

Datos de Murcia
d'ello.

Confrontar las situaciones definitivas de la triangulación con las previas: la
grana del Meridiano de Pamplona solo estaban calculadas por los datos del reconoci-
miento, pero las diferencias deben ser insignificantes. — Ver bien los puntos secundarios
no citados y los que tienen errores.

Probablemente será aprovechable el trabajo hecho, donde están bien dibujados
los planos de cameteros, feno-cameteros, caudales, costa &c. — Sin embargo hay q.
verlos y confrontarlos sucesivamente. — Además hay varios nuevos de cameteros
provisoriales q. no se tuvieron en cuenta al dibujar esta provincia y q. en algunos
algunos otros. — La de Blanca a su estación que entre los cameteros es interesante y
datos más seguros. — También hay nuevo el plano geológico de la costa de Cartagena
a Palos y algún otro. — Debe copiarse el plano de Cartagena hecho por la brigada
de topografía de Bayona. — En el Depósito de Bayona debe haber también datos de la
del Canal de Huéscar: otro ejemplar había en unos expedientes del archivo de
Gobernación, de donde tomé yo los 1.^{os} dibujados en borradores de Murcia. — También en
el negocio de caudales de Fuente debe estar el plano para abastecimiento de
Lorca y no se si habrá algo nuevo de su planta.

Hay que ver muy detenidamente la parte N.E. donde levantaron un plano
para mí con triangulación, pero escaso de detalles. — En el bosquejo de minutos
hay más que deben compararse con los del 1.^o que son seguros. También
debe verse todos los detalles del mismo bosquejo en el resto de la provincia
y de donde no haya datos seguros. Esto debe ser mejor q. los de mi bosquejo
en todo porque de ciertos puntos solo había datos escasos y se corrigió q.
se hicieron con cuidado el reconocimiento. — Repasar también con cuidado por el
mayor del marqués del Villar, que aunque mal dibujado está bastante exacto.

No se han examinado los artículos del Diccionario y hay q. hacer todos
por partes, tener en cuenta sus designaciones para nosotros y otras, también de esos.

ras y sus enlaces como se ha hecho en las deudas provisionales. Conviene pasar
a los caudales.

El Coronel Velasco de E. M. dió un calquite para situar y corregir algun
caudal hacia Fuente Pinilla — buscalo —

En fin de Junio de 1873 esta han concluido algunas terminaciones referentes de
la provincia de Albacete, que pueden corregir los límites de Murcia con
Fuente-Almora y Hellon — Posible es que después puedan utilizarse
otros que vayan llegando al Instituto Geográfico —

Sean hechas plans de los nuevos ferrocarriles europeos de Cartagena a la Unión, en
Marathon y de Escobedo a S. Luis — y del estado de aguas a Cartagena.

Las alturas geodésicas están en sus puntos respectivos: algunas han sido hechas en un
libro y otras en Veranoil — Falta combenir los de ferrocarriles y canchales —
Verlos alh del boquet forestal

Observaciones para Murcia

Los puntos triangulados, y cuyos coordenados geográficas se han calculado, van anotados con triángulo y nombre de camino — los otros, de estaciones provisionales, se han marcado con triángulo azul, y nombre azul ó camino. Hay además otros puntos triangulados desde estas diferentes estaciones, y visuales hechas á varios puntos. Casi todas estas se pusieron en el bombo de la triangulación (papel tela suizo) y mirando este pueden ponerse de nuevo en el papel actual colocando debajo de cada punto los desarrollos de su estación y calcando las visuales — Como se verá sucede á menudo q^o no coinciden exactamente todas las vértices: algunas veces es equivocación manifiesta, otras es por variación entre el punto donde se observó, ó el punto aparente más alto y real en q^o se estacionó en las obras definitivas. Por eso debe atenderse más p^o las visuales q^o prozigan según q^o se dirige á punto bien marcado. Pequeñas diferencias de $\frac{1}{2}$ milímetros ^{prop. de} en la coincidencia de las visuales, provienen también de la proyección, y por en al calcar las visuales es preciso ir á veces corrigiendo un poco y haciendo coincidir en cada sector, entre dos visuales ó puntos señalados — (los bocaneros ^(papel vegetal verde) y cuadreros de la triangulación se acompañan por este todo reparando y rectificando) —

El primer trabajo debe ser poner todas las visuales en el nuevo papel tela y para ello se usará también otro desarrollo anterior, en papel vegetal rojo, de los límites con Alicante en q^o están Cartagena, el Mar muero, & algunos puntos de los triangulados por la Marina q^o á los unos vértices no puestos, ^{en el sobre de tela,} y cuyos visuales en el veg

Debe empezarse siempre por las últimas estaciones y seguir
el orden contrario a la numeración, porq. en ellas se conciben ya mejor
los puntos anteriores poner especial cuidado para
citar de arca y Hay q. poner especial cuidado para
mencionar con exactitud los fuertes de Castuzena, el Cabo de Palo
Cabo Furo y otros puntos notables de la costa. Las visuales q.
conviene bien en los pto. triangulados no deba colarse en el papel todo pero si las q.
no deben precisarse a' ellos porq. pueden ser cambios inmediatos.

Una vez puestas todas las visuales q. sean de la
provincia de Murcia debe procederse a' situar por el bosque-
jo general y por los planos medidores de canchales, ferro-
carriles & aquellos puntos q. no tengan una visual
Casi todos estan muy aproximados en el bosquejo y han de
variar bien poco - Murcia, Orihuela, Hellin, ^{Jumilla, Requena,} Argente y otros
resultan triangulados - Despues deben situarse Cieza y Lorca
q. vienen una visual con los numerosos planos q. pa-
san por estas poblaciones situando al paso bien los
intermedios y los ferro-carriles y canchales q. por ellas
pasan - Del mismo modo Vélez Blanco, Vélez Rubio y Lum-
brera y por ultima debe rectificarse la situacion de Car-
bana, combinando las canchales a' Lorca, a' Murcia y a'
Calasparra y teniendo tambien presente al paso q. tal
el proyecto de Canal de Fluviacar q. viene un ramal desde Ar-
chivel y se combina con dicha canchales -

Ademas de los datos q. sirven para formar el bosque-
jo se han reunido algunas otras cosas q. van marcadas de
amarillo en el mismo: algunos con nuevos completamente
otros son detalles de proyectos en q. solo se tenian los planos
generales, como sucede en el ferro-carril de Murcia a'
Almeria y Vélez, en la canchales de Lorca a' Requena y otros, al paso
algunos como el de la canchales de Caravaca a' Murcia se han
hecho ahora el anteproyecto. Todos estos nuevos van reducidos

y conviene empezar examinando si están bien las escalas, para
repetir la redacción si no lo estuvieren o si los detalles estuvieren
confusos o poco exactos.

Además de todos los planos de carreteras y ferrocarriles
los del canal de Huescar y del de Cien con los arroyos y
algunos otros pequeños cuya importancia ya se conoce a un
simple vista. Los itinerarios franceses son buenos en ge-
neral, y aprovechables para el conjunto, si bien debe darse
principalmente fe a lo inmediato a los caminos regios. Hay
otros muchos croquis regulares y también es muy útil
el mapa original formado en tiempo de toda la provincia
pero ^{con los} los detalles de ~~carreteras~~ ellos están en el bosquejo.

Al poner los ferrocarriles y carreteras debe cuidarse mucho
de las líneas q^{ue} cubren las poblaciones inmediatas con las esta-
ciones como son los rios plans de Calayana a Casarico,
Cien a Muela, los rios de Ardena a la estación de Blánicas a
id y de Bañicas a S. Pedro del Pinatar.

Para ver puestas con fidelidad y minucia exactitud los
detalles de todos estos planos, y los contornos de poblaciones
de q^{ue} hay buenos plans, p^{or} el relieve debe servir y aten-
derse mucho y con cierta preferencia, al bosquejo de la
provincia formado por los ^{datos} de levantamiento, adicionando detalles
al mismo, y q^{ue} lleve algunos datos en q^{ue} los otros datos
escaseaban de pormenores. Si resultan diferencias notables
en algun punto dejar de lápiz estos rios.

El dibujo debe hacerse en el papel blanco formado en tela y
dejar la topografía muy clara para entornarla al final
debe hacerse toda la provincia exceptuando los rios
e inmediaciones a toda blancura, en la cual hay q^{ue} contribuir otros

y tener presentes ciudades de ibizaños: así en debe hacerse de
Vélez, Engante, Camasca, Calayuan, Cabera del Aho, San Blas y Güela

de un gran tema inmediato a estos dos últimos poblaciones
hay un plano especial al cual debe darse completo crédito,
y en el q.^o solo hay q.^o mejorar algo la topografía, porq.^o está
poco movida y como si se hallase en mejor escala, pero
el bosquejo especial q.^o hay de esta parte, y los otros datos, servirán
p.^o dicho objeto - Este plano ha sido formado con una
triangulación especial, q.^o es preciso acabar de desarrollar,
poniendo todas las visuales q.^o faltan y ateniéndose a las
nuevas situaciones, aunque van un poco de las del desam-
plo provisional - También conviene tener presente las vistas,
q.^o dan buena idea de la topografía -

El mapa original de Alicante, q.^o comprende algo de
Múrcia lo tiene Peniero y puede pedírselo cuando sea
necesario - Con el mismo puede consultarse cualquier duda
que ocurra, tanto en los desarrollos de visuales como en la
colocación definitiva de los datos, y principalmente para la
situación de las poblaciones mas importantes como Lorca, Cieza,
Camasca, Calayuan, y Vélez - Alamo y Lumbres de q.^o depende
todo el resto del trabajo - Lo mejor será tempear esto, y reunirse
con el un día para dejarlo bien desarrollado, y reparar al
mismo tiempo los puntos de la costa y las estaciones de la
Marina -

Las inundaciones de Murcia donde hay un porción de
planos de acequias, presas y detalles conviene dejarlos para
el final por si se tiene plano de contornos en $\frac{1}{100.000}$ lo
q.^o no tengo decidido -

Office Geographique de COCHIN
(dans copie la Bibliothèque Nationale)



Carte de l'Inde et de l'Inde.



Estudio Geográfico de COELLO

(tiene copia la Biblioteca Nacional)

SE		EJERCITO
		AÑOS
Ar	64.71	
Ca		

Caja de Memórias de Murcia.

Cajón 87
Deposito 24
MURCIA