

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

www.ejercito.mde.es • Año III • N° 26 • Agosto de 2017

UN GRAN ESFUERZO LOGÍSTICO





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 26 • Agosto 2017

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Subdirector:

Carlos Martín

Jefa de Redacción:

Rosabel G. Cañas

Fotografía:

Jesús de los Reyes, Ángel G. Tejedor e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Eurostar Media group

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (jefa de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<http://www.ejercito.mde.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

La Brigada Logística, a vanguardia

NACIONAL 12

En misión permanente

La frontera avanza en el desierto

En vigilancia

100 años de historia de un interventor

Los cadetes se mojan por Mali

Fijando el rumbo

INTERNACIONAL 39

Sin perturbar a la serenísima

Sveiki

En Letonia no hace frío

ENTREVISTA 53

Eugenio de Mora

HISTORIA 60

Un militar leal a Isabel II

CONOCER A... 65

Vidas paralelas

Foto de portada: BRILOG

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del Jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME) para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

PRIMER PLANO



LA BRIGADA LOGÍSTICA, A VANGUARDIA

 Por Clara Beni

 BRILOG / RAAA 73





La primavera y los primeros días del verano han sido de intensa actividad para la Brigada Logística, que ha desarrollado importantes actividades, incluidas las de despliegue y repliegue de material y personal, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras

CURSO DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL EN SENEGAL

Personal de la Agrupación de Apoyo Logístico nº 41, con sede en Zaragoza, impartió un Curso de Protección Medioambiental en Bargny (Senegal) con el fin de ayudar al Ejército senegalés a implementar un Sistema de Gestión Medioambiental de acuerdo con la Norma Internacional ISO 14.001, adaptándolo a su estructura.

El curso, que se desarrolló del 6 al 23 de junio, consistió en abordar aspectos relativos al medioambiente nacional, procedimientos de identificación y protocolos

de actuación, así como módulos relativos a higiene industrial y vigilancia de la salud de OSHAS 18.001 (Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo). Al curso concurren diez militares senegaleses, previamente seleccionados, que participaron con interés y entusiasmo.

Se formó a diez militares para implementar un Sistema de Gestión Medioambiental en el Ejército senegalés

CALOG-OP

El Centro de Apoyo Logístico a las Operaciones (CALOG-OP) del Cuartel General de la Fuerza Logística Operativa se constituyó en Cuartel General de la Proyección para la coordinación de todas las acciones llevadas a cabo durante el despliegue del contingente en Letonia, así como de los participantes en los ejercicios "Bright Armoured" y "Noble Jump". Dichas acciones incluyeron la acumulación previa de los materiales, su traslado a los puertos de embarque y su proyección, así como su posterior regreso a territorio nacional (en su caso). También se coordinó la proyección del personal desde los diferentes aeropuertos.



Carga de vehículos en un buque civil para el "Eagle Eye"

EJERCICIO "EAGLE EYE"

El ejercicio *"Eagle Eye"*, de defensa aérea y de control del espacio aéreo nacional, se desarrolló a finales de junio.

La labor logística se organizó en tres etapas: la primera, de generación de fuerzas y despliegue; la segunda, de ejecución de todas las misiones planeadas en respuesta a la crisis generada; y, por último, el repliegue de todo el material. El Grupo de Apoyo a la Proyección,

de la Agrupación de Apoyo Logístico nº 11 (Madrid), participó en el embarque marítimo de varias unidades de Artillería Antiaérea (RAAA 73 y RAAA 74), en un buque civil contratado por el Ejército de Tierra con destino a Puerto del Rosario (Fuerteventura). Por su parte, las Unidades de Apoyo a Terminal se encargaron de la coordinación y documentación necesaria entre las distintas autoridades civiles y militares que participaron en el embarque.

EJERCICIO "FIRST DEFENDER"

El Grupo Logístico III/61 (Álava) participó, por primera vez, en el ejercicio LIVEX "First Defender" del Regimiento de Defensa NBQ "Valencia" nº 1, que tuvo lugar en el campo de maniobras de Bétera (Valencia). El Grupo Logístico desplegó un equipo de mantenimiento y recuperación de vehículos y un equipo para el establecimiento de un Centro de Entrega Avanzado (CENAV). Fue la primera vez que se estableció una Unidad Logística de Apoyo Directo en ambiente NBQ, lo que puso de manifiesto la dificultad de la realización de las tareas logísticas de abastecimiento y mantenimiento en ambiente contaminado, y sirvió para identificar diferentes lecciones para mejorar la instrucción del Grupo Logístico III/61.

El equipo de Mantenimiento estableció un Punto de Recuperación en ambiente NBQ, en apoyo a un escuadrón de Caballería, con cometidos de recuperación de vehículos que pudieran sufrir cualquier tipo de incidencia. Por su parte, el equipo de Abastecimiento estableció un CENAV para, una vez realizada la descontaminación completa, volver a capacitar para el combate al personal descontaminado, dotándole de su equipo individual y de combate.

Se comprobó la dificultad del abastecimiento y mantenimiento en ambientes contaminados





Momento en el que el material logístico y los vehículos zarpan con destino al país báltico

MISIÓN EFP LETONIA

El material logístico de apoyo y los vehículos militares que participan en la operación “Presencia Avanzada Reforzada” (eFP, en inglés) de la OTAN en Letonia embarcaron, el 6 de junio, en el puerto de Vigo.

Más de un centenar de vehículos, entre los *Pizarro* y los carros *Leopardo 2E*, zarparon con destino Letonia. Esta es la primera vez que España despliega, en una misión el exterior, vehículos mecanizados y acorazados. En la operación eFP participan alrededor de 300 militares españoles,

la mayor parte de la Brigada “Extremadura” XI. Cerca de un centenar pertenecen a la Unidad Logística de la operación, compuesta por personal de la propia Brigada “Extremadura” XI (Badajoz), y a la que aportan personal la AALOG 61 (Valladolid), la AALOG 11 (Madrid) y la AALOG 41 (Zaragoza).

El contingente español se encuadra en un Batallón liderado por Canadá. La base donde se emplaza el contingente está en la ciudad de Adazi, próxima a Riga, la capital del país báltico.

EJERCICIO "NOBLE JUMP"

El traslado de 350 legionarios y de un centenar de vehículos (que forman parte de la VJTF 2017) desde Almería hasta Rumanía conllevó una importante y compleja operación logística que se organizó en tres fases.

La primera fue la carga de vehículos y material —VAMTAC, *Lince*, camiones y ligeros— en el buque *El Camino Español* del Ejército de Tierra, amarrado en el puerto de Almería y con destino al de Alexandrópolis, en Grecia.

Paralelamente, los conductores y escoltas viajaron en avión para estar presentes en el desembarco, en el que conta-

ron con la ayuda de las Fuerzas Armadas griegas, la policía local y las autoridades portuarias locales. Después hicieron más de 1.000 kilómetros por carretera, atravesando Grecia, Bulgaria y parte de Rumanía, una distancia que completaron en tres días, divididos en seis columnas de marcha.

La tercera fase fue la proyección del resto de la fuerza mediante vuelo directo a Rumanía.

El "Noble Jump" buscaba comprobar la capacidad de despliegue rápido de la "punta de lanza" de la OTAN en la zona de operaciones asignada.





EJERCICIO "BRIGHT ARMoured"

La Brigada Logística también trasladó a Italia el material que precisaba el Subgrupo Táctico Mecanizado español integrado en la Brigada Mecanizada "Ariete", generadora de la Brigada de la Fuerza de Muy Alta Disponibilidad (VJTF) de la OTAN en 2018, para el ejercicio "Bright Armoured", que se desarrolló en el mencionado país alpino, del 19 de junio al 1 de julio.

El 7 de junio, en el puerto de Castellón, embarcaron en el buque civil *Caribana Express* 48 vehículos: entre ellos, 10 vehículos de combate *Pizarro* y 11 Transportes Oruga Acorazados (TOA) M-113, además de vehículos logísticos y contenedores con diverso material. El traslado y embarque de los citados vehículos y materiales fue llevado a cabo por la Unidad de

Apoyo al Despliegue —con personal del Grupo Logístico III (Álava), perteneciente a la AALOG 61, y personal del Grupo de Apoyo a la Proyección, de la AALOG 11, todos ellos integrados en la Brigada Logística—. El Elemento de Apoyo Nacional proyectado a Italia estuvo compuesto por personal de la AALOG 21 (Sevilla), que se encargó de organizar el desembarque de material en el puerto italiano de Marghera y su traslado a las instalaciones militares de "La Comina" y al campo de maniobras de "Cellina Meduna", en Pordenone.

En este ejercicio tomaron parte un total de 170 militares españoles, de los cuales 140 pertenecían a la Brigada "Guzmán el Bueno" X (Cerro Muriano, Córdoba) y otros 30, a la AALOG 21. **T**

NACIONAL

En misión permanente	13
La frontera avanza en el desierto	20
En vigilancia	24
100 años de historia de un interventor	29
Los cadetes se mojan por Mali	32
Fijando el rumbo	36



EN MISIÓN PERMANENTE



 Por Beatriz Gonzalo

 RAAA 73 / RAAA 74 / RAAA 94

CÓMO PROTEGERSE FRENTE A UNA AMENAZA QUE LLEGA CAÍDA DEL CIELO? Una parte de la respuesta a esa pregunta la tienen en el Mando de Artillería Antiaérea, puesto que este Mando del Ejército contribuye a la defensa y seguridad del espacio aéreo nacional de forma ininterrumpida. Lo hace median-

te la aportación permanente de una Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) al Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA), creado en 2012 como aglutinador de la acción conjunta de las Fuerzas Armadas.

La UDAA asignada al MDOA, a diferencia de las que se constituyen para la realización de ejercicios y actividades de instrucción y adiestramiento, mantiene su carácter operativo, y es activada varias veces al año para comprobar y mejorar la integración conjunta de todos sus componentes.

La última activación del primer semestre fue en la isla de Fuerteventura, del 24 al 30 de junio, en el ejercicio "Eagle Eye". También fue la última para la UDAA que lidera el Grupo de Artillería Antiaérea (GAAA) I/73, ya que el mando va rotando entre las distintas unidades del MAAA cada seis meses. Este Grupo aportó el mando y control, el núcleo logístico de la organi-

zación operativa, así como una batería de cañones 35/90 y misiles *Aspide*.

La UDAA se completaba con una Batería *Nasams*, del Grupo II/73, otra *Mistral*, del Regimiento de Artillería Antiaérea (RAAA) nº 71 de Madrid, una Batería *Hawk*, perteneciente al GAAA II/74 de Sevilla, y medios de la Unidad de Transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea. Esta integración de medios con distintas características y alcances es lo que garantiza el poder hacer frente a diversos tipos de amenaza. Además, en esta misión los artilleros no están solos: cuentan con los radares fijos del Escuadrón de Vigilancia Aérea (EVA) del Ejército de Aire.

TODOS PARA EL MDOA

Además, junto con la UDAA forman parte del MDOA, de manera permanente, una Fragata F-100 de la Armada y cazas del Ejército del Aire (en esta ocasión, fueron seis aviones cazabombarderos F-18 del Ala 46). Estas unidades forman parte del Núcleo de Fuerza Conjunta 1 —que depende del Estado Mayor de la Defensa— para operaciones permanentes. Todas ellas deben mantener un grado de disponibilidad que, en el caso de la UDAA, es de 5 días, lo que significa mantener al personal perfectamente instruido y dispuesto para ser desplegado en cualquier punto nacional.

Dentro de las posibilidades que hay de despliegue en territorio nacional, puede que las Canarias, por su condición insular y su mayor distancia de la Península, sea el lugar que presente mayores retos. De ahí el plus de interés que tenía realizar esta activación en Fuerteventura, ya que era la primera en las islas afortunadas. Y el éxito ha sido doble: por un lado, porque ha quedado demostrada la capacidad del Ejército de Tierra de trasladar su UDAA hasta cualquier punto donde fuese necesaria su aportación; y, por otro, porque se consiguieron establecer todos los enlaces para tener integrada la UDAA, tanto internamente —con los distintos sistemas de armas— como externamente —con el Sistema de Mando y Control del MDOA—, durante toda la fase operativa.



APROVECHAR ESFUERZOS

Esta última activación del MDOA coincidió con varios ejercicios liderados y coordinados por el Ejército del Aire para la defensa aérea y el control del espacio aéreo nacional. En el transcurso de los mismos, se llevan a cabo misiones defensivas como respuesta a incursiones y movimientos de aeronaves no identificadas, con el objetivo de adiestrar y evaluar la salud del Sistema de Defensa Aérea.

Entre ellos, cabe destacar el ejercicio “*Sirio*”, el más importante de defensa aérea que se realiza en España y que se desa-

¿QUÉ ES UNA UDAA?

Una Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) es una organización operativa de composición heterogénea bajo un mando único en la que se aglutinan diversas capacidades para la defensa antiaérea que aportan los sistemas de armas que la integran. Su composición es variable en función de la necesidad operativa y debe ser capaz de responder a diferentes tipos de amenaza, por lo que se barajan medios con diferentes alcances y se emplea, en cada caso, el sistema que responde mejor.

rolló en la Península y el archipiélago balear del 22 al 30 de junio. El "Sirio" tiene como objetivo comprobar los planes de defensa aérea existentes y activar de forma completa el Sistema de Defensa Aérea del territorio nacional para comprobar que todos los elementos que lo componen actúan de forma coordinada.

Además de las unidades de Tierra, participan otras de la Armada y del Ejército del Aire, a las que también sirve para reafirmar su interoperabilidad de acuerdo a los estándares conjuntos y aliados, y como adiestramiento del combate antiaéreo que emplearán cuando apoyen a las organizaciones operativas terrestres.

Dentro de su ejecución, y con la filosofía de rentabilizar al máximo los esfuerzos logísticos y los vuelos de los aviones, se incluyó la actividad táctica "Ramstein Guard", centrada en el adiestramiento en ambiente de guerra electrónica. Por este

mismo motivo es por el que se hizo coincidir el "Eagle Eye" con el ejercicio "DACEX", el ejercicio anual de defensa del espacio aéreo del archipiélago canario, que tuvo lugar del 27 al 30 de junio.

OTRA UDAA EN LANZAROTE

Mientras la UDAA asignada al MDOA desplegaba en Fuerteventura, una segunda lo hacía en Lanzarote para la ejecución del "DACEX".

Generada por el Grupo de Artillería Antiaérea I/94 del Mando de Canarias, integró una Batería *Mistral* del Regimiento de Artillería de Campaña nº 93, y elementos CIS (Sistemas de Telecomunicaciones e Información) de la Compañía de Transmisiones nº 16 del Batallón de Cuartel General de la Brigada "Canarias" XVI.

Su cometido durante el ejercicio, en el que se planteó la puesta en marcha de un plan de contingencia frente a la de-



claración de una crisis, fue el de proporcionar apoyo mutuo y masa de fuego, y se centró en la defensa antiaérea a muy baja, baja y media altura de los puntos y zonas designados de la isla de Lanzarote; el Núcleo de Mando y Control, situado en el aeródromo militar de la isla, el Núcleo de Fuego, situado en el Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 22, y el Núcleo Logístico, situado en la sede de la Unidad de Apoyo a la Proyección.

Durante todo el ejercicio se prestó especial atención a las medidas de enmascaramiento y ocultación y a las medidas de protección de la fuerza, tanto en el contexto táctico como en las actividades y movimientos reales, entre los que se incluyeron los cambios nocturnos de asentamiento. Se evitó al máximo que los movimientos y ejercicios afectasen a la población y se extremaron las medidas de protección al medio ambiente. **T**








LA FRONTERA AVANZA EN EL DESIERTO



 Por Clara Beni

 BRI II / BRI XII



Como la situación internacional no permite descartar una futura intervención en zonas desérticas o semidesérticas, el Ejército de Tierra también se vuelca en el adiestramiento en este tipo de ambiente. Por parte de la División "San Marcial", en 2014 se comenzó a gestar un ejercicio, denominado "Frontera Avanzada", que en 2016 tuvo su primera edición. Este año se ha desarrollado la segunda, del 2 al 14 de julio, en el Centro de Adiestramiento "San Gregorio" (Zaragoza). En ella han participado 300 militares y material procedentes de las cuatro Brigadas que componen la División y del Regimiento de Caballería "España" nº 11 (Fuerza Terrestre). Para llevar a cabo esta preparación, las unidades recurren a la experiencia acumulada por el Ejército de Tierra en zonas como el Sáhara, Irak o Afganistán, desde 1974 hasta nuestros días.

Los objetivos principales han sido, por un lado, probar los materiales principales y, por otro, practicar tácticas, técnicas y procedimientos del combate en desierto.

Este año, con relación a las plataformas (*Leopardo, Pizarro, VEC, Centauro, TOA* y *VERT*) se probaron materiales como designadores láser, cámaras de visión lateral, pértigas cortahilos, rejillas modulares (de protección frente a cohetes contra carro), paneles para disminuir la firma térmica (sobre el lateral para disimular la firma del tren de rodaje y los bujes) y botellas precargadas de aire comprimido para limpiar los filtros. En cuanto a armamento, se testaron bocachas apaga-llamas y visores de puntería; respecto al equipo, monos ignífugos, chalecos porta-placas y cascos de kevlar con interfonía.

En lo relativo a tácticas, técnicas y procedimientos se practicó el combate de en-



Nacional

cuentro al amanecer o atardecer, para aprender a buscar el sol de espaldas; movimientos diversivos levantando nubes de polvo o con luces por la noche, para distraer al enemigo del esfuerzo principal; o incursiones buscando la sorpresa.

Se puso en práctica la cooperación interarmas —Infantería Mecanizada/Acorazada, Caballería, elementos de observación de Artillería y Zapadores—, que fue de gran provecho, pues, en algunos casos, no es muy común, y permitió sacar el máximo de las mejores características de cada Especialidad Fundamental.

La principal conclusión a la que se llegó es que es necesario seguir experimentando, ya que queda demostrado de qué manera las altas temperaturas afectan a la electrónica, a los motores y a las tripulaciones. También se constató la idoneidad de las soluciones encontradas en lo relativo a la firma térmica y la limpieza de los filtros.

Finalmente, se comprobó la ventaja que supone disponer del sistema de mando y control BMS en la realización de misiones complejas que escapan a la visión directa del jefe.▀



En el ejercicio se instruyeron en movimientos diversivos, levantando nubes de polvo



En Viator se practicó la recuperación de vehículos bajo fuego enemigo

JORNADAS DE COMBATE EN DESIERTO

En las instalaciones de la base "Álvarez de Sotomayor" y en su campo de tiro y maniobras en Viator (Almería) se celebraron, del 10 al 14 de julio, unas Jornadas de Combate en Desierto organizadas por la Brigada "Rey Alfonso XIII", II de la Legión. Estuvieron enfocadas a formar a personal de las diferentes unidades de la División "Castillejos" en este ambiente.

Las jornadas fueron impartidas por personal instructor perteneciente a la Bandera "Colón", VIII de la Legión (del Tercio "Don Juan de Austria"), siendo su director el capitán Fernández. Se trató de un ejercicio de formación de formadores (*train the trainers*), en el que se adiestró a los jefes de sección y de pelotón de las unidades de la BRI II, además de otras de las Brigadas "Almogávares" VI y "Galicia" VII.

Las sesiones han sido fruto de enseñanzas y procedimientos extraídos de jornadas de trasvase de conocimientos realizadas con unidades que han desplegado en misiones de este tipo, así como distintas publicaciones del Ejército. Los objetivos perseguidos fueron dar a conocer las generalidades de las operaciones en el desierto, las acciones militares tácticas de apoyo, el empleo de medios aéreos y la incidencia del ambiente desértico en el combatiente y en los medios.



EN VIGILANCIA

El Regimiento de Caballería "España" nº 11 muestra las capacidades que ofrece la primera Sección de Exploración y Vigilancia dotada con VERT, un referente dentro del Ejército, en un ejercicio real en "San Gregorio" con 30 vehículos y más de 150 personas

 Por Beatriz Gonzalo Iván Jiménez (DECET)

Hay resultados que no son fruto de la casualidad, sino que llevan detrás mucho trabajo y esfuerzo. Bien lo saben *los fénix* del Regimiento de Caballería "España" nº 11, la unidad piloto de desarrollo del programa del Vehículo de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT). Por eso, lo que vivieron el 21 de junio fue una «explosión de satisfacción», en palabras del jefe del Grupo "Numancia" y director del ejercicio, teniente coronel Blanco. Después de casi dos años de dedicación, tenían la oportunidad de mostrar a lo más granado del Ejército y de la industria las posibilidades que ofrece una sección de estos vehículos en plena acción.

Fue durante la demostración que realizaron en "San Gregorio", la primera de una Sección de Exploración y Vigilancia (SEV) al completo. Tras una labor intensa con mejoras casi diarias, en cercana cooperación con expertos del Mando de

Transmisiones, del sistema BMS (*Battlefield Management System*) y las empresas Navantia y Urovesa, el resultado se ponía a la vista de todos. «Se expusieron las capacidades del VERT en un ambiente táctico y en diferentes situaciones, y los asistentes vieron en directo el potencial del vehículo», añade.

Pero esto es sólo un punto y seguido. El trabajo continúa. Actualmente está en proceso de definición la necesidad operativa del jefe de sección, que cuenta con un VAMTAC del modelo largo al que se le han incorporado diversos medios radio para que pueda gestionar la información y tener enlace. Y pronto llegarán los primeros VERT de serie, que son los que conformarán las secciones SEV del futuro (puesto que la primera la componen el VERT demostrador, el prototipo y dos preseries), que llegarán a las unidades de Caballería del Ejército para incorporarlas a la nueva era tecnológica. **T**

✓ SEGUIR A UN CONVOY...

... y transferir la información entre sectores de observación. En estos casos, los VERT deben dedicarse sólo a observar y será el jefe de la Sección el que gestione la información, como se efectuó en la demostración.

✓ PERFECTO PARA OPERACIONES

Los VERT demostraron que tienen mucho potencial para ir a operaciones, puesto que el escenario en el que actuaron se caracterizaba por la porosidad de fronteras, existencia de espacios vacíos y amenaza híbrida. En un contexto de este tipo, la obtención de información es crucial.

✓ COMPLEMENTARIEDAD

Con otros medios como los Sistemas Aéreos Tripulados de forma Remota (RPAS); una vez detectados los objetivos por los VERT, el jefe de la partida solicitó al puesto de mando de grupo que confirmase la actitud y entidad de la amenaza con los RPAS.



DE CABALLERÍA Y CON CABALLERÍA

Para aportar lo máximo, lo ideal es que la SEV forme parte de una unidad de reconocimiento de Caballería (integrada en un escuadrón). De esta forma, la protección a los vehículos cuando estén realizando labores de observación siempre se la va a dar su propia unidad, que puede ir agregada a otras.

VER SIN SER VISTO

El VERT puede desplegar su mástil telescópico por encima de una cota y observar mientras permanece oculto a ojos del enemigo. Además, es muy silencioso en su avance, como tuvieron la oportunidad de comprobar los asistentes a la exhibición, cuando se encontraron uno de estos vehículos junto al Puesto de Mando sin que ninguno se hubiese percatado de su presencia.

TRANSFERENCIA DE OBJETIVOS...

... de nivel grupo a nivel escuadrón, para que sean monitorizados por elementos terrestres como el VERT. En un momento dado del tema táctico, los objetivos fueron transferidos del nivel grupo al nivel partida (equivalente a un escuadrón, en ejercicios) y se reorientó el despliegue. El jefe de la SEV localizó los objetivos, informó al jefe de partida y localizó la amenaza en el BMS.

✓ AYUDA A LA TOMA DE DECISIONES

Cuando la sección de VERT detecta que un carro enemigo se dirige hacia el escuadrón, su jefe informa y localiza la amenaza en el BMS. El jefe de partida valora la situación y decide emplear al pelotón de Defensa Contra Carro para contrarrestar la amenaza.

✓ DETECTAR OBJETIVOS LEJANOS

Gracias a la superioridad de la optrónica con respecto a otros materiales en dotación en el Ejército, el jefe de la sección identificó objetivos situados a 12 kilómetros de distancia, los localizó en el BMS y mostró imágenes adicionales.



100 AÑOS

DE HISTORIA DE UN INTERVENTOR

 *Por Felipe Pulido*



Muy pocos pueden contar cosas del Ejército con tanto recorrido como él. Y es que la historia del coronel interventor Enrique Suárez Martínez (Linares, 1917) es centenaria. El 23 de julio cumplió 100 años de edad y *Tierra* no podía dejar pasar la ocasión de felicitarle y recordar su trayectoria militar, memorias que le han acompañado durante toda su vida. Padre de dos hijos, abuelo de dos nietos y bisabuelo de otros dos, conserva con la energía y la lucidez que los años no le han quitado innumerables anécdotas de su trabajo como interventor .

No eran tiempos fáciles en 1941. España acababa de terminar la guerra que enfrentó a unos españoles contra otros. El país atravesaba duros momentos, marcados por el hambre y la escasez. Pero el protagonista de esta historia fue fiel al

sueño que tenía desde la infancia: «Quería ser militar».

Con ese compromiso estuvo seis meses en la Academia General Militar de Zaragoza y completó sus estudios de Intervención Militar en Madrid. Su primer destino fue Sevilla, donde estuvo seis años, y conoció a la que sería su esposa y madre de sus hijos. Como si hubiera caído sobre él la flecha de Cupido, vio el amor pasar por la puerta del Casino Militar y supo que sería para siempre. Su unión ha resistido a todo. Incluso, en una ocasión, casi les cuesta una sanción un pequeño beso en el emblemático Parque de María Luisa, en Sevilla. Pero lo cierto es que pudieron con todo y ya van camino de celebrar 70 años juntos.

Más tarde, con sus dos hijos ya nacidos, se marchó a Burgos y, después, a Madrid,





donde completaría el resto de sus años en el Ejército como interventor militar y, también, como profesor de Mercantil en la Academia de Interventores. Su trabajo consistía en inspeccionar la administración y los movimientos económicos del Ejército de Tierra, así como la labor de notaría militar. También ejerció como interventor de la Escuela de Guardias Civiles.

Hoy, a sus 100 años de edad, todo son buenos recuerdos de la milicia. «Jugando con compañeros al fútbol de delantero hice innumerables amistades», recuerda. Y entre aquellas amistades forjó una buena relación con el que fue después jefe de la Casa de Su Majestad el Rey, teniente general Sabino Fernández Campo (que fue nombrado primer conde de Latores, por el Rey don Juan Carlos). Mientras Suárez estaba de interventor en Santa Bárbara Industrias Militares, en Madrid, Fernández Campo ejercía el

puesto de interventor para toda España. Son muchas las anécdotas que comparte con sus familiares y amigos de sus más de 36 años activo en el Ejército como interventor, tal y como señala su nieto Manuel Enrique Hernández: «Desde pequeños hemos valorado el Ejército tal y como nuestro abuelo nos ha enseñado». En palabras del protagonista de esta historia, «la milicia es la institución más necesaria e indispensable de cualquier Estado, y el Ejército de Tierra español es un orgullo y un ejemplo que ningún país podrá igualar». Son palabras de la experiencia, del paso de los años, de una vida dedicada al Ejército.

Rodeado de su familia y de tantos y tantos recuerdos, que diez décadas han dejado, no ha perdido la energía y la vitalidad. Al soplar las velas le pide al destino vivir 100 años más y que sus seres queridos puedan llegar a su edad con la misma energía que él mantiene aún. **T**

LOS CADETES SE MOJAN POR MALI

✍️ *Por Clara Beni*

📷 AGM



Un grupo de cadetes de la Academia General Militar han cruzado el Estrecho de Gibraltar a nado para recaudar fondos, que se destinarán a sufragar un proyecto solidario en Mali

Un fuerte viento de Poniente, contracorrientes, bancos de medusas, 32 kilómetros de travesía, calambres... Todos estos obstáculos tuvieron que salvar la dama (DC) y los siete caballeros cadetes (CC) y alféreces cadetes (CAC) de la Academia General Militar (AGM) que atravesaron el Estrecho de Gibraltar a nado, el 8 de julio, encabezados por uno de sus profesores, el capitán Egea.

Pese a todo lo anterior, y a no ser nadadores profesionales como los demás que intentan el paso del Estrecho o haber tenido que compaginar los entrenamientos con la actividad académica los meses precedentes, lo lograron. Cinco horas y media después de haber partido de Tarifa arribaban a la playa de La Ribera, en Ceuta. Y es que la motivación estaba por encima de los inconvenientes y fatigas, pues el proyecto *Construir futuro, Mali*, dependía de ellos.

Gracias a su proeza, se construirá un centro educativo multifuncional en la región maliense de Kati. Allí, los Misioneros de África (Padres Blancos) se dedican a luchar contra el analfabetismo y a cubrir las necesidades básicas de una población en situación de pobreza extrema. Con su colaboración, Cáritas Castrense coordinará la gestión de los fondos recaudados gracias al reto de este grupo de futuros oficiales del Ejército.

«Soplaba poniente y eso animaba la velocidad. Llegamos, incluso, a alcanzar los 8 km/h, un ritmo bestial. Lo malo es que levantaba oleaje y el recobro se hacía muy difícil para remontar las olas. No obstante, en los sucesivos avituallamientos que recibíamos desde la embarcación, nos animábamos al comprobar que las millas pasaban entre estos altos técnicos. A su vez, la costa de inicio se alejaba y podíamos avistar la africana», relata el capitán Egea.

Por suerte, la gente de ANAA (Asociación de Natación de Aguas Abiertas de Ceuta) los llevó por buenas corrientes, ya que conocen bien el Estrecho. Aún así, llegando al Puerto de Ceuta, el tráfico era excesivo y un mercante de grandes dimensiones hizo que Seguridad Marítima los embarcara para bordearlo. Después pudieron seguir según lo previsto. Tenían por delante afrontar el Foso de Ceuta, recorrido por una fuerte corriente en sentido contrario a su avance. «Hubo momentos en que creíamos que no seríamos capaces de atravesarlo», admite el profesor.

Sin embargo, el caluroso apoyo de la ciudad de Ceuta y tener al alcance de la mano la consecución de semejante desafío hizo que los nueve bracearan como nunca, pese al ataque implacable de las medusas. Llenos de picaduras, finalmente, pusieron rumbo a meta a lo largo de 300 metros que recuerdan como «gloriosos». **T**



Un grupo de ceutíes anima a los alumnos y al profesor de la AGM desde tierra



Ha sido muy duro, aunque los cadetes estaban psicológicamente preparados para un infierno. La causa hizo que el cansancio quedara por debajo del umbral de motivación

Capitán Egea
Profesor AGM



LAS AYUDAS Y COLABORACIONES

El proyecto del centro multifuncional en Kati contempla la construcción de un colegio, talleres, comedores y un pozo de agua por un valor de 23.600 euros.

- El Corte Inglés: 1.800 euros (también colaboró comprando los neoprenos de los nadadores).
- BBVA: 2.000 euros.
- CONICO: 2.000 euros.
- Donaciones recaudadas en la playa de Ceuta: 2.000 euros.
- AVOCO Comunicación ha proporcionado camisetas a mínimo coste, con cuya venta se esperan recaudar 9.000 euros.
- ANAA: ha sufragado, prácticamente, todos los gastos de organización de la travesía.
- Donaciones particulares a través de Cáritas Castrense: resto del importe.



De izquierda a derecha y de arriba a abajo, los nueve nadadores y el suplente:
 CC Vazquez,
 CC Fuentes, CC Fernández Souto,
 capitán Egea,
 CAC Rodríguez Mallorquín,
 DC Cerezuela,
 CC Péramo, CC Garre, CAC García Albalad, CAC Hinojosa

FIJANDO EL RUMB

✍️ Por Beatriz Gonzalo
FOTOS: JDR (DECET) / JLC (ERS)



No sabían ni dónde ni cuándo, pero sabían que querían ser parte de ello. Con ese espíritu acudieron un grupo de 80 jóvenes de entre 16 y 17 años a la Academia de Infantería de Toledo, del 23 al 26 de junio, para enfrentarse a la fase de selección de la última expedición de *España Rumbo al Sur*, que parte hacia el continente africano alrededor del 10 de agosto.

Este proyecto, dirigido a jóvenes, ha contado desde sus inicios con el apoyo del Ejército de Tierra, que ha colaborado cediendo instalaciones y personal voluntario para la organización de actividades durante las 11 ediciones que lleva en marcha (contando las de su antecesora, *Madrid Rumbo al Sur*). En este caso, la Academia toledana ha sido escenario de la primera fase de la nueva aventura, la que sirve para poner a prueba la resistencia

de los aspirantes a formar parte de la expedición. Entre ellos, algunos que querían repetir experiencia, como el sevillano José Perea o la tarraconense Mar Borrás. El primero ya fue *rumbero* —como se conoce a los participantes— el pasado año, y reconoce que la expedición fue un «punto de inflexión en su vida». De ahí las ganas de repetir, las mismas de Mar, que cree que todos los jóvenes deberían hacer algo así «al menos una vez en su vida».

Para Miguel Montalvo, de Madrid, que se había apuntado por su afición al deporte, lo que más le ha llenado de esta fase han sido «las personas», una impresión que comparte con Belén Santos, también madrileña, sorprendida de «los lazos y la confianza» que ha llegado a tener con muchos de sus compañeros, en tan sólo tres días de convivencia. ▀

UN VERANO DIFERENTE

España Rumbo al Sur es una invitación a los jóvenes para vivir un verano diferente, alejados de la comodidad, los amigos de siempre y la familia, y apostar por una aventura en la que se fomentan valores como el esfuerzo personal, el trabajo, el estudio, la perseverancia y el respeto al otro y a lo diferente.

Pero se trata de un viaje solo apto para valientes «que se atreven a vencer los prejuicios, los miedos hacia lo desconocido y lo diferente», explica su director, Telmo Adaz.

El programa, pionero y único en el mundo, busca sensibilizar a toda la sociedad, y en particular a los jóvenes, en el fomento de buenos valores a través de la acción directa, el esfuerzo y el trabajo sobre el terreno.



UN VERANO DIFERENTE

La preparación para esta particular expedición combina la asistencia a talleres y conferencias sobre los más diversos temas —como cultura de Defensa, geoestrategia, cooperación internacional, salvamento, supervivencia, o el hambre y los conflictos en África, entre otros—, y pruebas de aptitud y físicas. Respecto a estas últimas, varios sargentos alumnos de la Academia de Infantería apoyaron a la organización impartiendo clases de orden cerrado y ayudando a los chicos a pasar la pista de aplicación. Estos también realizaron pruebas de agua en la piscina del centro y una carrera de orientación nocturna por el campo de maniobras “Los Alijares”.

La disciplina y el régimen de vida de los aspirantes a rumberos durante esta fase fue muy similar a la militar, logrando despertar más de una vocación.

Nacional



Los jóvenes tienen que demostrar una buena forma física y resistencia



INTERNACIONAL



Sin perturbar a la serenísima	40
Sveiki	44
En Letonia no hace frío	48



SIN PERTURBAR A LA SERENÍSIMA

La Fuerza de Muy Alta Disponibilidad de la OTAN para 2018, que cuenta con un Grupo Táctico mecanizado español, se da cita en las proximidades de Venecia en un ejercicio para mejorar la interoperabilidad de sus integrantes



✍ Por Beatriz Gonzalo

📷 BRI X / www.all-free-photos.com

La región italiana del Véneto alberga ciudades como Padua, Verona, Vicenza o la singular Venecia, que es, además, su capital. Pero también es donde se ubica uno de los campos de maniobras del Ejército italiano, el de “*Cellina Meduna*”; este fue el elegido para reunir a los componentes de la “punta de lanza” de la OTAN para 2018 y poner a prueba la compatibilidad de sus medios y de sus métodos de trabajo.

Fue en el contexto del ejercicio “*Bright Armoured*”, ejecutado entre finales de junio y principios de julio. «Ha sido un ejercicio orientado a cuestiones de interoperabilidad, para comprobar si los procedimientos españoles eran compatibles con los italianos y con los de OTAN», explica el jefe del Grupo Táctico mecani-

zado español, teniente coronel Villalonga. Quien lidera esta rotación de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (VJTF) es la Brigada italiana “*Ariete*”; en ella se integran, además de españoles, militares turcos (aunque éstos no estuvieron en el ejercicio).

En concreto, la Brigada X —que es la que aporta el grueso del contingente español— desplazó hasta las proximidades de *La Serenissima* —nombre que se le daba a la República veneciana durante su época de esplendor— a un Subgrupo Táctico mecanizado y al Elemento de Apoyo Nacional, formado sobre la base de la Agrupación de Apoyo Logístico nº 21. A ellos se unieron, para el ejercicio, los bersaglieri (del Regimiento homónimo) y los paracaidistas italianos, policías militares eslovenos, así como helicópteros de ataque estadounidenses y de transporte eslovenos. El resultado ha sido satisfactorio, porque se ha verificado que una unidad operativa



española puede integrarse en una italiana. «Hemos podido enlazar las radios e integrarlas en el sistema de mando y control italiano», destaca como ejemplo el teniente coronel Villalonga.

Aunque españoles e italianos no puedan intercambiar munición de Pizarro, lo que sí pueden hacer es recuperar un Pizarro con los medios italianos, que fue uno de los ejercicios que se plantearon durante estas maniobras.

Entre los ejercicios planteados para estas maniobras los participantes han recuperado un *Pizarro* con **MEDIOS ITALIANOS**

El "*Bright Armoured*" fue aumentando progresivamente su exigencia con la puesta en escena de todas las capacidades de las unidades participantes, practicando apertura de brechas, paso de obstáculos con vehículos *lanzapuentes*, recuperación y reabastecimiento de

combate, evacuación de heridos tanto por vía aérea como terrestre, maniobras ofensivas y defensivas, pasos de escalón, relevo de posiciones, reconocimientos de puntos sensibles y de rutas, con apoyo de los helicópteros *Apache*, e inserciones aéreas de unidades paracaidistas.

Para finalizar, se ejecutó un gran tema táctico combinado, con el principal objetivo de estandarizar los sistemas de mando y control, y los procedimientos de combate de la VJTF 18. Esta Fuerza, en la que el Ejército de Tierra ha estado presente desde su creación en la Cumbre de Gales de 2014 —como muestra del compromiso con la defensa común de la Alianza— muestra que sus capacidades militares están al más alto nivel en el contexto internacional.

La siguiente cita para la VJTF 2018 será en un ejercicio de Puestos de Mando y luego vendrá la evaluación/certificación de toda la Brigada, que tendrá lugar en octubre en el contexto de una nueva edición del ejercicio multinacional "*Brilliant Ledger*".**T**



FUERZA MECANIZADA

El Grupo Táctico español "*Lepanto*" está basado en el vehículo de combate Pizarro, dotado de gran movilidad, protección y potencia de fuego, e incluye también carros de combate Leopard. Los italianos, por su parte, disponen de los vehículos de combate Dardo. Juntos conforman una Fuerza que, una vez certificada, estaría preparada en los puestos de salida (no en el lugar de destino del despliegue) en un plazo de tan sólo cinco días.



La de 2018 va a ser la primera rotación de la VJTF a la que España aporta vehículos mecanizados, tras dos anteriores de fuerzas ligeras.



SVEIKI!



E

 *Por Beatriz Gonzalo*
 *PAO eFP*

ESTE SALUDO, QUE SIGNIFICA 'BUENOS DÍAS' EN LETÓN, ha sido una de las primeras palabras del idioma de sus anfitriones que han aprendido los militares españoles desplegados en la base de Adazi, en Letonia. Allí conviven, desde mediados del mes de junio, con militares de otras seis nacionalidades, en el marco de la nueva misión de la OTAN "Presencia Avanzada Reforzada" (eFP).

El grueso de la Fuerza española proviene de la Brigada "Extremadura" XI, cuyos componentes han cambiado las olas de calor del verano pacense por unas agradables temperaturas en torno a los 22°C de media. Eso sí, hay que tener siempre el impermeable a mano, porque la lluvia llega de repente y sin previo aviso, algo

que sucede pocas veces en Badajoz, o en otros escenarios como Irak o el Líbano a los que estaban acostumbrados. Pero este no es el único detalle de su vida cotidiana que ha cambiado, ni la única anécdota que ya tienen para contar los integrantes del contingente español a sus familiares y compañeros...**T**

UNA (MINI)TORRE DE BABEL

En el Batallón Multinacional en el que se integra España hay militares de Canadá —que lo lidera —, Albania, Eslovenia, Italia y Polonia; todos ellos están en la base de Adazi, donde también trabajan soldados letones. Esto ha convertido en algo natural el hecho de que en todos los lugares de paso de la base se hable en varios idiomas, como muestra de compañerismo y camaradería. No obstante, el inglés es el idioma que se impone para trabajar, en las reuniones y planeamientos.



LOS QUE CANTAN

La primera vez que una sección española entró cantando a la base de Adazi, cuando venían de realizar una carrera continua en su hora de instrucción física —que llevan a cabo a diario, igual que si estuvieran en la base "General Menacho" de Badajoz—, levantaron gran expectación. Esta práctica, tan común en las unidades españolas, no es tan habitual en otros Ejércitos.



PARA DESCONECTAR

Entre las actividades de moral y bienestar se encuentran clases de bailes latinos, que imparte un militar español, clases de idiomas, proyección de películas, o la disposición de gran variedad de material deportivo y de musculación. Pero la que tiene más seguidores es el ciclismo. En la base hay bicicletas disponibles y existen rutas establecidas, de gran belleza por la mezcla de bosques y lagos que ofrecen las inmediaciones de la base.

GASTRONOMÍA

En la cultura gastronómica letona es habitual encontrar pescados, bien ahumados o cocinados, carnes muy condimentadas —casi siempre acompañadas de guisantes, champiñones y patatas—, y ensaladas ¡pero sin aliñar!

Son grandes aficionados al queso, que suelen tomar en casi en todas las comidas, y a los postres. Los más apreciados son los que se elaboran con hojaldre, a los que añaden frambuesas o arándanos. Bon appétit!





ALOJAMIENTOS

La base de Adazi está inmersa en un proceso de remodelación para poder dar cabida a las tropas multinacionales, que superan el millar de efectivos. Aunque las obras comenzaron antes del despliegue — en el caso de España, se desplazó hasta allí personal del área de infraestructuras—, no ha dado tiempo a tenerlo todo terminado, y a día de hoy se sigue trabajando para tener listo cuanto antes el edificio de alojamientos.

Hasta ese momento, los españoles están divididos entre unas tiendas modulares y un edificio de la base. Las tiendas (en la imagen superior) las ha proporcionado Canadá. Son completamente nuevas, están hechas de un buen material y cuentan con sistema de calefacción, necesario para hacer frente a las temperaturas bajo cero que se registran en el país báltico durante el invierno. En el edificio actual hay habitaciones para doce ocupantes; en el nuevo, serán de 4.

EN LETONIA NO HACE FRÍO

Ante la necesidad de equipar a los militares desplegados en el país báltico de cara al invierno, la Dirección de Adquisiciones, junto con el Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia, han desarrollado nuevas prendas que, combinadas con otras ya existentes, protegerán suficientemente del frío a los soldados españoles

 por Clara Beni

 Ángel G. Tejedor (DECET)





DOTACIÓN POR PERSONA

Composición del equipo completo (prendas de nuevo desarrollo y prendas ya existentes en el equipo de montaña)

- Traje interior abrigo (2 unidades/ persona)
- Uniforme de campaña para frío (1 unidad)
- Jersey forro polar (1 unidad)
- Chaquetón y pantalón para frío (1 unidad)
- Calcetín de montaña (6 unidades)
- Bota para frío (1 unidad)
- Gorro para frío extremo (1 unidad)
- Bufanda tubular (1 unidad)
- Guantes/manoplas (1 unidad de cada)
- Máscara de neopreno (1 unidad)
- Suplemento de saco (1 unidad)
- Gafas de ventisca (1 unidad)



GORRO PARA FRÍO EXTREMO

Prenda en tejido polar con membrana cortaviento. Idónea para usar incluso debajo del casco de combate. Proporciona protección ante situaciones climatológicas adversas, especialmente con viento.

GUANTE TÁCTICO POLAR

Guante con gran dexteridad (nivel de destreza que permite al usuario); en tejido polar de poliéster con membrana, con propiedades de protección térmica, al corte y a la perforación, mediante piel sintética siliconada. Consigue mantener el calor a bajas temperaturas, permitiendo realizar actividades en las que se necesite mantener el tacto. Para actividades más estáticas se recomienda el uso de la manopla de montaña con su sotoguante, que proporciona aislamiento térmico por debajo de los -5°C .



BUFANDA TUBULAR

Prenda sin costuras, en tejido de punto de poliéster hueco tipo coolmax con propiedades antibacterianas y de secado rápido. Está pensada para su uso tanto en estático como en actividad intensa, ya que evapora rápidamente el sudor.

BOTA

Bota de media caña en piel flor, impermeable transpirable, con forro de cuatro capas para mantener la protección térmica. La suela es tipo "vibram", antideslizante. Dispone también de una protección de caucho en la puntera y un gancho metálico para el ajuste de la polaina. Incorpora una plantilla confort con una capa de aluminio para favorecer el aislamiento del frío. Es una bota adecuada para aguantar hasta temperaturas de -20°C sin pérdida de movilidad para el usuario.

CHAQUETÓN Y PANTALÓN PARA FRÍO EXTREMO

Chaqueta y pantalón acolchado que garantiza la impermeabilidad a la lluvia, sin perder transpirabilidad ni protección térmica. La prenda superior cuenta con capucha y con relleno de poliéster hueco. El pantalón dispone de tirantes y polainas interiores. Ambas prendas proporcionan una protección térmica a determinada temperatura según la actividad realizada (ver tabla inferior).

Tiempo de exposición	Temperatura °C
Ligera 8h	-14,5
Ligera 1h	-34
Media 8h	-36,9
Media 1h	-56



SACO DE DORMIR LIGERO

Fabricado con los mismos componentes que el saco de dotación del equipo básico, pero con menos gramaje de relleno. Puede usarse de manera independiente o unido al saco de dormir del equipo básico, con lo que se incrementa considerablemente el aislamiento térmico (ver tabla inferior).

	Saco de dormir ligero	Saco ligero + Saco de dormir EB
Temperatura de confort	13°C	-6°C
Temperatura límite	9°C	-13°C
Temperatura extrema	-3°C	-32°C



ENTREVISTA




**EUGENIO
DE MORA**

EUGENIO DE MORA

 *por Felipe Pulido / Mora de Toledo*

 *Iván Jiménez / DECET*



A man with short brown hair, wearing a white and blue checkered button-down shirt, is seated at a table. The table is covered with a bright pink tablecloth featuring a white geometric pattern of concentric triangles. He is wearing a black wristwatch on his left wrist. The background is a blurred scene of a bullfight, showing a blue and white striped cape and a bull's head. The text is overlaid on the right side of the image.

**«A UN
TORERO
SE LE
SUPONE
EL VALOR,
IGUAL QUE
A UN
MILITAR»**

E

N EL LUGAR SE RESPIRA TRIUNFO. Sobre la tierra toledana del aceite y del olivo se erige “*Villa Sedoso*”. Lleva el nombre del astado al que Eugenio Moreno (Mora de Toledo, 1975) cortó dos orejas en la Feria de San Isidro de 1998, probablemente uno de sus momentos más brillantes para él. Solo un año antes, el 7 de agosto, el torero moracho tomaba la alternativa en Toledo.

Nuestro anfitrión no tarda en aparecer. Cuando se cumplen dos décadas de aquel momento, recibe al *Tierra* en su hogar. Su mirada denota aires de temple y técnica. Por unos momentos ha dejado el traje de luces para abrir las puertas del Eugenio cotidiano, en su día a día. Su reconocida estatura toma asiento, está dispuesto a recorrer lo más alto de su trayectoria.

Han pasado 20 años. ¿Cómo recuerda el día en que tomó la alternativa?

Fue un día muy especial, de una gran felicidad, porque suponía conseguir lo que siempre había soñado desde que era un chaval. Había tenido hasta entonces una carrera muy brillante. Se cumplía el sueño de ser matador de toros, con el añadido de hacerlo en mi tierra y con un cartel muy bueno. Salió todo perfecto y corté tres orejas.

Estaban en aquel cartel grandes figuras del toreo como Curro Romero y José Tomás... ¿Qué relación mantiene con ellos?

Guardo un respeto muy grande, y mucha admiración a Curro Romero, pero sobre todo el agradecimiento de que un torero como él, tan legendario y de tantos contrastes, quisiera ser entonces mi padrino





Eugenio de Mora, durante la entrevista en su finca "Villa Sedoso", en Mora de Toledo

de alternativa. Por su parte, con José Tomás mantengo una gran amistad. En aquel momento no era la figura que ha sido con el tiempo, pero ya entonces era un torero muy importante.

Estos años dejan muchos momentos, ¿con cuál de ellos se quedaría?

Es difícil elegir uno solo, porque hay muchos. Pero si me tuviera que quedar con uno sería la Puerta Grande (de las Ventas), en Madrid en 1998. Fue otro sueño que cumplí.

¿Qué sintió al salir por la Puerta Grande?

No tiene comparación con nada. Es algo que no puedes explicar con palabras.

Cada uno dentro de su vida tiene un ideal de felicidad y yo creo que, para los toreros, no hay cosa más grande que salir por esa puerta. He tenido más tardes de triunfo, pero aquella fue especial.

¿Nació torero o se hizo después?

Los toreros tienen que hacerse con el tiempo; con la voluntad firme de que has nacido para ser torero, pero que tienes que sacar lo que llevas dentro.

Su padre también fue torero...

Mi padre fue la primera persona con la que tuve ese contacto inicial con el mundo del toro. La afición la he heredado de él. Luego, yo ya he desarrollado mis propias inquietudes. Con 12 años ya me gustaba



este mundo, pero nunca pensé que acabaría siendo torero.

¿Dónde cogió su primer capote?

En casa. Mi padre tenía capotes, muletas... desde el primer momento lo he tenido muy cercano.

¿Lleva la cuenta del número de orejas en todos estos años?

No soy metódico para eso. Mi hermana es la que está más pendiente de ello.

Estos 20 años dejan buenos momentos con Puertas Grandes y triunfos, pero ¿cuáles son los momentos más difíciles para un torero?

Cuando un torero lleva tanto tiempo tiene momentos malos muy a menudo, porque no siempre las cosas salen como te gustaría. El triunfo es algo que tienes que buscar con mucho ahínco, con mucho entrenamiento, y con mucho esfuerzo. Y viene cuando tiene que llegar. Los momentos malos vienen y no tienes por qué tener culpa, pero forman parte de la profesión.

Ante una cogida, como pudo ser la de Pamplona, ¿se replantea seguir?

Momentos de debilidad siempre tienes y piensas si merece la pena tanta lucha. Pero son momentos pasajeros que pasan. No hace falta ser torero para tener momentos duros, pero el toro está ahí y el peligro es evidente. Es lo que te gusta y es tu profesión. Mientras tengas ese deseo de seguir toreando, pueden más las ganas.

En estas dos décadas el mundo del toro ha evolucionado mucho, ¿hacia dónde camina y qué futuro tiene?

No quiero ser pesimista, pero estamos en un momento complicado. Cuando yo comencé era una época muy buena, y eso se sentía. Ahora se ha reducido el número de festejos. El toro sigue teniendo un gran interés, pero no nos podemos dormir.

¿Le queda la espinita clavada de no haber podido torear en Toledo para conmemorar la alternativa?

Sí, he hecho todo lo posible para aparecer en Toledo, pero por cuestiones que uno no puede manejar...; te queda esa amargura de, finalmente, no poder torear en esta plaza tan significativa para mí. Creo que como toledano que soy deberían haber contado conmigo en un año como este.

¿Qué retos tiene por delante?

Torear en las plazas en las que lo vengo haciendo ya es un reto que cuesta mantener.

¿Hay Eugenio de Mora para rato?

Me encuentro en un momento importante todavía, y con ánimo. Mientras siga teniendo ganas de pelear, ahí estaré, pero yo creo que otros 20 años más no creo que dure. (Risas).

¿Qué tienen en común un militar y un torero?

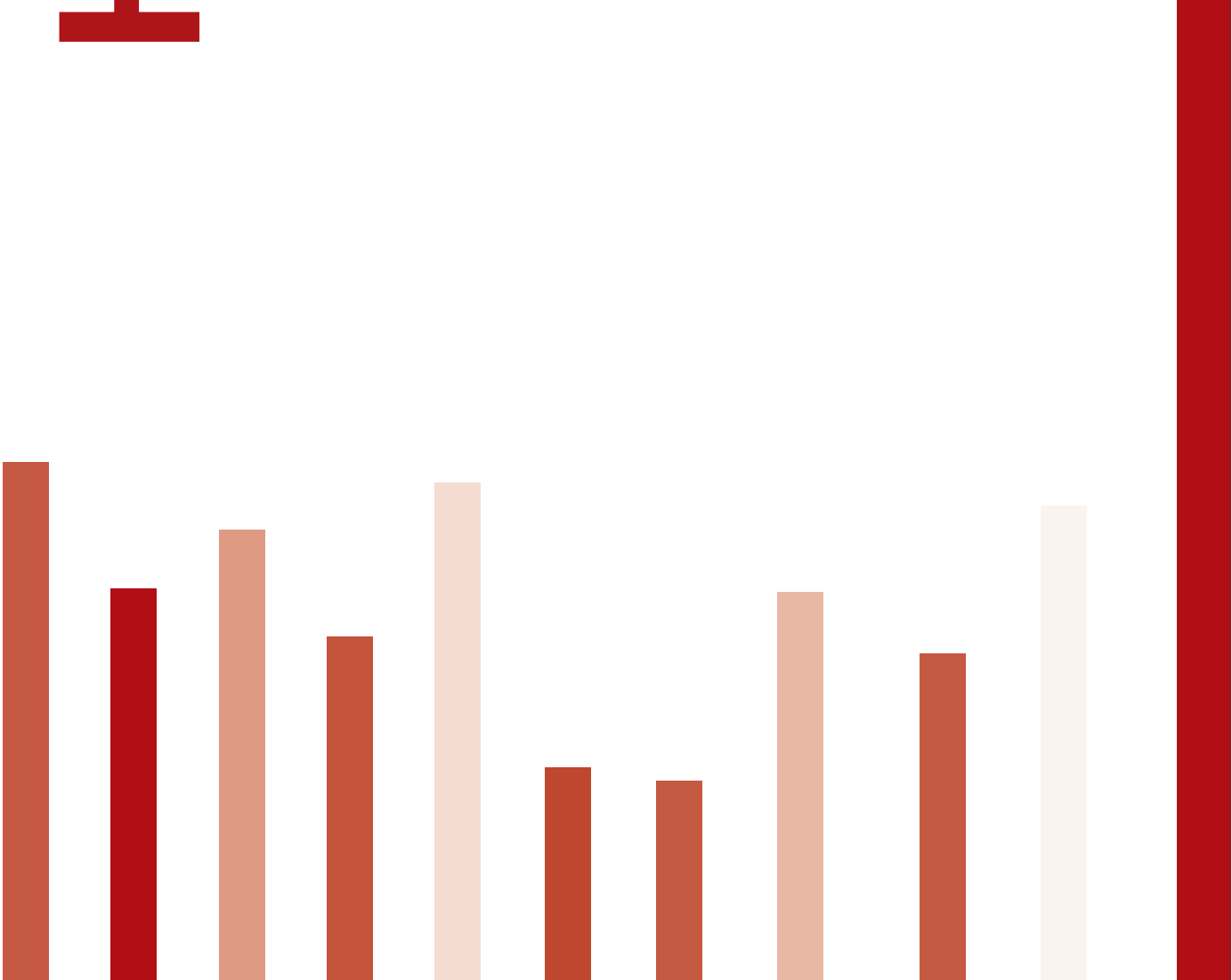
La filosofía de lo que un torero quiere conseguir se asemeja a un soldado. El torero tiene que tener esa disciplina y esa valentía. A un torero se le supone el valor, igual que a un militar.

Si tuviera que brindar una faena al Ejército de Tierra o las Fuerzas Armadas, ¿cómo sería?

Siempre me gustaría que fuera una gran faena, y sobre todo una faena en la que tuviera que echar mano de ese valor que tiene que tener un torero y que tiene ese paralelismo con la forma de vivir de un militar. **T**



HISTORIA



UN MILITAR LEAL A ISABEL II



 por Felipe Pulido / Madrid

El 5 de noviembre de 1867 fallecía en Francia el general Leopoldo O'Donnell (1809, Santa Cruz de Tenerife). Su vida finalizó en el autoexilio, donde se encontraba tras las desavenencias con el reinado Isabelino acontecidas durante su Gobierno. Pese a ello, el general se mantuvo siempre leal a la Corona.

El año en el que se cumplen 150 años de su muerte, el VI sucesor del ducado de Tetuán —del que el general fue el primer titular— y sobrino biznieto del mismo, Hugo O'Donnell, señala que su muerte fue

definitiva para el derrocamiento de Isabel II. «Pese a la ingratitud real que había determinado su autoexilio, permaneció leal y desautorizó todo intento rebelde», defiende.

O'Donnell fundó la Unión Liberal en 1858. Se trataba de un lugar de encuentro entre progresistas y moderados, acorde con las necesidades de la población. «Con el consenso como base, supuso un compromiso entre todos y consiguió una armonía y una estabilidad desconocidas desde medio siglo atrás», señala Hugo O'Donnell.

Historia

La Unión marcó, además, una pauta que luego seguirían la Restauración y el centrismo contemporáneo.

El general formó gobierno en la tercera etapa del reinado Isabelino, conocida como *El Gobierno Largo* (1858-1863). Este periodo fue conocido por su esplendor y España se colocó entre las naciones a tener en cuenta.

Además de la eminente recuperación económica, se acometieron importantes inversiones en vías férreas y el país se recapitalizó. La Armada y el Ejército se modernizaron, también la Administración se estructuró en este periodo.

Pero la figura de hombre público de O'Donnell, señala el VI sucesor del ducado de Tetuán, adquiere su verdadera dimensión no en el análisis de sus éxitos o de sus errores, en el casuismo o en el detalle, sino en el resultado general y en la comparación. «Es el genuino representante de un auténtico moderantismo que presidió toda su vida, protagonizando una etapa política entre la revolución y la reacción, en la que España se tomó unos momentos de reflexión y recuperación, desgraciadamente breves e insuficientes», expone Hugo O'Donnell. Toda su vida militar fue un continuo y exitoso

devenir de riesgos, peligros, responsabilidades y éxitos personales asumidos, desde su condición de cadete menor de edad a la de capitán general. Desde la invasión de los *Cien Mil Hijos de San Luis* a la sofocación de la sublevación del Cuartel de San Gil, pasando por la I Guerra Carlista y la Guerra de África, en la que dejó su puesto de jefe de Gobierno para asumir el mando del Ejército Expedicionario.

«Muy por encima de otros militares del momento, es el verdadero representante de los valores militares equilibrados y en armonía: inteligencia y valor, osadía y reflexión», asevera.

Esos valores hicieron, probablemente, que en los últimos momentos de su vida se mantuviera leal a la corona e intentase sofocar cualquier levantamiento. Tras su muerte, la caída de la monarquía estaría más próxima. Con Serrano al Frente de la Unión Liberal, convencida de la inviabilidad del Gobierno represivo que la había relevado, se sumaría al pacto antidinástico. En 1868 Topete, Prim y Serrano presentaban el manifiesto *Viva España con Honra*. La revolución *Gloriosa* traería consigo el exilio de la reina Isabel II. Más tarde, el 11 de febrero de 1873, tras el periodo de monarquía de Amadeo I de Saboya, se proclamaría la I República. **T**



**DECARGUE AQUÍ
LA APP ET ORIENTA**



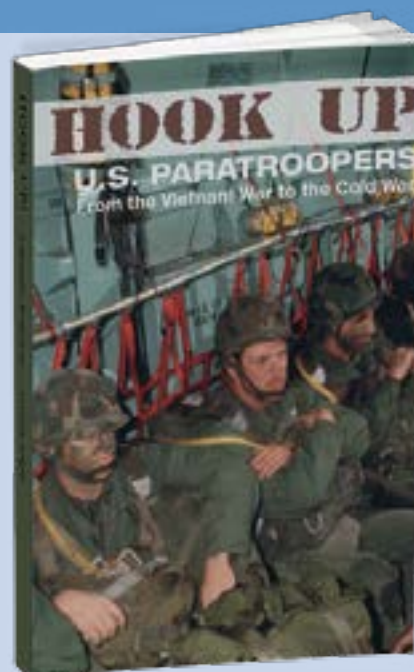
A TIRO DE LETRA...

HOOK UP

Autor: Alejandro Rodríguez y Antonio Arques

Edita: Andreas Press

Idioma: Inglés



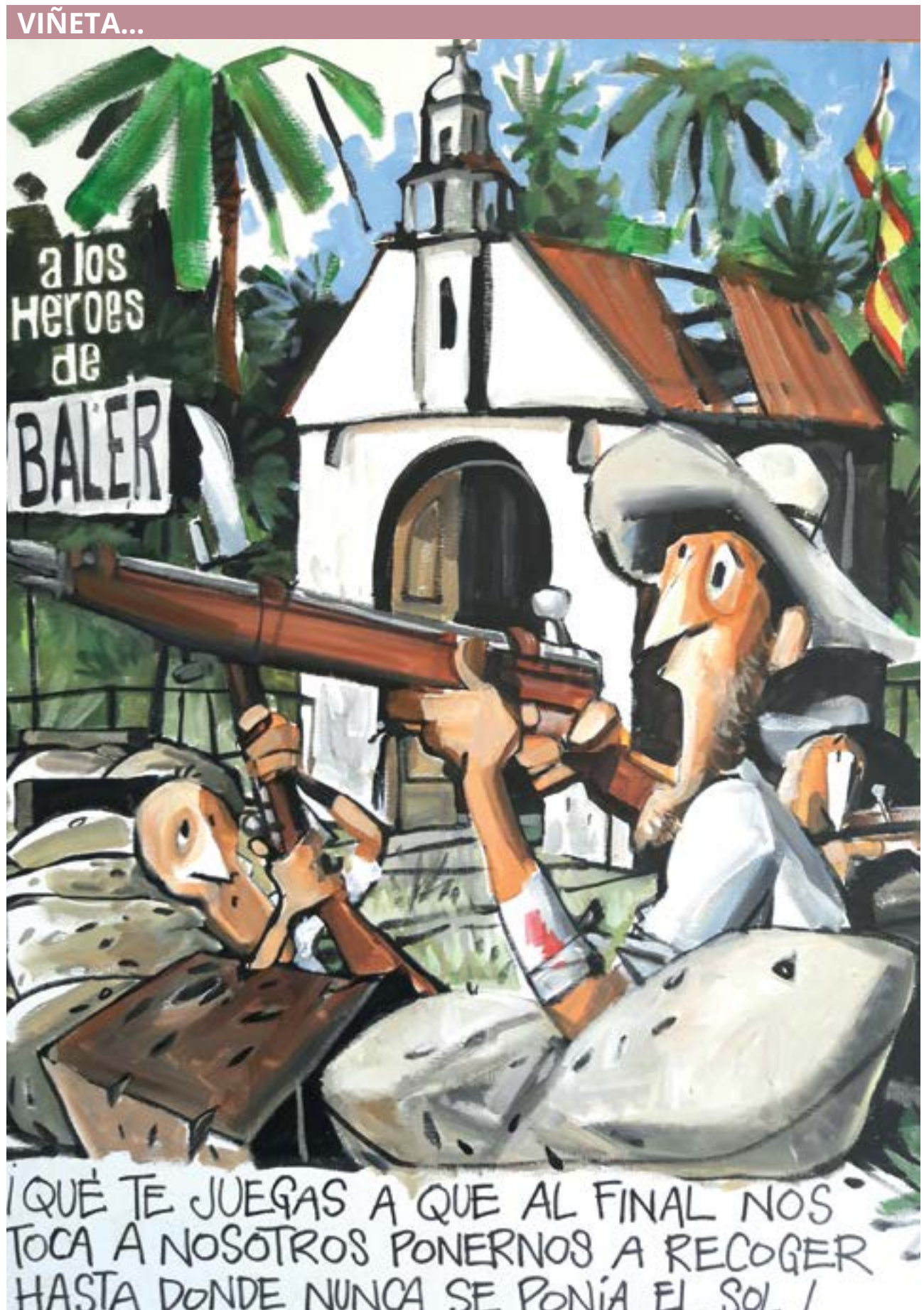
Sinopsis

El libro versa sobre los paracaidistas del Ejército de Tierra de Estados Unidos, fundamentalmente entre los años 60 y 70 (guerra de Vietnam), y recoge un enfoque especial de su equipo y las complejidades tecnológicas que siempre han generado la curiosidad y la admiración de los interesados en la historia militar.

La idea de los “combatientes del aire” dejándose caer desde el cielo podría remontarse a tiempos mitológicos, aunque el primer intento para la creación de fuerzas aerotransportadas se produjo a finales del siglo XVIII. Las primeras realmente efectivas debutaron en la Segunda Guerra Mundial, donde se logró una hazaña bélica extraordinaria.

Este volumen es el resultado de una larga, selectiva y ardua recopilación de información, por parte del brigada Alejandro Rodríguez (destinado en el Regimiento de Infantería “Zaragoza” nº 5), consiguiendo reunir una colección extraordinaria de uniformes, armas y equipo, que se recogen en las fotografías de este libro. Además, el hecho de que su autor sea suboficial paracaidista, con amplia experiencia en el terreno, ha contribuido a garantizar la fiabilidad de los contenidos del manual, que ha visto la luz en poco más de un año gracias a los esfuerzos del autor y la editorial Andrea Press.

Por último, es necesario tener presente la inestimable contribución de Antonio Arques (profesor de la Universidad de Murcia), que ha co complementado y mejorado texto y fotografías.▀



CONOCER A...



VIDAS PARALELAS



 por Clara Beni

 Jesús de los Reyes (DECET)

Son Fernández y Fernández, tenientes coroneles y hermanos; gemelos, además. El día 17, del mes siete, del año 2017 han pasado a la reserva los dos. Pero aquí no acaban las coincidencias. Sus vidas han transcurrido de forma sorprendentemente paralela desde que este par de gemelos vinieran al mundo, el 17 de julio de 1959, en Carabanchel Bajo (Madrid).

Terminando de recoger las pertenencias de su despacho en el Mando de Apoyo Logístico del Ejército, en el madrileño Palacio de Buenavista, la memoria, por sí sola, viaja hacia atrás...

«Ingresamos en 1973 en la antigua Escuela de Formación Profesional de Automovilismo del Ejército, en lo que luego fue el Instituto Politécnico del Ejército (IPE) nº 1, en Carabanchel Alto —recuerda Javier—

porque nuestra idea era, al terminar la formación, montar juntos un taller de reparación de vehículos en nuestro barrio», ríe. La hilaridad del teniente coronel por este recuerdo se debe a que ese taller jamás llegó a existir. En aquel momento, los hermanos Fernández no podían ni imaginar que el gusanillo de la milicia les picaría de tal modo que les llevaría a vivir una aventura de 44 años de servicio a España en las filas del Ejército de Tierra.



Del IPE nº 1 se fueron juntos a la Academia General Básica de Suboficiales en Talarn (Lérida), de la que salieron con el empleo de sargento en 1979. De este modo, tras un año en la Básica y dos en el IPE nº 1, se convirtieron en sargentos especialistas en

Los hermanos ingresaron en la antigua Escuela de Formación Profesional de **AUTOMOVILISMO** con la idea de montar un taller de reparación de vehículos

helicópteros y, sin transición, "volaron" a la Unidad de Mantenimiento de Aeronaves en Colmenar Viejo (Madrid), su primer

destino. En él permanecieron seis años. Allí, en las inmediaciones de la sierra madrileña, se dedicaron, sin querer, a volver loco a un capitán: «Primero iba a comer uno y después el otro, y para ir al comedor teníamos que pasar por delante del despacho de ese capitán. No entendía que, después de haber visto al sargento Fernández pasando camino del comedor y de que este le saludara, al rato volvía a verle pasar camino del comedor otra vez. Y que, encima, le saludara con toda naturalidad, ¡como si fuera la primera vez que lo veía! Un día, completamente mosqueado, el capitán me preguntó cómo era posible...», recuerda Jesús. «Como esta anécdota nos han pasado unas cuantas, aunque menos de las que la gente piensa», añade.

Inquietos y entusiastas, el par de hermanos tomó la decisión, al unísono, en 1985, de acceder por promoción interna a la Escala Especial de Jefes y Oficiales Especialistas. En 1987, los gemelos Fernández lucían dos estrellas de seis puntas sobre sus hombreras. En 2009 hicieron el curso de integración en la Escala de Oficiales del Cuerpo General del Ejército.

Tras muchos destinos, unas veces juntos y otras separados, les llega ahora el comienzo de una nueva etapa. Definitivamente, el taller de vehículos en Carabanchel no llegará. Sin embargo, entre sus ilusiones, está hacer, en comandita, el Camino de Santiago por la ruta francesa, desde los Pirineos. **T**

