



REVISTA DE L'AERO CLUB DE CATALUNYA

ANY IV

Març-Abril, 1936

NUM. 10

EDITORIAL

En poques ocasions la nostra editorial pot reflexar amb més orgull legítim, la satisfacció d'una tasca positiva a favor de l'aeronàutica i particularment del nostre Aero Club de Catalunya.

El Consell Directiu sent la joia immensa d'interpretar amb les seves orientacions i esforços, els anhels i l'esperit dels qui confiaren en ells la direcció de l'entitat.

Animats d'un esperit jove, renovador, però assenyat, segueixen amb pas segur el camí d'entusiasme que ha de conduir Aero Club de Catalunya a temps de brillantor insospitada.

I tornant al comentari optimista que encapçala aquestes ratlles, donem a conèixer avui com a motiu d'aquest entusiasme la compra per al Club del seu Aviò.

L'anhel de tant temps realitzat! El Club té ja Aviò propi!

Socis del Club ja teniu el vostre aviò! Treballarem però, perquè no sigui l'únic, i això ens serà possible aconseguir-ho mentre comptem amb Socis benemèrits que mostren tanta estima pel Club.

Serà hora de tenir-ho en compte, i fer ostensible el nostre agraïment vers ells.

Visca l'Aero Club de Catalunya!!



Vida Social

Els Becaris del Club

El Consell Directiu a proposta de la Secció A de Vol amb Motor i Comissió d'Aeronàutica, decidí ampliar a quatre, una més de les projectades, el nombre de Mitges Beques que tenia disposat atorgar mitjançant Concurs, i al qual es presentaren reunint les condicions exigides els aspirants que es donen a conèixer.

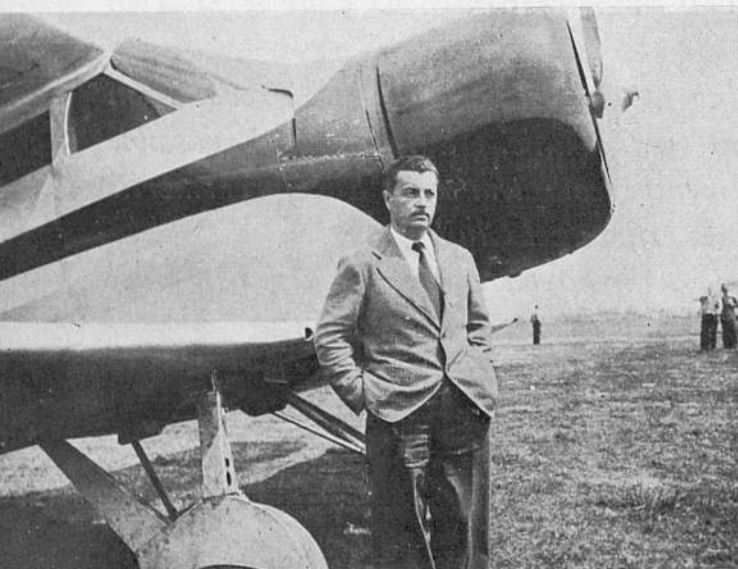
Eduard Viñamata.
Bertomeu Ambrosio.
Antoni Mangrané.
Gaspar Villarrubias.

Han començat ja el seu ensenyament en l'Aviò del Club, i comptem ben aviat afegir llurs noms a la llista de PILOTS de la nostra entitat.

Xuclà uneix París - Barcelona en el temps "rècord" de 3 hores 37 minuts

El veterà pilot en Guillem Xuclà, una de les primeres figures reals i indiscutibles de la nostra aeronàutica, ha portat a terme un magnífic vol unint París amb Barcelona, en un temps "rècord" de 3 hores 37 minuts, utilitzant un Aviò tipus Beechcraft motor Jacobs, propietat de l'entusiasta aficionat de l'Aero Club de Catalunya (en els rengles del qual figura també Xuclà, n'Esteve Fernández, que en la impossibilitat d'anar-lo a recollir personalment, delegà en Xuclà per anar a cercar el seu aparell en el qual han estat introduïdes algunes millores, que li permetran d'obtenir noves performances, ja de per sí prou interessants.

Guillem Xuclà, el nostre estimat consoci a l'arribada del seu viatge "rècord" París-Barcelona



Els resultats no han pogut ésser més satisfactoris ja que tant el Pilot com l'Aviò han palesat les seves qualitats excel·lents, efectuant un recorregut l'itinerari del qual assenyala una distància de mil cinquanta quilòmetres, a un promedi fantàstic de prop de 270 quilòmetres per hora. Les condicions atmosfèriques no han favoregut gens la prova, puix que abundaren la pluja i núvols compactes, que han posat de relleu l'alta categoria de Xuclà, el Pilot de l'Escola Catalana d'Aviació, que amb aquest vol fa honor al seu magnífic historial.

Concurs de Models Voladors

Uns quants aficionats s'han agrupat dintre la Secció C, per tal de donar impuls a la construcció de Models reduïts d'aparells voladors.

No cal dir que tindran tot el nostre ajut, i que la primera manifestació que preparen que consisteix en el *Concurs de Models Voladors* serà un veritable èxit ja que no hi mancaran ni les inscripcions nombroses ni premis importants en metàl·lic.

Poden participar-hi lliurement, tots els aficionats que ho desitgin, omplint el full d'inscripció que se'ls facilitarà a Secretaria, Passeig de Gràcia, 32, pral., on poden sol·licitar-se també els Reglaments establerts.

Moviment de Socis

Segueix el corrent d'aficionats que vénen a nodrir els nostres rengles; s'han registrat les següents

Altes:

1. Francesc Oller, Numerari.
2. Francesc Buch, Adjunt i A.
3. Pau Orgaz, Adjunt i A.
4. Ramon Girona, Numerari.
5. Antoni Mangrané, Numerari.
6. Gaspar Villarrubias.
7. Eduard Viñamata, Numerari.
8. Jaume Alsina, Adjunt.
9. Emili Daniel, Adjunt.
10. Oteló Guisado, Adjunt.
11. Josep Manuel González, Adjunt.
12. Irene Murias, Adjunt.
13. Joan Sagristà, Adjunt.
14. Francesc Codines, Numerari.

Baixes obligatòries:

Ramon Gaztañondo.

Baixes voluntàries:

Manuel Fernández.

La conferència de l'enginyer Sr. Domènec Tàmaro, sobre "motor de petita potència per a avió"

Davant una nodrida concurrència que assistí a l'acte, celebrat en el nostre estatge Social, l'enginyer de l'Escola Central de París, senyor Domènec Tàmaro, donà a conèixer els plànols d'un petit motor, d'una potència de 25/27 C.V. que ha ideat amb mires preferents d'aplicar-lo a l'aviació de petita potència, amb la qual cosa s'aconseguirà un preu d'adquisició d'aparells i consum veritablement reduït.

El senyor Tàmaro, veritable tècnic en motors i que coneix a fons les necessitats de l'aviació, per haver esmerçat les seves activitats durant més de vint-i-cinc anys en els motors d'avions, fou seguit amb interès pels assistents, i la seva conferència fou força agradable, perquè als detalls tècnics hi acompanyava anècdotes viscudes a França, en l'època de la guerra, les quals eren celebrades pels oients.

Escoltà aplaudiments i rebé felicitacions en acabar la seva disertació.

Sopar Homenatge Carreras Fornés

Per tal de retre el degut homenatge als nostres consocis Josep M. Carreras i Llorenç Fornés, pel seu brillant "raid" a la Guinea espanyola, s'aplegaren prop d'un centenar d'entusiastes en un sopar, que es veié honorat amb la presència del Conseller d'Economia i Agricultura de la Generalitat de Catalunya, senyor Joan Comorera, i el doctor Carbonell en representació de l'Alcalde de Barcelona. Junt amb aquestes personalitats ocuparen la Presidència, els homenatjats, i els Presidents de l'Aero Club de Catalunya, senyor Joan Antoni de Güell i de la Unió de Pilots Civils de Catalunya, senyor Josep Canudas, i Cap de la Tercera Esquadra d'Aviació Militar, Tinent Coronel, senyor Felip Díaz Sandino.

També assistiren a l'acte, representacions de la Asociación de Productores de la Guinea Española, Càmara Colonial, Escoles d'Aviació, Cooperativa del Treball Aeri (entitat a què pertanyen Carreras i Fornés) Aero Clubs, tota la Premsa, i la gairebé totalitat de Pilots i aficionats.

L'Honorable Conseller d'Economia, pronuncià unes paraules de felicitació i encoratjament per la gesta efectuada per Carreras i Fornés, que contribueix a enlairar el nom de l'Aviació a Catalunya, també el Dr. Carbonell adreçà uns mots en el mateix sentit en nom de l'Alcalde de Barcelona.

Carreras i Fornés, enmig d'aplaudiments remerciaren les mostres de simpatia rebudes, i desitjaren els millors èxits a l'Aviació Catalana.

Nous Pilots de Planador

En les pràctiques de vol sense motor que es celebren a l'Aeròdrom Prat han efectuat les proves per al títol "A" els nostres consocis senyors

Willy Laskowski
Berthold Korting
i per al títol "B" els senyors:
Karl Beust,
Paul Wunderling.

Durant la II Setmana de Vol a Vela, celebrada a Osca obtingué el títol "B" el soci senyor Oscar Stahel.

Cal fer esment de la brillant tasca que el Club porta a terme en Vol a Vela i també posar de relleu la magnífica labor d'ensenyament que realitzen els Instructors senyors Franz Schubert, Francesc Cabré i Oscar Stahel, i els fruits de la qual es tradueixen en un augment considerable de títols.

Pagament de Quotes

El Consell Directiu per tal de donar compliment als Estatuts, i tenir exacte reflexe de la seva potència ha pres els següents acords:

Primer. Tots els rebuts seran passats al cobrament a domicili cada mes, no admetent-se el pagament en el Club.

Segon. Tots aquells socis que efectuaven fins ara el pagament en el Club, seguiran gaudint de la mateixa consideració sempre que retirin el rebut abans del dia 15 de cada mes. Passada aquesta data els serà tramès el rebut per al cobrament a llur domicili.

Tercer. Les Baixes per manca de pagament es faran públiques en el quadre d'avisos del Club, el qual es publicarà en la Revista AVIACIO. Es recorda que la Baixa es automàtica en arribar a tres els rebuts endarrerits.

Quart. Totes les Baixes voluntàries han d'ésser fetes per escrit del qual haurà de sol·licitar-se acús de rebut; i no seran vàlides les ordres de baixa donades de paraula.

Sopar homenatge Carreras-Fornés



L'escola de l'AERO CLUB DE CATALUNYA

L'AVIÓ DEL CLUB

Suscripció oberta

La constància en l'esforç ha produït finalment els resultats que desitjàvem. Sempre havíem cregut convenient que el Club tingués Escola i Avions propis per a facilitar als seus Socis les pràctiques de Vol en condicions econòmiques assequibles. Aquesta junt amb la de divulgació aeronàutica és la finalitat fonamental de la nostra existència.

Ja s'ha iniciat l'ensenyament dels 4 Becaris del Club.

Ja tenim el primer avió. Prosseguim la nostra tasca per tal d'aconseguir-ne un altre. Per això sol·licitem l'ajut de tothom. Està oberta a Secretaria del Club la SUBSCRIPCIÓ per a la compra d'aquest últim avió.

En el proper número d'AVIACIO publicarem la relació de les aportacions rebudes.

Socis del Club! Inscriviu-vos amb les vostres aportacions!!



El Luciole-Caudrón, Salmson 95 cv. adquirít pel Club

D'acord amb la sol·licitud cursada, ha aparegut a la "Gaceta" la següent disposició:

Solicitado por el Aero Club de Cataluña, el funcionamiento por su Sección de Vuelo con Motor de una escuela de pilotaje, la Dirección General ha dictado la siguiente orden que ha aparecido ya en la "Gaceta":

"Vista la instancia suscrita por el presidente y secretario del Aero Club de Cataluña solicitando autorización para instalar una escuela de aviación en el aeródromo Barcelona, Prat de Llobregat (Barcelona), de acuerdo con lo informado por la Jefatura de Aviación Civil, esta Dirección general ha dispuesto lo siguiente:

Primero.—Se autoriza el funcionamiento de la escuela de aviación del Aero Club de Cataluña en el aeródromo Barcelona, Prat de Llobregat (Barcelona), con sujeción al reglamento aprobado con esta fecha y bajo la inspección oficial de la Dirección general de Aeronáutica.

Segundo.—Se aprueba la propuesta para director-profesor de dicha escuela a favor de don Juan Balcells Auster, piloto aviador de turismo, y asimismo que la enseñanza práctica de los alumnos pilotos se efectúe en el avión propiedad del Aero Club de Cataluña, cuya matrícula nacional es E. C. A. D. E.,

tipo "Luciole-Caudron", con motor Salmson 95 C. V.

Tercero.—Tanto en la instalación de la escuela como en su funcionamiento, y más especialmente en las prácticas del aeródromo, deberá la escuela de aviación del Aero Club de Cataluña atenerse en todo momento a lo preceptuado en las disposiciones dictadas por la Dirección General de Aeronáutica del Gobierno de la Generalidad de Cataluña.

Cuarto.—La autorización que se concede podrá ser suspendida o caducada por esta Dirección general a causa de cualquier infracción o cuando así lo aconsejen las necesidades de Estado.

Quinto.—Con independencia de lo que establece el decreto de 16 de febrero de 1932 y el reglamento aprobado para esta escuela, le serán aplicados a su personal, material e instalación aquellos preceptos, generales que peculiarmente les afecten y los que en la sucesivo sean dictados.

Sexto.—Todas las modificaciones o cambios en el personal, material e instalaciones serán sometidos a la previa censura de esta Dirección general y cursados por conducto de los Servicios de Aeronáutica del Gobierno de la Generalidad de Cataluña".

Passavolants

Tal com avançarem en el nostre número anterior, la flota aèria adscrita a la nostra Entitat s'ha vist augmentada amb un nou aparell. Es tracta d'un avió Monospar, de quatre seients, amb dos motors Pobjoy, el qual conjunt és una meravella.

Felicitem cordialment per l'adquisició els consocis Salvador Fàbregas i Carles Muntadas.



L'avió de Carreras a l'Aerodrom de Sta. Isabel. L'avió de dins l'hangar és el del pilot Sr. Richi.

Joan Bertrand Mata, Vice-President del Consell Directiu, al seu retorn dels E. U. A. ens conta meravelles de l'aviació en aquelles terres. Ell somnia que aviat no tindrem res a envejar-los. Combreguem amb aquesta mateixa fe.

Un entusiasta dels models reduïts, en Josep Coll, féu evolucionar en el nostre Aeròdrom, un interessant model volador d'un tamany d'un metre, impulsat per dues hèlixs propulsives que giren sollicitades per la torsió d'unes gomes.

Atragué l'atenció dels presents, puix que es sostingué en l'aire uns quatre minuts i recorrent més de 600 metres. Els aplaudiments premiaren la perfecció del "volador", i Coll es mostrà com un qualificat competidor per al Concurs de Voladors que Aero Club organitza, per més endavant.

Ha passat breus hores entre nosaltres, el qui fou sub-Director d'Aeronàutica, el Pilot Ernest Navarro que ha estat una llarga temporada a la U.R.R.S. treballant i estudiant en l'aviació d'aquell país. Benvingut, i ja sap que porta el nostre afecte.

Un dels nostres socis, ex-President benemèrit del Club, excellent Pilot "amateur", està prop d'aconseguir les 1.000 hores de Vol. No cal dir que el Club homenatjarà com cal aquesta prova d'afició i constància.

Ja sabeu a qui ens referim, veritat?

També constatem amb satisfacció que durant la Setmana de Vol a Vela d'Osca, una altra senyoreta que figura als nostres rengles, Raimonda Elies, efectuà uns esplèndids vols, que si bé no foren suficients per a l'obtenció del títol B (el títol A l'obtingué fa molt de temps) per no ésser Pilot amb Motor, palesaren les seves excepcionals qualitats.

El President d'Aero Club de Catalunya, Joan Antoni de Güell, Comte de Güell ha estat homenatjat merescudament pels artistes de Catalunya per l'ajut que en tot moment han trobat en la seva persona.

L'acte que resultà brillantíssim i corprenedor per la seva sinceritat, s'efectuà al Circol Artístic. Hi assistiren les més destacades personalitats de les arts i també el Conseller de Cultura de la Generalitat de Catalunya, senyor Ventura Gassol i l'Alcalde de Barcelona senyor Pi i Sunyer.

Aquestes autoritats i membres representatius d'entitats artístiques, pronunciaren parlaments enaltint l'obra del Comte de Güell, que aquest remercià fent patent que l'ideal que inspira els seus actes és el pregon amor a Catalunya que com a català de cor que ha estat sempre, no deixa mai de sentir.

Si bé la representació d'Aero Club de Catalunya no mancà a l'acte, pregonem la nostra felicitació i ens sentim honorats que figuri al lloc preferent del nostre Consell Directiu el nom de Joan Antoni de Güell, tan entusiasta de la cultura i de Catalunya.

El ritme accelerat amb què els Serveis d'Aeronàutica de la Generalitat de Catalunya han reemprès les seves tasques ens fa sentir fundades esperances d'un

immediat millorament de la nostra aeronàutica. Es ja un fet l'ampliació, del terreny de Vol amb dimensions extraordinàries, construcció d'un nou "hangar", proveïment d'essència, telèfon públic, departament per als propietaris d'avions, entre moltes altres millores que són molt ben rebudes per l'afició aeronàutica.



El nostre consoci, Pilot de Vol amb Motor, la senyoreta Dolors Vives, ha obtingut a Osca, en un bonic vol planat de 40 segons, el primer títol B, femení, de vol sense motor, pel qual motiu ha estat homenatjada. No cal dir que Aero Club de Catalunya envia una representació fent patent l'estima que se li professa.

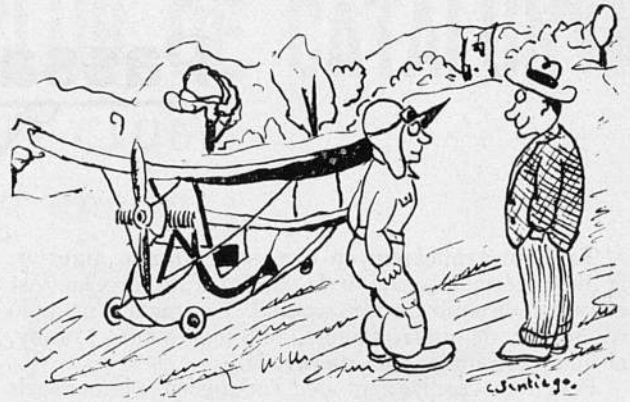


Un magnífic vol fou l'efectuat pels nostres consocis, els veterans Professors de Pilotatge, Xuclà, Carreras, Balcells i Aguilera, des de París a la nostra ciutat amb els nous avions d'Escola Luciole-Bengali 100 c. v.

Les etapes foren París-Lyon-Nimes-Perpignan i Barcelona, efectuades en un promedi de 145 Kms. hora, els Pilots restaren molt satisfets del rendiment de llurs aparells. Els desitgem l'èxit que mereix la meritòria tasca que d'antic venen efectuant per al màxim desenvolupament de l'aeronàutica catalana.



Aguilera, Carreras, Xuclà i Balcells en arribar de París amb els nous avions d'Escola en què efectuaren el viatge.



—Noi, has fet una esplèndida exhibició d'acrobàcia.

—I ca! home, i ca! és que m'ha agafat sanglot en vol.

Federació Catalana de Vol a Vela

Ha ingressat a la Federació Catalana de Vol a Vela, l'Aeri Club de Lleida.



Aquesta Federació va obtenir de la Generalitat de Catalunya una subvenció per a participar a la II Setmana de Vol a Vela organitzada per l'"Huesca Aero Club".

Hi participaren diversos representants de tots els clubs catalans de Vol a Vela.



En la darrera reunió del Comitè Executiu es féu constar: L'agraïment envers la Generalitat de Catalunya per la concessió d'una subvenció que permeté participar els nostres clubs de Vol a Vela a la II Setmana Nacional de Vol a Vela a Osca.

Remerciar al Centre de Vols sense Motor de Madrid i al Huesca Aero Club les atencions dispensades als nostres participants.

Felicitar el senyor J. Gigó de l'Aeri Club de Lleida per haver obtingut el títol "A" i els senyors Daniel Triguell, de l'Escola del Treball, Llorenç Vilar-dell de l'Aero Club de Sabadell, Oscar Stahel de l'Aero Club de Catalunya i la senyoreta Dolors Vives, de l'Aero Popular, per haver aconseguit el títol "B".



Bescós i Izquierdo efectuant el vol en què aquest darrer baté el rècord de durada.



Cabré en iniciar un llançament.



Vista del camp de Vol d'Osca.

COL·LABORACIÓ

Resum de la II Setmana Nacional de Vol a Vela a Monflorite (Osca), del 5 al 12 d'abril

per FRANCESC CABRÉ

Diumenge dia 5 d'abril

A primeres hores del matí es reuneixen els participants en un pla situat damunt les pendents on s'ha improvisat un hangar de taulons i lones per a resguardar els aparells.

Els participants que han portat aparell procedeixen al seu muntatge.

A mig matí queden muntats els següents:

2 Hanfanger, 4 CYPA, 1 Pruffling, 1 Stamer (construït per un senyor de Tudela), 3 Falke, 1 Sperlaub i l'"Ingeniero Industrial".

Manquen els aparells del Centre de vols sense motor, de Madrid, que no han arribat.

Pren part a la Setmana un equip de l'Escola Superior d'Aerotecnia amb 1 CYPA i 1 Falke i un equip de l'Escola d'Enginyers Industrials que porten 1 Pruffling i l'"Ingeniero Industrial".

Aquests dos equips van independents i completament deslligats dels altres participants.

Hi ha representants de tot Espanya.

En total participen 117 persones entre pilots i alumnes.

En representació del nostre club hi participen els senyors Joan Caballé, Josep Vilanova, Oscar Stahel i Francesc Cabré.

El senyor Ordovàs, professor del Centre de Vols sense motor, cap de l'organització de la II Setmana de Vol a Vela passa llista a tots els inscrits a fi de formar els grups d'acord amb les aptituds dels participants.

Forma 4 grups i es dona a cada un dels components un braçal amb el número del grup a què pertanyen.

Grup núm. 1, principiants.

Grup núm. 2, participants més avançats i pilots A no entrenats.

Grup núm. 3, pilots A entrenats.

Grup núm. 4, pilots A amb vols pel B, pilots B no entrenats i pilots de motor.

En aquest darrer grup són inclosos els nostres representants.

Seguidament comencen els vols, els grups números 1 i 2 al peu de la pendent, el grup núm. 3 a mitja pendent i el grup núm. 4 al cim.

Es fan bastants vols planats.

El vent de 3 a 4 m. per segon no permet fer vol a vela.

Resulta pesadíssim tornar els aparell al lloc de sortida, ja que no hi ha altre sistema de pujar-los que a pes de braços i es passa per cada vol gairebé una hora.

A mitja tarda tots els grups suspenen els vols per trencadissa de llurs aparells. 2 Hanfanger i 2 C.Y.P.A.

Dilluns dia 6 d'abril.

El vent bufa en direcció completament desfavorable a la que estan orientades les pendents i per tant no es pot volar.

Es fan petites reparacions als aparells que són fàcils d'arreglar, les avaries d'importància les repara un fuster a Osca.

Arriben un camió i dos remolcs que transporten els planadors del Centre de Vols que són: 1 Zogling, 1 CYPA fuselat i 1 Falke i 1 Grunau Baby propietat de l'Aero Popular de Madrid.

Arriben els professors del Centre, senyors León i Pimentel.

Són muntats el Zogling i el CYPA.

A mig matí es posa a ploure i tothom es dedica a condicionar els aparells a l'hangar i seguidament donen ordres de tornar a Osca en vista del mal temps.

Dimarts, dia 7 d'abril.

El dia es presenta bé amb un lleuger ventet que afavoreix els vols planats.

Es comencen els vols amb 3 CYPA i el Pruffling dels Enginyers.

A migdia aprofitant que el vent ha augmentat fins a 10 metres per segon, surt Josep M.^a Bescós del "Huesca Aero Club" amb l'Esprenlaub, degut a que el vent és feble vola solament 6 minuts i aterra al lloc de sortida.

A la tarda el vent afluixa un xic. Continuen els vols planats.

Del Grup núm. 4 es distingeixen uns vols de Triquell de l'Escola del Treball, amb 1 minut 4 segons i de Vilardell de l'Aero Club de Sabadell, de 1 minut 4 segons darrers vols pel títol "B" i un vol de la senyoreta Dolors Vives i Oscar Stahel que els val el títol "B".

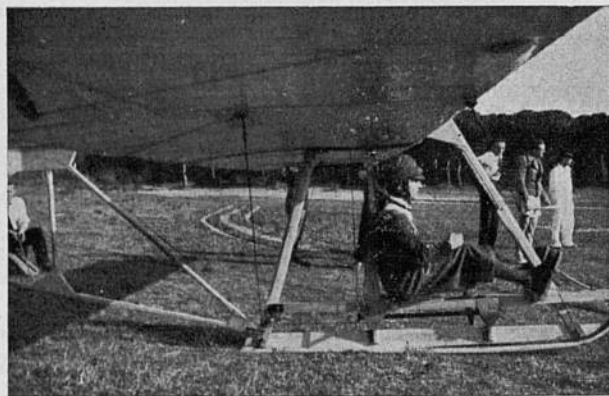
Es totalitzen durant el dia 180 vols sense cap avaria.

Dimecres, dia 8 d'abril.

Quan arribem al camp de vols hi ha una boira que tapa el cim de les pendents.

El vent es presenta favorable.

Es reformen els grups i a més es forma un grup d'aspirants al títol "C" per a volar amb els "Falke" del Centre.



Formen aquest grup els que tenen el títol "B" entre ells els socis del Club, senyors Stahel i Cabré.

El grup dels Falke proven l'aparell en camp pla.

Un CYPA de l'Escola d'Aerotècnics aterra sobre l'ala del CYPA fuselat amb què havia efectuat un bonic vol vàlid per al títol "B" la nostra consocia senyoreta Raimonda Elies.

El vent va augmentat i a dos quarts d'una és de 10 a 12 m. per segon. Els velers es preparen per a sortir.

El primer és Valentí Izquierdo, del "Huesca Aero Club" amb un "Falke" per intentar batre el seu propi rècord de durada.

Mitja hora després surt Josep M.^a Bescós també del Huesca Aero Club amb l'Espeulaub el qual intenta diverses vegades fer distància, però torna quan gairebé s'havia perdut de vista.

Surt el professor senyor León per a passar al títol "C" amb 1 Falke, però perd el corrent ascendent i aterra al peu de la pendent.

Surt també el Grunau Baby de l'Aero Popular de Madrid per a intentar un títol "C" i no ho aconsegueix.

Surt el professor senyor Pimentel que fa un bonic vol de 17 minuts i aterra sota la pendent.

Es perd molt de temps anant a cercar els aparells.

En arribar el Grunau Baby surt el professor senyor Ordovas que fracassa en el seu intent i aterra a la vall de sota la pendent, bastant lluny.

Izquierdo i Bescós continuen volant.

Surt Bruno de l'Escola Superior d'Aerotècnics per fer distància i aterra a uns 3 quilòmetres de la sortida.

Repeteix l'intent de passar al títol "C" el capità León i ho aconsegueix amb un magnífic vol i aterra especialment al cim de la pendent. Es molt felicitat.

Aterra també l'Espeulaub després d'unes tres hores de vol.

Surt amb un Falke el senyor Bescós, president del Huesca Aero Club, per intentar el títol "C" no ho aconsegueix aterrar en un sembrat.

Es puja l'aparell i surt el nostre consoci Cabré que no aconsegueix mantenir-se sobre el corrent ascendent i aterra després de 2 minuts 30 segons de vol.

Surt l'"Ingeniero Industrial" pilotat per Conde el qual passa al títol "C" en un bonic vol.

Surt altra vegada l'"Ingeniero Industrial" i després de volar uns minuts excessivament "penjat" en un dels viratges s'inclina molt, toca terra amb l'ala i queda completament desfet; el pilot en surt amb lleugeres ferides en un peu.

Per la seva part els de l'Escola Superior d'Aerotècnia volen amb el seu Falke i aconsegueixen diversos títols "C". aterrant esplèndidament al lloc de sortida.

Arriba el Falke del Centre i surt el consoci Stahel que per voler virar ràpidament s'inclina excessiva-

ment i el vent l'arrossega sobre la pendent. El pilot aconsegueix dominar l'aparell i aterra sense conseqüències.

Després surt el Falke de l'Escola Superior d'Aerotècnics pilotat per un pilot de motor i títol "C" i en iniciar el viratge completament en "pèrdua" inicia una barrina i s'estavella contra la pendent. El pilot en surt miraculosament illès.

Aproximadament a les 5 de la tarda ha aterrat Izquierdo batent el seu propi rècord de durada. Es entusiàsticament felicitat.

A darrera hora de la tarda els ànims estan bastant decaiguts degut als accidents.

Veritablement ha estat un dia aprofitat, s'han fet més de 13 hores de vol i s'han obtingut 7 títols "C".

Dijous, dia 9 d'abril.

El vent ha canviat i bufa en direcció contrària a la del dia anterior i per tant no es vola.

Parlant uns participants catalans amb el senyor Cubillo, President del Centre de Vol sense Motor, del vol remolcat per cotxe, proposa que es faci alguna prova vist que el vent segueix igual. Es prepara un cable i després de dinar es cerca un cotxe. Portem al pla de sobre la pendent el CYPA de l'Escola del Treball que porta ganxo automàtic i es prepara tot per fer remolc directe.

El nostre consoci senyor Schubert arribat el dia abans és invitat a fer un vol.

Agafa una alçària d'uns 60 metres fa un viratge de 180° i aterra esplèndidament.

El públic i professors, el senyor Cubillo i el senyor Mulero (president de la Federació Aeronàutica Espanyola) queden entusiasmats del vol.

Seguidament prenen el vol Vilardell i el professor senyor León que queda encantat del sistema, vola a continuació Triquell que en aterrar derrapant esquerda un montant i no es poden continuar els vols.

Més tard arriben els senyors Canudas (Cap dels Serveis d'Aeronàutica de la Generalitat de Catalunya) i Foyé.

Divendres, dia 10 d'abril.

El vent continua en la mateixa direcció.

Es fan llançaments en camp pla al grup núm. 1 amb el Zogling.

Més tard es treu un Falke perquè s'hi entrenin els aspirants al títol "C". Es vola en el pla de davant l'hangar.

El segon vol correspon a la senyoreta Dolors Vives, que tot seguit de la sortida el vent la fa anar a la dreta i queda quelcom "penjada", el vent l'arrossega de cara a l'hangar i va a caure entre els automòbils i un carruatge i l'aparell resta completament destro-

cat; afortunadamente la senyoreta Vives no sofreix cap lesió.

A la tarda es celebra el concurs de models reduïts. Guanyen uns models molt ben realitzats dels senyors Puig i Rico de l'Escola d'Enginyers i un model del professor senyor Ordovàs.

Obté un èxit el model presentat pel nostre consoci senyor Coll i li és concedit un premi de 25 pesetes.

Dissabte, dia 11 d'abril.

El vent es presenta bé, però és el dia assenyalat per arribar el cap de l'aviació civil, senyor Ruiz Ferry i se li ha de preparar la rebuda. El professor senyor Ordovàs fa treure els aparells que queden en vol i ens trencats i els fa posar simètricament a fi de veure si "trenca el cor" a "l'amo de les pesettes".

En una punta del turó es fan diversos vols vàlids per al títol "B".

A la tarda el vent augmenta i surt Kindelan amb un Falke i es manté en l'aire durant 47 minuts. Fa un vent de 14 a 16 metres per segon.

Arriba el senyor Ruiz Ferry i es fa una mena de desfilada, de tots els participants amb els banderons de les entitats corresponents.

Acabada la desfilada es porta el Falke al lloc de sortida i surt el senyor Ordovàs en pla d'exhibició, però perd el corrent ascendent i aterra a baix en un camp llaurat.

Es dona per acabat el concurs.

Diumenge, dia 12 d'abril.

El temps es veu que s'ha assabentat que la II Setmana de Vol a Vela s'ha acabat perquè fa un dia esplèndid i un ventet que convida a volar a vela.

Aném a Monflorite.

Hi ha els senyors Ruiz Ferry, Herrera, Cubillo i altres senyors.

Fa un ventet de 10 a 12 m. per segon.

Es posa el Falke al punt de sortida i és llançat tripulat pel pilot "C" de l'Escola Superior d'Aerotècnia senyor Isturi.

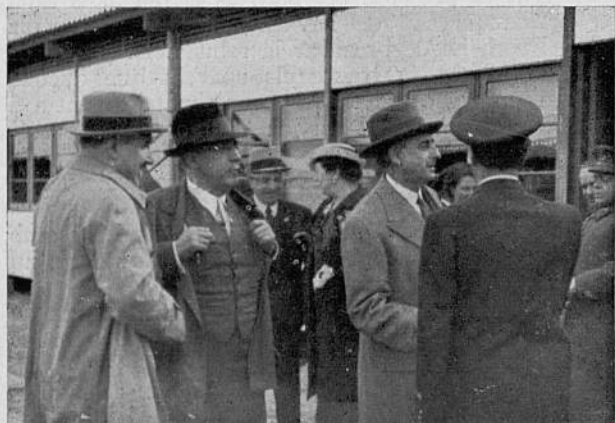
En fer el viratge de sortida se l'emporta el vent i va a parar contra uns arbres i es destroça l'aparell. El pilot surt illès, però se'l veu consternat per l'avaria causada.

Surt, després el senyor Bruna amb l'Espenlaub que fa un vol de pocs minuts.

A la tarda es fa la sessió de clausura de la II Setmana de Vol a Vela amb discursos dels senyors Cubillo, Ruiz Ferry que exposa algun detall del seu pla en vol sense motor i per fi del senyor Bescós, president del Huesca Aero Club.

Los dirigentes de la Aviación

El director de Aeronáutica y Jefe de Aviación Civil en el Aero Club de Cataluña



La visita al Aeródromo del Director de la Aeronáutica y Jefe de la Aviación Civil.

Los visitantes tuvieron palabras de elogio para la organización del Aero Club, apreciando la intensa labor que efectúa mostrándose complacidos al comunicarles el Secretario de la Entidad señor Balcells, que el Club en aquel día había adquirido un nuevo Avión para sus socios y por suscripción entre los mismos, y celebrando mucho el ambiente entusiasta que en Aero Club percibían ofreciendo el máximo apoyo que las posibilidades permitan para la ayuda de la Aviación Deportiva.

Mostrando interés en conocer el funcionamiento del Vuelo a Vela, en el Aeró Club de Cataluña, y en especial la modalidad no practicada en el resto de la Península, de remolque por "tambor", acordaron efectuar una visita al Aeródromo al día siguiente.

Después de haberse puesto en contacto con las autoridades de la Generalidad de Cataluña y Ayuntamiento de Barcelona, para solucionar la construcción en nuestra capital del aeropuerto, y cuyas impresiones en este momento son muy optimistas, el Director General de Aeronáutica, General Núñez del Prado, y don Ricardo Ruiz Ferry, jefe de Aviación Civil, se pusieron en contacto con las entidades deportivas para apreciar su desenvolvimiento y reconocer sus necesidades.

Al efecto visitaron el local del Aero Club de Cataluña, la entidad representativa de la historia Aeronáutica en esta región siendo recibidos por diferentes miembros de su consejo directivo y considerable número de socios y pilotos. Asistieron también al acto el jefe de la 3.^a Escuadra de Aviación Militar, Teniente Coronel Díaz Sandino, el Jefe de los servicios de Aeronáutica de la Generalidad, don José Canudas.



El Director de Aeronáutica y el Jefe de Aviación Civil y el de los Servicios de Aeronáutica de la Generalidad, en su visita a nuestro local.