





AFRICA.

A continuación insertamos una curiosa carta del campamento de Tetuan, que publica La Epoca. CAMPAMENTO DE TETUAN 16 de Febrero de 1860. Según estaba anunciado, han vuelto á nuestro campamento los mismos moros que nos visitaron anteriormente. Entre dos y tres de la tarde llegaron á la tienda del conde de Reus, en sus caballos...

les se advertían los grados de riqueza de los que allí descansaban. Los mas eran anchos divanes de cal y canto, blanquecinos; otros estaban limitados por una murallita, y los mas pobres señalados con piedras. Me aparté, por fin, de este lugar, para mí siempre respetable, y entré en Tetuan. De pronto me pareció que me habia quedado medio ciego; que á mis pulmones no los enviaban mas que gas sulfúrico para respirar... Vacilé, pero al fin me atreví á continuar mi peregrinación. Miré los edificios y hallé mudas paredes, con ventanillos como los de las garitas, con puertas y entradas raquíticas y miserables. Me perdí por aquello que no sé si llaman calles, y llamé á un hebreo, que al verme gritó saludándome: «Viva España y su compañía! ¡viva la Reina de los españoles!»

- 9. Aleman. 9. Danés.
10. Portugués. 10. Aleman.
11. Griego. 11. Portugués.
12. Ruso. 12. Austriaco.
13. Toscano. 13. Turco.
14. Austríaco. 14. Español.
15. Danés. 15. Romano.
16. Napolitano. 16. Napolitano.
17. Turco. 17. Griego.
18. Sueco. 18. Ruso.
19. Suizo. 19. Sueco.

No en todos vemos cumplida la ley establecida por Dupontés; pero esto depende de circunstancias especiales que constituyen excepciones sin desmentir por eso la regla general. Bien á las claras resulta, por ejemplo, que el suizo, siendo el último en la escala de contribución, es casi el primero en la del comercio; el anséata figura en primera línea como comerciante, aunque es el tercero como contribuyente, lo cual es debido á la libertad de las transacciones. Repárese que las cuatro naciones mas débiles en población, la Holanda, la Bélgica, la Suiza y las ciudades anseáticas son precisamente las que marchan al frente de los negocios.

De sus observaciones deduce Dupontés que la cuestión en materia de impuestos no está en el quantum, sino en el uso y formación de ese quantum, en la fuerza comparativa de bienestar, de orden, de seguridad, de instrucción, de goces artísticos, de elevación intelectual y moral que su parte de impuesto saca cada individuo. Dejemos á Dupontés explicarse él mismo, porque es imposible mejorar sus consideraciones.

«El impuesto, ha dicho el economista Bastiat, es entre la sociedad y el Estado un verdadero cambio de servicios fundado en el consentimiento mútuo de una y otro. Los funcionarios, en efecto, es decir, la administración pública, la magistratura, el clero, el ejército, los grandes cuerpos políticos, trabajan para satisfacer las necesidades morales y materiales de los contribuyentes, como estos trabajan para remunerar los servicios de los funcionarios. Oigamos ahora lo que decía recientemente con este motivo uno de los maestros de la ciencia económica. El hombre, como ser social, experimenta cierto número de necesidades colectivas que no pueden ser satisfechas por la industria privada. Es menester que se encargue de ello el Estado, cuyos servicios no pueden ser mas gratuitos que otro trabajo humano. Si la seguridad reina; si la industria puede desarrollarse sin recelo á la violencia; si la propiedad prospera al abrigo de la ley, de la fuerza pública organizada, lo debemos al Estado, mediante el sacrificio de una parte de nuestros bienes destinados á salvar el resto.»

«Por gravoso que sea el impuesto para la mayor parte de las clases, es menester convenir en que, considerado bajo el punto de vista filosófico, semejante tributo pagado á la civilización, en el fondo bien poca cosa!—¡Qué natural de la Nueva Celandia, que salvaje de la Papusia, trasladado á una de nuestras grandes ciudades, no quedaria maravillado al ver (sin hablar de otra cosa que de los resultados materiales exteriores, únicos susceptibles de llamar la atención) el orden, el aseo, el abastecimiento alimenticio asegurado, entre nuestras inmensas aglomeraciones de población, el asperón ó el asfalto extendidos bajo sus plantas, el gas derramando la luz sobre su cabeza, el agua prodigada en cada esquina, y tantas otras ventajas materiales del orden social, obtenidas al precio de una débil cuota que en sus selvas representaría quizás uno ó dos centenares de nueces de coco!»

VARIEDADES.

EL IMPUESTO QUE PAGA CADA EUROPEO.

El famoso economista Chemin-Dupontés, es uno de sus muchos trabajos estadísticos, se dedicó á comparar el comercio exterior de las diferentes naciones europeas con el impuesto, deduciendo de sus estudios que los países que menos cargas públicas tienen son en general los que mas comercio hacen, habida proporción al número de sus habitantes. Según dicho autor, las contribuciones de todas las naciones europeas en junto ascienden á mas de 28.000.000 de reales, y toca á cada cabeza por término medio 103 reales, 47 céntimos al año. La importancia de los cambios internacionales llega á 98.800.000.000, y corresponde á cada individuo 364 reales y 57 céntimos. Ese impuesto medio se resuelve como lo demuestra el estado que vá á continuación en una cotización anual cuyo máximo es de 225 reales 57 céntimos, y el minimum 26 reales 18 céntimos, á saber:

Table with 3 columns: País, Impuesto. Ra. Cs., Comercio. Ra. Cs. Includes countries like Inglaterra, Francia, Bélgica, etc.

Promedio general. 103.47 364.57. De suerte que cada individuo, segun la nacion á que pertenece, se clasifica del siguiente modo segun la mayor suma de impuestos que paga.

- En cuanto al impuesto de mayor ó menor. 1. Inglés. 2. Francés. 3. Hanséata. 4. Holandés. 5. Piamontés. 6. Belga. 7. Español. 8. Romano. En cuanto al comercio de mayor á menor. 1. Hanséata. 2. Suizo. 3. Belga. 4. Holandés. 5. Inglés. 6. Francés. 7. Toscano. 8. Piamontés.

CORREOS DEL INTERIOR.

SALEN.

El de Cavite. Todos los dias á las once de la mañana. El de Bulacan. Los martes, juéves y domingos á las diez de id. El de la Pampanga y Bataan. Los juéves y domingos á las seis de id. El de la carrera general del Norte. Los lunes á las cinco de la tarde, comprendiendo las provincias de Bulacan, Pampanga, Pangasinan, Union, Ilocos Sur, Ilocos Norte, Nueva Ecija, Nueva Vizcaya, Isabela, Cagayan, Zambales, Bataan, Abra; y los distritos de Lepanto, Bontoc, Tiagan, Benguet, Principe y Tarlac. El de la carrera general del Sur. Los miércoles á las cinco de la tarde, comprendiendo las provincias de la Laguna, Batangas, Mindoro, Tayabas, Camarines Sur, Camarines Norte, Albay, Léite, Samar y los distritos de Morong, Masbate y Ticao, Infanta y Burias.

NOTAS.

Las cartas para Cavite se recogen del Buzon del Vivac y Santa Cruz á las diez de la mañana y del de la Administracion, á las diez y media. Para Bulacan á las nueve y nueve y media de la mañana. Para la Pampanga y Bataan los dias anteriores á las salidas, á las siete y nueve de la noche. Para las carreras generales á las cuatro y cuatro y media de la tarde de los mismos dias de las salidas.

ENTRAN.

El de Cavite. Todos los dias entré cuatro y cinco de la tarde. El de Bulacan. Lunes, miércoles y viérnes al mediodia. El de la Pampanga. Los martes y viérnes al mediodia. El de la carrera general del Norte. Los viérnes, entre seis y siete de la mañana. El de la carrera general del Sur. Los martes á la misma hora.

CORREOS PARA LAS PROVINCIAS MARITIMAS.

Buques anunciados. Para Hilo. El bergantin-goleta Consolacion. Por esta via se manda la de Isla de Negros, Antique, y los distritos de la Concepcion y Escalante. Para Dumaguete. Goleta Aurora. Para Cápiz. Goleta Dorotea. Por esta via se manda la de Antique.

Para Cebu. Los bergantines-goletas Santa Rita y Petrona. Por esta via se manda la de Bohol, Surigao y Bislig. Para Misamis. El bergantin-goleta Cantabria.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Mañana martes 8 del actual á las diez de ella pide visita de salida la barca española Encarnacion, para el puerto de Hong-kong, y para dicho punto y Macao saldrá el miércoles 9 el bergantin Lepanto, segun avisos recibidos de la Capitanía del puerto. Manila 7 de Mayo de 1860.—El Administrador general, Sebastian de Hazañas.

Se ha recibido en esta Administracion correspondencia de las provincias marítimas durante la semana próxima pasada Cebu, Surigao, Bislig y Cápiz. Manila 7 de Mayo de 1860.—El Administrador general, Sebastian de Hazañas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO. HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

SALIDAS DE ALTA MAR.

Para Hong-kong, fragata española Tetuan, su capitán D. Antonio Juanal, con arroz, y de pasajeros 2 chinos. Para Boston, id. americana Nautilus, su capitán D. Elias Chivid, con 15 individuos de mar; con efectos del país. Para Hong-kong, id. francesa Julie, su capitán Dapaiste, con 13 individuos de mar; con arroz. Para su destino, vapor de guerra inglés Serpiente, su comandante el teniente de navío Mr. Keney. Para id., id. id. Maj Benjal Steames, su comandante el teniente de navío Mr. C. E. Neyes. Para Zamboanga y Davao, goleta núm. 172 Lusitano, su patron Antonio Jacinto; y de pasajeros el M. R. P. Fr. Manuel Puento del orden de Recoletos, D. Antonio Elviro, y 2 chinos.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Gasan, panco núm. 340 San José, en 3 dias de navegacion, con 53 piezas de camagon, 35 picos de abacá quilot y 300 cestos de brea; consignado á D. Juan Saez, su patron Tomás Roldan. De Cápiz, goleta núm. 87 Veles, en 7 dias de navegacion, con efectos de su procedencia; consignada al patron Domingo Maquinto. De Ilocos Norte, panco núm. 347 Esperanza, en 20 dias de navegacion, con 400 cavanes de cal, 100 id. de arroz, 100 cestos de id., 30 piezas de cueros y 20 cerdos; consignado al patron Márcos Escobal. De Pangasinan, pontin núm. 205 Sta. Librada, en 6 dias de navegacion, con 850 cavanes de arroz, 130 pilones de azúcar y 4 cerdos; consignado al patron Marcelino Sison. De id., id. núm. 215 Purísima Concepcion, en 6 dias de navegacion, con 400 cavanes de arroz y 1098 pilones de azúcar; consignado á D. Antonio Ayala, su patron Gabriel Reyes. De Luban, id. núm. 224 San Joaquin, en 3 dias de navegacion, con efectos de su procedencia; consignado á D. Felix Sta. María, su patron Evangelista Mercado. De Union, panco núm. 151 Sta. Bárbara, en 10 idas de navegacion, con efectos de su procedencia; consignado á D. Francisco Mortera. De Ilocos Sur con escala en Zambales, pontin núm. 63 San Antonio, en 4 dias de navegacion del último punto, con 800 cavanes de arroz, 1500 cestos de camote, 100 id. de panocha, 100 piezas de cueros y 25 cerdos; consignado á D. Márcos Alegre, su patron Pedro Aboag. De Taal, panco núm. 410 Paz, en 3 dias de navegacion, con 77 bultos de azúcar, 200 picos de cascalote y 41 cerdos; consignado al patron Leocadio Agoncillo. De Calatagan, goleta núm. 110 Francisco Vicente, en 2 dias de navegacion, con efectos de su procedencia; consignada á D. Antonio Ayala, su patron Eustaquio Villares.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Albay, bergantin núm. 14 Betis, su capitán D. Ramon Arruti. Para Ilocos Sur, panco núm. 2 Carmen, su patron Isidro Verona. Para Tayabas, pontin núm. 144 San Pioquinto (a) Sin Rival, su patron Dámaso Salvo. Para Pangasinan, pontin núm. 211 Egipto, su patron Severino Gavartega. Para Zambales, panco núm. 344 Santo Cristo, su patron Biviano Aragonés. Para Banton, id. núm. 457 Santa Rita, su patron Fulgencio Tabacio. Para Cápiz, goleta núm. 80 Camila, su patron Hilario Nepomuceno, y de pasajeros D. Francisco Abarquero y Abarquero subteniente del Tercio de Policia de Romblon, y D. Felipe Ruiz. Para Léite, bergantin núm. 37 San Juan, su patron Ramon Estrada, y de pasajeros D. Luis Arteaga y 4 chinos.

VIGIA DE MANILA.

DIA 7 DE MAYO DE 1860.

El Corregidor, á las tres y veinticinco minutos de ayer tarde. Los dos vapores de guerra ingleses salientes, se hallan á 25 millas O. N. O. A las cinco, la atmósfera nublada, viento N. E. fresquito y maretta del viento. El Corregidor, á las seis, viento E. fresquito y maretta del viento. Una goleta y un bergantin-goleta entrantes al parecer de provincias, se hallan próximos á la boca grande. Al amanecer de hoy, la atmósfera despejada, viento y mar calmosos; y en la exploracion una goleta entrante de provincia, próxima á fondear en la barra. Otra goleta y un bergantin tambien entrante de provincias, á 5 y 6 millas O. N. O. de la misma. El Corregidor, á las ocho y veinticinco minutos de esta mañana, viento E. flojo y mar llana. A las doce, la atmósfera acalajada, viento N. ojo y mar llana.

De otra correspondencia que publica La España Médica, tomamos los siguientes párrafos: «Después de haber visitado por asuntos del servicio al Sr. D. Angel Saleta, crucé las últimas puertas del castillo, fuera de la ciudad, y ví gran número de sepulcros diseminados, segun los cua-

