

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año IV.

Madrid 17 de Febrero de 1883.

N.º 7.º

SUCESOS.

Experiencias aerostáticas.

Las experiencias aerostáticas, con aplicación á la guerra, se acentúan diariamente.

Los últimos ensayos verificados en Alemania se refieren á un nuevo sistema de globos inventado por Woelfert y Baumgartén. Tienen dichos globos la forma de una elipsóide, cuya longitud es de 17 metros y medio, y su capacidad de 330 metros cúbicos.

La novedad de este globo consiste en que, áun cuando se llena de gás hidrógeno, no posee fuerza ascensional, porque pesa un kilogramo más que el aire que desaloja.

El movimiento se trasmite por un sistema de alas instalado en la barquilla, que permite ascender ó descender á voluntad, conservando siempre el gás que lo mantiene hinchado, dado que no hay que dejarlo escapar para bajar á tierra, porque el pequeño aumento de su peso le obliga á descender lentamente si no hay fuerza extraña que se lo impida. La barquilla vá unida al globo rigidamente formando un todo con él, para evitar las sacudidas y desgracias que suelen ocurrir al llegar á tierra, cuando la barquilla es oscilatoria. El mecanismo motor es de doble efecto y vá provisto de alas y de ruedas para los movimientos horizontales, moviéndose sólo una de éstas cuando se quiere cambiar la dirección.

Parece que las pruebas han sido satisfactorias. Se trata de adaptar también al globo un motor de fuerza de cuatro caballos, que sólo pesa 40 kilogramos.

Como una idea de lo que en el porvenir pueden servir los globos para las

apreciaciones militares, nos parece oportuno dar los siguientes detalles sobre otras experiencias hechas en París, en el laboratorio de M. Egasse, y efectuadas por éste, el aeronauta Mangin y el electricista Baudet.

Sobre una mesa colocada en el centro del jardín de la casa de M. Egasse, se colocaron 24 elementos de una pila del sistema Baudet. Se llenó de gás hidrógeno puro un globo de papel, impermeabilizado por el método Mangin.

Dentro del globo se colgó, por medio de una cuerda fija en la parte superior, una lámpara Swan. Dos hilos eléctricos, uno positivo y otro negativo, fueron puestos en contacto de la lámpara y de la pila. Después se cerró la boca del globo.

Hechos estos preparativos, M. Baudet estableció las comunicaciones, y la lámpara se encendió en seguida. El globo, cuyo diámetro era de dos metros y medio, apareció iluminado por completo. La masa de luz era considerable, y muy superior á la que debía obtenerse por difusión con la lámpara Swan.

Después de admirar durante veinte minutos un espectáculo tan extraordinario, se elevó el globo á una altura de diez metros, amarrado á una cuerda y á los dos hilos eléctricos. La luz no disminuyó en intensidad.

Mr. Baudet hizo pasar entónces la corriente eléctrica por una série de lámparas Swan, que se habían colocado encima de sus pilas. El globo quedó á oscuras instantáneamente, y el jardín se iluminó con una luz vivísima.

Mr. Baudet repitió varias veces el experimento, por alternativa, con objeto de demostrar que su sistema puede servir para señales de noche, y repitió los intervalos de sombra y de luz con la celeridad de los contactos en el aparato Morse.

Esto, pues, parece indicar que con

los globos, libres ó cautivos podrán establecerse comunicaciones á distancia y bastante detalladas, cosa que interesa grandemente en la guerra moderna, dadas las masas de tropas, la extensión territorial que ocupan y la conveniencia de la rapidez en la trasmisión de las órdenes y noticias.

El mayor peligro que las experiencias han hecho temer es el de la inflamación de la mezcla explosiva, que por endosmosis puede formarse dentro del globo, ó en las regiones inferiores á consecuencia de la mezcla con el aire atmosférico. Este accidente no podría producirse sino en el caso de ruptura de los hilos, ó por causa de conductibilidad imperfecta.

Otra experiencia que ha llamado también la atención pública es la de Tissandier, igualmente francés, experiencia que ha dado lugar á un incidente en la academia de ciencias de París.

Se trata de la prueba de una máquina electro-magnética que pesa cien libras, y que alimentada por una pila de un peso de trescientas libras, debe producir durante dos horas una fuerza motriz de un caballo y cuarto.

El aparato debe colocarse á bordo de un globo de forma larga y capacidad de 1.500 metros cúbicos, que servirá para la acción de una hélice aérea que puede dar 150 vueltas por minuto.

El problema de la dirección aérea, dice *El Progreso* á propósito de éllo, no consiste como se cree en remolcar un globo por el aire, como la máquina de un buque lleva á éste en la dirección que señala el capitán, á despecho de las olas y del viento.

El piloto aeronauta necesita disponer de una fuerza motriz que le permita dar á su nave volante una dirección mecánica durante algunos segundos, para luchar contra el viento y sus corrientes.

Necesita también poder acercarse á la tierra ó alejarse, así como desviarse de la línea del viento para atravesar el canal de la Mancha, el Mediterráneo ó el Atlántico, ó poder caer en un perímetro determinado, para precaver los accidentes de la caída.

La experiencia de M. Tissandier es un paso que se dá en la ciencia aerostática, sin que por eso pueda decirse es completa.

El Túnel de la Mancha.

Dice *Le Globe*, de París:

«Dígase lo que se quiera acerca del proyecto del túnel, es preciso al menos confesar que el Sr. Edward Watkin y los demás promovedores de la empresa tienen el valor de sus convicciones. En la reunión de ayer 11, de la compañía de ferro-carril continental submarino, estos señores han enarbolado valientemente su bandera. Todos han expresado la esperanza de que tarde ó temprano, el público inglés pedirá por unanimidad la terminación del *lazo de oro* que debe unir á Francia é Inglaterra, por el amor fraternal.

Sir Edward Watkin calcula que tres millones de libras esterlinas cubrirían ámpliamente los gastos del túnel submarino, y del que sería necesario para enlazar la línea de Chatham y de Dover con la del Sudeste.

La *Pall Mall Gazette* anuncia que Sir Edward Watkin, presidente de la Junta general de accionistas del ferro-carril submarino, ha dicho que está convencido de que la terminación del túnel bajo la Mancha contribuirá más que toda otra cosa á asegurar de una manera permanente la paz del mundo. Contrariamente á la aserción de los que creen que el túnel costará ocho millones de libras esterlinas, Sir Edward Watkin afirma que los gastos no excederán de 2.400.000 libras.

La compañía espera actualmente la decisión del gobierno y del Parlamento, para continuar de nuevo las obras, y Sir Edward Watkin cree que, en su calidad de discípulos de Cobden, los Sres. Gladstone y Brigh se mostrarán favorables al proyecto.»

La cuestión de los príncipes.

El Senado francés ha votado en contra de la proposición aprobada por la Cámara de diputados que nuestros lectores conocen. En cambio ha aceptado un nuevo proyecto de ley concebido en estos términos:

«Todo individuo de una familia que haya reinado en Francia y haga públicamente actos de pretendiente será castigado con la pena de destierro.

La causa deberá verse, bien ante el tribunal de Assises, ó bien ante el Senado conforme con el artículo 12 de la ley constitucional sobre las relaciones de los poderes públicos de 16 de Julio de 1875».

En vista de la divergencia de opiniones entre la Cámara de diputados y el Senado, el ministerio Fallieres ha presentado su dimisión y el presidente de la república, al aceptarla ha rogado á los ministros que sigan desempeñando sus cargos hasta conocer la opinión de la Cámara sobre el proyecto de ley aprobado en el Senado.

Puesto á discusión dicho proyecto, la comisión de diputados encargada de dar dictámen, lo ha rechazada por unanimidad y sin debate, lo que ha hecho tomar mayores proporciones al conflicto entre las dos Cámaras.

Prensa Nacional.

Copiamos de **La Patria** los siguientes curiosos detalles respecto al invento de una nueva pólvora, cuyo uso parece no ofrecer tantos peligros como la ordinaria.

Dos alemanes, el doctor Carlos Himly y H. Van Palkenstein, creen haber resuelto el problema de encontrar una materia dotada de gran fuerza explosiva, y cuyo manejo al aire libre no ofrezca graves inconvenientes.

La nueva pólvora se compone de salitre, clorato de potasa, y otro cuerpo sólido cualquiera, de la naturaleza química de la parafina ó el asfalto.

Reducidas todas estas sustancias á fino polvo, se mezclan intimamente en proporciones variables, que dependen del objeto á que se destina el producto, y se tratan por un hidrocarburo líquido que obre como disolvente del asfalto, de la parafina ó del cuerpo análogo.

Acto continuo se reduce la masa á ladrillos ó placas, haciéndola pasar entre rodillos, y luego se la deja endurecer mediante la evaporación del hidrocarburo líquido que se ha empleado como disolvente.

Conseguido, en parte, el endurecimiento, se la divide en granos poligonales ó redondos, y se los abandona á una mayor evaporación, obteniéndose

de este modo una pólvora semejante en su aspecto, pero no en sus propiedades, á la ordinariamente usada por el ejército.

Las ventajas principales que se conceden al nuevo producto, són:

Poseer una energía explosiva doble de la pólvora ordinaria, energía que puede aumentarse ó disminuirse algo mediante el aumento ó decremento de la proporción en que entran el asfalto ó la parafina.

Imposibilidad absoluta de la explosión al aire libre, donde ofrece sólo una combustión lenta por la mayor cantidad de oxígeno en presencia.

Mayor limpieza en el empleo, por ser menores los residuos que deja y más fáciles de separar de los tubos metálicos que constituyen las armas de fuego.

La nueva pólvora puede ser empleada indistintamente, ó en los trabajos de minería y otras industrias, ó para satisfacer á las necesidades de la guerra.

Prensa Extranjera.

Según una correspondencia de Berlín, publicada por **Le Progres Militaire**, en el ejército alemán reina una actividad digna de ser imitada en otros países.

Se ha circulado una orden en 14 de Diciembre último, anunciando que del 1.º al 11 de Octubre venidero tendrá lugar en la escuela de tiro de Spandau un *cours d'information*, con objeto de poner á los jefes y oficiales asistentes, al corriente de los progresos hechos en el armamento, nuevos métodos de tiro, direcciones de los fuegos, etc. Tomarán parte en el curso los comandantes de regimientos de infantería y batallones de cazadores que no hayan asistido todavía á conferencias de tal género, los dos jefes de batallón más antiguos de cada cuerpo de ejército, y seis oficiales de E. M. Los cursos de instrucción tendrán lugar en las épocas ordinarias debiendo enviar cada cuerpo de ejército 4 tenientes 24 *sous officiers* un corneta y 11 soldados.

Las experiencias de ensayo del nuevo armamento ván á extenderse á todos los cuerpos de ejército, de tal modo que cada uno tendrá en 1.º de Octubre

próximo 5.500 fusiles de repetición Mauser.

En Berlín se están llevando á cabo pruebas aerostáticas por oficiales de ingenieros, con el fin de sacar vistas fotográficas del terreno á 1.000 metros de altura y con una velocidad ascensional de 6 á 8 metros.

La escuela de gimnasia vá á ser agrandada, con objeto de que puedan ejercitarse holgadamente los 100 oficiales que anualmente concurren á ella.

La sección del servicio de Sanidad del ministerio de la Guerra vá á publicar una importante obra de estadística médica, á propósito de la guerra de 1870-71.

Las construcciones de buques para la armada sigue activamente, no sólo con respecto al imperio alemán, si que también para China.

La fábrica el *Wulkan* está en los momentos actuales trabajando en la tercera corbeta acorazada china.

El gobierno de Pekín ha pedido al de Berlín le envíe un oficial de marina para instructor, habiéndose nombrado á M. Hasenelever, quien recibirá una gratificación de 3.000 marcos para el viaje de ida y vuelta, además de 30.000 que se le han asignado durante el año que debe permanecer en China.

Según la *Gaceta de Colonia*, los 65 millones votados para la reconstrucción de las antiguas fortalezas de Strasburgo y de Metz, y la creación de nuevos fuertes, se han agotado, necesitándose aún medio millon para terminar los trabajos.

Strasburgo, hasta 1870, no poseía más que una muralla. Hoy se encuentra la ciudad rodeada por doce fuertes, nueve de ellos sobre el Rhin. La llanura que cerca á la plaza puede ser inundada en un espacio de tres kilómetros y medio.

La muralla de Metz cuenta actualmente 19 baluartes rodeados de fosos y protegidos por 13 obras avanzadas. Además, Metz está cercada por un cordón de ocho fuertes destacados é independientes, alejados de 3 á 4.000 metros de la posición central y formando un círculo de 22 kilómetros. Dos de estos fuertes poseen torres acorazadas, y se habla de construir uno nuevo, pues parece que media una distancia

demasiado considerable entre los fuertes Manteuffel y Kanaeke.

El *Times* asegura que el ejército inglés de ocupación en Egipto, va á ser reducido á 6.000 hombres.

La France Militaire, se queja amargamente de la situación del ejército de Argelia y no vacila en llamar *abominable farsa* la ocupación del Sud oranés.

Entre otras cosas dice lo siguiente: «Y hé aquí cómo los coroneles de los dos batallones, con gran desesperación de los oficiales y de los soldados, á quienes acomete ese inexplicable *spleen* que devora á los europeos en las soledades de las regiones del Sahara, que se muerden los puños en una inacción enervante y embrutecedora, se mantienen en lugares malsanos, elejidos á despecho del sentido común, donde bastarían simples puestos.

»Malsanos hemos dicho ¡Ay! sí. Se ha abierto un nuevo cementerio que se ha llenado en seguida en Mecheria donde nunca, lo mismo que en Am-Sefra, se atreven los árabes á habitar en verano.

»Todo esto, para proteger algunas matas de alfa y algunos carneros y camellos pertenecientes á tribus nómadas que se burlan de nosotros.

»En tal situación, ¡desgraciados los que se atreven á quejarse ó á escribir algunas frases de desanimación á los diarios que tienen la franqueza de hablar claro! Se procura conocer á los que hablan, se organiza el espionaje, se recurre á medios vergonzosos.

»Pero las amenazas no darán resultado y la verdad concluirá por hacer ver lo que allí pasa.»

NOTICIAS.

En Portsmouth se han practicado varias experiencias de contra-torpedos es decir, torpedos destinados á hacer estallar todos los que pueden haber sido colocados en un paso que el sitiador deseara forzar.

Los ensayos han demostrado la po-

tencia y la eficacia de estos nuevos aparatos. En efecto, una carga de 250 kilogramos de pólvora basta para limpiar una extensión de veinte metros, y són suficientes algunos contra-torpedos para desembarazar la entrada de un puerto como Portsmouth de todos los aparatos explosibles que haya podido colocar el enemigo.

A bordo del acorazado inglés *Devastación*, se han hecho experimentos curiosos con las lámparas de incandescencia, para ver si resistirían la terrible detonación de sus monstruosos cañones. Se colocaron 22 lámparas, unas encendidas y otras apagadas alrededor de las torres. Había lámparas Swan, Edisón y Maxim. Cuatro lámparas estaban colgadas por encima de los cañones. A la tercera descarga una lámpara Swan, ya resentida, saltó en pedazos. A la quinta se rompió otra. Estas dos lámparas estaban al exterior de la torre. Las demás no se han resentido.

El Almirantazgo inglés ha encargado la construcción de uno de los mayores buques acorazados que se han conocido hasta ahora: es un buque de barbeta con dos hélices gemelos de acero, y que debe ser construido en los talleres de Thameston Compagny de Blackwul. Llevará el nombre de *Benbon*.

Este buque, de porte de 10.000 toneladas, tendrá máquinas de 7.500 caballos, que podrán desarrollar fuerzas de 9.000. Llevará además cuatro cañones de 60 toneladas; pero según parece será artillado interiormente con piezas de mayor calibre.

El costo total de este inmenso navío, casco y máquinas, se elevará, en el momento de salir del astillero, á unas 600.000 libras esterlinas. En el arsenal de Portsmouth se está construyendo ya otro buque del mismo tipo, el *Camperdown*.

Un proyecto de decreto, presentado por el ministro de la Guerra italiano en 18 de Enero último, tiende á modificar la ley de 25 de Mayo de 1882 con relación á los oficiales de la reserva y del territorial.

Sus principales disposiciones són las siguientes:

«Los oficiales de complemento, de reserva y de milicia territorial en actividad no pueden perder su grado más que: 1.º, por destitución promovida por un tribunal militar; 2.º, por revocación en virtud de dictámen del consejo de disciplina; 3.º, por dispensa, como resultado de lo que establece el párrafo que sigue.

El oficial de complemento, reserva y milicia territorial que, encontrándose en una posición social incompatible con su grado, haya sido declarado incapaz para cumplir sus funciones, podrá ser dispensado del servicio, mediante parecer del comandante del cuerpo de ejército y dictámen de la dirección del arma.

Cuando un oficial de complemento, reserva ó milicia territorial se presente ante un consejo de disciplina, las cuestiones sobre que deberá dictaminar el consejo serán las siguientes:

1.º ¿Debe el oficial ser dispensado del servicio por ofensa á la persona del rey?

2.º ¿Por manifestación pública de una opinión hostil á la monarquía constitucional y á las instituciones fundamentales del Estado?

3.º ¿Por manifestación pública hostil á las libertades garantidas por el Estatuto?

4.º ¿Por conducta ó actos que comprometan de cualquier modo la dignidad del grado?

5.º ¿Por infracción manifiesta á la disciplina?

6.º ¿N..... condenado á más de seis meses de prisión por sentencia de.....; está en el caso de ser dispensado del servicio?»

Se ha presentado, también, un proyecto de contribución militar sobre exenciones, cuyos principales puntos són los siguientes:

En principio, la contribución pesará sobre los mozos exentos del servicio, pero que se encuentren en aptitud de dedicarse á los trabajos ordinarios de la vida civil.

La duración del impuesto será de doce años.

Las tarifas serán las siguientes: Los que tengan de 100 á 200 libras de renta pagarán 1,20 libras por 100, además de las 6 libras comunes á todos los im-

puestos: de 200 á 600 liras 1,30 por 100: de 600 á 3.000 1,50 por 100: de 3.000 á 15.000 1,80 por 100: de 15.000 á 25.000 2,10 por 100: de 25.000 á 50.000 2,40 por 100: de 50.000 á 75.000 2,70 por 100: de 75.000 á 100.000 3 liras por 100.

En Cerdeña vá á organizarse una división militar, que se reclutará entre los militares de la isla que pertenecen á la clase de licencia ilimitada. Debe comprender tropas de todas armas, y residirá en Cagliari.

M. Lieges ha publicado, en una revista de Nueva-York, un curioso estudio sobre los cañones y las corazas en un estilo especial y humorístico. Habla de la importancia de las escuadras y de las armas, y critica razonadamente, condenando la construcción de los grandes buques, en la que se gasta la fabulosa suma de 40 millones de pesetas. ¿Y todo para qué? Para edificar una enorme batería flotante que sólo en aguas tranquilas puede moverse, estacionar y combatir. La dificultad de dar uniforme espesor á la coraza de estos buques hace que la construcción resulte un engendro híbrido, en que el constructor tiene que conformarse con una ligera aproximación á las condiciones deseadas, aproximación que si bien puede engañar á las multitudes ignorantes, no engaña de ninguna manera á los hombres de guerra que saben á qué atenerse y que están seguros de que esas enormes construcciones ni sirven para batirse en todos los casos con las defensas costeras, ni tampoco para combatir en alta mar con otros buques, lo cual impide, principalmente, su falta de estabilidad. Compárase en el artículo un grán buque con un caballo de carrera, que *ni el dueño monta por no fatigarlo*. Pero los caballos agotan sus fuerzas en una sóla carrera de cinco minutos, durante los cuales cumplen su cometido.

En cambio un buque mónstruo, después de costar proporcionalmente mucho más que un caballo de carrera, es muy difícil asegurar si cuando se le necesite permitirá el señor Levante ó el señor Poniente que cumpla su cometido, siquiera unos minutos, y eso sin tener en cuenta que el talón vulnerable de estos Aquiles está en la quilla y de-

bajo de la línea de flotación, para, ofender la cual no faltan medios.

Hay quien piensa que todo lo puede lograr el unísono, el valor y la movilidad de la infantería; que nada hay que resista á la demoleadora acción de las bombas; y que, finalmente, todo lo arroлла un huracán de ginetes. Pero los que són militares saben que esto no es verdad; y unas á otras las armas se complementan... La marina militar puede considerarse como una cuarta arma, que tanto tiene, y aún más, de auxiliar que de combatiente. Su verdadera esencia es el transporte de armamentos y gente. Y así como los auxiliares que en tierra verifican trasportes necesitan quien los proteja y defienda, y aún protegerse y defenderse á sí mismos durante sus servicios, así también en el mar se necesita quien defienda y proteja el servicio que se efectúa.

Según noticias de Scutari, la noche del 12 del actual una partida de montañeses de las tribus de Schialla, ha atacado un cuerpo de guardia otomano, dando muerte é hiriendo á 20 soldados turcos.

El Consejo federal suizo ha resuelto que durante el año de 1883 se den algunos cursos y repasos á los reclutas, que se verificarán en cierto número de centros militares, entre los que debe citarse en primer término el instituto central de Thonne. Los ejercicios preparatorios para las maniobras divisionarias de conjunto, tendrán lugar del 27 de Agosto al 9 de Setiembre de este año, verificándose la revista en Lucerna, terminando el 12 del mismo mes las maniobras, y licenciando al día siguiente á los individuos concentrados para éllas.

El campo de maniobras se ha elegido al Oeste del lago de Baldegger. Al mismo tiempo tendrán lugar junto á Zofingen, Aaran y Lenzburgo, los ejercicios de la 10.^a brigada; los de la 9.^a se ejecutarán del 17 de Setiembre al 4 de Octubre en Binningen, Basilea y Lestal: La escuela de instrucción para los reclutas se practicará en Lucerna del 2 de Junio al 25 de Agosto.

De Méjico dicen que en las inmediaciones de Chihuahua ha tenido lugar una empeñada acción entre tropas mejicanas é indios, resultando gran número de éstos muertos y prisioneros.

Según noticias de Panamá después de sérios tiroteos entre los guerrilleros de Lunahuaná y las tropas chilenas, éstas lograron ocupar la población, habiendo habido casas incendiadas y bodegas entregadas á saco.

La Cámara de diputados, en Santiago, ha votado la suma de 34 millones de pesos para los gastos de guerra en caso de que el Perú siga resistiéndose á suscribir las condiciones de paz que le han sido impuestas por Chile. En la discusión que se promovió para la aprobación de esta partida fué unánime el pensamiento de que el ejército no abandonará á Lima ni la costa del Norte sino después de firmarse la paz.

Noticias posteriores dicen que Chile va á intentar un ataque sobre Arequipa. También se asegura que en tal caso el ejército boliviano irá en ayuda de sus aliados de Arequipa.

En este punto se hallan reunidos como 5.000 hombres de línea, y dícese pueden reunirse como 3.000 guardias nacionales.

En el centro siguen estacionadas en Tarma y pueblos inmediatos las tropas que obedecen al general Cáceres.

Por último, se asegura hay probabilidad de llegar á un arreglo bajo la base de la cesión incondicional de Tarapacá á Chile y la entrega de Tacna y Arica á Bolivia, ó la independencia y neutralidad de estas dos provincias peruanas bajo el protectorado de las tres repúblicas.

Un terrible accidente ha ocurrido en el fuerte de Saint-Adresso, en el Havre.

Once obreros civiles, bajo la vigilancia de un guardia de artillería, trabajaban en una casamata, ocupados en deshacer antiguos cartuchos americanos, comprados durante la guerra de 1870, cuando uno de éstos estalló, inflamando todos los que se hallaban en una caja, que eran de 500 á 600.

Una violenta detonación se produjo,

destrozando todo el material de aquel departamento y dejando heridos gravemente á todos los que se hallaban en la casamata.

Todos los objetos que allí había quedaron pulverizados, y el fuego se declaró en el edificio, pero se logró cortar á tiempo de evitar mayores peligros.

Todos los heridos fueron conducidos al Hospital militar.

Se han publicado en Alemania nuevas disposiciones respecto á los voluntarios que aspiran á ingreso en las escuelas de sargentos de Jülich, Alinge, Biebrich y Marienoverder.

Según éllas, los cursos durarán tres años, pudiendo reducirse á dos para los voluntarios que ofrezcan excepcionales condiciones de inteligencia.

La enseñanza abarcará, la lectura, escritura, aritmética, idioma nacional, contabilidad militar, historia, geografía, levantamiento de planos, gimnasia, esgrima natación y canto.

La edad mínima para entrar en las escuelas es de 17 años, y la talla 1,57 metros.

Cada voluntario debe comprometerse á servir, por lo ménos, cuatro años en el ejército, después de salidos de la escuela.

En Italia se ha presentado un proyecto de ley mejorando la situación de los sargentos para retenerlos en las filas, cuyo proyecto ha sido muy bien acogido por el ejército.

Se fija en doce años la duración del servicio para dicha clase, permaneciendo cinco en activo y siete con licencia ilimitada: de los últimos, cuatro pertenecerán al ejército permanente y tres á la milicia móvil ó reserva, pasando luego á la milicia territorial.

Pasados los cinco años en el servicio activo, pueden reengancharse por otros tres con un premio de 250 liras anuales, y cumplido este primer compromiso otro de dos años con 500 liras de premio cada uno.

Después de los doce años de servicio tiene derecho á un empleo de 1.000 liras en la administración del Estado, recibiendo en el momento de su nombramiento una gratificación de 1.000

liras por una sola vez, cuya gratificación también corresponde á los que asciendan á oficiales, cumplidos los mismos doce años. Si no hay empleo vacante espera el sargento en su cuerpo á que ocurra, continuando con las 500 liras de premio anual.

Los que prefieran al empleo civil seguir en el servicio hasta completar los veinte años que se exigen para el retiro, se podrán reenganchar por un año con el mismo premio y se destinarán á las oficinas y otros puestos análogos. A los treinta y dos años de edad podrá concedérseles permiso para casarse.

Los empleos á que pueden optar són todos los que no necesiten conocimientos técnicos, correspondiéndoles la mitad de ellos.

Según anuncian los periódicos alemanes, las grandes maniobras de este año se verificarán en las provincias de Hesse, Sajonia y Nassau, tomando parte en ellas los cuerpos de ejército IV y II.

Asistirá á ellas el emperador en persona, y además se practicarán maniobras de sitio en Grandenz, por espacio de seis semanas.

A las maniobras de otoño concurrirán 85.000 hombres de infantería, 2.600 cazadores, 11.600 artilleros, 2.500 zapadores, 5.014 del tren y 400 hombres del regimiento de ferro-carriles, todos de la reserva.

Noticias del Sudán:

Las tropas egipcias que recientemente salieron para el teatro de la guerra, se han establecido en Omdurman, en la orilla izquierda del Nilo Blanco, cerca de su confluencia con el Nilo Azul.

El general Abdel-Kader avanza hácia Sennaar, contra el visir del falso profeta.

Las tropas concentradas en Kartoum, se preparan para una expedición en el Kordofan, al mando de Hussein bajá Serai.

En Kartoum corría el rumor de que la guarnición de Abeid se había rendido después de sufrir grandes privaciones. Si se confirmara la noticia, sería

de temer grandes disturbios en Kartoum.

El camino directo de este punto á Obeid está impracticable por consecuencia de las inundaciones.

De Darfeur no hay noticia alguna, y de Kordofan se sabe que toda la tribu que habita aquella región se halla en pleno estado de insurrección.

Ha fondeado en la Coruña la fragata de guerra norte-americana *Lancaster*, procedente de Gibraltar, llevando á su bordo al contralmirante Nicholsons.

Han salido del puerto de Cartagena las fragatas de guerra *Victoria*, *Sagunto* y *Zaragoza*, y han llegado á Almería la *Lealtad* y la *Cármen*.

A bordo del vapor *Nuevo Mahonés*, llegaron el día 8 á Mahón las compañías de ingenieros que han de relevar la fuerza de dicha arma que trabaja en la fortaleza de Isabel II.

Se han incorporado á la escuela central de tiro establecida en Toledo, los contingentes de los 48 primeros regimientos, compuestos de un oficial y dos sargentos pertenecientes á los primeros batallones de dichos cuerpos y han dado ya principio á la instrucción teórica y práctica, estando las clases de sargentos á cargo de los profesores de plantilla y las de subalternos, bajo la dirección del comandante D. Mariano Gallardo.

Las conferencias de comandantes están encomendadas al primer jefe de la escuela coronel Montaut.

Los 96 sargentos agregados forman una sola compañía al mando del capitán Sr. Hurtado.

La conferencia de hoy sábado en el Centro militar estará á cargo del comandante capitán de ingenieros don Castor Ami, siendo el tema elegido por el mismo, «Crítica de la ciencia y de la industria bajo el punto de vista militar.»