaciones de riesgo, originados normalmente por accidentes de buques.

Una vez puesto a flote, el BAC *Cantabria*, cuya orden de ejecución se firmó en julio de 2005 y la quilla fue puesta en julio de 2007, será entregado a la Armada para el próximo año, una vez que esté terminado todo su equipamiento interior.

## Ficha técnica del BAC *Cantabria* A-15

### Características principales:

Eslora máxima: 174,0 mts.  
 Manga Trazado: 23,0 mts.  
 Calado a plena carga: 8,0 mts.  
 Puntal: 11,800 mts.  
 Peso muerto: 9,800 t.  
 Desplazamiento aproximado a plena carga: 19.500 t.  
 Planta propulsora: 2x10,890 Kw + 1CPP  
 Velocidad máxima sostenida: 20 nudos.  
 Autonomía: 6.000 millas a 13 nudos  
 Dotación: 122 personas.

### Capacidad Operativa:

Cubierta de vuelo: 1 H/C pesado (EH101)  
 Hangar para helicópteros: 3 H/Cs medios (AB 212) o 2 H/Cs pesados (NH90/SH3D).  
 Lanchas: 2 RIBs.  
 Defensa medioambiental: Recepción de 2.000 m<sup>3</sup> vertidos, Barreras de contención, Sistemas de dispersantes.



## INFO PERSONAL

En la página Web de la Armada de la Intranet se ha incorporado una nueva pestaña, bajo el epígrafe **Info Personal**, con el objetivo de hacer más visible y rápido el acceso del usuario a la **información de interés** y a los distintos **canales de información y comunicación** que la Armada pone a disposición del personal para atender a sus inquietudes y resolver sus dudas.

Los contenidos están ordenados en un desplegable, con los siguientes apartados:

- **Información por asuntos.** Contiene información de carácter general ordenada mediante un segundo desplegable en los siguientes asuntos: **Vacantes, Procesos selectivos, Cursos DIENA, Cursos de Apoyo, Idiomas, Asistencia al Personal, Retribuciones y Deportes y Vela.**
- **Información OFAPAR.** Contiene información de carácter local generada para su ámbito territorial por las **OFAPAR Principales de Ferrol, Cartagena, San Fernando, Rota, Las Palmas y Madrid** (relacionadas en un segundo desplegable).
- **Boletín Informativo para Personal (BIP).** En un segundo desplegable se puede acceder al último número editado del BIP y a todos los anteriores.
- **Consejo Asesor de Personal de la Armada (CAPA).** Permite acceder a la página del CAPA que contiene información de carácter general acerca de la composición, cometidos, propuestas estudiadas, acuerdos adoptados y demás actividades del CAPA. También contiene los impresos para formular propuestas.
- **Preguntas y Respuestas (FAQ).** Permite acceder a los distintos canales de comunicación para formular preguntas y consultar preguntas frecuentes (FAQ) ya contestadas. En un segundo desplegable figuran los distintos canales a los que se puede acceder: **Preguntas genéricas de oficiales y suboficiales** (para realizar consultas relacionadas con la política de personal y formular preguntas a los distintos departamentos de la JEPER sobre asuntos de su competencia); **Preguntas genéricas de marinería y tropa** (enlace con INFOTROPA); **Canal de Motivación** (para realizar consultas, formular preguntas y elevar propuestas y sugerencias para mejorar las condiciones de vida y trabajo del personal de la Armada); **Canal de Orientación Profesional** (para realizar consultas, formular preguntas y elevar propuestas y sugerencias relativas a las opciones y posibilidades de desarrollo de las distintas trayectorias profesionales); y **Contacta con tu OFAPAR** (para acceder a la información de carácter local y formular preguntas dirigidas a las OFAPAR Principales de los distintos ámbitos territoriales).
- **Encuestas Personal.** Enlace a la aplicación informática que permite acceder y cumplimentar las encuestas que se cuelgan en la red para sondear la opinión del personal de la Armada sobre distintos temas profesionales de interés, que son anunciadas oportunamente.
- **Enlaces de interés.** Mediante enlaces, permite acceder a distintas páginas con contenidos relativos a personal como la UVICOA, Portal de Personal del MINISDEF, Reclutamiento, Personal Civil, Cuerpos Comunes, Residencias Militares, RR.OO. San Hermenegildo, INVIFAS, ISFAS, Seguro colectivo de las FAS, PAHUAR, etc.
- **Histórico.** Donde queda archivada toda la información publicada una vez haya caducado.

Además, en la página de inicio del portal, bajo el epígrafe **Info Corporativa**, las Autoridades Superiores de la Armada, entre ellas el ALPER, publican notas informativas relacionadas con su ámbito de responsabilidad, de todo aquello que por su interés y relevancia consideren oportuno difundir.



## MEJORAS EN INFOTROPA

La recién creada Subdirección de Gestión de Enseñanza y Desarrollo Profesional de la DIGEREM ha modificado la aplicación INFOTROPA en la Intranet, tanto la página del usuario como el área de gestión del sistema.

La página del usuario muestra una nueva presentación, con una imagen más actual y una nueva distribución de la información, que incorpora las novedades introducidas durante el último año, como son: los **Infoblogs**, en los que se pueden introducir distintos temas de interés profesional sobre los que los usuarios pueden hacer comentarios y expresar sus opiniones; la información sobre **Ofertas de empleo**, de interés para aquellos que quieran reincorporarse a la vida civil; y los **Videos testimoniales**, en los que distintos profesionales de los tres ejércitos dan testimonio de sus vivencias y experiencia en la profesión militar.

El área de gestión incorpora nuevas herramientas que facilitan el trabajo de los gestores del sistema como son: el **Área de gestores**, en la que entre otras facilidades pueden encontrar los contenidos del Curso de gestores de OFAP; el **Foro de gestores**, que permite el intercambio de información entre los gestores de las OFAP de los tres ejércitos; y las **Estadísticas** de visitas por fechas y contenidos.

El área de gestión incorpora nuevas herramientas que facilitan el trabajo de los gestores del sistema como son: el **Área de gestores**, en la que entre otras facilidades pueden encontrar los contenidos del Curso de gestores de OFAP; el **Foro de gestores**, que permite el intercambio de información entre los gestores de las OFAP de los tres ejércitos; y las **Estadísticas** de visitas por fechas y contenidos.



## SEGUNDA RESERVA DE LOS OFICIALES GENERALES

Para general conocimiento se recuerda la normativa sobre el epígrafe:

- **Ley 39/2007** de 19 de Noviembre, sobre la Carrera Militar en la Disposición Derogatoria Única, Derogaciones y Vigencias, en su punto 2 dice: «Seguirán en vigor en tanto subsista personal al que le sea de aplicación las siguientes Disposiciones, entre otras, Ley 17/1999 de 18 de Mayo, disposición transitoria séptima, situación de Segunda Reserva de los Oficiales Generales».
- **Ley 17/1999** de 18 de Mayo, Régimen de Personal de las Fuerzas Armadas, en Disposición Transitoria séptima, dice: «Los Oficiales Generales en situación de Segunda Reserva de conformidad con la Disposición Transitoria Primera de la Ley 17/89 continuarán en dicha Situación».
- **Ley 17/1989** de 19 de Julio, Régimen del Personal Militar Profesional en su Disposición Transitoria Primera dice: «Los Oficiales Generales que se encuentren en la situación de Segunda Reserva regulada por la Ley 20/81 permanecerán en dicha situación y mantendrán sus actuales condiciones».
- **Ley 20/1981** Creación de la 2.ª Reserva.

Art. 9. «Los Oficiales Generales, al cumplir la edad que se señala en el artículo anterior para el retiro forzoso de los Jefes y Oficiales pasarán a una situación que se denominará Segunda Reserva.

En esta situación de Segunda Reserva permanecerán de por vida, formando parte integrante del Ejército, siéndoles reconocido el fuero militar y prerrogativas que a su empleo correspondan en situación de actividad. El régimen de retribuciones, que percibirán con cargo al Ministerio de Defensa, será el que corresponde a la situación de reserva».

# La Fuerza de Protección



hace su presentación  
ante S. M. el Rey

La Fuerza de Protección de la Infantería de Marina (FUPRO) está compuesta por el Tercio del Norte (TERNOR), el Tercio del Sur (TERSUR), Tercio de Levante (TERLEV), Agrupación de Madrid (AGRUMAD) y la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN), totalizando cerca de 2.000 efectivos.

La FUPRO es la heredera del legado transmitido a lo largo de los siglos por sus antecesores en la función de proteger las instalaciones navales. En la actualidad ha sido proyectada para atender las necesidades que el siglo XXI impone. Por un lado, pretende incorporar las nuevas tecnologías emergentes en el campo de la seguridad y protección; y, por otro, cuenta con la extraordinaria preparación de sus hombres, que es la misma que recibe todo infante de marina.

La organización de esta Fuerza tiene su origen en abril de 2004, cuando AJEMA transfiere a su Mando las competencias relativas a la seguridad física de las instalaciones navales, las cuales recaían hasta ese momento en los almirantes jefes de las desaparecidas Zonas Marítimas. El desarrollo de su organización aglutina como misiones propias de la FUPRO las actividades de protección sobre las personas, bases, instalaciones, unidades, centros y organismos de

la Armada, en los términos establecidos en el Plan General de Seguridad de la Armada (PGSA), así como las de llevar a cabo operaciones de interdicción marítima y de protección de Fuerzas Navales, y cualquier otra actividad derivada de su capacidad de acción en tierra.

En función de estas misiones que le son encomendadas, la estructura de la FUPRO se establece mediante un despliegue de sus unidades en diferentes bases y acuartelamientos a lo largo del territorio nacional, lo cual redundará en una optimización de su empleo y facilitará su apoyo logístico. En la actualidad se distribuye en el Tercio Norte (TERNOR), ubicado en la ciudad de Ferrol (Coruña), al mando del coronel I. M., Juan Ángel López Díaz; Tercio Sur (TERSUR), localizado en San Fernando (Cádiz), al mando del coronel I. M., Fernando Cuerda Ortega; Tercio de Levante (TERLEV), sito en la ciudad de Cartagena (Murcia), al mando del coronel I. M., Alfonso Galán Gener; la Agrupación de Infantería de Marina en Madrid (AGRUMAD), al mando del coronel I. M., Carlos García Alcázar y, por último, la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN), situada en la Base Naval de Las Palmas de Gran Canaria, al mando del teniente coronel I. M., Juan Carlos Quijano de Benito.

El mando de la Fuerza de Protección, con sede en las instalaciones de la AGRUMAD en Madrid, lo ejerce un general de brigada de Infantería de Marina (GEPROAR), que actualmente recae en la persona del general de brigada I.M., Ramón López Nuche. En él recae la responsabilidad de preparar sus unidades y de ejercer la coordinación de las actividades, ejercicios y adiestramientos de la FUPRO ya sea en el ámbito de la Infantería de Marina o con otras unidades, ya que esta Fuerza aporta equipos de protección a buques de la Armada en operaciones y ejercicios nacionales e internacionales, al tiempo que dispone de una Sección integrada en la Fuerza de Infantería de Marina desplegada en Bosnia-Herzegovina. Además de estas misiones, la FUPRO también presta colaboración a las necesidades del Estado, y en ese ámbito se adscriben las acciones de vigilancia desplegadas en infraestructuras de capital importancia, como vías de comunicación, refinерías, regasificadoras y centrales nucleares; puede verse involucrada en acciones de vigilancia en situaciones de alto riesgo, como elecciones generales y otros acontecimientos de especial relevancia nacional e internacional como visitas de dignatarios extranjeros, reuniones de alto nivel, exposiciones y congresos (por ejemplo, la Expo del Agua de Zaragoza) o en colaboración con otras instituciones como en la operación «Centinela» de prevención de incendios forestales en Galicia.

Pese a llevar ya algunos años en actividad, puede decirse que esta Fuerza se presentó oficialmente en sociedad mediante su relevante participación en el último desfile del día de las FAS en Zaragoza, en el que el GEPROAR estuvo al frente de las fuerzas participantes. No obstan-



te se deseaba que esta «puesta de largo» se hiciera con más intimidad ante la persona de S. M. el Rey, para lo cual hubo que esperar hasta el pasado día 17 de septiembre, fecha en que tuvo lugar una exhibición del gran potencial de la FUPRO en el Patio de Armas del Tercio del Norte, en Ferrol.

En el bello marco del antiguo «Cuartel de Dolores», actual emplazamiento del Tercio del Norte y una de las piezas más relevantes de la arquitectura militar de nuestro país, Don Juan Carlos fue recibido a media mañana por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Manuel Rebollo García. A continuación, fue saludado





por el comandante general de Infantería de Marina, general de división José Antonio Chicharro Ortega; el general jefe de la Fuerza de Protección, general de brigada Ramón López Nuche; el almirante jefe del Arsenal de Ferrol, vicealmirante Santiago Bolívar Piñeiro; el almirante jefe del Mando de Acción Marítima de Ferrol, contralmirante Gonzalo Sirvent Zaragoza y los jefes de Unidad de la Fuerza de Protección.

Tras recibir los Honores de Ordenanza, Don Juan Carlos pasó revista a las tropas. Seguidamente, se interpretó el Himno de la Infantería de Marina, la Marcha Heroica, para dar comienzo al desfile, que se desarrolló en la explanada exterior del Cuartel. A su término, Su Majestad se trasladó a una sala donde asistió a una conferencia sobre la Fuerza de Protección de la Armada (FUPRO). A continuación S. M. el Rey se reunió con los componentes de la FUPRO asistentes al acto para inmortalizar la tradicional «foto de familia» y, a su término, se desarrolló la exposición y demostración dinámica de las capacidades de la Fuerza, a través de un ejercicio práctico en el que se simuló el rescate de un piloto abatido y



retenido en manos enemigas, a cargo de una docena de efectivos.

En escasos diez minutos, el patio del Cuartel de Dolores se convirtió en un improvisado campo de batalla, en el que concurrieron soldados que se deslizaban veloces en tirolina desde un extremo a otro, mientras se producían disparos de foguero desde un punto estratégico; los perros hicieron gala de su gran fiereza en una demostración realmente intimidatoria; apariciones vertiginosas de vehículos, lanzamientos de botes de humo, cargas explosivas, etc., convirtiéndose el Patio de Armas en un espectacular escenario de acción. Todo debía salir a la perfección, y así se hizo, en esta breve pero intensa demostración de las capacidades operativas de la Fuerza de Protección de la Infantería de Marina.

A su término, Don Juan Carlos fue saludado por el resto de las autoridades civiles y de Defensa invitadas al acto, entre las que se encontraban



el presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño, la presidenta del Parlamento de Galicia, Dolores Villarino Santiago, el delegado del gobierno en la Comunidad Autónoma, Manuel Ameijeiras Vales, el alcalde de Ferrol, Vicente Irisarri Castro, y el general jefe de la Fuerza Logística Operativa, teniente general José Luis López Rose.

Tras firmar Su Majestad en el Libro de Honor del Tercio, tuvo lugar un Vino de Honor, cuyo brindis corrió a cargo del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, quien agradeció la presencia de Don Juan Carlos a la presentación de la FUPRO. Fue seguido por unas palabras de S. M. el Rey, alabando la labor desarrollada por la Infantería de Marina, dentro y fuera de nuestras fronteras.

Como ya es habitual en el marco de las reuniones y celebraciones desarrolladas en el ámbito de las Fuerzas Armadas, Don Juan Carlos



manifestó su cercanía recorriendo todas y cada una de las mesas del salón para saludar a los allí congregados, sosteniendo animadas charlas con todos, especialmente en la mesa reservada a la prensa, en la que contestó a las preguntas que le hicieron los periodistas de los distintos medios.

Finalizado el acto, Don Juan Carlos fue despedido por las mismas autoridades que le recibieron a su llegada y por el numeroso público ferrolano que se arremolinaba en las inmediaciones del cuartel para despedir al monarca, en espera de volver a recibir la visita de un nuevo miembro de la Familia Real. Será en la próxima ocasión S. M. la Reina quien se desplace a Ferrol, en el mes de octubre, para amadrinar sendas entregas de Banderas de Combate a las dos Escuelas de Especialidades de la Armada, la «Antonio de Escaño» en Caranza y la ESENGRA en La Graña.

Carmen Jáuregui

—El coraje de un pueblo—

# GUERRA DE LA INDEPENDENCIA (1808-1814)

Hace 200 años cuando el alcalde de Móstoles declaró la guerra a las tropas napoleónicas que de forma engañosa y sutil habían entrado en España apoderándose de gran parte de ella «sin pegar un solo tiro», los españoles se dieron cuenta del engaño que habían sufrido de los nobles, de sus ministros del gobierno (españoles afrancesados) y de las tropas invasoras, que con sus casacas azules y sus relucientes cascos de coracero, cometían impunemente todo tipo de abusos y tropelías, a las cuales había que ponerles fin.

El día 2 de mayo de 1808 de una forma unánime y haciéndose eco del dicho popular, —*iTodos a una!* como en Fuenteovejuna— el pueblo de Madrid se levantó en armas y navaja en mano, plantó fuego a la mecha de una guerra sin cuartel que a sangre y fuego se extendió por toda la península durante cinco largos y penosos años que le causaron más de 200.000 muertos al ejército francés.

Las consecuencias de aquel primer levantamiento popular no se hicieron esperar, los soldados «gabachos», al verse desorientados e impotentes ante el desorden que habían provocado, fusilaron y mataron de forma indiscriminada a todo aquel que les parecía sospechoso de haberse amotinado contra su robada autoridad.

Muchos fueron los artistas y escritores que con su trabajo dieron buena cuenta de aquellos crueles y horrorosos hechos, que hoy después de doscientos años recordamos sin odio ni rencor.

El genial pintor aragonés Francisco de Goya, dejó plasmado en sus lienzos y dibujos, el valor y el sufrimiento de un pueblo masacrado e indefenso, destacando de entre ellos, los lienzos de «Los fusilamientos del tres de mayo» y «La carga de los mameucos» que hoy se pueden contemplar en el museo de Prado.

El insigne escritor canario Benito Pérez Galdós en 1873, publicó el primer capítulo de los 46 «Episodios Nacionales», en donde nos cuenta de forma novelada y basada en hechos reales vividos por su padre, lo que ocurrió en Madrid aquel 2 de mayo de 1808. Uno de sus relatos dice:

*El combate llegaba a un extremo de desesperación, y la artillería enemiga avanzó hacia nosotros. Animados por Daoiz, los heroicos paisanos pudieron rechazar por última vez la infantería francesa, que en pequeños pelotones se destacaba de la fuerza enemiga.*

*¡Ea! —gritó la Primorosa cuando volvió a comenzar el fuego de cañón—. Atrás, que yo gasto malas bromas. ¿Vio usted cómo se fueron, señor General? Sólo con mirarlos yo con estos recelestiales ojos, les hice volver «pa tras». Van muertos de miedo ¡Viva España y muera Napoleón!...*

Con motivo de aquel trascendental acontecimiento histórico, muchos han sido los actos que se han celebrado para recordar el *doscientos aniversario* de aquella gesta heroica que yo he aprovechado para sacar de mis vitrinas mis «soldaditos de plomo» y colaborar contando de forma ilustrada y amena, algunos hechos puntuales de aquellos valientes soldados.

Todos los dioramas son piezas únicas de mi colección, realizadas con moldes de silicona y aleaciones de plomo y estaño a escala de 54 mm.

## Trafalgar

En el año 1796 España y Francia firman, en virtud de un acuerdo político, *El Tratado de San Ildefonso* para luchar contra Inglate-

rra y en 1805 la flota española al mando de los prestigiosos marinos españoles como D. Federico Gavina y D. Cosme Damián Churrua entre otros de igual valía, se puso a la órdenes del titubeante e inexperto almirante francés Villeneuve, que con sus indecisiones, llevó al desastre a la escuadra combinada franco-española cuando se enfrentó en aguas de Trafalgar a la escuadra inglesa mandada por los almirantes Nelson y Collingwood.

El diorama representa un cañón naval de 18 libras situado a estribor de la cubierta del castillo del navío *Santísima Trinidad* (122 cañones) en el momento de hacer fuego, asistido por una dotación de seis artilleros y un jefe de pieza.



A bordo del navío *Santísima Trinidad* (Trafalgar 1805).

## Tropas de la División del Marqués de La Romana

Once años después del *Tratado de San Ildefonso*, España cede a Francia una división de sus más cualificadas tropas destacadas del reino de Etruria, compuesta por 6.000 hombres, a la cual se le uniría en Maguncia (Alemania) dos divisiones más, procedentes de España al mando de D. Pedro Caro y Sureda, Marqués de la Roma, formando un pequeño ejército español de 15.000 hombres al servicio de Francia, bajo las órdenes del general francés Juan Bautista Bernardotte, para defender las costas de Jutlandia del acoso de los navíos ingleses.

El diorama representa el momento de descanso de un subteniente de la compañía de artillería, que es aprovechado para comer una sabrosa paella en compañía de su perro y su burro de carga, antes de reiniciar el camino hacia las costas del mar Báltico.



Camino del Báltico (Hamburgo 1806).

Este otro diorama representa a los soldados de los regimientos de Guadalajara y Almansa que juegan alegremente una partida de cartas en la campiña danesa, ajenos a las noticias de los acontecimientos que estaban ocurriendo en España.



Acalorada partida de cartas al «tute cabrón» (Odense 1808).

Una vez que las tropas españolas conocieron los acontecimientos que habían sucedido en Madrid y que habían permanecido ocultos por los franceses, un nutrido grupo de ellas, al mando del Marqués de La Romana, regresó urgentemente a España a bordo de un navío inglés. El resto, al mando del general Juan de Kindelán, desertó y entró formar parte del «*La Gran Armée*».

### Napoleón Bonaparte en España

A la vista de las malas noticias que llegaban a Francia sobre las desastrosas operaciones militares que estaban realizando las tropas francesas que habían invadido la Península Ibérica en virtud del tratado de Fontainebleau (1807), Napoleón decidió trasladarse en secreto a España el día 5 de noviembre de 1808 para tomar el mando directo de las tropas francesas, que al mando de su hermano el rey José Bonaparte y sus generales no eran capaces de imponer y restablecer el orden, acabar con los levantamientos populares y los constantes ataques de las «guerrillas» que tanto daño les hacían a las tropas napoleónicas.

El diorama representa a Napoleón con uniforme de cazador de la guardia, decidiendo el ataque sobre la ciudad de Burgos a causa de las malas noticias que ha recibido de los mensajeros de los mariscales Lefebvre y Víctor. El primero, se había replegado con sus tropas sobre Bilbao y el segundo no había acudido en su ayuda.



Napoleón decidiendo el ataque a Burgos (Victoria 1808).

### Defensa de las Eras de Rey

Para aplastar la sublevación que había estallado en Zaragoza, acaudillada por el general Palafox, Napoleón desde Francia ordenó al general de división Lefebvre Desnoëttes que se desplazase desde Bayona y Mondragón con una columna móvil de tropas de refuerzo para sofocar la sublevación. A su llegada estableció el puesto de observación en la Torre de Escartín, situada a kilómetro y medio de las murallas de Zaragoza, frente a las puertas del Portillo, del Carmen y Santa Engracia.

El diorama representa como el día 15 de junio de 1808, un grupo de infantes de marina dirigidos por el alférez de navío Félix Ruiz y el sargento José Hernández recuperan en la Puerta del Carmen un cañón de 12 libras, después de haber rechazado el ataque de un batallón de infantería de línea francesa y haber sufrido numerosas bajas.



Defensa de las Eras de Rey (Zaragoza 1808).

### Ataque a Toulouse

A principios de 1814 después de las batallas de Vitoria, San Sebastián y San Marcial, el ejército francés huye a Francia batiéndose en retirada, perseguido por el IV Ejército compuesto por españoles, portugueses, ingleses y alemanes al mando de Duque de Wellington.

El VI Regimiento de Marina al mando de coronel Ramón Romay es el primero en pasar la frontera francesa y llegar a la ciudad francesa de Toulouse guarnecida por 30.000 soldados franceses a las órdenes del mariscal Soult. El día 12 de abril de 1814 el regimiento de marina ataca y toma la ciudad con ayuda del IV Ejército, siendo recompensada su valiente actuación por R. O. de 30 de enero de 1815.



Sobre suelo francés, ataque a Toulouse (Francia 1814).

El diorama representa un grupo de artilleros de marina disparando con un cañón francés Gribeauval de 12 libras sobre las guarniciones francesas de la ciudad de Toulouse.

### «Pase natural»

Francisco Montes «Paquiro» dice en su libro «*La Tauromaquia Completa*» editado en 1836. «Para pasar el toro con la muleta, se situará el diestro como en la suerte de la capa, esto es, en la rectitud de él, y teniendo aquella en la mano izquierda y hacia el terreno de afuera; en esta situación lo citará, guardando la proporción de las distancias, con arreglo a las piernas que lo advierta; lo dejará que llegue a jurisdicción y que tome el engaño, en cuyo momento le cargará la suerte y le dará el remate por alto o bajo, del mismo modo que con la capa».

El diorama representa a un artillero de marina destinado en uno de los cañones, de 24 libras, ubicados en los baluartes del puente Zuazo, sobre el caño de Sancti Petri, que defienden bajo el mando del CN. Diego de Alvear y Ponce de León, la Isla de León (San Fernando) del asedio del mariscal francés Claudet-Victor Perrin

Dejando volar la imaginación del lector, me atrevería a decir que el artillero está intentando torear un becerrillo, imitando al torero sevillano de la época, Joaquín Rodríguez «el Costillares».

JOSÉ MANUEL SOLLOSO GARCÍA  
ALFÉREZ DE NAVÍO (R)



¡Suerte y al toro que más cornadas da el gabacho! (Isla de León 1809).

12 de octubre:

## El día de todos los españoles



Las banderas de trece países: Alemania, Canadá, Estados Unidos, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Noruega, Polonia, Portugal, Reino Unido, Rumania y Turquía, países que aportan personal a los Cuarteles Generales de Alta Disponibilidad; más de 4.600 militares y unos 250 vehículos, entre carros de combate, acorazados y los nuevos vehículos blindados Lince, que se están enviando a las misiones en el exterior, participaron en el desfile militar a lo largo del Paseo de la Castellana.

### CREANDO VÍNCULOS

Como ya es tradición, el pasado 12 de octubre la capital de España ha sido marco para la celebración de los actos centrales conmemorativos del Día de la Fiesta Nacional o Día de la Hispanidad. Es ésta por tanto una jornada de muy especial significación —o al menos debería serlo— para todos los españoles. De ahí que se hayan elegido tres instituciones fundamentales para un país, como son su Bandera, la Corona y sus Fuerzas Armadas, a través de las cuales expresar los sentimientos de lealtad, respeto y orgullo de todo un pueblo hacia sus signos de identidad, como nexos de cohesión que son para garantizar la consecución de unos objetivos comunes de unidad y libertad.

Es por tanto ésta, y no otra, la razón por la cual desde los albores de la mañana de tan señalado día más de 4.500 militares se encontraban en los alrededores de la Castellana ultimando

los preparativos para el desfile militar, que tendría lugar a las diez de la mañana en Madrid.

No es preciso incidir —o quizás sí— en el hecho de que este tipo de manifestaciones suponen un alto despliegue tanto de medios humanos como materiales y que, pese a no ser una celebración para homenajear a las Fuerzas Armadas, sí son ellas las que llevan el peso específico de los actos desarrollados, y quizás sean precisamente los militares los que menos oportunidad tienen de conmemorar ese día como algo festivo, como un tiempo dedicado al ocio o para estar con las familias, como es lo normal en estas fechas coloreadas en rojo en nuestro calendario. Sin embargo, todo este trabajo se considera bien empleado cuando los fines son de tanta envergadura. Y se pretende, por ello, que todo salga perfecto, lo que exige mucho trabajo, muchos ensayos, una gran voluntad y espíritu de servicio.

Sin embargo, todo esfuerzo se da por bien empleado cuando se trata de desfilar ante la Bandera, ante SS.MM. los Reyes y ante todo el pueblo llano que, como siempre, acude puntual cada año a esta cita, arrastrado por idéntico sentir. A todos cuantos compartimos estos ideales, independientemente de las ideas políticas de cada uno que poco o nada tienen que ver con todo esto, nos gusta ver ondear la Enseña Nacional y ver a nuestros Monarcas presidiendo un desfile que, en cada ocasión, pretende renovar los sentimientos de todos aquellos que, por un día, se sienten unidos por los mismos vínculos y bajo un mismo espíritu.

**Quizás existan otras maneras de celebrar tan insigne efeméride y puede que a más de uno se le ocurran otras fórmulas para expresar esos sentimientos y valores patrios; pero, por el momento, nadie ha sabido cambiar lo establecido desde hace tantos años, aunque sea susceptible de mejora...**

**Es posible que para algunos sea demasiado dedicar un día al año a esta conmemoración, pero por algo será cuando todas las naciones lo mantienen de igual modo. Es cierto que el protagonismo de la clase civil debería ser mayor de lo que lo es hoy. Quizás, en definitiva, algunos deberían arrimar el hombro para conseguir que la Fiesta Nacional sea cada año más y mejor valorada. Que sirva realmente para crear nuevos vínculos de unión.**

CARMEN JÁUREGUI



# Dos escuelas de la Armada reciben sus Banderas de Combate



**S.M. la Reina presidió y actuó como madrina de la entrega de las banderas a las Escuelas de Especialidades de la Armada «Antonio de Escaño» y ESENGRA, donadas por el Ayuntamiento de Ferrol.**

S.M. la Reina presidió el pasado 15 de octubre la entrega de sendas banderas de combate, donadas por el Ayuntamiento de Ferrol, a las dos escuelas de especialidades que posee la Armada en esta localidad coruñesa, la «Antonio de Escaño» y la ESENGRA, donde se preparan cada curso más de 1.800 alumnos para las especialidades fundamentales de Marinería.

El Arsenal de Ferrol sirvió de marco para la ceremonia militar de entrega de estas enseñas



nacionales, que presidirán a partir de ahora todos sus actos oficiales. S. M. la Reina, ataviada con la tradicional mantilla y peineta negras, como corresponde a este importante acto, estuvo acompañada por el Almirante General Jefe de Estado Mayor de la Armada, Manuel Rebollo García; la presidenta del Parlamento de Galicia, M.ª Dolores Villarino Santiago; el alcalde de Ferrol, Vicente Irisarri Castro; el conselleiro de Presidencia, José Luis Méndez Romeo; el vicealmirante Santiago Bolívar Piñeiro, almirante jefe del Arsenal; el jefe de Acción Marítima de Ferrol, CA. Gonzalo Sirvent, así como otras autoridades civiles y militares.

Fue el regidor municipal, Vicente Irisarri, el encargado de leer un discurso de bienvenida

antes de ceder las banderas nacionales a la Reina, en las que afirmó: **«Hablar de este Arsenal y de Ferrol es hacerlo de la Corona. Y decir Ferrol es decir Armada»**. Con sus palabras el edil de Ferrol agradeció también **«a la Corona su contribución decisiva para convertir la localidad en pieza clave de la defensa marítima de España y promover el desarrollo de su industria de construcción naval»**. Tras un **«¡viva la Reina!»** las banderas fueron bendecidas por el arzobispo castrense y cedidas a la Reina para luego, y tras unas palabras de Doña Sofía hacia la ciudad de Ferrol en su 150.º aniversario y hacia la Armada, ser entregadas de nuevo a los directores de las escuelas de especialidades Antonio de Escaño y de la Estación Naval de La Graña (ESENGRA), capitán de navío,



Ricardo Rivera Moreno y capitán de navío, Francisco Cipriano Cabezas Roda, respectivamente.

S. M. la Reina calificó el acto de **«simbólico y solemne»**, y manifestó que para ella suponía **«un gran honor y especial motivo de orgullo amadrinar la entrega de las banderas y hacerlo en la ciudad de Ferrol, tan estrechamente ligada desde el punto de vista histórico a nuestra Marina, y en fechas tan señaladas como la conmemoración del 150.º aniversario de la concesión del título de ciudad»**, distinción que fue otorgada por Isabel II en 1858. Dirigió asimismo palabras de agradecimiento **«al pueblo de Ferrol [...] por la generosa donación de estas banderas, que simbolizan y refuerzan todavía más el tradicional y muy estrecho vínculo de esta noble ciudad con la Armada española»**. Por último Doña Sofía animó a los alumnos de ambas escuelas a **«estar a la altura de los retos estratégicos y tecnológicos que los tiempos actuales exigen a una Armada moderna, llamada a desempeñar un papel relevante en el contexto internacional»**.



El CN. Ricardo Rivera Moreno, Director de la E. E. «Antonio de Escaño» recibe la Bandera de manos de S. M. la Reina.

## Actos conmemorativos del 150 aniversario de la concesión del título de la ciudad:

Con motivo de la efeméride, el ayuntamiento ferrolano ha organizado diversos actos en los que tienen su papel determinante el cine, la música, la pintura y el debate histórico, con el objetivo de ofrecer un calendario de actividades que se prolongará durante tres meses.

Tras la ceremonia de entrega de las banderas, la Reina cambió su atuendo de gala por uno más cómodo y acudió a la sede de Exponav en Herrerías para inaugurar la muestra **A fotografía decimonónica en Ferrol**, el principal acto de los previstos para conmemorar el 150 aniversario de la concesión del título de ciudad a Ferrol, que permanecerá abierta hasta el 31 de diciembre, en la que se han recogido una amplia serie de fotografías de la ciudad de los años 1858 a 1904, fechas de la concesión del título y del fallecimiento de Isabel II. Durante el recorrido acompañaban a Doña Sofía el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Manuel Rebollo; la presidenta del Parlamento gallego, Dolores Villarino; la ministra de Igualdad, Bibiana Aído; el alcalde, Vicente Irisarri y el comisario de la muestra, Guillermo Escrigas, que hizo de cicerone de los ilustres invitados.

BIP



**La Armada colabora en la ayuda humanitaria a Bosnia-Herzegovina**

**«Operación Abrigo»**



Corría el año 2003 cuando un grupo de amigos, a la vista de las noticias que les llegaban de Irak, de los componentes de las tropas españolas participantes en la operación «Sierra Juliet» a bordo del buque *Galicia*, organizó la «Operación Material Escolar» para que pudieran repartir este material entre las escuelas de Umm Qsar donde se encontraba atracado el buque. Las necesidades de la población iraquí eran muy grandes en todos los campos, por lo que decidieron centrar sus esfuerzos en las necesidades de los niños y ayudarles, en lo posible, en su educación.

Cinco años después, en el mes de mayo de 2008, ese grupo de amigos ha vuelto a reunirse para organizar otra ayuda humanitaria, se ha tratado esta vez de la «Operación Abrigo» a Bosnia-Herzegovina.

En el mes de abril de 2008, partió desde el aeropuerto de la Base Naval de Rota hacia

Bosnia-Herzegovina la Fuerza de Infantería de Marina FIMEX-BH-IV como parte principal de la fuerza multinacional con base en Sarajevo para garantizar la estabilidad de aquel país. A unos ochenta kilómetros de Sarajevo, en un pueblecito de unos cinco mil habitantes llamado Nova Bila, se encuentra el asilo «Padre Cristóbal», regentado por Josefa, Martina y Magdalena, tres hermanitas franciscanas hospitalarias de Jesús Nazareno, españolas y cordobesas.

Desde hace varios años se les lleva prestando apoyo por parte de nuestras tropas allí desplazadas. Les hacen visitas mensuales y les entregan diverso material para que sus vidas, como la de los ancianos a los que cuidan, sean más llevaderas. También se les apoya espiritualmente por medio del páter de la Fuerza, que suele ir a celebrar misa en castellano. Ellas, a cambio, les agasajan con una calurosa bienvenida y comida española.

Al conocer estos detalles, transmitidos por los infantes de Marina desde Sarajevo, el mismo grupo de amigos que había participado en la operación de ayuda a Irak, pensó que nuestros profesionales de las FF.AA. y las hermanas del asilo «Padre Cristóbal» estaban haciendo todo lo que humanamente podían para ayudar a la población de aquel país y desde España, con un pequeño esfuerzo de organización, se les podía echar una mano.

En el mes de abril, con la llegada de los calores, llegaba el cambio de ropa en nuestros hogares y toda aquella que en buen estado, ya no se le iba a dar utilidad, podía servir para que aquella gente pudiera abrigarse durante el duro invierno que viven por esas tierras.

La respuesta de la gente fue magnífica y en cuanto se contaba el proyecto querían unirse a él. Muchas personas no tardaron en depositar sus bolsas de ropa en un pañol que prestó el Club Naval de Oficiales de Cartagena, por lo que, gracias a su colaboración, se dispuso de infraestructura para el almacenaje y empaquetado.

Después de clasificar y empaquetar toda la ropa, se embarcaron 140 cajas en un camión de la Armada que las llevó al Tercio Armada (TEAR), desde donde se hicieron cargo de que llegasen a su destino en Sarajevo ya en el mes de julio.

En el área de operaciones, la ropa fue clasificada y una primera remesa entregada, el día 31 de julio, por la célula CIMIC de la fuerza española, al asilo de ancianos «Padre Cristóbal». Aquel día las monjitas volvieron a dar muestras de su agradecimiento con unas buenas tortillas y un succulento salmorejo.

La difusión de la idea, la recogida de ropa, el embalaje, el movimiento de cajas, etc., fue realizado por voluntarios que, acompañados por sus hijos y amigos de sus hijos, entregaron gratuitamente su tiempo y esfuerzo para que saliese adelante el proyecto.

Queremos agradecer desde estas líneas la colaboración de todos aquellos que han participado en este proyecto y han ayudado, con sus aportaciones, a paliar las necesidades de aquellos menos favorecidos. De igual manera queremos agradecer la colaboración de los mandos de la Armada Española sin cuyo apoyo no hubiese sido posible esta iniciativa, así como la de los usuarios e hijos de usuarios del Club Naval de Oficiales de Cartagena, que desinteresadamente han ayudado a que esta operación haya llegado a buen puerto.

Muchas gracias a todos.

**JAVIER PEÑUELAS GONZÁLEZ**





## Visita de estudiantes a unidades de la Armada en la Bahía de Cádiz

**Dentro de las actividades de la Sección de Apoyo al Reclutamiento (SAR) del Órgano de Apoyo al Personal de San Fernando, durante los días 18 y 19 de junio se organizó una visita del Colegio Salesiano «Ramón Izquierdo» de Badajoz a unidades de la Armada en la Bahía de Cádiz.**

Uno de los principales objetivos que se persigue a través de este tipo de iniciativas es acercar las Fuerzas Armadas en general y la Armada en particular a la gente joven.

En esta ocasión, las unidades visitadas fueron las siguientes: Base Naval de Rota, buque de asalto anfibio *Galicia*, Flotilla de Aeronaves, Grupo Naval de Playa (embarcaciones LCM-E) y Tercio de Armada de Infantería de Marina.

La visita estuvo compuesta por el director del colegio, Javier López Luna, acompañado por tres profesores y 51 alumnos del Centro.

### Descripción de las visitas

**Día 18:** A las 11:30 h. hacen su entrada en la Base Naval de Rota los alumnos procedentes de Badajoz, siendo recibidos por personal de la SAR de San Fernando en la puerta del Salado.

A las 11:40 se efectúa la primera visita al LPD *Galicia* que se prolonga por espacio de una hora, en donde son recibidos a bordo por el Comandante. Se recorrieron las partes del buque más relevantes (cubierta de vuelo, hangar, puente de mando, etc.), procediéndose, por el personal designado, a explicar aquellos datos significativos del funcionamiento y misiones asignadas, mostrando los alumnos gran interés por la información recibida. A su término, se les dirige a la Flotilla de Aeronaves, en donde realizan un recorrido por las Escuadrillas, siendo recibidos por el personal designado al efecto, los cuales explicaron la composición y misiones asignadas a las



unidades, así como las características más significativas de las aeronaves. Cabe destacar el gran interés que produjo en los alumnos las aeronaves de la 9.ª Escuadrilla (Harrier).

Una vez terminada esta visita, regresaron a la base para el almuerzo y la distribución de profesores y alumnos en los barracones del campo «Colón» de la BN de Rota.

Por la tarde realizaron un recorrido en autobús por las instalaciones más significativas de la base: CEVACO, Cuartel General de la Flota, ISEMER y CPT/CIA, en donde se les informó de forma breve acerca de los cometidos de estas Unidades, tras lo que se les dejó el resto de la tarde libre para conocer la atractiva villa de Rota.



Alumnos del Colegio Salesiano «Ramón Izquierdo» de Badajoz embarcando en una lancha LCM-1E del Grupo Naval de Playa.

**Día 19:** Nuestros invitados se levantaron a 08:00 h., a toque de diana, para estar listos para el desayuno a 09:15 h. A continuación se procedió al embarque en la Playa del Salado de los alumnos en una Lancha LCM-1E del Grupo Naval de Playa, para efectuar una navegación por la Bahía de Cádiz y posterior desembarco en la Estación Naval de Puntales. Este evento despertó gran interés por ser el Bautismo de Mar para la gran mayoría de los asistentes.

La navegación finalizó en la Estación Naval de Puntales (Cádiz), a donde llegamos a las 10:30, efectuando el desembarco y traslado de alumnos en autobús hasta el Tercio de Armada de Infantería de Marina. La visita al TEAR fue muy atractiva ya que los alumnos pudieron apreciar, dentro de la exposición estática



dispuesta al efecto, diverso material de Infantería Marina utilizado en las misiones que desempeña esta Unidad. Se impartieron dos conferencias divulgativas sobre la historia de la Infantería de Marina, el Tercio de Armada, así como las distintas modalidades de acceso a las FAS. Allí permanecimos hasta la hora del almuerzo. Finalizado éste, nuestros alumnos fueron obsequiados con unos recuerdos de estas jornadas e inmediatamente después iniciaron el tránsito de regreso a Badajoz.

La organización y desarrollo de la visita ha demostrado la validez de estas actividades para dar a conocer las Fuerzas Armadas y especialmente la Armada en aquellas localidades que por su localización geográfica, no tienen posibilidad de conocer sus Unidades y Dotaciones.

Otro aspecto a destacar ha sido la extraordinaria participación del personal militar que ha intervenido en la visita, tanto de esta Sección de Apoyo al Reclutamiento como del perteneciente a cada una de la Unidades que se han visitado. Sin duda, su comportamiento ha sido determinante en los satisfactorios resultados obtenidos.

No sería justo dejar de mencionar la colaboración de la Subdelegación de Defensa de Badajoz a la hora de seleccionar el Instituto por la calidad humana y profesional del profesorado y alumnado, cuyo comportamiento ha sido ejemplar durante toda la visita.

**JUAN CARLOS GONZÁLEZ GAGO**  
CC. JEFE DE LA SECCIÓN DE APOYO  
AL RECLUTAMIENTO DE SAN FERNANDO

## Celebración del día de la familia en el submarino



**La Instrucción permanente de organización Núm. 2/2008 del AJEMA establece las normas de actuación para la celebración del día de la familia en unidades de la Armada. En cumplimiento de la instrucción y siguiendo el espíritu que se establece en la introducción de la misma, el capitán de corbeta, Francisco Javier Gamboa Herraiz, Comandante del Submarino Tramontana (S-74), por orden del capitán de navío, Francisco J. Gonzalez-Huix Fernández, Comandante de la Flotilla de Submarinos, organiza el día del evento fijándose para el 23 de junio, previa comunicación a la dotación de esta unidad.**

La idea es que la participación de las familias tiene diversos efectos positivos, que contribuyen directamente a convertir a la Armada en una opción atractiva mediante el acercamiento de las mismas a la institución, eliminando prejuicios, desconfianzas, ayudando a divulgar entre los familiares la naturaleza del trabajo que se realiza en nuestras unidades, sirviendo para fomentar el compañerismo y el orgullo de pertenecer, en este caso al Arma Submarina, fortaleciendo su cohesión y en consecuencia la captación entre nuestros familiares.

### PRELIMINARES Y PLANIFICACION

Una vez establecido el día y con la supervisión del Comandante se encarga su organización al Segundo Comandante, teniente de navío Fernando García Rodríguez, de forma que las actividades a desarrollar sean de la forma más distendida y cómoda posible, teniendo en cuenta las dificultades que por accesibilidad, estrechez y habitabilidad son propias de un submarino. Por ello, debe primar la máxima colaboración por parte de la dotación de la unidad para que no se produzca ningún accidente, velando por la seguridad del personal invitado, todo ello para lograr que la jornada sea inolvidable y emotiva para todos los presentes.

El detall del submarino, a cargo del sargento 1.º (ADS) Adolfo S. Grille Romero, elabora los listados pertinentes en los que se especifica el nombre, DNI, parentesco y edad. Se establece un mínimo de edad para embarcar, que en los niños será de 9 años. Curiosamente las edades abarcaban todo el abanico hasta llegar a los 74 años.





Por diversos motivos, tanto personales de los invitados como las limitaciones de habitabilidad de un submarino, no es posible el embarque de todos los solicitantes, por lo que parte de la dotación quedará en tierra atendiendo al personal invitado que va llegando con posterioridad y durante la mañana, en una segunda opción de visita que se dirigirá a mostrar las instalaciones de la Base de Submarinos, mientras el submarino está navegando.

Se le encarga al servicio de Aprovisionamiento, en su rama de Hostelería y Alimentación (sargento 1.º (ALS) Antonio Sánchez Sánchez) la organización, en la Toldilla de la Base de Submarinos, de una barbacoa para que una vez unidos los dos grupos, el que sale a la mar y el de los otros invitados que van llegando a lo largo del día, puedan comer todos en convivencia y de forma distendida.

El alférez de navío Ignacio López Muñoz, como oficial de Información y principal ayudante en las tareas ya mencionadas, realiza las gestiones pertinentes para mantener ocupados a los niños después de la navegación con la contratación de un castillo de aire inflable.

Asimismo, la Base de Submarinos pone de su parte el fotógrafo, sus instalaciones situadas en la Toldilla y la piscina para uso y disfrute de todos los miembros y familiares de la dotación.

Para que todo salga bien y se pueda tener un buen recuerdo, dos fotógrafos son los ideales. El alférez de navío Frederick Álvarez Mion que realizó un reportaje fotográfico desde el Submarino y la cabo (ADM) Antonia Belén De Haro

Melguizo que se encargó de la cámara de video desde el interior además de la preparación de los diplomas acreditativos del *Rey Neptuno de Bautismo de las Profundidades*.

El cabo 1.º (ASM) José Carlos Conesa Martínez fue el encargado de ayudar a los invitados a entrar a bordo por el difícil acceso de la escotilla superior de la vela alta con objeto de garantizar la seguridad del personal a la hora de acceder al submarino.

El resto de la dotación quedó repartida entre los que quedaron en tierra y los que salieron a la mar en sus cometidos habituales de guardias de mar.

#### DESARROLLO DE LA NAVEGACIÓN

A las 08:15 regreso de francos, formación y preparación para salir a la mar.

Durante la preparación todos los invitados pasan al Salón de Actos de la Flotilla y Base de Submarinos donde el Comandante les da la bienvenida. Con una breve presentación del Arma Submarina se les explica, en lenguaje comprensible, las características, misiones, cometidos y capacidades de la unidad en la que van a embarcar, el submarino *Tramontana*.

Seguidamente se les acompaña a la fosa de atraque donde ya ha concluido la preparación y se les está esperando para su embarque.

A las 09.30 todos los invitados están a bordo y se sale a la mar para efectuar inmersión, se realiza una visita guiada por todo el submarino incluso subiendo al puente en donde

se les invita a sentarse y a conversar con el Comandante, con el que cambian impresiones, disfrutando de la ambientación a bordo. Las preguntas a bordo no cesan y toda la dotación va respondiendo amablemente a las cuestiones y curiosidades que se les plantean. Desde la cámara de Torpedos en Proa, Cámara de Mando, PCP, alojamientos de habitabilidad, cocina, sanitarios, todo es recorrido con gran entusiasmo y curiosidad teniendo en cuenta lo reducido del espacio.

Sobre las 11:15 aproximadamente se realiza inmersión permitiendo que el personal mire por el periscopio, algo que lógicamente llama mucho la atención y por donde todos quieren pasar.

Ya en inmersión y en una cota de profundidad segura, se pueden considerar como bautizados. Se toman varias inclinaciones, no sin la sorpresa de algunos cuando ven los grados a subir o a bajar que toma el submarino.

Aproximadamente sobre las 12:00 horas se hace superficie y se vuelve al acogedor puerto de Cartagena donde se da la novedad al jefe de Flotilla y ya espera el segundo grupo de familiares.

Ambos grupos se unen como estaba previsto y se dirigen a la Toldilla, lugar donde les espera la barbacoa, el castillo de aire para los niños, y un estupendo baño en la piscina en el caluroso mes de junio que reina en esta tierra.

#### MOMENTOS DE CONVIVENCIA

Una vez finalizada la navegación, toda la dotación se une a los invitados en la Toldilla donde el Comandante dirigió unas palabras de agradecimiento a los invitados por habernos acompañado en este día y a toda la dotación del primero al último por haber hecho posible el buen desarrollo de lo acontecido.

Seguidamente, fue llamando al personal invitado entregándoles el Diploma «NEPTUNO» acreditativo de haber visitado las profundidades a bordo del submarino *Tramontana* y una foto dedicada de recuerdo con todo el grupo asistente al acontecimiento.

Los niños presentes en esta segunda parte, fueron obsequiados con una gorra del *Tramontana*, con globos y chuches. A lo que no pudieron resistirse fue al castillo de aire, que les esperaba en las inmediaciones.

Finalmente, ya por la tarde, el personal que venía preparado y que le apeteció pasó a la piscina a darse un baño que puso fin a esta inolvidable jornada de convivencia con nuestras familias. Sus impresiones, según iban comentando, eran muy positivas añadiendo que se deberían repetir este tipo de convivencias y actos.

#### CONCLUSIONES PERSONALES FINALES

A modo personal, el que ha escrito este artículo, todavía recuerda con agrado aquellas jornadas allá por el año 1974 en que siendo un niño asistió al día de las familias en el cartagenero muelle de La Curra, recibió su bautismo de mar en un flamante destructor y le entregaron su diploma acreditativo en el que le nombraron «Lobato de mar de la 21.ª Escuadrilla de Destruyores» y en el que en su texto final dice «te entregamos este diploma para que conste ante tus padres, toda tu familia y amigos, todos los comandantes de la Armada esperando que el día de mañana te encuentres entre nosotros», diploma que cuelga en un lugar destacado de mi hogar con gran orgullo. Como anécdota particular he de decir que muchos de los que en el ayer asistieron a esas jornadas inolvidables y entrañables en las antiguas unidades de la Armada de aquel entonces, hoy están como compañeros no solo en la Armada sino también en otros cuerpos de las Fuerzas Armadas.

SARGENTO 1.º

ADOLFO S. GRILLE ROMERO



## 46.º Campeonato Nacional Militar de Campo a Través 2008

Entre los días 22 al 24 de Enero de 2008 tuvo lugar en Aznalcázar (Sevilla) el 46.º Campeonato Nacional Militar de Campo a Través coincidiendo con el Campeonato de la Armada. Dichos Campeonatos forman parte de los Planes de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas y de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, correspondiendo la organización del Nacional por delegación, a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil.

En el Campeonato Nacional Militar participaron equipos pertenecientes a la Guardia Real, Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Armada y Guardia Civil, tanto a nivel individual como por equipos.

Las Pruebas fueron las siguientes:

- Fondo Largo (11.300 m.).
- Fondo Corto (4.580 m.).
- Femenino (5.100 m.).



La clasificación final por equipos fue la siguiente:

- Fondo Largo: 1.º Guardia Civil, 2.º Ejército de Tierra, 3.º Ejército del Aire.
- Fondo Corto: 1.º Guardia Real, 2.º Ejército de Tierra, 3.º Armada.
- Femenino: 1.º Ejército del Aire, 2.º Ejército de Tierra, 3.º Guardia Civil.

La clasificación individual fue la siguiente:

- Fondo Largo: 1.º Cabo 1.º, Miguel Vaquero Agama (E.T.), 2.º Guardia Civil, Pedro Muñoz Corroero (G.C.), 3.º Guardia Civil, Francisco Serrano Isaac (G.C.).
- Fondo Corto: Cabo Infantería de Marina, Juan J. Murillo Jiménez (G.R.), Sargento 1.º, Carlos Hernández Mengual (E.T.), 3.º Guardia Civil, Ignacio Olmo Alonso (G.C.).



• Femenino: 1.ª Teniente, María Ruíz Castellanos (E.A), 2.ª Sargento, Rosa Teresa Morales (E.A.), 3.ª Guardia Civil, Trinidad Martín Morales.

La Ceremonia de Inauguración fue presidida por el coronel Infantería de Marina jefe de las Instalaciones Deportivas de San Fernando (Cádiz), Arturo Cañas Nuche.

La Ceremonia de Clausura fue presidida por el coronel de Infantería de Marina jefe de las Instalaciones Deportivas de la Base Naval de Rota (Cádiz), Juan Luis García Seijas.

JUNTA CENTRAL DE EDUCACIÓN FÍSICA Y DEPORTES

## Semana Náutica de Melilla Trofeo V Centenario

Como es ya tradicional en la Ciudad Autónoma de Melilla se viene celebrando la Semana Náutica de la Ciudad que, incluida en el calendario nacional de regatas como prueba de alto nivel y puntuable para el Campeonato de España de Cruceros, Memorial «Alfonso de Bacqueline», es un claro referente para los regatistas.

Durante los días 9 al 13 de agosto se celebró la XII Semana con una participación de más de los cincuenta barcos entre las diferentes clases. Como en años anteriores la organización solicitó la colaboración de la Armada tanto para el apoyo como la participación de veleros. Este año la participación de la Armada se materializó con la presencia del Velero-Escuela *Denebola* de la Escuela de Suboficiales patroneado por el teniente de navío, Soriano con una reducida dotación, por diferentes causas, de tres tripulantes suboficiales y alumnos. El patrullero *Izaro* realizó una breve escala en Melilla, de horas, durante el día 9.

La actuación del buque de la Armada, vista las carencias que tuvo que soportar: enfermedades e indisposiciones diarias, fue magnífica consiguiendo estar primero, en su clase, en la llegada de la regata de barlovento, rompió vela en otra y cumplió en la siguiente.

Este año la Ciudad de Melilla ha contado con la presencia de la unidad móvil de Captación de la OAP de Cádiz que permaneció en el puerto deportivo durante toda la Semana Náutica, esperemos los resultados de su labor.

C.N. FRANCISCO JAVIER LÓPEZ ALEMANY  
COMANDANTE NAVAL DE MELILLA



## 42.º Campeonato Mundial Militar de Vela 2008

Entre los días 16 al 23 de agosto de 2008 tuvo lugar en Soenderborg (Dinamarca) el 42.º Campeonato Mundial Militar de Vela. Dicho Campeonato forma parte de los Planes de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas y de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, correspondiendo la organización del Nacional por delegación a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada.

Durante el Campeonato se desarrollaron doce (12) regatas repartidas en cuatro (4) jornadas.

Han participado 21 equipos masculinos y 4 equipos femeninos.

La **clasificación final** fue la siguiente:

### Masculino:

1.º Rusia, 2.º Finlandia, 3.º Ucrania,... 15.º España.

La **Composición de la Misión Española** fue la siguiente:

### Jefe de Misión:

- Coronel I. M., Arturo Cañas Nuche (JUEF San Fernando).

### Regatistas:

- CC. Adolfo Martín Pueyo (Floan-10.ª Escdlla.-Rota).
- TN. Laureano Pastor Veiga (Floan-4.ª Escdlla.-Rota).
- Asp. 2.º Jorge Flethes Millán (E.N.M.-Marín-Pontevedra).
- Asp. 2.º Angel García Estrada (E.N.M.-Marín-Pontevedra).

JUNTA CENTRAL DE EDUCACIÓN FÍSICA Y DEPORTES



## 5.º Campeonato Mundial Militar de Golf 2008

Entre los días 17 al 23 de agosto de 2008 tuvo lugar en Ottawa (Canadá) el 5.º Campeonato Mundial Militar de Golf. Dicho Campeonato forma parte de los Planes de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas y de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, correspondiendo la organización del Nacional por delegación a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada.

El Campeonato tuvo lugar bajo la modalidad «Medal» sobre 72 hoyos durante un período de cuatro días de juego. Existió una clasificación individual y otra por equipos.

Han participado 12 equipos masculinos y 8 equipos femeninos. A nivel individual han participado 67 atletas masculinos y 16 femeninos.

La **clasificación final por equipos** fue la siguiente:

### Masculino:

1.º Estados Unidos, 2.º Canadá, 3.º Bahrein, 8.º España.

### Femenino:

1.º Canadá, 2.º Rep. Sudáfrica, 3.º Canadá.

La **clasificación final a nivel individual** fue la siguiente:

### Masculino:

- 1.º K. Kennedy (Irlanda).
- 2.º A. Jensen (Canadá).
- 3.º R. King. (Estados Unidos).
- 27.º Teniente (E.A.) Manuel Navarro Mora (España).
- 33.º C1º (G.C.) José Benito Cortés Ledesma (España).
- 37.º SBMY. (E.A.) Manuel Martín Sánchez (España).
- 39.º Stte. (E.T.) Avelino Mora Calvo. (España).
- 48.º Stte. (E.T.) Francisco Javier González Castro (España).
- 54.º Sgto. 1.º (E.A.) Francisco Javier Zurita Jiménez (España).

La **clasificación final senior** fue la siguiente:

- 1.º K. Kennedy (Estados Unidos).
- 2.º A. Jensen (Canadá).
- 3.º M. Gardiner (Estados Unidos).
- 16.º SBMY. (E.A.) Manuel Martín Sánchez (España).
- 17.º Stte. (E.T.) Avelino Mora Calvo (España).



23.º Stte. (E.T.) Francisco Javier González Castro (España).  
26.º Sgto. 1.º (E.A.) Francisco Javier Zurita Jiménez (España).

JUNTA CENTRAL DE EDUCACIÓN FÍSICA Y DEPORTES

# 9.º Campeonato Nacional Militar de Salvamento y Socorrismo 2008

Entre los días 08 al 12 de septiembre de 2008 tuvo lugar en Mazarrón (Murcia) el 9.º Campeonato Nacional Militar de Salvamento y Socorrismo. Dicho Campeonato forma parte de los Planes de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas y de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil, correspondiendo la organización del Nacional por delegación a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil.

El Campeonato tuvo lugar durante un período de cuatro días de pruebas. Existió una clasificación individual y otra por equipos. Han participado cuatro (4) equipos masculinos y dos (2) equipos femeninos. A nivel individual han participado veintisiete (27) atletas masculinos y nueve (9) femeninos.

La **clasificación final por equipos** fue la siguiente:

**Masculino:**

- 1.º Unidad Militar de Emergencias (U.M.E.).
- 2.º Guardia Civil.
- 3.º Armada.
- 4.º Ejército del Aire.

**Femenino:**

- 1.º Unidad Militar de Emergencias (U.M.E.).
- 2.º Guardia Civil.

La **clasificación final a nivel individual** fue la siguiente:

**Masculino:**

- 1.º Soldado Jesús Piñera Trabado (U.M.E.),
- 2.º Soldado Abraham Olaf Trigo García (U.M.E.),
- 3.º Guardia Civil Manuel Osuna Ange (G.Civil),
- 9.º Cabo 1.º José A. Jaén Clavain (Armada),
- 11.º Soldado Salvador Gil Martínez (Armada),
- 13.º Cabo 1.º Mauricio Martín Nunes (Armada),
- 14.º Cabo 1.º Juan Francisco Paredes Sánchez (Armada).

**Femenino:**

- 1.º Guardia Civil Irma Inaz Monterde (G.Civil),
- 2.º Soldado Irene Higuera Claros (U.M.E.),
- 3.º Soldado Sandra Cuesta Tolosa (U.M.E.).



La Ceremonia de Clausura fue presidida por el Coronel Secretario General del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas acompañado por el Alcalde de Mazarrón.

JUNTA CENTRAL DE EDUCACIÓN FÍSICA Y DEPORTES

## ACTIVIDADES EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

### Entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar

Sus Altezas Reales Los Príncipes de Asturias presidieron el pasado 16 de julio el acto de entrega de Reales Despachos a los nuevos 172 nuevos oficiales de las distintas promociones y escalas del Cuerpo General, de Infantería de Marina, de Intendencia, de Ingenieros, de Especialistas y Cuerpos comunes de la Defensa en la Escuela Naval Militar. Asimismo se celebró la Jura de Bandera de los 60 alumnos del primer curso.



A su llegada a la Escuela Naval Militar, Don Felipe y Doña Letizia fueron reci-

bidos por el presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño, el secretario de Defensa, Constantino Méndez Martínez, la subsecretaria de Defensa, María Victoria San José Villacé, y el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto.

En el transcurso de la ceremonia, Don Felipe condecoró y entregó sus despachos a los oficiales número Uno de las distintas promociones: Alférez de navío del Cuerpo General de la Escala Superior Marcial Gamboa García de Lomas, el teniente de Infantería de Marina de la Escala Superior Francisco Manuel Vaca Ortega, el alférez de fragata del Cuerpo General de la Escala de Oficiales Jesús Ángel Huete Jarabo, el alférez de Infantería de Marina de la Escala de Oficiales Javier Fernández Delgado y el alférez de fragata del Cuerpo de Especialistas Antonio Manso Sanesteban.

Posteriormente, el presidente de la Xunta de Galicia hizo entrega de un sable al alférez de navío

Marcial Gamboa García de Lomas, como número uno de la Promoción del Cuerpo General de la Escala Superior de Oficiales. Tras el desfile de los nuevos oficiales bajo la Bandera, el comandante-director del Centro pronunció unas palabras, que dieron paso a la interpretación del Himno de la Armada y a una parada militar.



Concluidos la celebración castrense, Sus Altezas Reales los Príncipes de Asturias se trasladaron al Patio de Aulas «D. Álvaro de Bazán», donde se sirvió un Vino de Honor, cuyo brindis corrió a cargo del secretario de Estado de Defensa.

### DIGEREM visita la ENM

El director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM) del Ministerio de Defensa, Javier García



Fernández, realizó su primera visita a la Escuela Naval Militar en Marín en el pasado mes de septiembre. Estuvo acompañado por el jefe de Personal de la Armada, almirante José Francisco Palomino Ulla, el subdirector general de Ordenación y Política de Enseñanza, general de brigada Juan Romero Serrano, y el director de Enseñanza Naval, contralmirante José Antonio Ruesta Botella.

Durante su permanencia en la Escuela, el DIGEREM realizó un recorrido por las instalaciones y fue informado sobre la implantación de la Ley de la carrera militar en la Enseñanza Naval, los diferentes cursos que se imparten en la Escuela y los equipamientos de que dispone ésta.

ORP-ENM

ORP-ENM

### Unidades de la Flota y la FAM realizan ejercicios con alumnos de la ENM

A mediados del mes de septiembre, las fragatas Canarias, Navarra y Victoria, el patrullero Infanta Cristina y una flotilla de helicópteros Huges 500 de la 6.ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada realizaron varios ejercicios en las proximidades de la ría

de Pontevedra en la que han participado los alumnos de la Escuela Naval Militar.

ORP-ENM



**XXV aniversario de la entrega de despachos en la ENM**

La Escuela Naval Militar celebró el pasado 26 de septiembre los actos conmemorativos correspondientes al veinticinco aniversario de la

de Infantería de Marina, 33 de Máquinas, 58 de Intendencia, así como a los componentes de promociones de oficiales del cuerpo de Infantería

comandante director de la ENM, capitán de navío José Luís Urcelay Verdugo.

Durante el desarrollo de los actos los componentes de estas promociones efectuaron el homenaje a la bandera, desfilando de a uno y besando la insignia nacional. Las esposas de los componentes de la brigada del 83 que lo desearon también tuvieron ocasión de rendir homenaje a la bandera nacional besándola de una en una.

A continuación, un representante de los componentes de las promociones homenajeadas dirigió unas palabras al personal presente, tras las cuales el comandante director realizó una breve alocución a todos los asistentes al acto.

**ORP-ENM**



entrega de los Reales Despachos a los componentes de las promociones 383 y 383 (bis) del Cuerpo General, 113

de Marina, de Especialistas y de los cuerpos militares de Sanidad, Jurídico y de Intervención. Será presidido por el

**ACTIVIDADES EN LA ESUBO**

**Acto de entrega de premios Fin de Carrera**

El día 4 de julio, presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, contralmirante José Antonio Ruesta Botella, tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales de la Armada el Acto de Entrega de Premios de Fin de Carrera y Menciones Honoríficas.

Representantes de distintos países hicieron entrega de los siguientes Premios:

- Medalla y Diploma ofrecidos por la República de Argentina al sargento alumno CES Alberto Duro Aguilar.

- Sable y Diploma ofrecidos por la República de Italia al sargento alumno IMS Alejandro Martín Pérez.

- Medalla y Diploma ofrecidos por la República de Chile al sargento alumno IMS Jesús Baraja Moreno.

- Premio y Medalla ofrecidos por la República de Perú al sargento alumno CES David Diego Rodríguez.

- Premio ofrecido por la República de Colombia al sargento alumno CES José Emilio López Couselo.

- Premio ofrecido por la República de Portugal al sargento alumno CES Santos A. Miguel Martín.

- Premio ofrecido por el Reino de Tailandia al sargento alumno CES Sergio Gutiérrez Rodríguez.

- Premio y Diploma ofrecidos por la República de Fran-

cia al sargento alumno CES José Luís Seoane Uzal.

Asimismo, por parte de la Escuela de Suboficiales, se hizo entrega de unos prismáticos a los números Uno de los distintos Cuerpos siguientes:

- Sargento alumno Jesús Baraja Moreno, del Cuerpo de Infantería de Marina.

- Sargento alumno Alberto Duro Aguilar, del Cuerpo de Especialistas de la Armada.

- Sargento alumno Andrés Herero Gil, del Cuerpo de Músicas Militares.

Para finalizar se hizo entrega de Menciones Honorí-

**Seminario sobre la vida de la mujer en la Armada**

El día 30 de septiembre se celebró un seminario dirigido a las damas y caballeros alumnos de la ENM que reciben despachos el próximo año, en el que se analizaba la problemática del oficial femenino en la Armada, en especial en lo que se refiere a la conciliación de la vida familiar con la profesional.

En este seminario participaron cuatro mujeres oficiales de distinta graduación y con experiencia en destinos de unidades a flote, que han presentado ponencias sobre la problemática de la conciliación de la vida familiar con la profesional y la adaptación de la habitabilidad y el entorno de trabajo en los buques de la Armada a la condición femenina.

**ORP-ENM**

ficas a los números Uno de las distintas Especialidades.

**ORP-ESUBO**



**Entrega de Reales Despachos**

El día 7 de julio tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales de la Armada el Acto de Entrega de Reales Despachos, presidido por S.A.R. El Príncipe de Asturias, a los sargentos de la 70 promoción de la Escala de Suboficiales: 180 sargentos de la Armada (26 del Cuerpo de Infantería de Marina y 154 del Cuerpo de Especialistas de la Armada) y 16 pertenecientes al Cuerpo de Músicas militares que, como cada tres años, se realiza también en esta Escuela.

José Villacé, el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto, el almirante jefe de Personal de la Armada, almirante Emilio José Nieto Manso, y el comandante director de la Escuela de Suboficiales, capitán de navío Jesús Bernal García. También se encontraban presentes, entre otras autoridades civiles y militares, el delegado del Gobierno en Andalucía, Juan José López Garzón, el alcalde de San



A su llegada, Don Felipe fue recibido por el jefe del Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Félix Sanz Roldán, la subsecretaria de Defensa, María Victoria San

Fernando, Manuel María de Bernardo Foncubierta, el presidente de la Diputación de Cádiz, Francisco González Cabaña, el director general de Reclutamiento y Enseñan-



za Militar, Javier García Fernández, el jefe de Apoyo Logístico de la Bahía de Cádiz, vicealmirante Juan Francisco Serón Martínez, el subdirector general de Enseñanza Militar, general de brigada Juan Romero Serrano, el almirante director de Enseñanza Naval, contralmirante José Antonio Ruesta Botella, y el ordinario Castrense de España, Ángel Cordero Cordero.

En primer lugar, el Príncipe de Asturias pasó revista a la Fuerza y, a continuación, hizo entrega de los Reales Despachos a los sargentos que obtuvieron la mejor calificación de sus respectivos Cuerpos: sargento del Cuerpo de Infantería de Marina Jesús Baraja Moreno, sargento del Cuerpo de Especialistas de la Armada Alberto Duro Aguilar y sargento del Cuerpo de Músicas Militares Andrés Herrero Gil, imponiendo además sendas Cruces al Mérito Naval a los dos de Armada y Mención Honorífica al correspondiente al Cuerpo de Músicas Militares.

A continuación tuvo lugar la entrega de los Reales Despachos de mano de las distintas autoridades civiles y militares. Con posterioridad, el representante de la Excm. Diputación de Cádiz hizo entrega de sendos sables a los sargentos números uno de cada Cuerpo.

Una vez concluida la ceremonia con el desfile de los nuevos sargentos bajo la Bandera, el Comandante Director pronunció una alocución. El desfile del batallón de alumnos ante S.A.R., autoridades y personal asistente puso punto final al acto.

**ORP-ESUBO**

**Festividad de la Patrona de la Armada en la Bahía de Cádiz**

El día 16 de julio, con motivo de la Festividad de Nuestra Señora la Santísima Virgen del Carmen, Patrona de la Armada, fue celebrado en el Panteón de Marinos Ilustres una Solemne Ceremonia Religiosa seguida de un acto militar, consistente en una Ofrenda Floral en homenaje a los que dieron su vida por España, así como un acto de despedida del personal de la Armada que ha pasado a la situación de Reserva durante el presente año naval y un acto de Imposición de Condecoraciones recientemente concedidas.



Los actos fueron presididos por el Almirante Jefe de Apoyo Logístico en la Bahía de Cádiz, vicealmirante Juan F. Serón Martínez, asistiendo entre otras Autoridades, la senadora isleña María Jesús Castro y el Almirante Jefe del Mando de Acción Marítima de Cádiz, contralmirante Francisco Hernández Moreno.

**ORP-ESUBO**

**Visita oficial de ALPER y DIGEREM a la Escuela de Suboficiales**

El pasado día 25 de septiembre efectuaron visita oficial a la Escuela de Suboficiales el almirante jefe de Personal de la Armada D. José Francisco Palomino Ulla y el Director General de Reclutamiento y Enseñanza Militar Javier García Fernández.

A su llegada a las 0900 horas, el ALPER fue recibido en la Puerta de Levante por el ADIENA, el Comandante Director de la ESUBO y Suboficial Mayor de la Escuela.

En el transcurso de esta jornada, el ALPER fue acompañado a la sala de reuniones del edificio Carlos III, donde el Comandante Director, capitán de navío Jesús Bernal

García, realizó una presentación sobre la escuela.

A continuación, en el despacho del Comandante Director, el almirante firmó en el Libro de Honor de la Escuela.

A las 1030 horas efectúa su llegada el Director General de Reclutamiento y Enseñanza Militar siendo recibido por ALPER, ADIENA, DIRESUBO y Suboficial Mayor de la Escuela.

El DIGEREM asistió a una presentación por el ADIENA sobre la Enseñanza Naval y por el Director de la ESUBO sobre la Escuela de Suboficiales, siendo informado de las actuaciones sobre los nuevos Planes de Estudios de los Alumnos CAES, la situación



actual de la Escuela y las actuaciones que se deben de llevar a cabo en el futuro Plan Director Urbanístico.

Posteriormente realizó un recorrido por las instalaciones

de la ESUBO, así como una visita al Panteón de Marineros Ilustres.

**ORP-ESUBO**

**XXV Aniversario de la 39.ª Promoción de Suboficiales**

El pasado 26 de septiembre se celebró en la ESUBO de la Armada el XXV Aniversario de entrega de despachos de la 39.ª promoción de Suboficiales de los Cuerpos de Infantería de Marina y de Especialistas de la Armada. Los componentes de la 39.ª promoción de Suboficiales recibieron sus despachos de sargento en julio de 1983 y estaba compuesta por personal de varias promociones de tropa y marinería que ingresó en la Armada entre finales de los años 60 y principios de los 70.

El acto fue presidido por el Comandante Director de la Escuela, capitán de navío Jesús Bernal García, acompañado por el Subdirector y Jefe de Estudios, capitán de fragata Francisco Javier Bugatto Nieto, el Suboficial Mayor de la Armada, Manuel García Delgado y el Suboficial Mayor de la Unidad, Juan Antonio Fernández Vizoso.

El acto finalizó con la tradicional fotografía en el atrio del Panteón de Marineros Ilustres.

**ORP-ESUBO**



**ACTIVIDADES EN CARTAGENA**

**Jura de Bandera y homenaje al personal de la Armada que pasa a la reserva**

Noventa y siete Aspirantes a Militares Profesionales de Infantería de Marina juraron Bandera en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» el pasado sábado 5 de julio, a las 11 horas. El acto fue presidido por el Almirante de Acción Marítima, Juan Carlos Muñoz Delgado Díaz del Río.

El coronel director del centro, Carlos Julio Rey Vich, tomó juramento a los nuevos soldados pertenecientes al 4.º Ciclo de 2008 y que han realizado la enseñanza militar de formación. Asimismo, 80 civiles manifestaron su respeto a la Bandera.



A continuación de la jura, se realizó un acto de homenaje a aquellos que han pasado recientemente o pasarán próximamente a la situación de reserva al cumplir los tiempos de servicio u otros requisitos establecidos legalmente, a los que la Armada muestra de esta forma su reconocimiento. El acto finalizó con el desfile de la fuerza.

**ORP-FAM**

**ORP-FAM**

**X Día del Veterano de la Fuerzas Armadas y Guardia Civil 2008**

El pasado día 27 de septiembre, en el Campo de Instrucción de la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» (EIMGAF) en Cartagena, y presidido por el Almirante de Acción Marítima, Emilio José Nieto Manso, tuvieron lugar los actos con motivo de la celebración del «Día del Veterano de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil» en su décima edición.



El acto convocó a más de dos mil veteranos pertenecientes a diversas hermandades de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil.

**RELEVOS DE MANDO**

**AJEMA**

La ministra de Defensa, Carme Chacón Piqueras presidió la toma de posesión del almirante general Manuel Rebollo García como almirante jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA) celebrada en el Salón de Honor del Cuartel General de la Armada, el pasado 18 de

julio. Relevó en el mando de la Armada al almirante general, Sebastián Zaragoza Soto que venía ejerciéndolo desde 2004.

**ORP-AJEMA**



**ALFLOT**

El almirante, Juan Muñoz-Delgado Díaz del Río, tomó posesión como nuevo almirante de la Flota, el pasado 29 de julio, a bordo del portaaviones "Príncipe de Asturias". El acto estuvo presidido por el almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general, Manuel Rebollo García.

El almirante Muñoz-Delgado ingresó en la Armada en agosto de 1965 y ascendió a almirante el 22 de septiembre de 2006. Su último destino ha sido el de Almirante de la Fuerza de Acción Marítima en Cartagena.

**ORP-FLOTA**



**ALMART**

El almirante, Emilio José Nieto Manso tomó posesión como nuevo almirante de Acción Marítima (ALMART) el pasado 28 de julio en la Capitanía General de Cartagena, sede del Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima, en un acto presidido por el almirante general, Jefe de Estado

Mayor de la Armada, Manuel Rebollo García. Al acto también asistieron autoridades civiles, locales y regionales.

**ORP-FAM**



**ALPER y AJAL**

El pasado 10 de septiembre se celebró la toma de posesión de los almirantes Manuel Otero Penelas y José

Francisco Palomino Ulla como Almirante Jefe de Apoyo Logístico y Almirante Jefe de Personal, respectivamente.

El acto celebrado en el Salón de Honor del Cuartel General de la Armada estuvo presidido por el almirante jefe del Estado

Mayor de la Armada, almirante general, Manuel Rebollo García.

**BIP**



**ALARCART**

El vicealmirante, Jorge Manuel Rosety Fernández de Castro, tomó posesión como nuevo almirante del Arsenal de Cartagena, el pasado 19 de septiembre.

La ceremonia, celebrada en la plaza de Armas del Arsenal, estuvo presidida por su antecesor en el cargo y actual almirante jefe de

Apoyo Logístico, Manuel Otero Penelas.

El vicealmirante Rosety, es destinado a Cartagena por primera vez.

**ORP-AJEMA**



**ADIPER**

El lunes 6 de octubre tuvo lugar la toma de posesión del Director de Personal de la Armada, vicealmirante Enrique San José Martín, en un acto celebrado en el Cuartel General y presidido por el almirante de Personal, José Francisco Palomino Ulla.

Ingresó en la Armada en 1970, siendo promovido a Alférez de Navío en 1975. Fue

promovido al almirantazgo en julio de 2005, alcanzando el empleo de Vicealmirante el 26 de septiembre de 2008.

Es diplomado en Estado Mayor de la Armada, en Estados Mayores Conjuntos, en Altos Estudios de la Defensa Nacional y es especialista en Submarinos y Comunicaciones.

**BIP**



**SPMARFOR**

El vicealmirante Juan Antonio Cuadrillero Pinilla tomó posesión como nuevo comandante del Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad (SPMARFOR) y segundo almirante de la Flota el lunes 6 de octubre en el marco de un acto cele-

brado a bordo del buque de mando y asalto anfibio *Castilla*. El acto estuvo presidido por el almirante de la Flota, Juan Carlos Muñoz-Delgado y Díaz del Río.

**ORP-FLOTA**



**ARZOBISPO CASTRENSE**

Monseñor del Río (1947) fue nombrado arzobispo castrense por SS. El Papa Benedicto XVI el pasado 30 de junio.

Anteriormente era obispo de Jerez de la Frontera desde hacía ocho años.

El acto se llevó a cabo el 27 de septiembre en la Catedral Castrense de

Madrid en presencia de la ministra Carme Chacón, el Infante D. Carlos de Borbón, el nuncio del Vaticano Monteiro de Castro, numerosos cardenales y obispos, así como numerosos miembros de la cúpula militar.

**BIP**



VISITAS OFICIALES

Jefe de la Armada chilena

El almirante Rodolfo Codina Díaz, Comandante en Jefe de la Armada de Chile ha visitado España entre los días 03 y 08 de junio. Durante su estancia ha mantenido un encuentro con el secretario de estado de Defensa, Constantino Méndez Martínez, con el Almirante Jefe de Estado

Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto, una reunión de trabajo en el Estado Mayor de la Armada y ha realizado visitas a la Flota, y a las instalaciones de EADS en Sevilla.

ORP-AJEMA

Jefe de la Marina de Sudáfrica

El vicealmirante Johannes Mudimu, Almirante Jefe de la Marina de Sudáfrica ha visitado España entre los días 17 y 20 de junio. Durante su estancia ha mantenido un encuentro con el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general

Sebastián Zaragoza Soto, una reunión de trabajo en el Estado Mayor de la Armada y ha realizado visitas a unidades de la Flota en Rota y Ferrol, y a las instalaciones de la empresa Navantia en Ferrol.

ORP-AJEMA



Primer Ministro de Rumanía

El pasado día 28 de agosto durante la estancia en Constanza, visitó la fragata Almirante Juan de Borbón el primer ministro de Rumanía, Calin POPESCU-Tariceanu.

a pie de portalón el CA. Juan Rodriguez Garat, como COMSNMG1, acompañado por el CF. Jose María Godín Porto, Comandante de la fragata.

**CAPITÁN DE CORBETA**  
MIGUEL LÓPEZ REIG  
**Foto: CBO 1.º AMM**  
SAMUEL FILIBERTO VÁZQUEZ



AJEMA en el TEAR

El Almirante General Jefe de Estado Mayor de la Armada, Manuel Rebollo García visitó el Tercio de Armada (TEAR) de Infantería de Marina en San Fernando (Cádiz) el 29 de julio pasado.

na (BRIMAR), unidad que proporciona a la Armada la capacidad necesaria para cumplir las misiones propias de las fuerzas de desembarco.

ORP-AJEMA



S.A.R. el Príncipe de Asturias en el ROA

S.A.R. el Príncipe de Asturias visitó el pasado 12 de septiembre el Real Instituto y Observatorio de la Armada, acompañado por el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Manuel Rebollo García, el almirante jefe de Asistencia y Servicios Generales, contralmirante Estanislao Pery Paredes, y el director del Real Instituto, capitán de navío Miguel Vallejo Carrión.

Durante la misma Don Felipe recibió una conferencia sobre las actividades de la

institución, visitó sus instalaciones y se fotografió con el personal que trabaja en la misma.

Los cometidos del Real Instituto y Observatorio de la Armada abarcan diversas disciplinas científicas como son la astronomía, la geodesia, la geofísica, la cronometría y la físico-matemática. También es la sede de la la Escuela de Estudios Superiores en Ciencias Físico-Matemáticas.

ORP-AJEMA



JEMAD en Bosnia-Herzegovina

El general del Aire José Julio Rodríguez Fernández, jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), realizó el pasado día 29 de septiembre una visita oficial a las tropas españolas en la Base de Camp Butmir (Sarajevo) con el fin de conocer de primera mano cómo se está desarrollando la misión de estas fuerzas.

Durante un encuentro con el personal del contingente español, perteneciente en su

mayor parte al Tercio de Armada de Infantería de Marina con base en San Fernando (Cádiz), el Jefe del Estado Mayor de la Defensa les trasladó el respeto del Gobierno, de la ministra de Defensa y de sus compañeros por la labor que realizan para el mantenimiento de la paz, y su reconocimiento y orgullo por el trabajo para la consolidación de Bosnia y Herzegovina.

ORP-AJEMA



OTRAS NOTICIAS

Salida de la Vuelta al Mundo de Vela 2008-2009 desde Alicante

Alicante ha sido la anfitriona de la etapa más importante de la regata junto con la llegada a San Petersburgo. China, Arabia Saudí, Irlanda o Rusia se incluyen por primera vez en la ruta que hará escala en 11 países.

Los regatistas más reputados parten desde Alicante para enfrentarse a la «Volvo Ocean Race». El portaaviones Príncipe de Asturias y la fragata Navarra, realizaron presencia naval en la ciudad de Alicante los días 9, 10 y 11 de octubre. Esta escala se

enmarca en el programa de actividades y adiestramientos previstos para las unidades de la Flota durante el presente

año, coincidiendo a su vez con el inicio de la regata «Volvo Ocean Race 2008/2009». La visita en



Alicante sirvió, asimismo, como puerto de descanso para las dotaciones.

La Comunitat Valenciana acogió, para esta décima edición de 2008-09, la salida de la Volvo Ocean Race, Vuelta al Mundo de Vela. La competición náutica salió desde Alicante el 11 de octubre del 2008, aunque el 4 de octubre se celebraría la regata previa In Port Race, en aguas de Alicante.

BIP



**Campaña Antártica Española 2008-2009**  
**XII Campaña Antártica del BIO A-52 Las Palmas**

El Parque de las Ciencias de Granada sirvió de marco, el pasado 14 de octubre, para la presentación de la Campaña Antártica 2008-2009, apoyada en sus aspectos técnicos y logísticos por la Armada Española, el Ejército de Tierra y la Unidad de Tecnología Marina del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Se realizarán 25 proyectos de investigación financiados por el Plan Nacional de I+D+i del Ministerio de Ciencia e Innovación, de los que la mitad se dirigirán a estudiar el cambio climático y su influencia en las zonas polares.

La Armada aporta los buques de investigación científica Las Palmas y Hespérides y además contribuye en la Campaña Antártica a través del Instituto Hidrográfico, el Real Observatorio y el Centro de Buceo de la Armada.

El BIO Las Palmas iniciaba, el pasado 8 de octubre, su XII Campaña Antártica, después de tres largos meses

de alistamiento del buque, reparaciones de equipos y relevos de dotación.

A primera hora de la mañana, la dotación recibía a bordo la visita del Jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general, Manuel Rebollo García acompañado por, entre otras autoridades, el Secretario de Defensa, el almirante de Acción Marítima, el almirante jefe de Apoyo Logístico y el almirante del Arsenal de Cartagena. Todos les desearon suerte en la campaña. Sin embargo, el almirante general se dirigió a ellos con unas breves palabras recordándoles la importancia de su misión para el desarrollo científico en la Antártida así como para mantener la presencia de la Armada en lugares tan alejados de España.

A continuación mostramos una relación de puertos que visitará el BIO *Las Palmas*, durante su XII campaña antártica:

PUERTO	Fecha Llegada	Fecha Salida
Cartagena	-	08.OCT.08
Mar de Plata (CHILE)	30.OCT.08	03.NOV.08
Punta Arenas (ARGENTINA)	07.NOV.08	10.NOV.08
Ushuaia (ARGENTINA)	18.NOV.08	21.NOV.08
Ushuaia (ARGENTINA)	29.NOV.08	02.DIC.08
Ushuaia (ARGENTINA)	24.DIC.08	02.ENE.09
Ushuaia (ARGENTINA)	14.ENE.09	17.ENE.09
Punta Arenas (CHILE)	22.FEB.09	259.FEB.09
Ushuaia (ARGENTINA)	06.MAR.09	09.MAR.09
Buenos Aires (ARGENTINA)	16.MAR.09	20.MAR.09
Natal (BRASIL)	29.MAR.09	02.ABR.09
Cartagena	16.ABR.09	-

BIP

**MUSEO NAVAL**

**20 años de la mujer en los ejércitos**

La ministra de Defensa, Carme Chacón, presidió el día 3 de septiembre, en el Cuartel General de la Armada, un pleno extraordinario del Observatorio de la Mujer en las Fuerzas Armadas y aprovechó la ocasión para inaugurar una exposición sobre su

centro al que, «para darle un nuevo impulso», próximamente se va a dotar con personal estable y con una estructura administrativa reforzada para facilitar su labor.

Sólo superado por Francia, España es el segundo país de Europa con más proporción



incorporación en ellas, dentro de los actos organizados por el Ministerio de Defensa para conmemorar los 20 años de la mujer en los Ejércitos.

Una celebración que, según Carme Chacón, es un homenaje a las Fuerzas Armadas que han sabido adaptarse a los «anhelos de cambio de la sociedad española».

En su intervención, la titular de Defensa destacó la importante labor de este

de mujeres militares (15.400). Carme Chacón, a quien le gustaría que pronto fuera el primero, ha destacado el hecho de que ellas hayan sido las merecedoras de la primera edición del Premio «Soldados Idoia Rodríguez», galardón que ostenta el nombre de la primera mujer fallecida en acto de servicio en misión internacional de paz

BIP



**La Guerra de la Independencia**



El Museo Naval se suma a los actos conmemorativos del bicentenario de la Guerra de la Independencia con la exposición LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA EN EL MUSEO NAVAL DE MADRID con el objetivo de mostrar el papel de la Armada durante la contienda a través de nuestras colecciones.

La muestra contempla los siguientes aspectos:

- Las Fuerzas Navales
- Los Marinos en Tierra.
- Franceses y afrancesados.
- Cádiz, cabeza de la Nación.

MUSEO NAVAL

**Soldado de Infantería de Marina, Manuel Martín Pérez**

El pasado día 20 de agosto fallecían, en el trágico accidente del Aeropuerto de Barajas, el soldado de Infantería de Marina Manuel Martín Pérez, su mujer Isabel y su hijo Cristian.



El soldado Martín ingresó en la Armada en el año 2000, pasando destinado, una vez realizado el periodo de instrucción, a la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN). En esta unidad ha desarrollado su vida profesional, estando destinado, en el momento de su fallecimiento,

en la Compañía de Plana Mayor y Servicios. Poseía la titulación de Conductor de vehículos de combate.

Manuel e Isabel quisieron premiar a su hijo Cristian por su esfuerzo durante el curso esco-

lar llevándole a conocer Madrid y allí llevarle a los parques de atracciones y museos de la Capital de España.

Desgraciadamente el infortunio se cruzó en su camino. Las familias de Manuel e Isabel, de las localidades de Galdar y Vecindario respectivamente, junto con sus

compañeros de la USCAN recibieron sus restos en la Base aérea de Gando, los velaron en el Tanatorio de San Miguel y los acompañaron hasta su última morada en el cementerio de San Lázaro.

A petición de las familias, la misa funeral se celebró en el Arsenal de las Palmas el día 26 de septiembre presidida por el ALCANAR y a la que asistieron las autoridades militares de la isla. Finalizada la misa, los familiares quisieron asistir al acto de Lectura de Leyes Penales, similar a los que durante sus ocho años de servicio en la Infantería de Marina asistió su hijo Manuel.

El soldado Manuel Martín Pérez era un militar vocacional, un buen soldado y una mejor persona. A él y a toda su familia los llevaremos siempre en el corazón. Descansen en Paz.

**TENIENTE CORONEL I.M.**  
 JUAN CARLOS QUIJANO  
 DE BENITO

**Contralmirante Enrique González Écija**

El Jefe del Estado Mayor de La Fuerza de Acción Marítima, el contralmirante coruñés Enrique González Écija falleció en la madrugada del viernes 10 de octubre de una grave enfermedad, poco después de que tomase posesión del cargo en Cartagena como Jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Acción Marítima, el pasado 4 de agosto.

El contralmirante, de 56 años, que estaba casado desde 1979 y era padre de tres hijos, falleció en el hospital militar

Gómez-Ulla de Madrid. Diplomado de Estado Mayor por la Escuela de Guerra Naval de la Armada. Estaba en posesión de cuatro medallas al Mérito Naval y una al Mérito Aeronáutico.

El Ministerio de Defensa recuerda en un comunicado la preocupación de González Écija «por su gente de la Armada», y que en sus destinos siempre ha sido característica fundamental su apertura a los problemas personales, «a los que siem-

pre sabía dar su ayuda y consejo». También se destaca su dedicación a la Enseñanza en la Armada desde destinos en la Dirección de Enseñanza Naval y como comandante director de la Escuela de suboficiales en San Fernando.

FAM

Glosa a la memoria de un marino

**ILMO. SR. D. JOSÉ DIAZ DEL RÍO RECACHO**  
 Capitán de Navío del Cuerpo General de la Armada

«*Tu limpia trayectoria de servicio a la Armada merece ser conocida para ejemplo y estímulo de los que ahora llevan tu testigo*».

VA. G José Luis Torres Fernández

El 28 del mes de septiembre del año del Señor 2007, el capitán de navío Díaz del Río Recacho cumplimentó la orden de efectuar su presentación ante el Señor Dios de los Ejércitos, abandonando la vida terrenal en la que tanto se afanó, para finalizar con cristiana paciencia y conformidad. No me cabe la menor duda que estará ya gozando de la gloria que El Señor tiene reservado a los que creen y confían en su infinita misericordia.



Con el capitán de navío tuve el feliz privilegio de gozar de su amistad desde la adolescencia, y ya como Oficiales de la Armada coincidimos en varios destinos. Estas coincidencias me permitieron conocer a una persona con fuertes y firmes convicciones espirituales, y gran amor a España y a la Armada a las que sirvió con total entrega y lealtad. Fue un magnífico amigo de sus amigos e incluso de los que no lo eran. En el aspecto familiar ahí está esa monolítica piña que culminó con el apoyo y asistencia que le prestaron en su larga enfermedad, teniendo que resaltar a Adela, su esposa, que con su cariño y cuidados prolongaron su vida en años.

Es de destacar su recia y cuidada personalidad, su formación moral y militar, su nítido concepto de las exigencias del servicio, su hombría

de bien junto con otras cualidades, como su valor y abnegación, tantas veces demostrados y que configuran la personalidad de un Oficial de la Armada que destaca.

De las actuaciones del capitán de navío Díaz del Río, como Comandante de la Torre 2 del Crucero *Canarias*, como Comandante de Brigada de Caballeros Alumnos en la Escuela Naval, Jefe de Instrucción en el mismo centro, etc., se podían hacer interesantes alusiones; pero me limito a hacerlo, y de forma muy sucinta, a su proceder como Jefe de la Playa de El Aaiún, en los acontecimientos conflictivos en el año 1957. Allí dio justa medida de sus dotes de mando en unas condiciones muy complicadas, pues era objeto de ataques con armas

pesadas, a las que hizo frente con decisión, firmeza y rotundo acierto. Compartió con su gente, 120 hombres, todo en todos los aspectos, incluido su descanso que lo hacía en una de las tiendas de campaña en la que se alojaban sus subordinados. Desempeñó su cometido con acierto, tanto en la utilización de la playa para desembarco de personal y material, como en la defensa militar del enclave. Por todo ello se le concedió la Cruz del Mérito Naval con distintivo ROJO.

La otra faceta que quiero hacer notar es la de investigador histórico, que comienza cuando en la Playa se ve forzado a hacer un polvorín en cono para almacenar una cantidad importante de bombas de aviación, con el fin de evitar que una posible explosión, producida por el fuego enemigo, supusiese grandes bajas, como sería el caso si las bombas estuviesen en la superficie de la arena. En este quehacer descubre una torre de piedra con escalinata de caracol interior. Lo anterior se completó con el hallazgo de los restos de un dique y contradique que descubre buceando al sustituir a uno de los buceadores enfermo.

Pasados los años encuentra en la Biblioteca de la Escuela Naval una publicación que le informa de los viajes del cartaginés Hannon por el

África Occidental y el establecimiento del enclave cartaginés Hannanía.

Treinta años de investigación culminaron cuando la Universidad Complutense de Madrid le invita a exponer su investigación en este alto y prestigioso Centro Cultural. De allí surgió la promesa de editar sus trabajos que esperamos sea una feliz realidad lo antes posible.

El capitán de navío Díaz del Río, estoy en lo cierto, de nacer en la época de los descubrimientos sería uno más a añadir a la extensa lista de descubridores y exploradores. Te ruego Pepín que desde el cielo, me disculpes el atrevimiento de confeccionar este relato. Te mereces un afamado biógrafo que yo no soy. Pero me anima a hacerlo, el afecto, el respeto y la admiración que tengo por ti.

Tu limpia trayectoria de servicio a la Armada merece ser conocida para ejemplo y estímulo de los que ahora llevan tu testigo. Estos servicios son, igualmente servicios a España, a la Patria que supo seguir por el azul del mar el caminar del sol.



Atardecer en el puerto. Autor: Jorge Álvarez Jáuregui



La Unidad Especial de Buceadores de Combate en actividad. Autor: Cabo 1.º Manuel Jiménez Santana

Nueva Convocatoria de Acceso a Cursos de Ascenso a Cabo y Cabo 1º de Marinería



Nueva Convocatoria de Acceso a Cursos de Ascenso a Cabo y Cabo 1º de Infantería de Marina



## Ahora, tú decides tu destino

**A partir de ahora elegir Área Geográfica de destino será mucho más fácil.**

**Más información en OFAP** Principal de tu localidad (Ferrol, San Fernando, Rota, Cartagena, Las Palmas y Madrid) **infotropa**, **soldados.com**, **armada.mde.es** e **Intranet Armada**



FOR TU FUTURO. POR EL DE TODOS.