

Revista de Aeronáutica

Tomo VII - Junio-Diciembre de 1941

INDICE

Editoriales

	Páginas		Páginas
España en la lucha contra el comunismo.....	447	El primer Caído de nuestra Escuadrilla de Volun-	
La Cruzada contra el comunismo.....	525	tarios	681
Los Aviadores españoles voluntarios en la lucha con-		Un año de labor.....	903
tra los Soviets.....	603		

Aeronáutica Militar

	Páginas		Páginas
Arte Militar Aéreo. — Doctrina. — Bombar-			
deo. — Tiro.		El concepto de dominio en la guerra.—General Kin-	
Doctrina de empleo (VII).—Alfonso de Orleans y		delán	825
Borbón	448	El Poder aéreo (II).—Francisco Fernández G. Lon-	
El avión de batalla.—Luis Manzanque.....	451	goria	829
Tropas paracaidistas. Infantería del Aire.—José		Hidroaviones. Su necesidad y empleo.—Carlos M.	
Muñoz Jiménez	453	R. de Valcárcel.....	836
Ataque al tráfico marítimo.—Enrique de la Puen-		El criterio de empleo de la Luftwaffe.—Mariscal	
te Bahamonde	456	Kesselring	897
Hidroaviones. Su necesidad y empleo.—Carlos M.		Doctrina de empleo (XI).—Alfonso de Orleans y	
R. de Valcárcel.....	458	Borbón	906
Doctrina de empleo (VIII).—Alfonso de Orleans y		El poder aéreo (III).—Francisco Fernández G. Lon-	
Borbón	526	goria	911
Enseñanzas de la guerra.—Angel Salas Larrazábal.	535		
Hidroaviones. Uso y empleo.—Juan Apalategui Me-		Antiaeronáutica. — Defensa antiaérea civil.	
daer	541	La Defensa Activa (II).—José Vierna Belando.....	467
Doctrina de empleo (IX).—Alfonso de Orleans y		Cuestiones de tiro antiaéreo.—Juan B. Zato.....	469
Borbón	604	Insuficiencia de la Artillería Antiaérea (EE. UU.)....	591
La cooperación en el Ejército del Aire.—Antonio		La Defensa Activa (III).—José Vierna Belando.....	619
Rueda	608	Antiaeronáutica (EE. UU.)	668
El bombardeo en picado, especialidad del Arma		Voluntarios para la D. C. A. (Inglaterra).....	669
aérea.—José Muñoz Jiménez.....	611	La Defensa Activa (IV).—José Vierna Belando.....	698
Puesto del Jefe y formación de ataque.—Emilio Ji-		Ocultación química.—Lorenzo Pérez Pardo.....	702
ménez de Ugarte.....	613	La Defensa Antiaérea (EE. UU.)	735
La Información en la guerra.—Ruiz de la Serna.....	615	La Defensa Activa (V).—José Vierna Belando.....	776
La Aviación como factor decisivo en la guerra (Es-		Hágase la luz.—Luis López-Ballesteros.....	781
tados Unidos)	673	Estudios previos al empleo de la Aviación antiaero-	
Insistiendo acerca del radio de acción de los cazas.—		náutica.—José María Aymat Mareca.....	843
Capitán Norman MacMillan.....	673		
La Aviación de Asalto no ocupa el lugar que le co-		Armamento y Equipo. — Guerra aeroquí-	
rresponde.—Capitán M. F. Zarutsky.....	674	mica.	
Doctrina de empleo (X).—Alfonso de Orleans y		Tipos de paracaídas.—José Muñoz Jiménez.....	532
Borbón	682	El ataque aeroquímico.—Senén del Oso Romero.....	547
Los servicios de combustibles y municionamiento.—		Nuevo tipo de cañón antiaéreo (EE. UU.)	591
Ramón Salas	685	Equipo del piloto (EE. UU.)	591
Hidroaviones. Su necesidad y empleo.—Carlos M.		Cañones de 37 mm. en las <i>Fortalezas Volantes</i> (Es-	
R. de Valcárcel.....	687	tados Unidos)	669
Servicio de Información del Aire.—Antonio Cores.....	695	El cañón de 20 mm. (Inglaterra).....	738
Las posibilidades militares de los aviones ligeros.—		Un curso de química aplicada a la guerra.....	888
Cy Caldwell	741	¿Nuevo proyectil antiaéreo? (Inglaterra).....	893
El poder aéreo (I).—Francisco Fernández G. Lon-		Depósito incombustible para el lanzamiento de ga-	
goria	754	solina (EE. UU.)	894
La moderna Aviación.—General Bermúdez de Castro.	760		
El bombardeo diurno.—Camilo Rougeron.....	767		
Los hidros torpederos.—A. Gaviraghi.....	818		

	Páginas		Páginas
Aviación Sanitaria.			
Instituto de Medicina Aeronáutica. Sesiones científicas	511	Aportación al estudio para la determinación del suelo en el Ministerio del Aire.—Alfredo Blasco Arnauda	720
¿Existe una gastroenteropatía profesional del aviador?—L. Pescador	635	Cambio de Mandos (Alemania).....	735
Bases Aéreas. — Dotación. — Material. — Prototipos.			
Nuevas creaciones alemanas.....	514	Mando de sectores en el mar Caribe.....	735
El motor silencioso.....	514	Cargos en la Aviación (EE. UU.)	736
Un nuevo avión popular (Argentina).....	593	Los enrolados volarán (EE. UU.)	736
Un gigante en proyecto (EE. UU.)	593	Reclutamiento de Suboficiales pilotos.....	736
Autogiros para el Ejército (EE. UU.)	594	Treinta mil pilotos al año (EE. UU.)	736
El <i>Colibrí</i> de Sikorsky (EE. UU.)	594	Nuevas Escuelas para técnicos del Air Corps (Estados Unidos)	737
La caza nocturna.—Juan Rodríguez.....	656	Oficiales para Inglaterra (EE. UU.)	737
Aviación de enlace (EE. UU.)	669	El personal americano (Inglaterra).....	737
Bases aéreas (Canadá).....	735	El Air Training Corps (Inglaterra).....	737
Se construyen 40 bases aéreas (China).....	735	El coste de la defensa civil (Inglaterra).....	738
Escuadrillas de autogiros (EE. UU.)	812	Ochenta mil hombres para las brigadas de reconstrucción (Inglaterra)	738
El <i>B-19</i> hace su primer vuelo.....	812	Más pilotos indios (Inglaterra).....	738
Un nuevo <i>super-Stuka</i> (EE. UU.)	813	Haberes de militares y militarizados en la zona de operaciones (Italia)	738
El <i>Vengeance</i> de bombardeo en picado (EE. UU.)	813	El potencial aéreo americano.—Ezio Noly.....	742
El <i>Martin B-36</i> (EE. UU.)	814	Viaje de inspección (España).....	810
El armamento de los aviones ingleses.—J. Besseler....	876	Jura de la bandera en Tablada.....	810
El motor <i>Rolls-Royce "Merlin X"</i>	883	Efectivos (Alemania)	812
Aviones <i>Curtiss</i> (EE. UU.)	969	El entrenamiento de los pilotos (EE. UU.)	812
Organización Aeronáutica. — Ejércitos del Aire. — Enseñanza. — Plantillas. — Presupuestos.			
Las Fuerzas Aéreas de la U. R. S. S.	512	Formación de una Unidad Aérea de la Marina (Estados Unidos)	812
Organización del Ministerio del Aire brasileño.....	515	La Aviación naval (EE. UU.)	813
Empréstitos de guerra (China).....	515	Este año se entrenarán 4.500 pilotos en Randolph (Estados Unidos)	813
Instrucción premilitar (Japón).....	515	Llamamiento a los reservistas.....	813
Puestos en Aviación ofrecidos por el Gobierno (Estados Unidos)	516	El Subsecretario de Aeronáutica en Marina (Estados Unidos)	813
De cómo Goering ha logrado entrenar millares de pilotos en muy poco tiempo.—Heinrich Haupt.....	517	La Aviación independiente (EE. UU.)	813
La potencia real de la U. R. S. S.	555	Aumento de pilotos (EE. UU.)	813
Entrega de títulos.....	587	Convocatorias en Aviación Militar (Francia).....	814
Entrega de diplomas de Estado Mayor.....	588	La descentralización del Mando del Cercano Oriente (Inglaterra)	814
Las Unidades de paracaidistas (EE. UU.)	591	Estudiantes aviadores (Inglaterra).....	814
Creación de una Jefatura de entretenimiento (Estados Unidos)	591	La Aviación Militar (Irán).....	814
Altos cargos (EE. UU.)	591	Efectivos (U. R. S. S.)	814
Nombramientos aeronáuticos (Inglaterra).....	592	Jerarquías aeronáuticas parlamentarias (Inglaterra).....	815
Cuerpo de Paracaidistas (Japón).....	592	La elephantiasis burocrática de la organización de los armamentos en los Estados Unidos.....	817
Presupuesto complementario (Suecia).....	592	Mandos más jóvenes en las Fuerzas Aéreas norteamericanas	892
Se considera urgente el entrenamiento en planeadores (EE. UU.)	594	Duración del servicio en la reserva (EE. UU.)	892
Técnicos de radio para Inglaterra.....	594	Las Fuerzas Aéreas del Caribe (EE. UU.)	892
Inauguración de la Escuela de Pilotos de Barcelona...	661	Seis mil millones más para rearme (EE. UU.)	892
La Agregación Aérea a la Embajada de Italia.....	662	Más centros de instrucción (Inglaterra).....	893
El potencial militar (Alemania).....	667	Nuevos Mandos del Aire (Italia).....	893
Presupuestos de Defensa Nacional (Argentina).....	667	En la actualidad hay 100.000 pilotos (EE. UU.)	894
Paracaidistas brasileños	667	Un estudio sobre la Aviación soviética.—Coronel E. A.	896
Empréstitos de guerra (Canadá).....	667	Nuestra Señora de Loreto.—A. Salvador.....	904
Organización de los Mandos (EE. UU.)	667	El Ejército del Aire celebra en toda España con suma brillantez la festividad de su excelsa Patrona, Nuestra Señora de Loreto.....	961
Más paracaidistas (EE. UU.)	667	Para la construcción del nuevo Ministerio del Aire....	968
Pilotos negros (EE. UU.)	668	Algunas cifras de efectivos (EE. UU.)	969
Cuatro mil aviones en el Ejército del Aire (EE. UU.)	668	Se incorporan a las Aviaciones del Ejército y la Marina 7.399 pilotos (EE. UU.)	969
Las nuevas Regiones Aéreas (Francia).....	668	Cruceros y viajes. — Maniobras. — Operaciones de guerra.	
Pilotos neozelandeses	670	Una formación de <i>Fortalezas Volantes</i> vuela de San Francisco hasta Hawaii (EE. UU.)	669
Inauguración de la primera Escuela de Paracaidistas (Rumania)	670	La lección de Creta.....	834
El presupuesto del Aire para 1941-42 (Italia).....	670	Política Aérea. — Aumento de Fuerzas Aéreas.	
Efectivos del Ejército del Aire (Rusia).....	670	Doctrina de empleo (VII).—Alfonso de Orleans y Borbón	448
Nuevas especialidades (Italia).....	670		
Haberes de especialistas (Italia).....	670		
Los Estados Unidos organizan su Ejército del Aire...	712		
El poder aéreo del Japón.—M. Zacharoff.....	718		

	Páginas		Páginas
Doctrina de empleo (VIII).—Alfonso de Orleans y Borbón	526	Eliminación de las líneas aéreas en Sudamérica.....	740
Pedidos del Canadá.....	595	Norteamérica triplica su producción de aviones con vistas a crear rápidamente una potencia aérea...	775
Eliminando al Eje de las líneas aéreas hispanoamericanas	595	Liquidación de encargos de guerra (Francia).....	814
Doctrina de empleo (IX).—Alfonso de Orleans y Borbón	604	El Ministerio de Defensa único (EE. UU.).....	817
Bases navales y aéreas en Groenlandia (EE. UU.).....	667	Imperialismo aéreo.—Luis López Ballesteros.....	854
Instructores americanos para el Canadá.....	668	El imperialismo americano.—G. Raineri.....	855
Adquisición de bases (EE. UU.).....	669	Un plan de defensa del hemisferio americano.—Dædalus	860
Hacia el Ejército del Aire independiente.....	669	Programa de dirigibles (EE. UU.).....	892
La Exposición de la Industria Aeronáutica (Alemania)	671	Adquisición de aeroplanos (EE. UU.).....	892
Actividades aeronáuticas (Brasil).....	671	Vuelo de entrenamiento en los Estados Unidos.....	892
La industria aeronáutica (Francia).....	672	Intercambio de Oficiales (Inglaterra).....	893
Acuerdos industriales francoalemanes.....	672	Denuncia de acuerdo (Méjico).....	894
Transportes aéreos estratégicos (Japón).....	672	Producción aeronáutica americana.....	894
Tres afirmaciones de Roosevelt.....	673	Nuevas fábricas Bell (EE. UU.).....	894
Aumento de efectivos de personal.....	674	Huelgas en la industria de armamentos (EE. UU.).....	894
Doctrina de empleo (X).—Alfonso de Orleans y Borbón	682	Desarrollo de la Panair (EE. UU.).....	894
El incremento de la Aviación (Argentina).....	735	Denegación de licencias (Brasil).....	895
La construcción de bases navales (Brasil).....	735	La insuficiencia del esfuerzo técnico-aeronáutico de Francia.—A. Charriou.....	897
Colaboración cívico-militar (EE. UU.).....	736	Doctrina de empleo (XI).—Alfonso de Orleans y Borbón	906
Economizando combustible (Alemania).....	739	Los Estados Unidos fabricarán 41.000 aviones dentro de los próximos catorce meses.—Norteamérica construirá 19.000 aviones en 1941	970
La producción de guerra (EE. UU.).....	739		
Exportación de aviones americanos en el mes de mayo.	739		

Aeronáutica Comercial

	Páginas		Páginas
Aviación Postal. — Correo Aéreo.			
Correo aéreo por "Airgraph" (Inglaterra)	596	Red aérea del S. O. (EE. UU.).....	516
Correo lanzado y recogido en vuelo (EE. UU.).....	672	Estadística de tráfico aéreo (Brasil).....	593
Estadística.—Explotación.—Tráfico Aéreo.			
Títulos de Piloto Aviador y licencias de vuelo.....	510	Adquisición de aviones (Brasil).....	593
Tráfico aéreo español en mayo y junio de 1941.....	589	Servicio reanudado (Alemania).....	595
Resumen del movimiento del tráfico aéreo en los Aeropuertos españoles en abril de 1941.....	590	Nueva línea a Singapoore (EE. UU.).....	596
Actividades de la Lufthansa en 1940.....	595	Transacciones (EE. UU.).....	596
Estadísticas del tráfico aéreo (Canadá).....	595	Nuevo servicio Nueva York-Toronto (EE. UU.).....	596
Cambio de licencias de explotación de líneas aéreas (EE. UU.).....	740	Nuevo servicio soviético.....	596
El tráfico aéreo experimenta un aumento del 35,5 por 100 en cuatro meses (EE. UU.).....	816	Itinerarios de España a América.—José Ansaldó.....	629
Tráfico aéreo (Suecia).....	816	Un servicio aéreo regular con Finlandia (Alemania).....	740
Estadística del tráfico aéreo español.....	889	Una nueva Compañía canadiense de líneas aéreas.....	740
Líneas Aéreas.—Organización.—Servicios.			
Reanudación del servicio aéreo Lisboa-Madrid-Berlín.....	511	Nuevos servicios entre Canadá y Estados Unidos.....	740
Viajes gratuitos en avión (España).....	511	Las líneas canadienses enlazan con los servicios "express"	740
		Aumento de servicios aéreos (EE. UU.).....	816
		El servicio transatlántico norteamericano.....	816
		Un nuevo servicio en el Continente africano (Inglaterra)	816
		Servicio aéreo con el viejo Continente (EE. UU.).....	895
		El sistema de las Líneas Aéreas Federales (Estados Unidos).....	895
		Oxígeno para las líneas aéreas (EE. UU.).....	895

Aeronáutica Deportiva

	Páginas		Páginas
Aero Clubs y Sociedades Aeronáuticas Deportivas.			
Canje de títulos de la F. A. I.....	589	Festivales.	
Estadística del Aero Club de Madrid.....	662	Las alas alemanas fraternizan en una gran fiesta deportiva con las alas españolas.....	887

	<u>Páginas</u>
Vuelo sin motor y aerodelismo.	
La Escuela de Vuelo sin Motor.....	509
Cómo funciona un taller de aerodelismo.....	511
Nuevos cursos de vuelos sin motor.....	732
El Cuerpo Aéreo del Partido Nacional-socialista y la Juventud Aeronáutica (Alemania).....	794
La competición de veleros de Elmira (EE. UU.).....	795
Se establece la marca nacional de distancia en línea recta para aviones sin motor (España).....	809
Se bate en España la marca nacional de duración en avión sin motor.....	810
Clausura de curso en Huesca.....	810
Nuevo concurso de aerodelismo.....	888

	<u>Páginas</u>
«Récords» Aeronáuticos.	
Los "récords" aeronáuticos.—Ricardo Munáiz.....	924
"Récords" oficiales en 31 enero 1940.....	933
Vuelos y viajes aéreos notables, no militares.	
Vuelo sin escalas con un avión deportivo (Brasil)....	593
Un vuelo de 32.000 kilómetros (Cuba).....	671
Un picado a gran velocidad (EE. UU.).....	737

Aeronáutica Premilitar

	<u>Páginas</u>
Aprendices en un campamento del Frente de Juventudes.—Manuel del Pozo Maqueda.....	485
Muchachos aerodelistas.—Obersturmführer Hass.....	487

	<u>Páginas</u>
Nuestro intercambio con la Aviación sin Motor de Alemania	638

Aeronáutica en general

	<u>Páginas</u>
Accidentes. — Seguridad. — Seguros aéreos.	
Seguro aéreo del "B-19" (EE. UU.).....	596
Infraestructura. — Fotogrametría. — Radio.	
Proyecto de aeropuerto en el aeródromo militar de Gando.—Alfredo Vegas y Salvador Alvarez Pardo.....	498
Proyecto de aeropuerto en el aeródromo militar de Los Rodeos.—Alfredo Vegas y Salvador Alvarez Pardo	574
El aeropuerto de Barcelona.....	732
El programa de construcción de aeródromos (Estados Unidos)	816
Dos mil doscientos setenta y siete aeródromos (Estados Unidos)	816
Utilización topográfica de las aerofotografías.—Capitán Dal Re.....	861
Construcción de aeropuertos (España)	968
Comercio.—Construcción.—Industrias.	
Unificación de la producción (Japón).....	516
La empresa "Construcciones Aeronáuticas, S. A." y su actual desarrollo.....	576
Exportación (EE. UU.).....	593
Aviones de materiales sintéticos (EE. UU.).....	593
Reajuste de industrias (EE. UU.).....	593
Nueva fábrica americana de aviones.....	594
El Gobierno permite la fabricación de tetramotores de transporte (EE. UU.).....	594
Producción de paracaídas (Inglaterra).....	594
Paracaídas de papel (Japón).....	594
La producción del Canadá.....	735

	<u>Páginas</u>
Un método de montaje de la casa Junkers (Alemania)	739
La producción de guerra (EE. UU.).....	739
Exportación de aviones americanos en mayo.....	739
Comienza la fabricación de globos de barrera (Estados Unidos)	813
Tres Compañías se agrupan para producir <i>Fortalezas Volantes</i>	815
La seda del Japón.....	815
Producción y consumo de aluminio (EE. UU.).....	815
La industria aeronáutica sufre una penuria de motores y hélices (Inglaterra).....	815
Fábricas militares (Argentina).....	891
Producción aeronáutica americana (EE. UU.).....	894
Producción de aluminio (Noruega).....	894
Derecho Aéreo.—Historia Aeronáutica.	
La jurisdicción aérea.—Francisco Casas.....	483
Las condiciones jurídicas de los países neutrales rodeados de territorios extranjeros, con respecto a la navegación aérea.—Dr. Santi Guido Cacopardo.....	518
Responsabilidad penal por imprudencia en los accidentes de vuelo.—Antonio Rueda Sánchez-Malo...	563
Hacia una disciplina jurídica de los inventos industriales que interesan a la Administración aeronáutica.—Luigi Candela	597
La Ley alemana de Tráfico Aéreo.—L. Tapia Salinas.....	789
Una página de Historia de la Aeronáutica... 490, 567, 655, 793,	864
Personal. — Nombramientos. — Necrologías. — Recompensas.	
El Coronel Krahmer.....	509
Movimiento de Agregados aéreos.....	509

	Páginas		Páginas
Ha muerto el Príncipe Bibesco.....	516	Zaragoza rinde homenaje a cinco aviadores a'ema-	
El Coronel Appignani.....	585	nes Caídos en acto de servicio.....	809
Nueva jerarquía de Aviación.....	588	El profesor Heinkel, condecorado por España.....	809
El Teniente coronel Moelders.....	591	Aniversario de la muerte del Coronel Ramón Franco.	809
Ha muerto Arturo Ferrarin (Italia).....	592	Commemoración del IV aniversario de la muerte de	
Bruno Mussolini	666	Pizarro	810
Nuevo General del Ejército del Aire.....	731	Inauguración de un monumento en Villanueva del	
Monumento a la memoria de un Caído de la Le-		Pardillo	886
gión Cóndor.....	732	Inauguración de otro monumento en Barcelona.....	886
Obsequio del Führer a la F. E. T. de Oviedo.....	732	Gloriosos Caídos de la Aviación alemana.....	890
El Comandante Salas, Jefe de la Escuadrilla Azul,		La Comisión española en Lima.....	968
condecorado por el Führer.....	808	Nuevo agregado aéreo del Perú.....	968

Aerotecnia

	Páginas		Páginas
Alocución a los alumnos Ingenieros Aeronáuticos en		El aceite de ricino como lubricante.—A. Mora Agües	
el acto de la Jura de la Bandera.—José María		y S. Medina Castellanos.....	650
Montalvo y Gurrea.....	489	¿ Motores refrigerados por líquido o por aire?—Ma-	
Indice de un texto sobre Vuelos sin Visibilidad exte-		yor General G. H. Brett.....	721
rior.—Comandante Haya.....	491	Estudio del denominado bombardeo en picado (II).	
Notas sobre el problema del petróleo en España.—		Alejandro Sirvent.....	722
Luis Serrano de Pablo.....	493	Torbellinos termoconvectivos.—Luis Azcárraga.....	796
La producción de gasolina de Aviación (EE. UU.).	516	Una comparación entre los consumos a grandes a'tu-	
Se adopta el carburante de 100 octanos (EE. UU.)....	516	ras y las características de los motores con inyec-	800
Nuevo túnel aerodinámico de más de seis metros de		tores o con carburadores.....	817
diámetro (EE. UU.).....	517	El empleo del butano en lugar de la gasolina.....	
El magnetismo terrestre en España.—José María		Las formaciones de hielo y la carga alar.—G. Ma-	
Aymat	568	galdi	818
Anexo a un artículo anterior sobre V. S. V.—An-		El pilotaje de aparatos a gran velocidad.....	865
tonio de Rueda Ureta.....	570	Torbellinos termoconvectivos.—Luis Azcárraga.....	
Instalaciones de pilotaje automático.—Luis González		El montaje en serie de los aviones.—Doctor H. Mü-	
Domínguez	571	llenbach	870
Los carburantes soviéticos juzgados por los ameri-		Mapas de humedad específica.—J. B. L. Cayetano.....	872
canos (EE. UU.).....	591	Los estudiantes construyen un túnel aerodinámico	
Un motor de 3.000 cv. (EE. UU.).....	594	(Estados Unidos).....	895
Estudio del denominado bombardeo aéreo en pica-		Algunos aspectos de técnica aplicada a la construc-	
do (I).—Alejandro Sirvent.....	640	ción de motores.—Tomás Moyano.....	943
Los frenos aerodinámicos para vuelo en picado.....	647		

Legislación y disposiciones oficiales

	Páginas
Legislación aeronáutica.....	524, 663, 734, 811

Material Aeronáutico

	Páginas		Páginas
Aviones y autogiros.			
Pequeña historia de la Aviación gigante.—Felipe		El caza I. 5.....	581
E. Ezquerro.....	501	" " I. 7.....	581
El material de Aviación de la U. R. S. S.—Juan Ro-		" " I. 15.....	581
dríguez	580	" " I. 16.....	581
		" " Z. K. B. 19.....	581
		El avión de asalto D. I.-4.....	582
		" " " D. I.-6.....	582

	Páginas		Páginas
Bombardero <i>T. B.-1 (A. N. T.-4)</i>	582	El motor <i>Mercedes Benz DB-601A</i>	805
" <i>T. B.-3</i>	582	Un nuevo <i>super-Stuka</i> (EE. UU.)	813
" <i>S. B.-2</i>	583	El <i>Vengeance</i> de bombardeo en picado (EE. UU.)	813
" <i>Z. K. B.-26</i>	583	El <i>Martin B-36</i> (EE. UU.)	814
" <i>T. B.-6</i>	583	El ala volante (Francia).....	815
Reconocimiento <i>R.-3 (A. N. T.-3)</i>	584	Los bombarderos <i>Halifax</i> (Inglaterra).....	815
" <i>R.-5</i>	584	Aviones torpederos (EE. UU.)	892
" <i>R.-6</i>	584	El <i>Curtiss O-52</i> (EE. UU.)	892
Hidro <i>M. R.-5</i>	584	La Aviación japonesa.—J. R. R.....	952
" <i>M. T. B.-1</i>	584	Caza <i>Kawasaki-95</i>	955
" <i>M. I.-4</i>	584	" <i>Nakajima-95</i>	955
" <i>M. D. R.-5</i>	584	" <i>Mitsubishi-96</i>	956
La caza nocturna (I).—J. R. R.....	656	" <i>Nakajima-96</i>	956
El <i>Douglas A-20A</i> (EE. UU.)	671	" destructor <i>Mitsubishi (Karigane II) 98</i>	956
Nuevo avión <i>Vultee</i> de bombardeo en picado (Estados Unidos).....	671	Destructor <i>AT-27</i>	956
Un prototipo de caza: el " <i>Republic</i> " <i>XP-47B</i> (Estados Unidos).....	671	Caza <i>Suzukaze-20</i>	957
La caza nocturna (II).—J. R. R.....	727	Pato <i>N. A. K.-174</i>	957
Caza <i>Heinkel He-113</i>	728	<i>3. S. M. 5B</i> (prototipo japonés).....	957
El <i>Messerschmitt 109</i>	729	<i>T-4</i> y <i>T. K.-19</i>	957
El <i>Focke Wulf 187</i>	730	Avión de reconocimiento <i>Mitsubishi-92</i>	958
El <i>Focke Wulf 198</i>	730	" enlace y escuela <i>Mitsubishi-93A</i>	958
El <i>Supermarine "Spitfire"</i>	730	" de bombardeo <i>Mitsubishi-93B</i>	958
El <i>Hurricane Mark I</i>	730	" de reconocimiento y bombardeo <i>Aichi-92</i>	958
El <i>Bristol "Beaufighter"</i>	730	" " " " <i>Kawanishi-94</i>	958
El armamento del <i>He-111</i>	735	Hidro " " " " <i>Kawanishi-94</i>	958
El <i>Messerschmitt 115</i>	735	Avión embarcado <i>Navy-96</i>	958
Otra vez el <i>FW 198</i>	735	Bombardero <i>Army-97</i>	959
Sikorsky anuncia aviones de más de 1.000 toneladas.	743	" <i>Army-98</i>	959
El futuro del helicóptero.—Igor Sikorsky.....	743	" embarcado <i>Mitsubishi-Otori 96</i>	959
Un caza.—Carlos Ferrándiz.....	764	" " <i>Mitsubishi-96</i>	960
		Hidrocanoa de ala alta <i>Navy-97</i>	960
		" de ala baja <i>Navy-97</i>	960

Crónica de la Cruzada Española

	Páginas		Páginas
Alas de España.—Vincenzo Liroy.....	473	Preparativos de la Zona roja para la guerra química (I)	782
Organización de la Aviación roja (I).....	550	Preparativos de la Zona roja para la guerra química (II)	848
Organización de la Aviación roja (II).....	623	Algunas faltas más que hay que cortar.—C. G. Grey.....	917
Algo sobre las industrias aeronáuticas de los rojos (I)	711		
Algo sobre las industrias aeronáuticas de los rojos (II)	782		

Crónica de la Guerra

	Páginas		Páginas
La batalla de Francia.—Antonio Llop Lamarca.....	477	Guerra intercontinental en el Pacífico.—José María Aymat	recorte
La guerra en el aire.—Emilio Lecuona.....	538	Los planeadores alemanes en Creta.....	735
Después de la batalla de Francia.—Antonio Llop Lamarca	552	Las patrullas de neutralidad (Estados Unidos).....	736
La Escuadrilla Azul.....	586	La encuesta acerca de las responsabilidades de la guerra (Francia)	737
Refuerzos a Singapoore.....	591	Pérdidas humanas por los bombardeos (Inglaterra).	737
Una estadística brillante (Italia).....	592	¿Aviadores al abordaje? (U. R. S. S.).....	738
El puente transatlántico (EE. UU.)	597	¿Estallarán las bombas mediante ondas radioeléctricas? (U. R. S. S.).....	738
Después de la batalla de Francia (conclusión).—Antonio Llop Lamarca.....	625	El efecto de los ataques aéreos alemanes sobre Inglaterra	741
Nuestros aviadores voluntarios en Alemania.....	660	El empleo de planeadores para la invasión de Inglaterra	741
Notas sobre armamento (Estados Unidos).....	669	Una potencia aérea numéricamente superior marca el rumbo de las naciones.—Cy Caldwell.....	773
Pérdidas de personal volante (Italia).....	670	Operaciones y acontecimientos de julio de 1940.....	783
La ayuda americana a Inglaterra.—E. Smith.....	707		
Los aviones de caza volarán a Inglaterra siguiendo rutas árticas.....	709		

	Páginas		Páginas
Salvamento de náufragos (Alemania).....	812	Pérdida de un gran portaviones (Inglaterra).....	893
Pilotos para la R. A. F. (Estados Unidos).....	813	Las pérdidas de personal volante (Inglaterra).....	893
La batalla aérea de Inglaterra.—Antonio Llop Lamarca	849	Agosto-octubre 1940.—Antonio Llop Lamarca.....	918
Cien mil enfermeras (Estados Unidos).....	892	Aviones de caza embarcados en buques mercantes...	969
Una escuadra de la R. A. F. en Rusia.....	893	El control de los estrechos pondrá en manos de los ingleses la iniciativa en el Mar Mediterráneo.....	970
El aprovisionamiento de Gondar (Italia).....	893		

Bibliografía

	Páginas		Páginas
Libros.			
Adler (Hermann).— <i>Al ataque de Inglaterra</i>	599	Editorial naval.— <i>Derecho Internacional Marítimo</i> ...	744
Alfageme (Braulio).— <i>La batalla del oro</i>	898	Mecozzi (G.).— <i>Nuevo Manual práctico de radio</i>	819
Boselli (Carlo).— <i>Almanaque Naval 1941-XIX</i> (edición española).....	675	<i>Military Dictionary</i> .—Inglés-español y español-inglés.)	715
Brütting (George).— <i>Segelflug erobert die Welt</i>	520	Historia Militar.	
Cambra, Fernández P. de.— <i>El crucero "Balears"</i>	600	<i>Der Feldzug im Westen</i> .—O. K. W.....	820
Capitani, S. de.— <i>El gasógeno y sus aplicaciones modernas en los auto-vehículos</i>	819	Hagemann, Ernst.— <i>Die deutsche Lehre von Kriege</i> ..	520
Carrero (Guillermo).— <i>Lanzamiento de cargas de profundidad</i>	599	<i>La Sanidad de la Armada en la Historia y en la guerra de Liberación de España</i> (Sup. a la "Revista General de Marina", mayo de 1941.).....	599
Carrero Blanco (Luis).— <i>Cinematografía aeronaval</i>	820	Rommel, General.— <i>Infanterie greift an</i>	746
Dettmann (Fritz).— <i>Vuelos de guerra</i>	746	Wirsing, Gieselher.— <i>Der Krieg, 1939-40</i>	745
Fernández Peña (José Luis).— <i>Meteorología general</i> .	820	Anuarios y Guías.	
Fioravanzo (José).— <i>Bases navales del mundo</i>	599	<i>Ali e Motori d'Italia</i> .—Carlo de Risky.....	746
"Hispanus".— <i>El Estrecho de Gibraltar</i>	600	Eichelbaum, Dr.— <i>Die Luftmächte der Welt</i>	746
Olondo (T.).— <i>Tráfico y Marina mercante</i>	600	" " <i>Jahrbücher der Wehrmacht</i>	519
<i>Resumen de observaciones meteorológicas de 1931</i> ...	971	Grey, C. G.— <i>Jane's all the world's Aircraft 1940</i>	675
Sangiorgi (G. M.).— <i>Imperialismos en lucha mundial</i> .	819	<i>L'Aviazione negli scritti, nella parola, nell'esempio del Duce</i>	898
Scott Hall y T. H. Emglund.— <i>Aircraft performance Testing</i>	520	Orlovius (Heinz) y Richard Schultz.— <i>Die deutsche Luftfahrt Jahrbuch 1940</i>	899
Schulze (Hans Georg).— <i>Emplazada para la lucha final</i>	971	Publicaciones diversas.	
"Spectator".— <i>Alas germanas sobre Europa</i>	519	<i>Ion</i> .—Revista editada por el Sindicato Nacional de Industrias Químicas	744
Wegerdt (Alfred).— <i>Deutsche Luftfahrtgesetzgebung</i> .	971	<i>Santo y Seña</i> .—Publicación quincenal.....	899
Manuales.			
Díaz Llanos (Rafael).— <i>Manual de Justicia Militar</i> .	519	Índice de Revistas.	
"Misión Militar Italiana" en España.— <i>Dizionario Tecnico Militare</i> (Italiano-español y español-italiano)	745	Sección fija mensual. 521, 621, 676, 747, 821, 900 y	972

Índice alfabético por autores

	Páginas		Páginas
Alvarez, Salvador.—Proyecto de aeropuerto en el aeródromo militar de Gando...	498	Barbato, Pierluigi.—El empleo del butano en lugar de la gasolina.....	817
" " Proyecto de aeropuerto en el aeródromo militar de Los Rodeos	574	Beseler, J.—El armamento de los aviones ingleses...	876
Ansaldo, José.—Itinerarios de España a América...	629	Blasco, Alfredo.—Aportación al estudio para la determinación del sueldo en el Ministerio del Aire...	720
Apalategui, Juan.—Hidroaviones.—Uso y empleo....	541	Bermúdez de Castro, Luis.—La moderna Aviación...	760
Azmat, José María.—El magnetismo terrestre en España	568	Brett, George H.—¿Motores refrigerados por líquido o por aire?	721
" " Guerra intercontinental en el Pacífico	encarte	Caldwell, Cy.—Las posibilidades militares de los aviones ligeros	741
" " Estudio previo al empleo de la Aviación antiaeronáutica.	843	" " Una potencia aérea numéricamente superior marca el rumbo de las naciones	773
Azcárraga, Luis.—Notas sobre torbellinos termocon- vectivos	796	Candela, Luigi.—Hacia una disciplina jurídica de los inventos industriales que interesen a la administración aeronáutica	597
" " Notas sobre torbellinos termocon- vectivos (conclusión)	865		

