

Serán suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias. (Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatoria en su cumplimiento. (Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 3 de Julio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presid. y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día El Comandante del Regimiento núm. 70, don Justino García Quirós.—Imaginería: Otro de Caballería número 31, don José Pons Rives.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: Otro de Cazadores, número 6, don Eduardo Aguirre.—Hospital y provisiones: Cazadores núm. 1, 1.º Capitán.—Vigilancia de á pie: Regimiento núm. 73, 1.º Teniente.—Idem de élass: El mismo Cuerpo. De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES OCEANO ATLANTICO DEL NORTE ISLAS AZORES

Adelanto de los trabajos de rompeolas de la Horta (Fayal).

(Notice to Mariners, núm. 218. Londres, 1897.)

Núm. 631, 1897.—Según informe del Gobierno portugués, se trabaja activamente en la terminación del rompeolas de La Horta; faltan próximamente, 45m por concluir. Probablemente quedará terminado en 1899.

Carta núm. 216 de la sección II.

CANADA

Reposición del faro de la isla de Pierre, en el San Lorenzo.

(Notice to Mariners, núm. 10. Ottawa, 1897.)

Núm. 632, 1897.—El faro de la isla de Pierre, habiéndosele llevado los hielos el pie de madera sobre el que se hallaba montado se ha quitado, levantándose nuevo faro en el lugar del anterior, haciéndose una fundación en forma de tronco de cono de 8m de diámetro en la base, 6m en la parte superior y 5m de elevación.

Sobre esta fundación ó base se levanta una torre octogonal, blanca, de madera, remontando con un farol, cuya grimpola está 10m encima de la fundación.

La luz que se encenderá en cuanto se abra la navegación de 1897, será blanca, fija, elevada 13m,7 sobre el nivel de las aguas del río en verano, y visible 12 millas.

El aparato es dióptrico, de 7.º orden.

ESTADOS UNIDOS

Cambio de nombres en el puerto Little Harbor y en los Thimbles.

(Notice to Mariners, núm. 161353. Washington, 1897.)

Núm. 633, 1897.—El puerto de Little Harbor

ha tomado el nombre de Island Bay, y la ensenada situada inmediatamente al E. de la punta Harrison se llamará en lo sucesivo Little Harbor.

La primera punta al E. de la punta Harrison se llama punta Clarke, y se halla situada entre Little Harbor é Island Bay.

En los Thimbles, el nombre de Prudence Island se ha cambiado por el de prudden Island,

Disminución presumida de la profundidad al E de la punta Nobaka (Sound Vineyard).

(Notice to Mariners, núm. 16,352. Washington, 1897.)

Núm. 634, 1897.—El capitán de la goleta Harry Messer avisa que obtuvo sondas de 6m,4 sobre las marcaciones del faro de la punta Nobaka al S. 70º 30' W., y de muelle de Falmouth al N. 22º E.

Carta núm. 588 de la sección IX.

ESTADOS UNIDOS

Se reanuda el funcionamiento de la sirena de niebla del faro Race Rock (Sound of Long Island).

(Notice to Mariners, núm. 17,337. Washington, 1897.)

Núm. 635, 1897.—La sirena de nieblas del faro Race Rock, situada á la entrada E. del Sound de Long Island, que temporalmente dejó de funcionar á causa de avería (Grupo 76, núm. 526 de 1897), ha sido reparado y vuelto al servicio en 7 de Abril de 1897. En lo sucesivo que haya averías, una campana de nieblas, funcionando mecánicamente picará un golpe cada 20 segundos.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 154.

ESTADOS UNIDOS

Aumento de profundidad en la bahía superior de Nueva York. Corrección de nombres.

(Notice to Mariners, núm. 161355. Washington, 1897.)

Núm. 636, 1897.—Los trabajos de dragados efectuados en la bahía superior de Nueva York, han alcanzado la profundidad de 8m,1 en el canal de Red-Hock, y de 7m,5 la del canal de Bay Ridge. Los nombres de Yellow Hock Channel, se han borrado de las cartas americanas, poniéndose en su lugar los de Red Hood Channel y de Bay Ridge Channel.

En el canal de Buttermilk, aguas arriba de Red Hock, el banco situado hacia el lado de Brocklin, se ha dragado su orilla exterior á 7m,5 en bajamar, quedando á lo largo de lo dragado un espacio regular de unos 90m á su extremidad S., y de 135m á su extremidad N. Los bajos situados en el canal de Buttermilk, entre este espacio y el banco situado al S. y W. de la isla Governor, se han dragado á la profundidad mínima de 7m,6. La profundidad se ha aumentado, pues, de N. á E. de la isla Governor hasta el ferry de Wall str. (lado de Brocklin). Las menores

sondas en el arrecife Diamond son de 8m,8.

La profundidad se ha aumentado igualmente en la Batterie; los fondos que eran de 6m,3 y de 6m 9 en la punta exterior del banco, son actualmente de 7m,5. Del mismo modo, el bajo de 4m,8, situado cerca de la Batterie, delante del ferry de la isla Governor, se ha dragado á dejarlo en 6m,3.

Carta núm. 587 de la sección IX.

ESTADOS UNIDOS

Luces en el río Hudson (Bahía de Nueva York).

(Notice to Mariners, núm. 56. Light-House. Board. Washington, 1897.)

Núm. 637, 1897.—En 26 de Abril de 1897 se debió encender en el Hudson, río arriba de la luz de Four-Mile Point, una luz fija, blanca, colocada en el lado E. del río, ó sea lado W. del canal Stokport East, á 3¼ de milla, próximamente, en la dirección N. N. E. de la luz de Four-Mile Point, y á 1¼ de milla en el S. W. del desembarcadero de Stokport. Esta luz está levantada 3m sobre el nivel del mar, y contenida en un fanal colocado sobre un armazón de pilotes negros.

Posición aproximada: 42º 19' 6" N., por 67º 34' 22" W.

Una luz fija, blanca, levantada 6m sobre el agua, y contenida en un fanal suspendido en un poste negro, colocado en Fitchs Wharf. Esta luz está colocada al lado W. del canal y del río, á 1¼ milla en el N. 5º W. de la luz de Four-Mile Point.

Posición aproximada: 42º 19' 53" N. por 67º 34' 52" W.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 176.

Retirada de una boya de silbato á la entrada del puerto de Charleston.

(Notice to Mariners, núm. 54. Light-Board House, Washington, 1897.)

Núm. 638, 1897.—La boya de silbato señalada con una C fondeada hasta ahora á la entrada del antiguo canal Pumpkin-Hill á 378 millas próximamente en el E. S. E. del faro de Charleston, ha sido retirada por no utilizarse el canal por los buques.

Carta núm. 827 de la sección IX.

Retirada de una boya de restos á la entrada del río de Cap Fear.

(Notice to Mariners, núm. 161357. Washington, 1897.)

Núm. 639, 1897.—La boya pintada á rayas horizontales encarnadas y negras que señalaba unos restos en la proximidad de la boya núm. 4 del canal Bald Head, ha sido retirada por no ofrecer los restos peligro para la navegación.

Carta núm. 543 de la sección IX.

Bajos fondos en el E. y N. E. de la punta Montauk (Long Island).

(Notice to Mariners, núm. 161354. Washington, 1897.)

Núm. 540, 1897.—En reconocimiento hidrográfico hecho en el E. de la punta Montauk, se ha encontrado que la profundidad mínima en Great Eastern Rock era de 6m,4 en lugar de 7m,3.

Se extienden una serie de bajos fondos en una dirección E.-W sobre el paralelo de 41° 6' N., y entre las longitudes 65° 34' 27" W. y 65° 38' 27" W.

Están formados de grava, y han sido llamados bajos fondos Endeavor. Las menores profundidades encontradas, han sido: 5m,9 á 2 1/4 millas en el N. 31° E. de la luz de la punta Montauk (Aviso núm. 1.227, grupo 172 de 1896) y 8m,2 á 3 1/2 millas en el N. 59° E. de esta luz.

Un reconocimiento más minucioso, no ha encontrado fondos inferiores á 9m sobre el bajo fondo Montauk, situado á 2 5/8 millas en el S. 25° E. de la luz de la punta Montauk,

Carta núm. 587 de la sección IX.

GUAYANA FRANCESA

Luz á la entrada del río Sinnamari.

Núm. 641, 1897.—El capitán del vapor Maouvia, de la Compañía general Transatlántica, ha confirmado la existencia en Sinnamari de una luz blanca fija. Según los datos obtenidos en la colonial, esta luz se halla encendida hace tres años.

Se publicará el aviso correspondiente cuando se conozca la posición y datos relativos á esta luz. Cuaderno de faros núm. 7, pág. 6. Carta núm. 108 de la sección VIII.

MAR BALTICO

SUECIA

Alumbrado de dos luces de pescadores en Vestranás á la entrada de Sólvesborg.

(Avis aux Navigateurs, núm. 871582, París, 1897.)

Núm. 642, 1897.—En la pesquería de Vestranás á la entrada de Sólvesborg, se han encendido dos luces fijas blancas, colocadas á 115m una de otra N. E.-S. O. sobre postes de madera.

Estas luces, levantadas 7m,9 y 9m,4 sobre el nivel del mar, se encenderán anualmente del 1.º de Septiembre al 30 de abril, cuando los pescadores á la mar.

Situación de la luz Norte: 56° 1' 35" N. por 20° 47' 48" E.

Situación de la luz Sur: 56° 1' 25" N. por 20° 47' 28" E.

Carta núm. 701 de la sección II.

ISLA DE GOTLAND

Dragados en el puerto de Visby.

(Avis aux Navigateurs, núm. 583, París, 1897.)

Núm. 643, 1897.—Deben empezar muy pronto, los trabajos de dragado en el canal que conduce al puerto de Visby.

Cuando la draga trabaje en el canal, se izará en ella una bandera encarnada; cuando esté en el N. ó E. del canal, se izará en ella un globo negro; cuando esté en el S. ó W. izará dos globos negros.

Los buques que entraren en el puerto de Visby deberán izar á tope del palo mayor una ó dos banderas, según quieran entrar en el puerto interior ó en el exterior.

Carta núm. 799 de la sección II.

PEQUEÑO BELT (Dinamarca.)

Desaparición de la flecha de la iglesia de Sandager (Costa Oeste de Fionia).

(vis aux Navigateurs, núm. 88590.)

Núm. 644, 1897.—Un incendio ha destruido la flecha de Sandager cuya alineación con la valiza de Aborre-minde, daba la dirección del canal entre los bancos Baagó y Theró.

Carta núm. 701 de la sección II

DINAMARCA

Dragados en el Sund de Svendborg al S. de la isla de Fionia.

(Avis aux Navigateurs, núm. 88591.)

Núm. 645, 1897.—En el curso del año 1897, se harán dragados en el canal situado al O. de Turó á alcanzar 6m,9 de profundidad en el canal. Los vapores que pasen por las proximidades de la draga, deberán marchar á poca velocidad y aun parar.

Carta núm. 701 de la sección II.

ALEMANIA

Fondeo de una boya de campana al Oeste del banco Wustrou (bahía de Wismar).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 18,1,187, Berlín, 1897.)

Núm. 646, 1897.—La boya valiza fondeada al O. del banco Wustrou, ha sido reemplazada por una boya blanca de campana.

Carta núm. 701 de la sección II.

SUND (Dinamarca).

Voladura de tres rocas al Norte de la entrada del puerto de Drágor.

(Avis aux Navigateurs, núm. 861571, 1897.)

Núm. 647, 1897.—Han sido voladas las tres rocas que existían al Norte de la entrada de puerto de Drágor, quedando señaladas por tres valizas (Aviso núm. 326 de 1897).

Carta núm. 701 de la sección II.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA

Señales de prácticos y señales de alturas de agua hechas á bordo del faro flotante Eider Galliot.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 18,1,199, Berlín, 1897.)

Núm. 648, 1897.—El faro flotante Eider Galliot lleva de día, á tope del palo trinquete, un gallardete rojo. Las señales de altura de agua en la barra se hacen por debajo de esta señal.

Una bandera encarnada se izá al tope del palo mayor cuando el faro flotante puede proporcionar práctico; en caso contrario, la bandera se sustituye por una blanca. Cuando el faro flotante no está en su sitio no se izá ninguna bandera si es de día y no se enciende ninguna luz si es de noche.

Cuaderno de faros núm. 10, pág. 110.

MAR MEDITERRANEO

TURQUIA

Extinción provisional de la luz de Dédé-Agatch.

(Aviso ai Naviganti, núm. 84, Génés, 1897.)

Núm. 649, 1897.—Según informe del Gobierno otomano la luz de Dédé-Agatch se apagará mientras duren las hostilidades.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 151.

MAR NEGRO

COSTA DE RUSIA

Valiza suplementaria de la base medida de velocidades de Soukoul.

(Circular hydrographique, núm. 26, Sebastopol, 1897.)

Núm. 650, 1897.—Para hacer más aparente desde la mar la alineación de la iglesia de San Wladimir (monasterio de Chersonese en la entrada de la bahía Sebastopol) con la señal colocada detrás y que sirve para dar la dirección de la base de medición de velocidades de Soukoul, se ha colocado sobre una altura á 1725m hacia atrás de esta señal y en la dirección de la alineación otra señal de 16m de altura y de 4m,9 de ancho.

Estas señales van pintadas, la superior ó posterior de rojo, la inferior de blanco. Son visibles de la mar en dirección de la iglesia del monasterio una encima de la otra proyectadas.

Asimismo, la señal más próxima de la mar de la segunda alineación de esta base (al N. de la punta Constantino) está actualmente formada de una percha de 19m de altura, apuntalada y pintada de blanco.

Nota.—La primera valiza colocada detrás de la iglesia está á 2400m al S. 0° 59' O. de la iglesia. Carta núm. 101 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

Bejo sospechado en la entrada del río Colombi.

(Notice to Mariners, núm. 161361, Washington, 1897.)

Núm. 651, 1897.—El capitán del vapor George W. Elder informa que el 19 de marzo de 1897, á las 8h 45m de la mañana, con mar no gruesa, su barco tocó ligeramente en 6m,8 entre la boya de la barra y la boya M. S., cónica platada de bandas verticales blancas y negras y á 90m próximamente al N. de la línea que une ambas boyas.

El vapor Stati of California tocó algunos días antes en las proximidades en 5m 5 de agua Admés resulta de informe recibidos de otros buques, que se han producido cambios en el fondo, á partir de la última exploración hecha en junio de 1896. Se deberá, por lo tanto, navegar con prudencia por estos parajes, y no confiarse completamente en la carta.

Datos ulteriores se comunicarán en cuanto sea posible.

Posición aproximada de la boya M. S.: 46° 15' 30" N. por 117° 56' 2" W.

Carta núm. 709 de la sección VI.

COLOMBIA INGLESA

Datos sobre las rocas Conn's, en el paraje Beaver (Cogden Channel).

(Notice to Mariners, núm. 161362, Washington, 1897.)

Núm. 652, 1897.—Según aviso del Gobierno del Canadá, el capitán del vapor de dicho Gobierno Quadra, ha informado que las rocas Conn's, situadas en el paso Beaver, no son dos mogotes de rocas desnudas; el más al N., que es también el más pequeño, es un islote con arbolado.

La isla situada frente á una playa, en la costa opuesta, no es un islote árido y sí una isla frondosa.

Carta núm. 709 de la sección VI.

MAR DE CHINA

SUMATRA (costa E.)

Derelicto al N. del Estrecho de Banka.

(Avis aux Navigateurs, núm. 88596.)

Núm. 653, 1897.—Según aviso del capitán del vapor Banka, un buque del que se ve un palo salir del agua, se divisó al N. del estrecho de Banka, en 1° 11' S. y 110° 50' 33" E.

Carta núm. 637 de la sección V.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

AUSTRALIA

Costa Oriental

Modificación de profundidad en el canal N. de la bahía Moretón.

(Notice to Mariners, núm. 223. Londres, 1897.)

Núm. 654, 1897.—El Gobierno de Queensland informado con fecha 3 de Marzo de 1897, á consecuencia de los cambios sufridos en las proximidades del banco del E, los buques que calen de 5m,5 en adelante no deban intentar el paso del canal N. (How), en las proximidades de la bahía.

Posición aproximada del banco del E.: 26° 29' por 157° 13' E.

Carta núm. 524 de la sección VI.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Posición del canal al E. de Newport News Middle-ground (Rada de Hampton).

(Notice to Mariners, núm. 18398. Washington, 1897.)

Núm. 655, 1897.—Una boya de percha, pintada de rayas verticales negras y blancas, se ha fondeado 6m de agua en el canal situado al E de Newport News Middle-ground, con las marcaciones siguientes: el faro de Old, punta Comfort, al N. 38° el faro de la isla Craney, al S. 24° E; el faro Newport News Middle-ground, al N. 82° W. Posición aproximada: 36° 56' 30" N. por 70° 42' W.

Carta núm. 586 de la sección IX.

Modificación rectificada de la luz anterior de la alineación de Pilot Tower (Rfo Saint-Johns).

(Notice to Mariners, núm. 18399. Washington, 1897.)

Núm. 656, 1897.—La luz anterior de la alineación de Pilot Tower, se halla próximamente, á 1580m N. 38° E. del faro de la ría Saint-Johns (Grupo I, núm. 1.144 de 1896). La luz posterior se halla 700m del anterior.

Posición aproximada de la luz anterior: 30° 24' N. por 75° 12' 31" W.

Carta núm. 34 A. de la sección IX.

Dstrucción de restos al S. de Barnegat.

(Notice to Mariners, núm. 18397. Washington, 1897.)

Núm. 657, 1897.—El comandante del Ferre, de Marina de guerra de los Estados Unidos, da noticia de haber destruido los restos sumergidos, situados á 10 millas en el S. 42° E. de Barnegat (Aviso núm. 28.195), que constituían un peligro para la navegación.

Carta núm. 587 de la sección IX.

ISLA DE CABO VERDE

Noticias complementarias de la luz de la punta Norte de la isla do Sal.

(Aviso aos Navegantes, núm. 3. Lisboa, 1897.)

Núm. 658, 1897.—La luz encendida en la punta de la isla do Sal (Aviso núm. 306 de 1897), es blanca, y visible á 15 millas en tiempos ordinarios sobre un arco de 200° del S. 88° W. al S. 8° E. por el N. Está colocada á 25m 7 sobre el nivel del mar y 13m,5 sobre la base del edificio.

El aparato es catóptrico, de 4.º orden. El faro es una torre cilíndrica, de hierro, pintada de color ceniza claro y reforzada exteriormente por 6 montantes que sostienen la galería exterior de la linterna. La casa de los guardas está al NW. de la torre; es rectangular, pintada de blanco, con techo encarnado.

Al NW. de esta última hay una cisterna abovedada, rectangular, pintada de blanco.

Situación aproximada: 16° 50' 50" N. por 16° 37' W.

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 22.

FRANCIA (costa Oeste.)

Modificaciones proyectadas en el alumbrado y avilanzamiento de la pasa interior del Medoc (Gironde).

(Avis aux Navigateurs, núm. 921617. París, 1897.)

Núm. 659, 1897.—A causa de las modificaciones sobrevenidas en los fondos de la pasa interior del Medoc, se harán las modificaciones, á título de provisionales, que se indican en el alumbrado y avilanzamiento de esta pasa.

La luz flotante de By, fondeada en los 45° 23' 45" N y 5° 23' 3" E, se suprimirá.

La boya luminosa Sur de Mapón, pintada de rojo y luz blanca, fondeada en 45° 16' 55" N. y 5° 26' 43" E., se suprimirá.

La boya cónica esférica, pintada de rojo, con una mira cónica, fondeada al S. del placer de Richard en los 45° 24' 34" N. por 5° 20' 11" E (grupo 73, núm. 502, 1897), se le sustituye por una boya luminosa pintada de rojo con luz blanca. Una boya luminosa pintada de negro y de luz roja se fondeará en los 45° 24' 17" N. por 5° 21' 5" E.

En avisos ulteriores darán á conocer las fechas en que se realicen estas modificaciones.

Cuaderno de faros núm. 2, págs 54 y 56.

Derelicto al W. de la isla Chassiron.

(Avis aux Navigateurs, núm. 921618. París, 1897.)

Núm. 660, 1897.—Según aviso del capitán del vapor O.kville, encontró en su viaje de la Rochela á Bilbao, 13 millas al S. 40° W. del faro de Chassiron, una percha unida al casco de un barco á pique.

Carta núm. 150 a de la sección II

ISLAS BRITANICAS

INGLATERRA (costa O.)

Luz que indica la extremidad de un malecón en construcción sobre la punta Mumbles (Canal de Bristol)

(Notice to Mariners, núm. 247. Londres, 1897.)

Núm. 661, 1897.—Según aviso del Board of Trade, se está construyendo en la punta que avanza desde la extremidad N. E. de la punta Thimbles en una dirección N. 1° E. Mientras duren los trabajos se encenderá una luz fija, encarnada al extremo del ancho de este malecón.

Posición aproximada de la extremidad interior del malecón: 41° 34' 5" N. por 2° 13' 48" E.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 116.

Carta núm. 221 de la sección II.

IRLANDA (Costa O.)

Roca en el W. S. W. de la punta Fonaerick (Bahía de Cashla).

(Notice to Mariners, núm. 250. Londres, 1897.)

Núm. 662, 1897.—Se ha recibido aviso de la existencia en la bahía de Cashla, de una roca cubierta de 0m,6 de agua en bajamar de marea viva, en la cual ha tocado el buque Cohembkili; esta roca está situada en la costa E. de la bahía en las marcaciones siguientes: l'Ordennance Touver al N. 22° E, á 3 cables 3,10; la estación de Coast Guard al S. 71° E.

Situación aproximada: 53° 15' 0" N. por 3° 21' 32" W.

Carta núm. 62 de la sección II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

IRLANDA (costa S.)

Modificaciones en el avilanzamiento del puerto de Queenstown.

(Notice to Mariners, núm. 251. Londres, 1897.)

Núm. 663, 1897.—Se ha recibido aviso de la

Capitanía del puerto de Queenstown de que las boyas del canal números 1 y 2 cónicas, negras y blancas que estaban respectivamente fondeadas á 6 cables en el S. 56° E. y á 6 cables y 112 en el N. 86° E del asta baidera de la isla Spike, han sido retiradas.

Posición aproximada de la antigua boya núm. 1: 51° 49' 45" N. por 2° 3' 52" W.

La boya del canal fondeada 24 cables 1,2 en el N. 62° W del faro de Spit-Bank que llamaba el núm. 3 ha tomado el núm. 1; la boya del canal núm. 4 situada delante de Passage, ha tomado el núm. 2.

Carta núm. 62 de la sección II.

MAR BALTICO

KATTEGAT

SUECIA

Cambio proyectado de señales de niebla en el faro de Paternoster.

(Avis aux Navigateurs, núm. 921619. 1897.)

Núm. 664, 1897.—En el curso del año actual se instalará un cañón en el faro Paternoster. En tiempos de niebla 6 cerros se dispararán cada 15 minutos tres cerros, separados por intervalos de 15 segundos. La campana de niebla no funcionará más.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 152.

Cambio de las características de las luces de Treslleborg.

(Avis aux Navigateurs, núm. 31543. 1897.)

Núm. 665, 1897.—La potencia luminosa de las luces de Trolleborg se aumentará en el curso del año actual.

Además de la luz anterior, que es actualmente roja, fija, como la posterior, se sustituirá por una luz verde, fija.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 208.

Carta núm. 701 de la sección I.

ALEMANIA

Noticias sobre unos restos al Norte del faro de Scholpin.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 201298. Berlin, 1897.)

Núm. 666, 1897.—El vapor Mannheim sumergido al Norte del faro de Scholpin (Aviso núm. 82565 de 1897), está cubierto por 10m de agua y lo rodean fondos de 15 á 17m.

El buque está orientado E.-W.; su eslora es de 75m, está abierto y derribadas las dos chimeneas. Su posición exacta es á 3,7 millas al Norte del faro de Scholpin.

La boya verde fondeada para señalar estos restos ha desaparecido.

Carta núm. 713 de la sección II.

ALEMANIA

Buque á pique cerca de Schwarzort

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 191217. Berlin, 1897.)

Núm. 667, 1897.—El buque de tres palos ruise Max se halla á pique en 26m de agua cerca de Schwarzort, á 3000m de la orilla. Los palos triquetre y mayor salen 5m del agua, el mesana 4m.

DINAMARCA.—KATTEGAT

Arrestre de restos al N. de la isla de Anholt.

(Avis aux Navigateurs, núm. 941630. París, 1897.)

Núm. 668, 1897.—La goleta sumergida á 2.790m al N. 38° W. de la luz de Ostebakk de la isla de Anholt, ha desaparecido. La embarcación que señalaba este naufragio, se ha suprimido. (Aviso número 143.1703 de 1896.)

Carta núm. 821 de la sección II.

PEQUEÑO BELT

Colocación de una mira en la iglesia de Sandager (costa Oeste de Fionia).

(Avis aux Navigateurs, núm. 941630. París, 1897.)

Núm. 669, 1897.—Se ha colocado una mira triangular, pintada de blanco, en la iglesia de Sandager, en vez de la flecha destruida por un incendio. (Aviso núm. 93,644 de 1897.)

Carta núm. 701 de la sección II.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA

Fondeo de una boya luminosa en Wilhelmsaven (Jade)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 1911296. Berlín, 1897)

Núm. 670, 1897.—La boya fondeada en la rada Wilhelmsaven, se ha reemplazado por una boya luminosa de luz roja de eclipse, fondeada en 11m de agua.

Posición: 53° 81' 30" N. por 14° 22' 54" E. Cuaderno de faros núm. 3-1 c, pág. 78.

Carta núm. 882 de la sección II.

HOLANDA

Cambios en el avilanzamiento de Schuitengat de Blauwe Slenk y del Vliestroom (Zeegat de Terschelling.)

(Avis aux Navigateurs, núm. 931624. París, 1897.)

Núm. 671, 1897.—Se han hecho los cambios siguientes en el avilanzamiento del Schuitengat:

- 1.º El barco campano cuyo sitio estuvo hasta ahora indicado por la boya cónica núm. 1, ha vuelto a ser colocado en su sitio; está fondeado en 16m de agua en 53° 19' 39" N. por 11° 10' 56" E.
2.º Una boya cónica de valiza esférica, señalada núm. 1 a, está fondeada en 5m de agua, 53° 19' 47" N. por 11° 21' 10" E.
3.º La boya esférica negra de valiza romboidal, señalada núm. 1, ha sido fondeada en 8m de agua, 53° 20' 5" N. 11° 20' 42" E.
4.º La boya achatada núm. 2 ha sido fondeada en 5m de agua, 53° 20' 5" N. por 11° 21' 36" E.
En medio del canal, entre las boyas, se encuentran 4m,1 de agua.

En el antiguo fondeadero del banco campana se ha fondeado una boya cónica encarnada, (Aviso números 2011,424 y 209,1476)

Las boyas siguientes han variado de sitio en el Blauwe Slenk y en el Vliestroom:

- En el Blauwe Slenk:
1.º La boya cónica núm. 4 está fondeada en 3m,4 de agua: 53° 13' 38" N. por 11° 27' 23" E.
2.º La boya cónica núm. 5, está fondeada en 8m de agua: 53° 13' 45" N. por 11° 27' 56" E.

En el Vliestroom:
1.º La boya cónica núm. 1 de cruz vertical, ha sido fondeada en 13m,3: 53° 18' 8" N. por 11° 20' 55" E.

2.º La boya cónica núm. 2 de globo (Prinshee) ha sido fondeada en 17m,6 de agua: 53° 17' 11" N. por 11° 21' 32" E.

Carta núm. 44 de la sección II.

Noticias respecto a la luz del Zuiderhoofd en la costa Oeste de la isla Walcheren.

(Avis aux Navigateurs núm. 931625. París, 1897)

Núm. 672, 1897.—La luz fija, blanca y encarnada de Zuiderhoofd, en la costa Oeste de la isla Walcheren y que se había anunciado sería encendida por el Aviso núm. 65,460 de 1896, funcionará desde el 15 de Mayo de 1897.

Estará prevista de un sector, rojo, verde, que alumbrará el canal Oostgat desde el N. 41º E. al N. 22º W. (63º) entre las boyas cónicas números 1 y 2.

Su alineación al N. 61º E. (y no 71º) con la luz de Westkapelle, indica la vuelta que hay que dar en el Oostgat.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 46.

Carta núm. 802 de la sección II.

ISLAS BRITANICAS.—INGLATERRA (Costa S.)

CANAL DE LA MANCHA

Prácticas de luz eléctrica en los fuertes del W. de isla Wight.

(Notice to Mariners, núm. 6. Trinity House. Londres, 1897.)

Núm. 673, 1897.—Se ha recibido aviso del War Department, que se encenderán luces eléctricas durante el año 1897, para ejercicios de instrucción en los fuertes del Oeste de isla Wight, en las fechas y horas que a continuación se indican:

Table with 2 columns: Date and Light Schedule. Rows include dates from May 12 to December 2 with corresponding light times (e.g., 8h,00 noche a 10h,30 noche).

Anuncio oficial

TESORERIA CENTRAL DE HACIENDA DE ESTAS ISLAS.

Don José Luis Maury, Tesorero Central de Hacienda de estas Islas.

Hago saber: que en 15 de Julio de 1897, se expidió por la Caja de Depósitos una carta de pago a favor de D. Ramón Laurido Sueivas, por valor de pfs. 1600, bajo el concepto de depósito voluntario transferible, a un año plazo y al interés de 5 p8 anual; de la cual se ha tomado razón a los números 90 del registro de inscripción y 134 del diario de entrada; y habiendo sufrido extravío la citada carta de pago, según manifestación del interesado, el Ilustrísimo Sr Intendente general de Hacienda, de conformidad con lo propuesto por esta Tesorería, se ha servido disponer se haga saber el extravío de la misma, como lo ejecuto por medio del presente anuncio que se publicará en las Gacetas oficiales de esta Capital y de Madrid, a fin de que los que se consideren con derecho al expresado documento se presenten a deducirlo, por sí o por medio de apoderado, dentro del plazo de un año, a contar desde la fecha de la publicación del primer anuncio; en la inteligencia de que transcurrido dicho plazo sin haberlo verificado, se tendrá por nula y de ningún valor la carta de pago de que se trata.

Manila, 27 de Junio de 1898.—José Luis Maury.

Edictos

Don José María Velez y Viquez juez de 1.ª instancia en propiedad del distrito de Quiapo.

Por el presente cito llamo y emplazo a los procesados ausentes Custodio Puno Mangmilit hijo de Victoriano y de Fulgencia natural de Cándaba provincia de Pangasinan y de Bernabela natural de Muntin upa (Manila) pelo y cejas negras ojos pardos color moreno nariz chata barba poca boca regular manco en la mano izquierda de 30 años de edad de oficio jornalero de estado soltero Victor García Aquino hijo de Mariano y de Bernabela natural de Muntin upa (Manila) pelo y cejas negras ojos pardos color moreno nariz chata barba poca boca regular de 42 años de edad de oficio labrador de estado casado Domingo Datnin Paguillin hijo de Teodorico y de Vicenta natural de Cuyayan de Nueva Ecija pelo cejas y ojos negros color moreno nariz chata barba poca boca regular con un lunar en la lagrima derecha y uno en la nacimiento del cuello de 28 años de edad de oficio labrador de estado soltero Feliciano Javier de la Cruz hijo de Fabian y de Rita natural de Tayug de Pangasinan pelo cejas y ojos negros color moreno nariz chata barba poca boca regular de 30 años de edad de oficio cochero de estado casado Basilio Tiróng de la Rosa hijo de Juan y de Atlana natural de Ca-

livo de Cápiz pelo y cejas negras ojos pardos color moreno nariz chata barba poca boca regular de 26 años de edad de oficio labrador de estado soltero y Sebastian Rama Cañanola hijo Buenaventura y de Lucia natural de Tayabas provincia del mismo nombre pelo y cejas negras pardos color moreno nariz chata barba poca boca regular de 25 años de edad de estado soltero oficio labrador para que en el término de 20 contados desde la publicación del presente edicto la Gaceta oficial de esta Capital se presenten en el juzgado ó en el presidio de esta Plaza para responder a los cargos que les resultan en la causa número 111 que se sigue contra los mismos por quebrantamiento de condena bajo apercibimiento que de hacerlo dentro de dicho término se les declararán rebeldes y contumaces a los llamamientos judiciales pariendoles además los perjuicios a que hubiere lugar en derecho.

Dado en Manila y juzgado de 1.ª instancia de Quiapo a 28 de Junio de 1898.—José M. Velez.—Ante Plácido del Barrio.

Don José Luis de Otero y Portela Escribano actuaciones del juzgado de 1.ª instancia de Quiapo

Por providencia dictada en esta fecha por el Sr. Juez de 1.ª instancia en propiedad de este distrito la causa núm. 97 sin reo por hurto se cita llamo y emplaza al testigo ausente nombrado Manuel vivía en la calle Basco núm. 506 Intramuros para que en el término de 9 días contados desde el siguiente al de la publicación de este edicto en la Gaceta oficial de esta Capital comparezca en el juzgado sito en la calle Barbosa núm. 24 para dar en la referida causa apercibido que de no hacerlo dentro del citado término se le pararán los perjuicios en derecho haya lugar.

Dado en Manila y juzgado de 1.ª instancia de Quiapo a 28 de Junio de 1898.—El Escribano, José Luis Otero.

Don Higinio Ros de Sonza Teniente Coronel de Infantería Jefe instructor de causas de la Capitanía general de este distrito y de las diligencias en averiguación de extravío de un crédito pfs. 599,50 suscrito por D. Antonio Argacho a favor de D. Renzo del Rosario.

Por el presente y en virtud de providencia acordada en este cito llamo y emplazo a D. Mariano Loite para que por el término de 30 días a contar desde la publicación de este anuncio en la Gaceta oficial de esta Capital comparezca ante el Juzgado de instrucción en la calle de Isaac Peral núm. 38 (Ermita) al objeto de declarar los cargos que contra él resultan en las diligencias que de orden me halló instruyendo en las diligencias en averiguación del crédito de un crédito suscrito por D. Antonio Argacho a favor de D. Renzo del Rosario en la inteligencia de que si transcurrido el citado plazo y no lo verificase se sustanciarán las mismas en su propia y rebeldía pasando además el perjuicio que haya lugar.

Dado en Manila a los 30 días del mes de Mayo de 1898 Higinio Ros.

Don Rámiro del Amo y Lozano 2.º Teniente del 2º Tercio de Guardia civil y Juez instructor de la causa núm 478 seguida en den superior contra el guardia Juan Ságun Hernández del 2º Tercio por el delito de desertión.

Por la presente requisitoria llamo cito llamo y emplazo a Juan de 2.ª clase Juan Ságun Hernández natural de la provincia de Manila hijo de Benigno y de Simplicia de 21 años de edad soltero de oficio labrador y en la actualidad militar de señas personales son las siguientes pelo negro cejas idénticas frente regular nariz regular barba nada boca regular altura 1'699 milímetros para que en el preciso término de 30 días desde la publicación de esta requisitoria en la Gaceta de esta Capital comparezca en este Juzgado de instrucción sito en los bajos del Cuartel de San Juan de Letran para responder a los cargos que le resultan en la citada causa por dicho delito bajo apercibimiento de que si no comparece en el plazo fijado será declarado rebelde pariendole perjuicio que haya lugar.

A su vez, en nombre de S. M. el Rey (q. D. g.) exhorto y requiero a todas las autoridades tanto civiles como militares y de policía para que practiquen activas diligencias en busca del referido preso y en caso de ser habido lo remitan en clase de preso con seguridades convenientes a las prisiones militares de esta Plaza a mi disposición pues así lo tengo acordado en diligencia de esta fecha.

Dado en Manila a los 30 días del mes de Junio de 1898 Rámiro del Amo.

Don Nicolás Arias de Sáavedra Teniente de Navío Ayudante de la Comandancia militar de Marina de esta provincia y Jefe instructor de la causa núm. 251 que se sigue contra Juan Peñalosa y otro por desertión y hurto.

Por la presente requisitoria llamo cito y emplazo a Juan Peñalosa natural de Calvigo de la provincia de Samar de profesión camarero hijo de Pascual y de Prudencia natural de Amado Fuertes natural de Bulac provincia de Samar de profesión camarero para que en el término de 30 días contados desde la publicación de esta requisitoria en la Gaceta de Manila comparezca en este Juzgado que tiene su residencia oficial en la Capitanía de este Puerto bajo apercibimiento de que si no comparece en el plazo fijado serán declarados rebeldes pariendole el perjuicio que haya lugar.

A su vez en nombre de S. M. el Rey (q. D. g.) exhorto y requiero a todas las autoridades civiles como militares y de policía judicial practiquen activas diligencias para su captura y en caso de ser habidos los remitan en calidad de presos con las debidas seguridades a mi disposición para que lo tengo acordado en providencia de esta fecha.

Manila a 28 de Junio de 1898.—Nicolás Arias de Sáavedra.—Por su mandato, Victorio Limanoc Carrion.