



GACETA DE MANILA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En esta ciudad.—Suscriptores foráneos..... 1 cent. de real el mes.
— — — — — particulares..... 1 peso

PUNTOS DE SUSCRICION.

MANILA.—Imp. Amigos del País, Calle de PALACIO, núm. 2.
En PROVINCIAS.—En casa de los correos o en dicho periódico.
Un numeraguello..... **UN REAL.**

PRECIOS DE SUSCRICION.

En provincias.—Suscriptores foráneos..... 1 cent. de real el mes.
— — — — — particulares..... 10 RS. franco de porte.

PARTE MILITAR.

Orden de la Plaza del 8 al 9 de Mayo de 1862.

GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Teniente Coronel Don Cayetano Solano.—Para San Gabriel. El Comandante graduado Capitan D. Francisco Hernandez.

PARADA.—Los cuerpos de la guarnición á proporcion de sus fuerzas. Rondas, núm. 5. Visita de Hospital y Provisiones, Batallon Expedicionario. Vigilancia de compra, núm. 10. Oficiales de patrullas, núm. 10. Sargento para el paseo de los enfermos, núm. 8.

De orden de S. Sria.—El Coronel Sargento mayor, Juan de Lara.

MARINA.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE MANILA DEL 7 AL 8 DE MAYO DE 1862.

BUQUES ENTRADOS.

De Cagayan, bergantin-goleta núm. 106 Rosario, en 6 dias de navegacion, con 560 tercios de arroz, consignados de tabaco y 350 de colecciones: consignado á don Francisco Reyes, su patron Vicente Cepeda; conduce de transporte un quinto con oficio para el regimiento infanteria núm. 4.

De Pangasinan, pontin núm. 3 S. Vicente, en 6 dias de navegacion, con 904 cavanos de arroz: consignado al arreez Francisco Tigno Rivera; y de pasagero un chino.

De Taal, panco núm. 96 Sta. Clara, en 2 dias de navegacion, con 363 bultos de azúcar, 108 id. de café consignado al arreez Narciso Dicoño.

De Ilocos Sur, id. núm. 422 Sma. Trinidad, en 6 dias de navegacion, con 3500 cestos de camote: consignado á D. Leon Florentino, su arreez Mariano Arañas.

De Bolinao en Zambales, id. núm. 488 Salvatores (a) Locab, en 9 dias de navegacion, con 160 picos de sibucan, 4 picos de huesos, 3000 rajos de leña, 3000 pedazos de cascote, 8 cerdos, 1 fardo de tapa de carabao, 1 cajon de balate y una tinaja de gogao: consignado al arreez D. Cresenciano Cesili; y de pasageros dos chinos.

De Cagayan, bergantin-goleta núm. 115 S. Joaquín, en 8 dias de navegacion, con 240 tercios de á 4 quintales de tabaco y 230 fardos de coleccion: consignado á D. José María Suler, su patron Francisco de Guzman.

De la Union, id. id. núm. 265 Nuevo S. Pablo, en 6 dias de navegacion, con 1564 cavanos de arroz, 188 cestos de id., 67 bayones de id., 18 cerdos y 50 piezas de cueros de carabao y vaca: consignado á D. Liberato Alvarez Benedicto, su arreez Tomás Armeña.

De Vigan en Ilocos Sur, panco núm. 407 Sto. Cristo, en 7 dias de navegacion, con 730 cavanos de arroz, 8 piezas de cueros de carabao y vaca y 12 cerdos: consignado á Máximo Quinto, su arreez Potenciano Quebral.

De Balayan en Batangas, pallebot núm. 561 S. Juan, en 2 dias de navegacion, con 460 bultos de azúcar y 15 id. de algodón: consignado al arreez Juan Barrandegui.

De Albay, bergantin-goleta núm. 85 Nuevo Rosario, en 3 dias de navegacion, con 686 picos de abacá, 1 id. de cueros de carabao y 10,000 bejucos partidos: consignado á los Sres. Russell y Sturgis, su patron Ambrosio Ballejos.

De Masbate, id. id. núm. 103 S. Antonio, en 3 dias de navegacion, con 101 trozos de molave, 43 vacunos y 8000 rajos de leña: consignado á D. Apolonio Borja, su patron Victoriano Arenal.

De Misamis, id. id. núm. 129 Soledad (a) Preciosa, en 7 dias de navegacion, con 1700 picos de abacá, 15 id. de cueros de carabao y 2 tinajas de manteca: consignado á D. Guillermo Osmeña, su patron Marcos Arive.

De Pangasinan, pontin núm. 202 S. Gabriel (a) el Primor, en 4 dias de navegacion, con 609 cavanos de arroz: consignado á doña Cornelia Laochangeo, su arreez Benigno Velazquez.

De Zambales, panco núm. 366 S. Alejandro, en 4 dias de navegacion, con 660 cavanos de arroz y 10 cerdos: consignado á José Ferrer, su arreez Santiago Quimoviva.

De Ilocos Sur, id. núm. 216 Sta. Filomena, en 11 dias de navegacion, con 300 cavanos de arroz, 33 tablonos de narra, 62 piezas de cueros de carabao y 21 cerdos: consignado al arreez Mariano Tolentino.

De Cebu, bergantin-goleta núm. 5 Carmen, en 8 dias de navegacion, con 320 picos de azúcar, 376 id. de abacá y 1100 piezas de sagura: consignado á D. Guillermo Osmeña, su arreez Florentino Saal.

De la Union, goleta núm. 38 Antenor, en 6 dias de navegacion, con 3161 fardos de tabaco de coleccion y 4 manos de id.: consignada á los Sres. Aguirre y Compañía, su arreez Cándido Domingo; y de pasageros un sargento 2.º de la misma del regimiento infanteria núm. 9 y un cabo 1.º del mismo cuerpo y seis quintos para el cuerpo de Ingenieros.

Para Isla de Carabao, vapor de S. M. Circe, al mando de su comandante el teniente de navío don Manuel Caraballo, y conduce al Esemo. Sr. Comandante general de Marina de este Apostadero, con sus acompañados.

BUQUES SALIDOS.

Para Cagayan, bergantin núm. 11 Tadelano, su patron Nicolás José; y de pasageros D. Emilio Rabe, almacenero de la Administracion de la provincia de Zambales, con un criado: D. Carlos Linart, oficial de la citada Administracion, con uno idem, y el M. R. P. Fr. Estevan Madurga, cura de Bolinao.

Para id., id. Concepcion (a) Lepanto, su capitán D. Manuel Oñate.

Para Ilocos Norte, panco núm. 429 Madrileño, su arreez Julian Camarines.

Para id., id. núm. 196 Esperanza, su arreez Felipe Bello.

Para Ilocos Sur, id. núm. 415 Loor del mar, su arreez Lázaro Cuarto.

Para Pangasinan, pontin núm. 237 S. Pablo, su arreez Lucas S. Macasiel.

Para id., id. núm. 234 Aurora, su arreez Ariston de Ocampo.

Para id., id. núm. 236 S. Gregorio, su arreez Fernando R. Carantit.

Para Zambales, panco núm. 110 S. Pioquinto, su arreez Antonino Pantaleon.

Para Mindoro, id. núm. 318 S. Sebastian, su arreez Basilio de Silva.

Para id., id. núm. 352 Concepcion (a) Pajarito, su arreez Teodoro Quinto.

Para Taal, id. núm. 136 Casaysay, su arreez Mariano Agoncillo.

Para Balayan, pontin núm. 187 Remedio, su arreez Ambrosio Mendoza.

Manila 8 de Mayo de 1862.—Pedro V. Taxonera.

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Los chinos que á continuacion se espresan radicados en estas islas, han pedido pasaportes para regresar á su país: lo que se anuncia al público en cumplimiento del artículo 20 del bando de 20 Diciembre de 1849.

- Gay-Chico..... 1668
- Dy-Lionchay..... 5915
- Lim-Lico..... 7467
- Ong-Sunco..... 8923
- Te-Guangco..... 2951
- Chua-Sinco..... 6473
- Lim-Toco..... 15473

- Vy-Socco..... 1384
- Dy-Chiongeo..... 3868
- Vy-Quiecco..... 341
- Ong-Gaoco..... 16199
- Dy-Laoco..... 12954
- Co-Toco..... 12287
- Sia-Tico..... 14285
- Yn-Juco..... 3759
- Gan-Piangco..... 14597
- Ty-Sico..... 10486
- Vy-Suco..... 6354
- Dy-Tiamco..... 3939
- Co-Veco..... 16655
- Ong-Caoco..... 6412
- Dy-Jocco..... 10882
- Tan-Yaoco..... 2952
- Pang-Quiling..... 16436
- Sy-Quingco..... 12296
- Tan-Cangsan..... 7972
- Co-Yaoc..... 16303
- Tan-Tico..... 43191

Manila 7 de Mayo de 1862.—Baura.

3

Secretaria de la Junta de Reales Almonedas.

Por decreto del Sr. Intendente general, se avisa al público que el dia 7 de Junio próximo, á las doce de su mañana, ante la espresada Junta que se reunirá en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la contrata de suministro de materiales que necesitan para la construccion de un puente de hierro en el rio Pasig, bajo el tipo en progresion descendente, marcados en el estado unido al expediente de su razon, que desde esta fecha está de manifiesto en la Escribanía de Hacienda, sita en la calle de Davit núm. 4, y con sujecion al pliego de condiciones que se inserta á continuacion. Los que gusten prestar este servicio las presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados en el dia, hora y lugar arriba designados en papel del sello tercero, marcándose la cantidad en letra y en guarismo, sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 6 de Mayo de 1862.—F. Rogent.

DIRECCION DE LA OBRA DEL PUENTE DE HIERRO SOBRE EL RIO PASIG.

Pliego de condiciones para la subasta del suministro de materiales que se necesitan en dicha obra.

Condiciones generales.

1. Los materiales que se subastan son maderas de molave, piedra de mariveles (punta de S. Miguel) de Angono, de Meycauyan, de Guadalupe, cal, arena y hormigon, dibididos en las clases y por las cantidades que espresa el adjunto estado.
2. Se admitirán proposiciones, por una, dos ó mas clases de materiales y por la totalidad de las que comprende el estado.
3. Las proposiciones, bien sean parciales y de la totalidad se harán con baja al tanto por ciento en progresion descendente de los tipos que están asignados á cada material.
4. Los pedidos se harán al contratista con quince dias de anticipacion, cuando no excedan de mil piedras, cien piezas de madera ó quinientos cavanos de cal, arena ú hormigon y con un mes cuando pasen de estas cantidades.
5. Ha de entenderse que en los precios asignados á los materiales se componen puestos en el muelle de Magallanes, y desembarcados y apilados en el sitio y forma que para cada clase estará marcado.

PANGASINAN.

Table with columns: Nombres de los interesados, N.º de las patentes, Clases, Pueblos, Barrios ó sitios, Calles.

ZAMBALES

Table with columns: Nombres de los interesados, N.º de las patentes, Clases, Pueblos, Barrios ó sitios, Calles.

NUEVA ECHEJA.

Table with columns: Nombres de los interesados, N.º de las patentes, Clases, Pueblos, Barrios ó sitios, Calles.

ALBAY.

Table with columns: Nombres de los interesados, N.º de las patentes, Clases, Pueblos, Barrios ó sitios, Calles.

Manila 30 de Abril de 1862.—V.º B.º=El Administrador general, Ramos.—El Interventor, José Gutierrez de Bastillo.

Administración general de Correos DE FILIPINAS.

Por mal estado de salud ha renunciado la plaza de portero de esta Dependencia el que la sirve en propiedad. A su consecuencia los que deseen obtener dicha plaza pueden presentar sus solicitudes documentadas en el término de quince días, á contar desde el siguiente á la fecha de este anuncio, en el concepto de que la plaza está dotada con ocho pesos mensuales de sueldo y el disfrute de casa y luz, y que serán preferidos los licenciados del Ejército con buenas notas en sus respectivas licencias y que sepan leer, escribir y contar en castellano.

También se halla vacante una nueva plaza de auxiliar cartero de esta Ciudad de Manila, con el haber de seis pesos mensuales del producto de los dos cuartos en carta y la parte que á prorrata le corresponda, á fin de año, del sobrante del indicado fondo de carteros. Los aspirantes á esta plaza deben acreditar que viven dentro de la misma Ciudad; que saben leer, escribir y contar en castellano; y que son personas de buena moralidad y conducta. En igualdad de circunstancias serán preferidos del Ejército, con tal de que no pasen de treinta años de edad y tengan la disposición y aptitud que para tales plazas se requieren.

Manila 8 de Mayo de 1862 =El Administrador general interino, Francisco Martinez. 3

La barca bremesa Creole, saldrá el 9 del corriente con destino á Sidney, segun aviso recibido de la Capitanía del puerto.

Manila 6 de Mayo de 1862. —El Administrador general interino, Francisco Martinez. 2

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

D. Francisco Luis de Vallejo, Caballero de la Real y distinguida orden de Carlos III, Auditor honorario de marina, Alcalde mayor 2.º de Manila.

Por el presente cito, llamo y emplazo á Telesfora Apóstol, que tuvo establecimiento de carruages de alquiler en la segunda calle de S. Nicolás, número 39, arrabal de Binondo, y al que dice ser hermano de la misma, Guillermo Guidelino, para que dentro de nueve días contados desde el primer anuncio en la Gaceta, se presenten en este Juzgado para prestar declaración en la causa núm. 1526 que contra los mismos se sigue sobre circulación de moneda falsa, pues de no hacerlo así, les parará el perjuicio á que haya lugar.

Dado en Manila á cinco de Mayo de mil ochocientos sesenta y dos.—Francisco Luis Vallejo.—Por mandado de S. S., Nicolás Avila. 3

En virtud de Real auto recaído en los autos de intestado del finado D. Antonio Rodríguez y Bueno, se venderán en pública almoneda los bienes del mismo el día siete de Mayo á las nueve de su mañana en los estrados de este Juzgado.

Escribanía de Cámara del Juzgado General y privativo de bienes de difuntos 30 de Abril de 1862.—Mari no de Villafraña.

7.ª SECCION.

Provincia de Cavite.

Novedades desde el día 15 al 20 de Abril.

Salud pública.—Sin novedad. Cosechas.—Se presenta regular aspecto de la segunda. Obras públicas.—En suspenso por ser días de semana santa. Precios corrientes en Indan y Silan. Café, 11 ps. 50 cént. pieo; arroz, 3 ps. 50 cént. cavan; palay, 1 peso 50 cént. ídem. Cavite 22 de Abril de 1862.—El Coronel Gobernador, Mariano Oscariz.

Provincia de Marianas.

Novedades desde el día 1.º de Octubre de 1861 al 9 de Abril de 1862.

Salud pública.—No ha ocurrido novedad notable, habiéndose experimentado tan solo algunas calenturas en los meses de Noviembre y Diciembre en Agaña, Agat, é Inarajan y en la isla de Rota.

Cosechas.—En los meses de Octubre á Diciembre, han hecho sus cosechas de maíz que fueron regulares y sembraron camote y palay.

De Enero á Marzo cosecharon en Rota gogao y sembraron palay y en Guajan y Saipan sembraron algun tabaco para su consumo.

De Marzo hasta ahora han cosechado para los buques camote en Gujan, Rota y Saipan y en la primera se cosecha palay que se han producido regular en algunos puntos y mal en otros.

Todas estas cosechas, con la escepcion de corta cantidad de camote que compran los balleneros solo es para el consumo interior y esto aun con escasez.

Obras públicas.—En todos los pueblos se atiende sin cesar al entretenimiento de los caminos que por no haber tránsito se cubren de arbustos y yerbas y por efecto del vólculo experimentado en Noviembre fué preciso hacer de nuevo un puente de cocos que se mantiene en el río junto al pueblo de Agat y otro nombrado Acifallan en jurisdicción de Inarajan y las balzas de los rios de Tarofoto, Iliz y Pago.

Se ha trabajado en Agaña en reparar el aljibe de la casa real y se ha retchado un depósito de herramientas y materiales del comun.

En Agat se ha retchado la cocina de la casa real, parroquial y la escuela destechadas por el vólculo, se trabajó en poner quízmas á la casa real y se abre una calle recta al frente de las casas.

En Umata se ha techado de hojas la iglesia.

En Merizo se ha hecho nuevo todo el enmaderado y cubierta de la iglesia que se quemó en 1859 y se está trabajando en reparar las paredes; altar, puertas y ventanas.

En Inarajan se ha reparado el techo de la iglesia que fué algo maltratado por el vólculo, se hizo dos veces el puente arriba dicho de Acifallan, se ha reparado los muros de la casa real, parroquial, techando su cocina, y se ha reedificado la escuela.

En Rota se ha recompuesto los techos de la iglesia, casa parroquial y la real de lo que sufrieron por el vólculo y se ha construido una Paiga para el servicio de aquella alcaldía para reconocimiento de buques.

En Saipan se ha reedificado la capilla ó iglesia y la casa parroquial totalmente arrasadas por el vólculo y lo mismo las escuelas, y se abren tres calzadas ó caminos á cuyas orillas han de establecerse todas las suertes de terrenos de labor.

Hechos ó accidentes varios.—El 2 de Octubre llegó á esta Isla el vapor de guerra inglés Pioneer que habia salido de Hong-kong el 18 de Agosto en demanda de la Isla de San Agustín, una de las carolinas donde habian quedado 21 individuos de la barca mercante inglesa Norma, naufragada en los arrecifes de aquella Isla y cuyo capitán y parte de tripulación fueron auxiliados por este gobierno y remitidos á Manila en primero de Mayo por el bergantín Siglo de Oro. Dicho vapor llegó á la Isla de San Agustín y no halló naufragos que abandonaron la Isla el 21 de Agosto con direccion á las Palas en una embarcacion que habian construido con los restos del naufragio de su buque todo segun aparecia de un documento hallado en la Isla, dentro de una botella cerrada que encontró la gente del vapor.

Con el fin de salvar aquella misma gente no habiendo podido conseguirse por el Gobernador de estas Islas que fuesen á recogerlos ni el bergantín Siglo de Oro ni el Hero de la Isla de Sandwich que estaba en Abril, en el puerto de Apra, promovió el mismo Gobernador la reforma y armamento de la lancha de la barca Norma que trajo á esta Isla de Guam al cajitán naufragó y parte de su gente, y en 13 de Junio se dió á la mar aquella lancha en demanda de la Isla de San Agustín, pero hallando vientos desfavorables tardaron un mes en alcanzar las Carolinas al Sur de Guajan y se fueron corriendo para el Este siempre con vientos contrarios hasta que escaseando de víveres y no hallando en las Carolinas ningunos que les ofreciesen confianza para conservarse mas de cuatro ó cinco días se dedicaron á regresar á Marianas y arribaron á Saipan el 14 de Agosto y de allí á Guajan el 29 del mismo mes, habiendo hecho con una embarcacion de unas 4 toneladas 2 travesías una de ida y otra de vuelta de mas de 400 millas cada una de golfo y habiendo ganado por entre las Carolinas mas de dos grados de longitud. La tripulación se componia de William Mann inglés que mandaba, John Hall, alemán, piloto, Timoteo Manis, americano naturalizado en Guam, Benedicto Camacho y José Manibusan, naturales de Guam y Antonio Esteves carolino cristiano, vecindado en Saipan, todos los que regresaron en buena salud justificando en esta expedicion que no faltan en Macinas animos esforzados como el de Mariano Arisquitán para esponerse á los peligros del mar por la salvacion de sus semejantes.

Noviembre.—El 3 pasó frente á la bahía de Agaña una fragata rumbo al Oeste que por ir muy distante no fué reconocida. El 4 murió de repente un chino hallándose trabajando en un arrozal en el sitio de Mazo.

El 22 se experimentó un vólculo que destechó varias casas y destruyó el trozo de camino en la playa de Nagas entre esta ciudad y el puerto, sacando de su sitio varios puentes del mismo camino. Hizo tambien algunos averías á un parao del comun de Rota que se hallaba varado en la playa frente á Agaña.

Diciembre.—5 se sintió un temblor á las doce y siete minutos del día.

Enero.—15 se volvió á destruir por fuertes mares el terraplen del camino del puerto en el sitio de Nagas, recién reparado despues del vólculo del 22 de Noviembre.

Febrero.—El 9 de Febrero por la noche naufragó en la costa Oriental de Guajan cerca del pueblo de Inarajan la banca de la Isla de Rota, nombrada San Francisco, que habia salido de Agaña para su destino y no pudiendo cojer la hija perdió las velas y el timon y se estrelló en la costa ahogándose el patron, el piloto y un marinero de la embarcacion y dos mugeres y un niño, todos naturales de estas Islas y el último hijo del español europeo D. Francisco Suarez, sargento retirado de artillería vecindado en esta ciudad y actualmente alcalde de la citada Isla de Rota.

Marzo.—10 se ha varado en la costa de Pago el careca de una ballena muerta, al parecer abandonada por algun buque pescador.

El 25 de Marzo fundió en la bahía de Agat el vapor inglés de guerra de 500 caballos Sphinx pidiendo práctico y en el mismo día se trasladó al puerto de Apra, trayendo á su bordo 21 hombres salvados en la Isla de Ruc ó Hergulan una de las carolinas, y que eran de la tripulacion de la Norma en cuya demanda habia salido dicho vapor de Hong-kong el 7 de Diciembre. Los dichos naufragos habian tocado en aquella Isla de Ruc en número de 22 y fueron despojados por los naturales pero sin otro daño y se embarcaron todos en el Sphinx, sobre el cual falleció uno de muerte natural. Con ambos buques han mediado las mas cordiales relaciones durante su visita á estos puertos, habiéndose provisto el segundo de todos los víveres que ha querido para su travesía pues llegó á esta Isla con solo tres días de provisiones, el 5 del corriente dió la vela para su destino de Hong-kong.

El día primero del que corre llegó el bergantín español N. Lepanto con el correo de esa capital.

La mouson de buques balleneros ha sido escasa pues los pocos que han tocado han sido casi todos sobre bordos frente de Agaña.

En Saipan hubo mayor concurrencia y desde el fondeadero cogieron siete ó mas ballenas, ocurriendo en una de ellas la desgracia de perecer un piloto sumergido por la misma ballena, envuelto en la leña ó cuerda del arpon; varios otros botes fueron hechos pedazos pero su gente recogida por los demas.

Agat.—En Noviembre se cayó el puente del río inmediato al pueblo, se destechó la iglesia, la cocina de la casa real, parroquial, las escuelas y las sembras se destruyeron.

El 13 de Diciembre se quemó una casa.

Umata.—Con el vólculo de Noviembre derribó un puente y se llevó el almacén palay del comun.

Inarajan.—Con el vólculo se cayó el puente de Acifallan y la escuela y se llevaron las avenidas las balzas de los rios de Tarofoto é Iliz.

Precios corrientes.

Table with columns: Item, Price. Includes Maiz, tinaja de 16 gantas, Palas, cavan de 25 idem, Cocos, ciento, Aceite, botella, Camote, quintal, Leña, carretada 6 quintales, Medida, 8 pies por 4 por 4 en la playa del puerto, Limones, ciento, Cajales, ciento, Plátanos, racimo.

NOTA.—Todo este tráfico es meramente interior pues nada se exporta ni se encuentra en cantidades para ello á escepcion de la leña que es para proveer á los buques.

Movimiento marítimo del puerto de Apra.

BUQUES ENTRADOS.

Día 2 de Octubre de 1861.

De San Agustín, vapor de guerra inglés Pioneer.

Idem 25 de Marzo de 1862.

De Carolinas, vapor de guerra inglés Sphinx.

NOTA.—Los buques que tocaron en la bahía de Agaña han estado manteniendo sobre bordos hasta su salida.

BUQUES SALIDOS.

Idem 6 de Octubre de 1861.

Para Hong-kong, vapor de guerra inglés Pioneer.

Idem 5 de Abril de 1862.

Para Hong-kong, vapor de guerra inglés Sphinx.

Agaña 9 de Abril de 1862.—Felipe de la Corte.

Distrito de Lepanto.

Novedades desde el día 19 al 26 de Abril.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Han terminado los trasplantes de los semilleros de tabaco, y principian los cosecheros á cortar las primeras hojas azonadas. La siembra del palay está concluida y se espera una regular cosecha.

Obras públicas.—Se acopian materiales para la construccion de un cuartel de tablo, en el sitio de Manesyan, y reparacion de la casa real. Los polistas han suspendido los trabajos en el camino central, dedicándose esclusivamente al cuidado de la siembra del tabaco, por exigirlo así lo adelantado de la cosecha.

Precios corrientes.—Arroz limpio de la cosecha anterior, 3 ps. 12 1/2 céntimos.

Cayan 26 de Abril de 1862.—El Comandante P. M., Jorje Navarro.