



DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

ORDENES

JEFATURA DE SERVICIOS

SERVICIO DE PERSONAL

Ascensos.—Orden de 26 de septiembre de 1941 por la que se asciende a Cabo primero Fogonero al Cabo segundo de esta especialidad Juan José Cerdido Villar.—Página 2.022.

Destinos.—Orden de 26 de septiembre de 1941 por la que se dispone pase destinado a la Ayudantía Mayor del Arsenal de La Carraca el Auxiliar de Máquinas (S. T.) Don José Gómez Lobo.—Página 2.022.

Retiros.—Orden de 26 de septiembre de 1941 por la que pasa a la situación de "retirado" el Portero tercero

de este Ministerio D. Ignacio Sanz Martín.—Página 2.022.

Instancias.—Orden de 26 de septiembre de 1941 por la que se desestima instancia del Auxiliar primero de Oficinas y Archivos D. Pedro García García.—Página 2.022.

Otra de 26 de septiembre de 1941 por la que se desestima instancia del Auxiliar segundo de Máquinas don Salvador Gimeno Otero.—Página 2.022.

Rectificaciones.—Orden de 26 de septiembre de 1941 por la que se rectifica la Orden ministerial de 25 de febrero de 1936 sobre el personal que integra la Maestranza de Arsenales.—Páginas 2.022 y 2.023.

EDICTOS

ANUNCIOS PARTICULARES

ORDENES

JEFATURA DE SERVICIOS

Servicio de Personal.

Ascensos.—Se asciende a Cabo primero de Fogoreros, con antigüedad de 1.º de enero de 1939, por estar comprendido en el artículo 1.º de la Ley de Ascensos de Marinería de 17 de noviembre de 1938 (B. O. núm. 150) y punto 6.º de la Orden ministerial de 30 de julio último (D. O. núm. 184), al Cabo segundo de esta especialidad Juan José Cerdido Villar, debiendo expedirse por la Autoridad correspondiente el oportuno nombramiento.

Madrid, 26 de septiembre de 1941.

MORENO

Destinos.—Se aprueba determinación del Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz al disponer que el Auxiliar de Máquinas (S. T.) D. José Gómez Lobo cese en las Defensas Submarinas de dicho Departamento y pase destinado a la Ayudantía Mayor del Arsenal de La Carraca.

Madrid, 26 de septiembre de 1941.

MORENO

Retiros.—Como resultado de expediente incoado al efecto, y a propuesta de la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales, se dispone que el Portero tercero de este Ministerio D. Ignacio Sanz Martín cause baja en la situación de "actividad" y alta en la de "retirado", con arreglo a la Ley de 12 de julio de 1940.

Madrid, 26 de septiembre de 1941.

MORENO

Instancias.—Se desestima instancia del ex Auxiliar primero de Oficinas y Archivos D. Pedro García García en súplica de que se le haga aplicación de los beneficios determinados en el artículo 5.º de la Ley de 12 de julio de 1940 (D. O. núm. 167), por no afectar dicha Ley al personal separado del servicio por sanción judicial.

Madrid, 26 de septiembre de 1941.

MORENO

— Se desestima instancia del ex Auxiliar segundo de Máquinas D. Salvador Giménez Otero en súplica de que se le haga aplicación de los beneficios determinados en el artículo 5.º de la Ley de 12

de julio de 1940 (D. O. núm. 167), por no estar comprendido en la referida Ley el personal separado del servicio por sanción judicial.

Madrid, 26 de septiembre de 1941.

MORENO

Rectificaciones.—Padecidos varios errores y omisiones en la Orden ministerial de 25 de febrero de 1936, publicada en el DIARIO OFICIAL número 57, sobre el personal que integra la Maestranza de Arsenales, se dispone sea rectificada como se expresa a continuación:

Escribiente de segunda.

D. Francisco Arena Blaya.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.—Apto para primera.

Operarios de primera.

D. José Díaz Ibáñez.—M. Máquinas.—Arsenal de Cartagena.

D. Constantino F. Sánchez Conesa.—Carpintero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Blas Navarro Martínez.—Pintor.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Plutarco D. Galindo López.—Pintor.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Julio Barreiro Veiga.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Francisco Carlos Palau.—Talleres.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Manuel Munuera Soriano.—Calderero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Baltasar Hernández Rosique.—M. Máquinas.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Soler Espinosa.—Albañil.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Acosta Martínez.—Calafate.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Eusebio Sánchez Vecina.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Vicente López Jerez.—Calderero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

Operarios de segunda.

D. Domingo Alvarez Paredes.—Taller de Torpedos del Arsenal de Cartagena.

D. Pedro Bernal Mulero.—Taller de Torpedos del Arsenal de Cartagena.

D. Vicente Martínez Pujante.—Taller de Torpedos del Arsenal de Cartagena.

D. Rafael García Inglés.—Taller de Torpedos del Arsenal de Cartagena.

D. Andrés Vidal Hernández.—Taller de Torpedos del Arsenal de Cartagena.

D. Manuel Torregrosa Simó.—Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Roque Sánchez Martínez.—Carpintero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Juan Morales Pérez.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Roca López.—Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.—Apto para primera.

D. Francisco Ardil Rocamora.—Carpintero y Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.—Apto para primera.

D. José Leal Reigadas.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Nicolás Soto Torres.—Albañil Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.—Apto para primera.

D. Elías Torres Martínez.—Calderero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Manuel López Gómez.—Tornero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Vicente López.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Juan García Isles.—Albañil.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Santiago Guzmán Wockler.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Rafael García Ortiz.—Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

Peones.

D. Manuel Bernal Hernández.—Pintor.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Ros Cases.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Fernando Ayala Rodríguez.—Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Gregorio Moreno López.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Juan Pérez Inglés.—Electricista.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Juan González Rosique.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Paredes Adra.—Calafate.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Pedro Hernández Pérez.—Pintor.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

Aprendices.

D. Florencio Cerezuela Marín.—Fresador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Matías García Urrea.—Tornero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Mariano Puerto Talón.—Tornero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Pedro Campoy Navarro.—Tornero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Esparza García.—Tornero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Manuel Andreu Mañogil.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. José Casanova Navarro.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Adolfo García Navarro.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Andrés Sánchez Sáez.—Carpintero.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

D. Luis Sánchez de las Matas.—Ajustador.—Ramo de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

Esta rectificación no modifica las situaciones que hayan podido corresponder a dicho personal con posterioridad a la fecha de la Orden ministerial a que antes se hace referencia.

Madrid, 26 de septiembre de 1941.

MORENO

EDICTOS

El Juez instructor del expediente de pérdida de la Libreta de inscripción marítima de Ramón Conceiro Pereira,

Hace saber: Que, estando justificado el extravío, queda anulado el original del expresado documento. Santander, 23 de agosto de 1941.—El Juez instructor, *Juan Herrera*.

Don Juan Gartéiz Mella, Ayudante Militar de Marina de este Distrito marítimo y Juez instructor en el mismo.

Hago saber: Que el día 22 del corriente, por el paisano Zacarías Peña Jiménez y dos más, ha sido hallado completamente abandonado en aguas de este Distrito, frente al barranco de San Andrés, en el pueblo de Sauces, un bote salvavidas de madera, pintado en color amarillo, que ostenta en ambas amuras la inscripción *San Casimiro*, y en la popa, la de *London*, la cual embarcación mide 7,60 metros de eslora por 2,35 de manga y 1 de puntal.

Lo que se hace público por medio del presente edicto para que quien se considere con algún derecho sobre lo hallado se persone a deducirlo en este Juzgado instructor dentro del término de un mes, a contar desde su publicación en el *Boletín Oficial* del Estado.

Santa Cruz de la Palma, 26 de agosto de 1941.—El Ayudante Militar de Marina, *Juan Gartéiz*.

ANUNCIOS PARTICULARES

Transportes Internacionales - Agencia de Aduanas

1878 - Fins y Dotres — Fins y Jalibert

JALIBERT & C.^{ia} - Agentes Colegiados

Av. Eduardo Maristany, 19 pral. - Tel. 23530. - BARCELONA

Dirección Telegráfica: JALIBERT

Comisión - Tránsito

Embarques - Seguros

Port-Bou-Tel. 10

Cerbere. . . .

Canfranc. . . .

Frontera

Franco-

Española

ROSENDO FONT

FABRICANTE EN PIPAS

Carlos Damm, 6, bajos. - Fábrica: Sta. Ana, 11. - Tel. 63

SAN CELONI (Barcelona)

Taller de Reparaciones y Construcciones
de coches y camiones de

José Pagés Paláu

Carretera de Francia

PINEDA (Barcelona)

Enrique Tejedo-Melo

Consignatario

BURRIANA (Castellón)

Pósitos de Pescadores

BURRIANA (Castellón)

FABRICA DE GENEROS DE PUNTO

REIG & TUTO

Progreso, 30. - Teléfono 20

PINEDA (Barcelona)

Hermandad Sindical de Labradores

CAMPINS (Barcelona)

Angel Bosch Masferrer

EXPORTADOR DE VINOS

Fábrica y Refinería de Alcohol

Vinico y Aceite de Orujo

Avenida José Antonio, 43. - FIGUERAS (Gerona)

Dirección telegráfica:

BOSCHVINOS

ALVEAR VINOS y COÑACS.

DELEGACION GENERAL - ACADEMIA, 6 - Tfnos. 23329-19391. MADRID