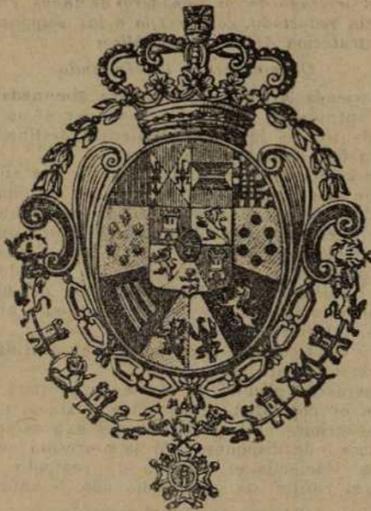


Se declara texto oficial y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por lo tanto serán obligatorias en su cumplimiento. (Superior Decreto de 20 de Febrero de 1861).



Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 26 de Setiembre de 1861).

GACETA DE MANILA.

Parte Militar.

GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la plaza para el 12 de Marzo de 1886.

Parada, los cuerpos de la guarnición.—Vigilancia, los mismos.—Jefe de día, el Comandante, D. Joaquín Monet.—Imaginaria, otro D. Mariano Domingo.—Hospital y provisiones, núm. 7.—Reconocimiento de zanje, Caballería.—Paseo de enfermos, núm. 1.—Música en la Luneta, Artillería.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador Militar.—El Coronel Teniente Coronel Sargento mayor interino, José Pregó.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

Núm. 81.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR DEL NORTE.

Alemania.

Barcos-faros de la entrada del Elba y luz de Neuwerk. (A. H., núm. 76403. París 1885). A causa de lo que se han extendido hácia el O. los bajos del Gran Vogelsand, los barcos-faros Elbe números I, II y III situados aguas abajo de Cuxhaven, se enmendarán como sigue, en la segunda quincena de Junio de 1885, si el tiempo lo permite:

El barco-faro «Gustav Heinrich» (núm. I), á 2 millas 1/10 al N. 86° O. de su situación anterior, por 22 metros de agua, en la enfilacion de la valiza de Scharhorn con la valiza E. de Neuwerk, por 54° 00' 18" N. y 14° 27' 7" E.

El barco-faro «Caspar» (núm. II), por 23 metros de agua, á 1 milla al N. 59° O. de su antiguo sitio, en la enfilacion de la torre grande con la valiza N. de Neuwerk, por 53° 59' 30" N. y 14° 37' 1" E.

El barco-faro «Jacob Heinrich» (núm. III), por 11 ó 12 metros de agua, á 1 milla al N. 52° O. de su antiguo sitio, por 53° 57' 42" N. y 14° 43' 49" E.

La luz del pequeño faro de la isla Neuwerk dejará de funcionar, encendiéndose por última vez la noche del 14 al 15 de Junio.

Cuando se enmienden los barcos-faros se deberán hacer los rumbos siguientes:

Del barco-faro «Weser» exterior al Elbe núm. I (Gustav Heinrich), N. 68° 30' E.

Este rumbo pasa por la boya Wester Till, que se encontrará á 6 millas de la nueva situación del Elbe núm. I;

De Helgoland al Elbe núm. I, S. 51° E.; Del Elbe núm. I al Elbe núm. II (Caspar), S. 83° E., 5 millas 8/10;

Del Elbe núm. II al Elbe núm. III (Jacob Heinrich) S. 66° E., 4 millas 4/10; Del Elbe núm. III al Elbe núm. IV (Neptun), S. 72° E., 5 millas 2/10;

La enfilacion del barco-faro Elbe núm. III con el Elbe núm. II, prolongada hácia el N., corta la parte O. del Grand Vogelsand.

Marcaciones verdaderas.—Variacion: 14° 15' NO. en 1885.

Boya en Scharhorn. (A. H., núm. 76404. París 1885). Para señalar el extremo del bajo Scharhorn, se ha fondeado por 15 ó 16 metros de agua, una boya-valiza negra, en las enfilaciones siguientes: barco-faro Elbe núm. I (Gustav Heinrich) con el faro grande de Neuwerk; valiza Scharhorn, con la valiza E. de Neuwerk. Esta boya de la misma forma que la de Wester Till y que la del Telégrafo de Scharhorn, tiene encima como marca una jaula con triangulo, con un vértice hácia abajo. La jaula tiene un escudo negro con la palabra Elbe en letras blancas.

Situacion: 53° 59' 6" N. y 14° 29' 49" E. Carta número 45 de la seccion II.

Paises Bajos.

Valiza en el Bosch-Plaat, al O. de Rotterdam, Ems. (A. H., núm. 76405. París 1885). Para el servicio de las obras de la embocadura del Ems, se ha establecido sobre el Bosch-Plaat, una valiza provisional.

Esta valiza, de 11 metros de altura, se compone de tres postes que sostienen una pantalla rectangular de barrotes con una de las puntas hácia abajo.

Situacion 53° 31' 30" N. y 12° 37' 39" E. Carta núm. 45 de la seccion II.

MAR DE CHINA.

Cochinchina.

Luz en el cantil NE. del banco de Cangiou. (A. H., núm. 76406. París 1885). Habiéndose terminado la armadura metálica que ha reemplazado á la antigua boya del cantil NE. del banco Cangiou (véase Aviso núm. 206 de 1884) se ha colocado en ella una luz provisional fija roja.

Los aparatos definitivos de las dos luces,

colocadas en postes en el banco Cangiou, de 7 millas de alcance, iluminarán solo una parte de horizonte de modo que señalen, con el sector muerto, los bancos que se deben franquear por babor entre el cabo Santiago y el rio de Saigon.

Se avisará cuando se coloquen en su sitio. El faro de Pulo Condor, probablemente podrá encenderse en los primeros meses de 1886.

Carta número 654 de la seccion V.

Madrid 22 de Junio de 1885.—El Director, Luis Martinez de Arce.

Núm. 82.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

CANAL DE LA MANCHA.

Inglaterra (costa S.)

Casco frente á la punta Dodman. (A. H., número 77407. París 1885). La Trinity House de Londres, anuncia que se ha extraído el palo de la goleta «Northerner», ida á pique á 1 milla 1/2 al SO. de la punta Dodman (véase Aviso núm. 65 de 1885).

Carta número 220 de la seccion II.

MAR NEGRO.

Rusia.

Luz superior de Victorov, entrada del liman de Berezan. (A. H., número 77408. París 1885). En la parte S., frente al mar, del faro superior de Victorov, se ha colocado una pantalla sostenida por 6 postes apuntalados, con objeto de ocultar la luz hácia el mar.

Hasta ahora, los navegantes que de noche se dirigian á Otchakov, avistaban al mismo tiempo la luz superior de enfilacion Victorovski y la luz de Sonvarov, cuyos alcances son casi iguales. La adición de esta pantalla no permite ya avistar la luz sino á distancia de 1 milla 1/2 de la boya de hierro, que señala la punta de la restinga de Kinburn, en la enfilacion de las luces de Berezan que conduce al liman de Dnieper.

Carta número 101 de la seccion III.

OCEANO PACIFICO MERIDIONAL.

Canales laterales de Patagonia.

Valizamiento del grupo Covadonga y de la roca Gorgon, canal del Indio (Indian

