

Señalar suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Comisión civil de Defensa.

TARIFA DE PRECIOS

A que se expendarán al público desde la presente fecha, los artículos que se detallan á continuación:

ARTICULOS	Unidad.	Precios.
Arroz de Valencia.	Arroba pfs.	3
Garbanzos clase 1.a	»	6
Idem id. corriente.	»	2'75
Judías clase 1.a	»	3
Idem corriente.	»	2
Lentejas.	»	3 50
Bacalao.	Libra	0'25
Jamón de Vich.	»	0'75
Idem de York.	»	0'60
Idem de China.	»	0'37
Tocino de Europa.	»	0'40
Chorizos Gallegos.	Lata	1
Idem Asturianos.	»	1'50
Idem secos Trevijano.	»	2
Idem Extremeños.	»	2 50
Moroillas.	»	2
Aceite.	Arroba	5
Manteca.	»	5
Mantequilla lata grande.	»	0'75
Idem pequeña.	»	0'50
Lomo.	Libra	1
Salchichón.	»	1 25
Salchichas.	Lata	0 62
Butifarras.	»	1
Tomate.	»	0'20
Demás verduras.	»	0 25
Fritadas.	»	0'40
Judías Pochas.	»	0'45
Sardinias.	»	0'10
Lateria carne ó pescado.	»	0 50
Queso de bola.	Uno	2
Idem de plato.	»	3'75
Idem id.	Libra	0 75
Pastas para sopa.	Caja	0 75
Leche condensada 1.a	Lata	0'56
Idem de 2.a	»	0'50
Vino tinto ó blanco 1.a	Arroba	4
Idem id. 2.a	»	3
Jerés mareas corrientes.	Botella	1'30
Vinos especiales.	según su clase	»
Añil del mono.	Litro	1'60
Cañac.	Botella	1'37
Ginebra.	Frasco	1 50
Demás licores:	Segun calidad.	»
Añicar.	Arroba	2'25
Café molido.	Libra	0 50
Tè.	Paquete	0'50
Sal.	Frasco	0'20
Vinagre.	Botella	0'25
Frutas en su jugo.	Latas	0'45
Dulces en almíbar.	Frasco	0 80
Galletas viñas.	Lata grande	0'60
Idem extranjeras.	»	0'80
Petróleo.	Lata	4 50

ADVERTENCIAS

1.a La presente tarifa debe estar expuesta en un sitio visible de los establecimientos, donde pueda ser leída por los compradores.

2.a En el caso en que se nieguen los dueños de establecimientos á vender á los precios señalados, el público podrá presentar sus quejas á los agentes de la autoridad.

3.a Toda infracción de la presente tarifa será castigada con arreglo á lo dispuesto en el bando dictado el 1.º del presente por el Excmo. Sr. Capitán general.

Manila, 5 de Julio de 1898.

LA COMISION.

Publíquese.

El Secretario.—P. O., Manuel M. Rincón.

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 5 de Julio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidencia y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día El coronel de Caballería núm. 31. don Carlos González Posada.—Imaginería: El Teniente Coronel del Regimiento núm. 70, don José Benedicto Galvez.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: El Comandante de Cazadores núm. 10, don Eduardo Caicedo.—Hospital y provisiones: Cazadores núm. 3, 1.er Capitán.—Vigilancia de á pie: Regimiento número 73, 3.er Teniente.—Idem de clases: El mismo Cuerpo.

De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelens.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA (Costa S.)

Núm. 715, 1897. Según aviso de la autoridad marítima, el día 24 de mayo del corriente dió principio el calentamiento de la almadraba de atunes denominada Las Cabezas, en el distrito de isla Cristina.

Carta núm. 2 de la sección III.

CANAL DE LA MANCHA

FRANCIA

Modificación en el valzamiento y alumbrado del paso N. de la embocadura de la Gironda.

(Dirección des Phares et Balises. 19 Mayo 1897.)

Núm. 716, 1897.—Se ha reemplazado la boya esférico-cónica, S. E. de Barre à Arglais, pintada

de negro y con distintivo cilíndrico, por una boya luminosa, número 2, pintada de negro, y llevando á 4m,1 por encima del agua, una luz fija, de horizonte, roja. Esta luz, permanente, de gas, formada por un aparato lenticular de 0m,15 de distancia focal, tiene una potencia luminosa de 1 610 Cárceles; su alcance medio es de 4 5 millas.

Situación aproximada: 45º 39' 56" N. por 5º 1' 10" E.

Se ha reemplazado también la boya esférico-cónica especial Intermediaire de Montrevel, pintada de encarnado y con distintivo cónico, por una boya luminosa, número 2, pintada de encarnado, que lleva, á 4m,1 sobre el agua, una luz fija, de horizonte, blanca. Esta luz, permanente, de gas, formada por un aparato lenticular de 0m,10 de distancia focal, tiene una potencia luminosa de 4 Cárceles; su alcance medio es de 6 millas.

Posición aproximada: 45º 38' 52" N, por 5º 1' 41" E.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 50.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Extinción de la luz de Strijen Sas.—Iuminación de una luz auxiliar (Hollandsch Diepe.)

(Avis aux Navigateurs núm. 97,653 Paris, 1897)

Núm. 717, 1897.—El 27 de Mayo de 1897, se apagará la luz de Strijen Sas, que va á trasladarse. Durante los trabajos, será reemplazada por una luz auxiliar fija, blanca, elevada 11m sobre el agua.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 36.

Cuarta núm. 802 de la sección II.

MAR DE LAS ANTILLAS

ISLA GUADALUPE

Averías en el faro de la isleta de Gozier, en las proximidades de la Pointe-à-Pitre.

(Avis aux Navigateurs, núm. 96,651. Paris, 1897.)

Núm. 718, 1897.—El capitán de fragata Nézy, comandante del crucero Amiral Rigault de Genouilly, notifica que á consecuencia del temblor de tierra acaecido en la Guadalupe en abril de 1897, el faro del islote de Gozier se ha agrietado por la base en toda su circunferencia, derrumbándose, seguramente, si sobreviniere una nueva sacudida.

Situación del faro: 16º 11' 57" N. por 55º 16' 41" W.

Cuaderno de faros núm. 6, pág. 42.

Carta núm. 49 de la sección IX.

OCEANO FACIPICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Boya de campana delante de la roca Mouse, en Cayucos, en la bahía de Eitero (California).

(Notice to Mariners, núm. 191,424 Washington, 1897.)

Núm. 719, 1897.—Se ha fondeado una boya de

campaña pintada de negro, con las letras M. R. en blanco 12m de agua, cerca de la roca Mouse, delante del desembarcadero de Cayucos, en lugar de la boya plana que había antes.
Carta núm. 709 de la sección VI.

MAR DE CHINA

ISLAS FILIPINAS

Reparación en el faro de isla Corregidor.

Núm. 720, 1897.—Según aviso del comandante general del apostadero y escuadra de Filipinas, se ha debido cambiar el aparato, torreón y linterna del faro de 2.º orden de isla Corregidor, apagándose el 20 de abril dicha luz; en la misma fecha y provisionalmente debe haberse encendido una nueva luz de la misma apariencia, pero de menor intensidad, siendo su alcance de 14 millas. Esta luz debe estar oculta por la torre del faro en un ángulo de 45º en la dirección de Boca grande y en la zona iluminada por la luz de Pulo-Cáballo.
Cuaderno de faros núm. 8. pág. 116.

ISLAS DEL JAPON

NIPPON

Supresión del pontón estacionario delante de la bahía de Missisipi (Golfo de Tokio).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 211.429 Berlín, 1897.)

Núm. 721, 1897.—Según aviso del jefe de la División naval alemana en el mar de China, ha sido retirado el pontón estacionario de cuarentena, que estaba fondeado delante de la bahía Missisipi (Aviso núm. 232.1.635 de 1896).

Carta núm. 617 a de la sección VI.

GOLFO DE SIAM

INDOCHINA FRANCESA

Luces en proyecto en Coh Samit, Rong-Sam-Lem, Nui Nai y Poulo Obi.

(Avis aux Navigateurs, núm. 98.665. París, 1897.)

Núm. 722, 1897.—Según carta de Trabajos públicos de la Cochinchina, se proyecta encender:

- 1.º En Coh Samit, una luz relámpago de grupos de 2 destellos blancos.
- 2.º En la extremidad S. de la isla Rong-Sam Lem, una luz relámpago, de destellos rojos regulares.
- 3.º En Nui Nai, punta N. W. de la bahía de Hatien, una luz blanca, de destellos rápidos.
- 4.º En Poulo Obi, una luz relámpago, de destellos blancos regulares.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 4.

Carta núm. 48 de la sección V.

Luces en proyecto á la entrada de Cua-Fieu y en la del Cua Dong-tranh (Embocadura del Soirap).

Núm. 723, 1897.—Del examen de los planos adjuntos al proyecto de alumbrado del Cua-Fieu y del Soirap, resulta que las tres luces siguientes van á ser encendidas muy pronto:

- 1.º Sobre la punta N. de la embocadura Cua-Fieu, una luz que ilumina un sector de luz blanca entre el N. 38º E. y el S. 47º E. (95), y roja entre el S. 47º E. y el N. 66º W. (160º).

Situación aproximada: 10º 16' 20" N. por 112º 57' 53" E.

- 2.º En el veril S. del banco de Norodom (cerca de 3 millas en el S. 65º E. del anterior,) una luz fija, blanca, iluminando dos sectores rojos, el uno entre el N. 40º E. y el W. 61º E. (21º), el otro entre el S. 86º E. y el S. 50º E. (36º).

Situación aproximada: 10º 15' 5" N. por 113º 0' 38" E.

- 3.º En la punta E. de la entrada de Cua-Dong-tranh, una luz presentando dos sectores de luz fija, blanca, y dos sectores de destellos rápidos.

Iluminará de destellos rápidos entre el S. 51º E. y el S. 7º E. (44º); fija, blanco, entre el S. 7º E. y el S. 15º W. (19º); de destellos rápidos,

entre el S. 12º W y el S. 39º W (27º); y fija, blanca, entre el S. 39º W. y el N. 51º W. (90º).
Situación aproximada: 10º 22' 51" N. por 113º 4' 58" E.

Nota.—La luz en proyecto sobre punta Rega, será fija, blanca.

Se darán noticias complementarias á su tiempo.
Cuaderno de faros núm. 9, pág. 4.

Carta núm. 48 de la sección V.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA (Costa Noroeste.)

Reinstalación de una boya en la ría de Vigo.

Núm. 724, 1897.—Según aviso de la Autoridad marítima, el 26 de Mayo próximo pasado quedó reinstalada en su emplazamiento la boya modelo C que marcaba el bajo de Cabo de Mar en la ría de Vigo, después de reparada y pintada á fajas verticales blancas y rojas.

Carta núm. 124 de la sección II.

Retirada temporal de dos boyas en la ría de Vigo.

Núm. 725, 1897.—Según aviso de la Autoridad marítima, han sido retiradas el día 26 de Mayo próximo pasado, con objeto de reparar y pintar, la boya modelo C que marcaba el bajo Borneira en la ría de Vigo, quedando provisionalmente valizado dicho bajo con un bocoy platado de negro, y la boya modelo D que marcaba el bajo Rodelra en la misma ría, quedando provisionalmente valizado dicho bajo con un bocoy pintado de negro.

Carta núm. 124 de la sección II.

FRANCIA (Costa W.)

Supresión temporal del faro flotante de By y de la boya luminosa S. de Mapon (Gironde).

(Direction des Phares et Balises, París, Mai, 1897.)

Núm. 726, 1897.—Se han suprimido provisionalmente, conforme á las indicaciones del Aviso número 95.659 de 1897:

- 1.º El faro flotante de By, formado por un pontón pintado á fajas horizontales, negras y rojas alternadas, el cual lleva una luz fija de horizonte, blanca, fondeado en 45º 23' 45" N. por 5º 23' 3" E.

- 2.º La boya luminosa S. de Mapon, pintada de rojo, con una luz blanca, fondeada en 45º 16' 55" N. por 5º 26' 43" E.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 54.

Carta núm. 136 A de la sección II.

CANAL DE LA MANCHA

FRANCIA

Boya al garet

(Avis aux Navigateurs, 100.676 París, 1897.)

Núm. 727, 1897.—Según informe del Embajador de S. M. británica en París, el Boddick encontró el 22 de abril, á las nueve de la mañana, á 11 millas al N. N. W. de la isla de Bas, una gran boya ó valiza de hierro, al parecer luminosa.

El vapor «Empress», encontró el 22 de abril, á las once de la mañana, á 26 millas al N. W. de las islas Sept, una gran boya de hierro con dos cadenas.

El yacht Foam encontró el 29 de abril, á medio día, á 60 millas por fuera de Ouessant (48º 59' N. por 0º 34' E.) una boya grande pintada de encarnado.

Carta núm. 558 de la sección II.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Entrada en el canal de Zuiderdiep (Zegat de Goeree).

(Avis aux Navigateurs, núm. 99.667. París, 1897.)

Núm. 728, 1897.—Por la extensión del banco

de la punta Kwade Hoek, los buques que entren en el Zuiderdiep, deberán seguir la dirección de la luz de Scharresepolder, visándola por la izquierda de la luz de Stellendam (y no la enflacón S. 25º E. de estas luces) Esta nueva derrota les hace entrar fondeados de 5m,6.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 34.

Carta núm. 44 de la sección II.

Desplazamiento de boyas en el Nieuw gat ó Noordergat (Zegat de Goeree)

(Avis aux Navigateurs, núm. 99.668. París, 1897.)

Núm. 729, 1897.—En el Nieuw gat ó Noordergat, la boya cónica de globo número 1, ha sido fondeada en 51º 56' 4" N, por 10º 10' 33" E. La boya plana número 16 se fondeó en 3m,4 de agua 51º 55' 42" N. por 10º 12' 20" E. (Aviso núm. 32.233 de 1896.)

Carta núm. 44 de la sección II.

Desplazamiento de una boya del Rug van Scheelhoek (Zegat de Goeree)

(Avis aux Navigateurs, núm. 99.669. París, 1897.)

Núm. 730, 1897.—La boya esférica de diamante sin número, pintada á fajas horizontales rojas y negras, del Rug van Scheelhoek, ha sido fondeada en 5m de agua en 51º 51' 56" N. por 10º 14' 2" E. (Aviso núm. 168.1.197 de 1896).

Carta núm. 44 de la sección I.

Cambios en el valizamiento del canal de Grevelingen. (Zegat de Brouwarshaven.)

(Avis aux Navigateurs, núm. 99.670. París, 1897.)

Núm. 731, 1897.—Se han efectuado los cambios siguientes en el valizamiento del canal de Grevelingen:

- 1.º La boya cónica núm. 5 ha sido fondeada en 7m,5 de agua en 51º 41' 48" N. por 10º 13' 34" E., y una boya cónica núm. 6, de globo, lo ha sido en 10m de agua en 51º 41' 24" N. por 10º 14' 58" E.

- 2.º Las boyas cónicas numeradas 5, 6 y 7, lo están ahora con los números 7, 8 y 9, respectivamente.

Carta núm. 44 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

TUNEZ

Núm. 732, 1897.—El cónsul de España en Túnez comunica haberse inaugurado oficialmente el nuevo puerto de Sfax el día 24 de Abril próximo pasado, para el cual ha establecido el Gobierno francés una tarifa provisional inserta en el Diario oficial tunecino.
Carta núm. 3 de la sección III.

ESTADOS UNIDOS

Luces de alineación en la isla Spectacle, en el puerto de Boston.

(Notice to Mariners, núm. 62. Light-House, Board, Washington, 1897.)

Núm. 733, 1897.—El 20 de Mayo de 1897 ó en sus proximidades, se debe haber encendido en el puerto de Boston una luz fija, roja, en cada uno de los faros levantados en la extremidad N. E. de la parte N. de la isla Spectacle, en la parte S. de la rada del President.

La luz anterior se eleva 8m,8 sobre el nivel de la pleamar media y 7m,1 sobre la base del faro.

Situación: aproximada: 42º 19' 41" N. por 64º 46' 49" W.

La luz posterior, elevada 16m,5 sobre el nivel de la pleamar media y 7m sobre la base, está á 115m al S. 52º E. de la anterior.

Situación aproximada: 42º 19' 39" N. por 64º 46' 46" W.

Las dos torres son pirámides octogonales, pintadas de blanco, con una ventana pequeña en la cara N. W., en la que está colocada la luz.

La enfilación N. 520 W.-S. 520 E. de estas luces obtenida por la popa, guiará, á partir de la enfilación de Boston Súr, en la parte superior de Main Ship Channel, hasta Boston. Cuaderno de faros núm. 5, pág. 88.—Carta núm. 329 A de la sección IX.

ISLAS DE SAN PEDRO Y MIQUELON

Vería en la sirena de niebla de la punta Plate de Langlade.

(Avis aux Navigateurs, num. 18, 1897.)

Núm. 734, 1897.—A consecuencia de averías ocurridas el 12 de Abril de 1897, la sirena de niebla de la punta Plate de Langlade, no funcionará durante un mes, próximamente.

Mientras dure esta interrupción, se disparará en tiempos de niebla un cañonazo cada 20 minutos.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 14.

ISLAS DE CABO VERDE

Luz de la punta N. de la isla do Sal.

(Avis aux Navigateurs, num. 100, 681, Paris, 1897.)

Núm. 735, 1897.—Hay que rectificar las indicaciones dadas en el Aviso núm. 95, 658 de 1897, relativas al sector de iluminación de la luz de la isla do Sal, del modo siguiente: Esta luz ilumina desde el S. 880 W. al S. 720 E. por el N. de la luz (2000).

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 22.—Carta núm. 146 de la sección IV.

MAR DEL NORTE

NORUEGA (Costa W.)

Rectificación de Situación de la nueva roca, cerca de la luz de Smorhavn.

(Avis aux Navigateurs, num. 100, 678, Paris, 1897.)

Núm. 736, 1897.—La roca próxima á la luz de Smorhavn, en la que tocó un vapor (Aviso núm. 136, 966 de 1896), se encuentra exactamente en 610 45 52" N. por 110 6' 49" E., ó dechr. á 8 314 cables al N. 800 W. de la luz de Smorhavn.

Carta núm. 776 de la sección II.

OCEANO INDIO

MAR ROJO

ABISINIA

Noticias sobre el fondeadero de Rawiyya y sobre Mahommed-Ghúl.

(Notice to Mariners, num. 260, Londres, 1897.)

Núm. 737, 1897.—Las noticias siguientes han sido suministradas por el comandante del buque de guerra inglés Blanche:

No se debe confiar en el plano del fondeadero de Raweiya, haciendo uso de él con gran prudencia.

Los buques deben fondear marcando el fuerte de Mahommed-Ghúl, al W. del S. 680 W. Al N. de esta línea hay poco fondo.

La boya fondeada antes á 4 cables, próximamente, en el S. 500 E. del asta bandera del fuerte de Mahommed-Ghúl, ha desaparecido.

Situación aproximada: 200 53' 35" N. por 430 21' 43" E.

Carta núm. 553 A de la sección IV.

Noticias sobre el avalizamiento en el S. E. de Massawa.

(Notice to Mariners, num. 260, Londres, 1897.)

Núm. 738, 1897.—El comandante del buque

de guerra inglés Blanche, ha suministrado los informes siguientes:

Una boya plana, pintada de negro, coronada por un mástil con jaula, se ha colocado sobre el arrecife Mujunia.

Situación aproximada; 150 36' 30" N. por 450 54' 3" E.

Una marca de mampostería, pintada de blanco, se ha levantado en la isla Sheel, en el canal Disel.

Situación aproximada: 150 27' 15" N. por 450 58' 3" E.

Una marca idéntica á la anterior se ha erigido en Ras Hartau, á unas 4 millas al S. de la isla Sheel.

Una marca mampostería, pintada de blanco, se ha erigido tambien en la extremidad W. de la isla Assarka del N., en el canal S. de Massawa.

Situación aproximada: 150 32' N. por 460 6' 3" E.

Carta núm. 554 A de la sección IV.

ARABIA

Arrecife delante de la punta S. de la isla Okban.

(Notice to Mariners, num. 260, Londres, 1897.)

Núm. 739, 1897.—Un arrecife avanza á cierta distancia de la punta S. de la isla Okban. En las cartas inglesas está señalado como si se extendiera á una milla de la isla.

Situación aproximada de la punta S. de Okban: 150 27' 45" N. por 480 34' 48" E.

Carta núm. 554 A de la sección IV.

Valizas en la entrada S. de la bahía de Kamaran.

(Notice to Mariners, num. 260, Londres, 1897.)

Núm. 940, 1897.—Una valiza de mampostería de sección cuadrada, rematada por un poste con una jaula, se ha levantado cerca de la casa del cable en Yammen, en la extremidad S. de la isla Kamaran.

Situación aproximada: 150 16' 40" N. por 480 46' 28" E.

Un poste-valiza rematado por una jaula, se ha levantado en la extremidad N. W. de Ras-el-Bayadh, en la parte E. de la entrada de la bahía de Kamaran, frente á Yammen.

Carta núm. 554 A de la sección IV.

FRANCIA (costa W.)

Modificación en el alumbrado y valizamiento del paso interior del Medoc.

(Direction des Phares et Balises, Paris, 28 Mayo 1897.)

Núm. 741, 1897.—A causa de modificaciones sufridas en los fondos del paso interior del Medoc, sobre las cuales ya se ha llamado la atención (Aviso núm. 95, 659 de 1897), se han efectuado las modificaciones siguientes en su alumbrado y valizamiento, las cuales son provisionales.

1.0 La boya esfero-cónica, pintada de rojo, con distintivo cónico, fondeada al S. de la playa de Richard, se han suprimido y reemplazado por una boya luminosa, pintada de rojo, con una luz blanca, fondeada en 450 24' 33" N. por 50 20' 51" E.

2.0 Una boya luminosa, pintada de negro, con luz roja, se ha fondeado en 450 24' 33" N. por 50 21' 53" E.

3.0 La boya luminosa de By, pintada de rojo, con luz blanca, se ha trasladado, fondeándola en 450 23' 39" N. por 50 22' 3" E.

4.0 La boya luminosa de San Cristoly, pintada de negro, con luz roja, se ha trasladado, fondeándola en 450 22' 55" N. por 50 23' 4" E.

Cuaderno de faros, núm. 6, páginas 54 y 56. Carta núm. 711 de la sección II.

GOLFO DE GASCUÑA

Derelicto por fuera de las costas de Francia.

(Avis aux Navigateurs, num. 102, 694, Paris, 1897.)

Núm. 742, 1897.—Según aviso del Jefe del Servicio de Marina en el Habre Capitán del vapor Lucie et Marie encontró el 23 de Mayo de 1897, en 440 40' N. por 40 12' E, el casco de un buque, sumergido entre dos aguas, de gran tonelaje, al parecer.

Carta núm. 136 A de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

ITALIA (costa W.)

Restablecimiento de la característica normal de la luz de la punta de La Guardia, isla de Ponza.

(Aviso al Naviganti, num. 105, Génova, 1897.)

Núm. 743, 1897.—La luz de la punta de La Guardia, isla de Ponza, que había sido reemplazada temporalmente por una luz fija, blanca (Aviso núm. 75, 520 de 1897), ha recobrado su característica normal de luz blanca con destellos blancos cada 30 segundos.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 66.

Carta núm. 3 de la sección III.

Banco á la entrada del puerto de Santa Venere.

(Aviso al Naviganti, num. 105, Génova, 1897.)

Núm. 744, 1897.—A consecuencia de un temporal, se ha formada un banco de arena de 200m de extensión en el extremo del puerto de Santa Venere.

Por lo tanto, se navegará con prudencia al aproximarse al puerto.

Carta núm. 3 de la sección III.

SICILIA (Costa N)

Almadraba al E. del cabo de Orlando.

(Aviso al Naviganti, num. 704, Génova, 1897.)

Núm. 745, 1897.—Se ha caído una almadraba cerca de San Gregorio, á unos 1.500m al NE. del cabo de Orlando, extendiéndose 2.400m hacia el N. Su fondo es de 34m en el centro.

Situación aproximada del calamento: 380 10' 42" N. por 200 58' 11" E.

Carta núm. 3 de la sección III.

OCEANO INDICO

MADAGASCAR

Irregularidades en el funcionamiento de la luz de Tany-Kely.

(vis aux Navigateurs, num. 101, 691, Paris, 1897.)

Núm. 746, 1897.—Según nota inserta en el Diario de Navegación del correo Paf-Ho, de las Mensajerías Marítimas. Capitán Dupont, el aparato del faro de Tany-Kely está en mal estado. Durante la Noche del 22 de Febrero próximo pasado, estuvo completamente apagado.

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 46.

Carta núm. 162 de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ETRECHO DE MALAGA

Rectificación de la profundidad sobre una roca situada al S. de Tandjong Kijng, en las cercanías de Malaca.

(Notice to Mariners, num. 275, Londres, 1897.)

Núm. 747, 1897.—Según aviso del Capitán del vapor Sa Balle, la roca situada á 1 1/2 millas

próximamente, al S. de Tandjong Kling, en la costa de Malaca, y situada en las cartas con una profundidad de 3m,6, está cubierta solamente de 1m,2 de agua en bajamares de sizigias.

Situación aproximada: 20 12' 25" N. por 108o 28' 18" E

Carta núm. 514 de la sección IV.

MAR DE CHINA

GOLFO DE TONKIN

CHINA

Luces en proyecto.

(Avis aux Navigateurs, núm. 100632 Paris, 1897.)

Núm. 748, 1897.—Se proyecta encender en una torre de acero, que debe construirse en la parte E. de Poulo Canton (Culao Rai), en la entrada S. del golfo de Tonkin, una luz relámpago, cuya altura sobre el terreno será de 50m.

Se construye también un nuevo faro en la isla Hindaou, á la entrada de Cua-Cam. Se colocará un mastil de señales al lado del nuevo faro.

El aparato del faro actual se trasladará al cabo de Tourane.

Cuaderno de faros núm. 9 pág. 3.

Carta núm. 481 de la sección V.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Aumento de profundidad en algunos sitios del puerto de Boston.

(Notice to Mariners, núm. 29440 Washington, 1897)

Núm. 749, 1897.—Los trabajos de dragado ejecutados en el puerto de Boston, han aumentado la profundidad á 5m,6 desde la embocadura del rio Chelsea hasta el primer puente situado entre Chelsea y Boston E.

Delante de la desembocadura del rio Mystic, frente á los docks situados inmediatamente al N. del arsenal de Marina, se ha dragado una zona, consiguiéndose una profundidad de 8m,5 delante de los docks y de 7m,3 á lo largo de ellos; se han abierto dos canales entre los docks de 6m,1.

Un manchón de 5m, situado al S. de la boya de agua negra, núm. 15, ha sido dragado á 7m, 6, y el canal comprendido entre el arsenal de Marina y Boston E., ha sido ensanchado por los dragados ejecutados en el veril del banco del W., entre las boyas números 13 y 15.

En el manchón de 5m,5 situado delante de los docks establecidos en el S. de Boston E., así como en la extremidad W. de las mesetas de la isla Bird, se han hecho excavaciones de una profundidad mínima de 8m,2

Carta núm. 329 A. de la sección IX.

Valiza destruida en el puerto de Rockport (Massachusetts).

(Bulletin núm. 71. Light House, Board, Washington, abril 1897.)

Núm. 750, 1897.—La marca formada por una barra roja, terminada con una jaula esférica, colocada sobre el Avery Ledge señalando el extremo S. E. del rompeolas de Rockport, ha sido arrastrada por los hielos en diciembre de 1896, y por ahora no será sustituida.

Carta núm. 588 de la sección IX.

Globo horario en Savannah (Georgia).

(Notice to Mariners, núm. 218. Coast Survey Washington, 1897.)

Núm. 751, 1897.—Se ha colocado en el Cotton Exchange, de Savannah, un globo horario, el cual desciende al medio día medio del 75o meridiano al Oeste de Greenwich, correspondiente á 4h 35m 11o de San Fernando.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Supresión de una boya en el canal del Escalda, rio arriba de Bat.

(Avis aux Navigateurs, núm. 102692 Paris, Junio 1897.)

Núm. 752, 1897.—La boya cónica, núm. 27, del

canal del Escalda, rio arriba de Bat (Aviso número 128 909 de 1896), se ha suprimido.

Carta núm. 802 de la sección II.
Cambio de sitio de boyas en el Blauwe-Slerk (Zee-gat de Tersehelling)

(Avis aux Navigateurs, núm. 99671. Paris, Junio 1897.)

Núm. 753, 1897.—Han cambiado de lugar las boyas siguientes, en el Blauwe-Slerk:

1.o La boya cónica, núm. 7, se ha fondeado en 5m,4 de agua: 53o 13' 22" N. por 11o 29' 47" E.

2.o La boya cónica, núm. 8, se ha fondeado en 4m,1 de agua: 53o 13' 11" N. por 11o 30' 11" E.

3.o La boya plana, núm. 7, se ha fondeado en 5m,4 de agua: 53o 13' 32" N. por 11o 29' 36" E.

4.o La boya plana, núm. 8, se ha fondeado en 6m,4 de agua: 53o 13' 14" N. por 11o 30' 17" E.

(Aviso núm. 97 671 de 1887).

Carta núm. 44 de la sección II.

MAR BALTICO

KATTEGAT

SUECIA

Reposición de las valizas de Kollingebadan y del arrecife Torckov.

(Avis aux Navigateurs, número 101685. Paris, Junio 1897.)

Núm. 754, 1897.—Las valizas de Kollingebadan y del arrecife Torckov (Aviso núm. 43,299 de 1897), han sido repuestas.

Carta núm. 821 de la sección II.

SUND (Suecia.)

Señales de corrientes en Malmo.

(Avis aux Navigateurs, número 101686. Paris, Junio 1897.)

Núm. 755, 1897.—Cuando las barcas de vapor de la Compañía de los caminos de hierro danesas entren en Malmo, se harán las señales siguientes en la punta del muelle E. de Malmo, para indicar la dirección de la corriente en la entrada del puerto:

De día, un brazo horizontal, fijo en un poste, estará dirigido hacia el rumbo que lleve la corriente, cayendo verticalmente á lo largo del poste durante el repunte.

De noche, una luz roja indicará corriente W., una verde corriente E. y blanca el repunte.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 212.

Carta núm. 701 de la sección II.

SUND (Dinamarca.)

Nueva roca sobre el banco Saltholm-Fiak.

(Avis aux Navigateurs, núm. 101687. Paris, Junio 1897.)

Núm. 756, 1897.—Sobre el banco Saltholm-Fiak se ha encontrado la cresta de una roca cubierta por 4m de agua, que se extiende á 4567m al S. 66o E. del faro del fuerte de Middelgrund.

Carta núm. 701 de la sección II.

FRANCIA (Costa W.)

Modificación en el valizamiento del paso de Flamberge.

(Direction des Phares et Balises, Paris, 3 Junio 1897.)

Núm. 757, 1897.—A causa de los cambios producidos en los fondos del paso de Flamberge, se han variado las tres boyas que valizaban este paso y sus orillas.

La boya de campana llamada de afuera, pintada á fijas horizontales rojas y negras, y que lleva un distintivo esférico, se ha colocado en 44o 35' 38" N. por 5o 2' 57" E.

La boya luminosa llamada de Rastey, pintada de negro y con distintivo cilíndrico, se fondeó en 44o 35' 16" N. por 5o 4' 7" W. y la cónica llamada de Flamberge, pintada de rojo y con valiza cónica, en 44o 34' 47" N. por 5o 5' 10" W.

Carta núm. 46 de la sección II.

Derelicto en el Atlántico.

(Avis aux Navigateurs, núm. 107,729. Paris, 1897.)

Núm. 758, 1897.—Según aviso del capitán de la barca Briantais, transmitido por el Gobernador de las islas de San Pedro y Miquelón, este barco en-

contró el 15 de Abril de 1897, en 48o 25' N. por 16o 8' 27" W., un casco de un barco grande de hierro abandonado y desmoronado de sus dos popas de popa: (Aviso núm. 81,555 de 1897)

Carta núm. 192 de la sección I.

ESTADOS UNIDOS

Variación temporal del faro flotante de Sandy Hook (Bahía de N. York)

(Notice to Mariners, núm. 68. Light House Board, Washington, 1897.)

Núm. 759, 1897.—El 15 de Junio de 1897, en las proximidades de esta fecha, se reemplazará el faro flotante núm. 51, fondeado delante de Sandy Hook, sobre la prolongación del canal Gedney, en la entrada de la bahía de N. York, por causa de reparaciones, por el faro flotante Relief, núm. 16.

El faro flotante núm. 16 tendrá en el tope del palo trinquete una luz blanca con destellos brillantes cada 15 segundos en vez de la luz blanca eclipsada cada 15 segundos. Esta luz será visible próximamente á 10 millas; el aparato será catódico, y en caso de avería en él habrá una luz blanca y fija en el tope mayor.

El faro flotante núm. 16 es una goleta de palos sin bauprés con una chimenea negra entre los palos; difiere del núm. 51 en que su casco es pintado de amarillo con el nombre de Relief en grandes caracteres negros á cada banda, y el número 16 en negro sobre cada amura y aleta.

La señal de niebla es la misma que la del número 51, que volverá á su puesto cuando terminen sus reparaciones, y entonces se avisará de nuevo.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 166.

Carta núm. 587 de la sección IX.

Anuncio oficial.

BALANCE DE «LA ELECTRICISTA»

en 30 de Abril de 1898.

Activo.

Acciones en carteras.	pfs. 105,700
Inmuebles	54,746
Mobiliario.	1,998
Depósitos.	116,725
{Necesarios. pfs. 20,000 }	
{Voluntarios. » 96,725 }	
Fábrica.	281,613
Líneas.	192,840
Cuentas de material	57,181
Caja	437
Varios deudores.	27,039
Cuentas de gastos	27,002
Total.	pfs. 865,284

Pasivo.

Capital.	pfs. 500,000
Fondo de reserva	6,981
Daños y lucros	291
Depositantes de acciones.	116,725
Cupones núms 1 al 5 de acciones	19,514
Varios acreedores.	176,648
Negocio de instalaciones	2,808
Producción	42,312
Total.	pfs. 865,284

S. E. ú O. Manila, 30 de Abril de 1898.—E. C. tador, J. Borri.—V. O. B. O.—El Administrador, Perez.

Edictos

Don Angel Mora y Gómez Alférez de Fragata Ayudante de la Comandancia de Marina y Fiscal instructor de la causa núm. 3026 por asalto y robo.

Por el presente 2.o edicto cito llamo y emplazo á los individuos que asaltaron y robaron 26 sacos de arroz del casco núm. 13514 de la propiedad de los Sres. Warron y Biodegote del comercio de esta plaza en la noche del 3 de Abril de 1895 para que en el término de 20 días contar desde la fecha de su inserción en la Gaceta oficial de esta Capital se presenten en esta Fiscalía sita en la Capital del Puerto de esta Capital con objeto de prestar declaración en la causa arriba mencionada advirtiéndole que de no hacerlo se les seguirán los perjuicios que marca la Ley.

Manila á 28 de Junio de 1898.—Angel Mora.—Por su mandato, Fidel Pineda.

Don Fernando Rodriguez y Thevenot, teniente de navío de la Armada, ayudante de esta Capitanía del Puerto y juez instructor de la causa núm. 207 con motivo del naufragio del bergantín goleta «San Pablo».

Por el presente requisitoria llamo, cito y emplazo á los individuos Vicente Milamblerg, Irineo Rey y Cirisco de Pedro, tripulantes que han sido del bergantín-goleta «San Pablo» al ocurrir el naufragio de este en 13 de Enero de 1896, para que en el preciso término de 20 días contados desde la publicación de esta requisitoria en la Gaceta oficial de esta capital comparezcan en este juzgado sito en la Capitanía del Puerto de esta capital, para declarar en la causa arriba expresada advertidos que de no hacerlo se les seguirán los perjuicios que marca la ley.

Manila 28 de Junio de 1898.—Fernando Rodriguez.—Por su mandato, Gerardo Reyes.