

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

■ Las nuevas fragatas están consideradas entre las más potentes de Europa

LA ARMADA RECIBE LA CUARTA F-100

00217
9 771131 517002





C-295/CN-235

**Aviones de transporte táctico
con más de 300 garantías**

Ninguna otra opción tiene argumentos tan sólidos

Con más de 300 aviones en servicio con operadores militares de 25 países, los C-295 y CN-235 de EADS CASA son líderes en el mercado de aviones de transporte medio (6-9 toneladas de carga). Su extraordinaria fiabilidad operacional, robustez, bajo coste de ciclo de vida y las certificaciones FAA FAR 25 y militares hacen que estos aviones sean la selección idónea para misiones de transporte logístico y táctico, operaciones humanitarias y de salvaguarda de la paz, entre otras. La familia de aviones EADS CASA ofrece un programa activo de producción y asegura un soporte a largo plazo.

MILITARY TRANSPORT AIRCRAFT

EADS CASA. Avda. de Aragón, 404. 28022 - Madrid (Spain). Tel.: +34 915 857 362 / 208 - fax + 34 915 857 366. e-mail:sales@casa.eads.net - http://www.eads.net





Director: José Luis Fernández Peña
Subdirector: Jesús Gómez Sanmiguel.
Redactor jefe: Alfredo Florensa de Medina.
Jefes de sección. Nacional: Víctor Hernández Martínez. **Internacional:** Rosa Ruiz Fernández. **Diseño y Maquetación:** Rafael Navarro Fernández. **Opinión:** Santiago Fernández del Vado. **Fotografía:** Pepe Díaz. **Secciones. Nacional:** Elena Tarilonte Álvarez, Raúl Díez González. **Fuerzas Armadas:** José Luis Expósito Montero y Eduardo Fernández Salvador. **Industria y tecnología:** Javier de Mazarasa Coll. **Cultura:** Esther P. Martínez. **Edición:** Elena Ruiz Castellanos. **Fotografía y Archivo:** Hélène Gicquel Pasquier. **Colaboradores:** María Senovilla. **Fotografías:** Claudio Álvarez, EADS-CASA, Salvador García, Iñaki Gómez, Hisdesat, Ángel Manrique, ORP FLOTA y Luis Rico. Firman en este número: Jean-Paul Perruche y Eduardo Rodríguez Alonso.



Edita: Ministerio de Defensa. Paseo de la Castellana número.109. 28071-MADRID. **Teléfono:** 91 395 54 15 (dirección), 91 395 52 99/91 395 52 26 (redacción). Fax: 91 395 51 91. Correo electrónico: red@ext.mde.es. **Página web:** www.mde.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones: C/ Juan Ignacio Luca de Tena, n. 30. 28071-Madrid. Tfno.: 91 205 42 22. Fax: 91 205 40 25. Correo electrónico: publicaciones@mde.es. **Publicidad:** Vía Exclusivas S. L. C/ Viriato, 69, Sotano C 28010-Madrid. Teléfono: 91 448 76 22. Fax: 91 446 02 14. Correo electrónico: viaexclusivas@viaexclusivas.com. **Fotomecánica e impresión:** Gráficas Monterreina, S. A. D. L.: M8620-1988. NIPO: 076-06-012-X (Edición en papel). NIPO: 076-06-011-4 (Edición en línea). ISSN: 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: José Luis Fernández Peña (presidente), Francisco Jesús Ramírez Jara (vicepresidente), Miguel Fernández-Palacios M., Miguel Lens Astray, José Pablo Sabrido Fernández, Javier Pery Paredes, Juan Carlos Villamía Ugarte, Antonio Magariños Compaired, Fernando Gea Guerrero, José Luis Gil Ruiz, Juan Francisco Martínez Núñez, Manuel Mestre Barea y Jesús Gómez Sanmiguel.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Miembros de la tripulación posan ante la nueva fragata, la F-104, entregada a la Armada. Foto: Pepe Díaz.

Unidad Militar de Emergencias

14

Tras la aprobación del acuerdo de financiación se han publicado las vacantes del personal que ha de formar el embrión de la nueva unidad.

Apoyo del Gobierno a la industria de defensa

16

El secretario de Estado, Francisco Pardo, explicó en el Senado la posición española sobre la próxima aprobación del Código de Conducta promovido por la EDA.

El satélite SPAINSAT en órbita

40

Con su lanzamiento el pasado 11 de marzo desde Kourou en la Guayana francesa se completa el sistema español de comunicaciones militares.

NACIONAL

6 INFORME AL CONGRESO SOBRE LAS MISIONES INTERNACIONALES

El ministro de Defensa analizó el desarrollo de las operaciones de las Fuerzas Armadas en el exterior durante esta legislatura.

12 COLABORACIÓN CON MAURITANIA

Las Fuerzas Armadas cooperan en el plan de acción del Gobierno ante la llegada masiva de inmigrantes a Canarias.

18 DEFENSA Y SEGURIDAD EN INTERNET

Crece el número de visitas a las páginas web del Ministerio de Defensa hasta alcanzar los 321 millones de accesos en 2005.

FUERZAS ARMADAS

24 LA ARMADA RECIBE LA CUARTA F-100

La fragata *Méndez Núñez* se incorpora la 31ª Escuadrilla.

28 PATRIOT: DEFENSA ANTIMISIL ESPAÑOLA

España se ha dotado de capacidad antimisil, asumiendo plenamente el compromiso de Praga.

PROFESIONALES

38 UNA VIDA EN LA ESCUELA NAVAL

Rafael Carreño, cartógrafo de la Armada, se jubila después de toda una carrera profesional vinculada al centro docente de Marín.

INFORME

44 EL ESTADO MAYOR DE LA UE, HACIA ADELANTE

El general Jean-Paul Perruche, director general de este organismo, explica qué es, cómo funciona y cuáles son los proyectos de futuro de la única estructura militar permanente de la que dispone Europa.

HISTORIA

54 UNA HISTORIA DE LA DEFENSA

El instituto Gutiérrez Mellado analiza en un seminario la transformación experimentada por las Fuerzas Armadas en las últimas décadas.

CULTURA

58 DEFENSA EN EXPO-OCIO

La música militar y los simuladores electrónicos, actividades estrellas.



Eurofighter

El Ejército del Aire prepara el futuro de sus unidades de combate en el Ala 11 de la base aérea de Morón donde ya operan los primeros cazas y se forman sus pilotos.

PARTNERSHIP OF EQUALS



NOTHING COMES CLOSE

www.eurofighter.com



El Eurofighter Typhoon es el programa industrial más grande en Europa con 638 aviones bajo contrato en cinco naciones. El Eurofighter Typhoon ha entrado en servicio en las Fuerzas Aéreas de Alemania, España, Italia y Reino Unido, y será el núcleo de la seguridad nacional e internacional para las próximas cuatro décadas.

El Eurofighter Typhoon es el avión de combate de nueva generación que ofrece tecnologías excepcionales y prestaciones únicas. El Eurofighter Typhoon representa el compromiso de Gobiernos, Fuerzas Aéreas e Industrias en la aportación de tecnología y seguridad para un futuro más seguro.

 **Eurofighter
Typhoon**

Militares SOLIDARIOS

EL ministro de Defensa ha realizado este mes en diversos foros públicos —el Parlamento, encuentros con los medios de comunicación...— un caluroso elogio de la labor, plena de generosidad y humanidad, que llevan a cabo los militares españoles en apoyo a los pueblos más desvalidos. Esta labor, quizás por romper con la concepción tradicional de los Ejércitos, ha sido criticada en algunas ocasiones —por otros países de la OTAN y, en el nuestro, por algunos representantes políticos— con el argumento, expresado en tono peyorativo, de que «los Ejércitos no son una ONG». En respuesta a ello José Bono ha declarado, precisamente desde el Congreso de los Diputados, que encarna la soberanía nacional, que «los soldados de España sienten especial contento y satisfacción moral» por ayudar a las personas con las que se relacionan en el desempeño de estas misiones.

Tareas como las de reconstruir escuelas y centros médicos, atender a enfermos y heridos, facilitar el suministro de agua potable, mejorar las comunicaciones, repartir alimentos y ropa a las víctimas de guerras y de catástrofes naturales o garantizar la celebración de elecciones en un marco de seguridad y de libertad, a las que vienen dedicándose un gran número de militares españoles fuera de las fronteras nacionales (unos 44.000 han intervenido en operaciones en el exterior durante los dos últimos años), deben seguir formando parte destacada de la actividad de nuestros Ejércitos.

Existen, sin duda, pocas misiones tan nobles como éstas que cumplen nuestros militares al servicio de la vida y la seguridad de las personas en lugares tan alejados como Afganistán, Bosnia-Herzegovina o Kosovo, o las que han desarrollado en esta misma Legislatura en Haití, Indonesia o Pakistán, en misiones ya terminadas. Y ahora también en Mauritania, donde las Fuerzas Armadas han construido un campamento como centro de acogida temporal para atender, antes de que sean repatriados a sus

respectivos países de origen, a los inmigrantes subsaharianos que entran irregularmente en las islas Canarias. En este sentido, como afirmó el ministro de Defensa en el Congreso, que se compare la actuación de los militares con la meritoria labor de las ONG no puede ser sino motivo de orgullo.

Se trata, además, de una orientación que aporta notables beneficios para España y para sus Fuerzas Armadas. La participación de éstas últimas en operaciones de paz y ayuda humanitaria, siempre en respuesta a mandatos de Las Naciones Unidas o de la OTAN, contribuye a elevar la imagen exterior de nuestro país, así como el reconocimiento de los propios ciudadanos españoles. Reconocimiento que resulta de gran trascendencia para favorecer la conciencia de defensa e incluso para la pervivencia del actual modelo de Ejércitos, puesto que unos jóvenes que conozcan y aprecien esta labor son la mejor cantera para las fuerzas profesionales. Sin duda, mucho tiene que ver la generosa ayuda de los militares españoles a otros países con el hecho de que, como recogíamos en el número anterior, las Fuerzas Armadas contasen a principios de 2006 con 4.850 soldados y marineros más que un año antes.

También en el Congreso ha comparecido —y de ello nos ocupamos en este mismo número— el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo, que ha resaltado inequívocamente, en relación a la próxima aprobación del Código de Conducta por la Agencia Europea de Defensa, la voluntad del Departamento de defender los intereses de las empresas españolas del sector en Europa. Voluntad que constituye, desde la consideración de que estas empresas suponen una de las bases del desarrollo tecnológico de los países más avanzados, otro de los objetivos de la política de defensa para esta Legislatura que alcanza ahora su paso del ecuador.

RED



Informe al Congreso sobre las

[nacional]

MISIONES

EL ministro de Defensa, José Bono, intervino el pasado 14 de marzo en la Comisión correspondiente del Congreso de los Diputados para referirse al desarrollo de las operaciones de las Fuerzas Armadas en el exterior, así como a la atención a las obligaciones militares derivadas de la pertenencia de España a la OTAN y a la Unión Europea. Lo hizo a petición propia y en cumplimiento del artículo 18 de la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, aprobada el último 17 de noviembre, en el que se determina que «el Gobierno informará periódicamente» al Congreso, «en un plazo en ningún caso superior a un año», sobre la evolución de dichas operaciones.

Bono recordó que en los dos primeros años de Legislatura —el mismo día de la comparecencia se cumplía el segundo aniversario de las elecciones generales— había acudido en otras seis ocasiones al Parlamento para hablar de los compromisos internacionales asumidos por España, exponer el contenido de las misiones y recabar la conformidad parlamentaria con las mismas; asimismo, dijo, el Ministerio había respondido a cuarenta preguntas escritas y nueve orales acerca de las misiones en el exterior.

SEGUIMIENTO PARLAMENTARIO

De las ocho grandes misiones internacionales en ejecución o finalizadas en los últimos meses, tres fueron activadas antes de que el actual Gobierno tomara posesión: las de Afganistán, Bosnia-Herzegovina y Kosovo. «Naturalmente —señaló el ministro de Defensa—, si han continuado es por responsabilidad y sentido del Estado, porque fueron asumidas como beneficiosas para los intereses de España, acordes con nuestra voluntad de aportar paz y seguridad en el mundo y cohe-

El ministro de
Defensa analizó el
desarrollo de las
operaciones de las
Fuerzas Armadas
en el exterior
durante esta
Legislatura



Angel Manrique

El ministro José Bono —izda.— hace balance ante la Comisión de Defensa del Congreso de las misiones internacionales de las FAS en el último año. En las otras fotos, la misión española en Pakistán desescombra una casa en la región de Bagh y soldados de la KSPAGT XV en la base española de Istok (Kosovo) inspeccionan los BMR antes de salir en misión de vigilancia. Más abajo, un todoterreno del contingente español de ISAF en Afganistán patrulla en las calles de Herat.



Hélène Girquet

INTERNACIONALES



Luis Rico

44.000 MILITARES en dos años

En la VIII Legislatura, que alcanza ahora su ecuador, las Fuerzas Armadas españolas han volcado su trabajo en el exterior en seis lugares del planeta: Afganistán, Bosnia-Herzegovina, Haití (ver información aparte sobre el fin de misión en este país), Indonesia, Kosovo y Pakistán. En conjunto, unos 44.000 militares han participado durante estos dos años en misiones internacionales, según dijo el ministro en el Congreso

INDONESIA



Respuesta Solidaria

Bajo el nombre de *Respuesta Solidaria* se desarrollaron dos operaciones humanitarias. La primera, en Indonesia, tuvo como objetivo la asistencia a las víctimas del *tsunami* que, en diciembre de 2004, arrasó el norte de la isla de Sumatra. El 14 de enero, el destacamento *Sirius* del Ejército del Aire, integrado por 70 militares y tres aviones CN-235, estableció su base en Pekanbaru. Desde allí se efectuaron 163 vuelos para repartir 160 toneladas de alimentos, material sanitario y ropa procedente de la ayuda internacional a

las zonas más afectadas por el *tsunami*, especialmente en Banda Aceh, Meulabogh y en la isla de Saban. Al contingente aéreo, que regresó el 28 de febrero, le siguió otro de 544 hombres y mujeres desplazados a la zona a bordo del buque de asalto anfibio *Galicia*. Durante seis semanas de duro trabajo el personal médico y sanitario del nuevo contingente español atendió a más de 2.800 personas en los campos de desplazados y en el hospital del buque. Por su parte la unidad de ingenieros acondicionó 107.000 metros cuadrados de superficie devastada por el maremoto, recogieron 12.000 metros cúbicos de escombros, extrajeron 500 metros cúbicos de lodos y repartieron 515.000 litros de agua potabilizada.

PAKISTÁN

Respuesta Solidaria II se inició el 29 de octubre del pasado año. Durante 90 días, la misión del contingente terrestre enviado a Pakistán consistió en la reconstrucción de



Angel Manrique

infraestructuras, el reparto de ayuda humanitaria y la atención médica a la población damnificada por el terremoto que había asolado la región el 8 de octubre. Los militares españoles lideraron la fuerza de la OTAN desplazada a la zona: alrededor de 1.000 militares integrados en un batallón multinacional de ingenieros, tres equipos de purificación de agua, un hospital de campaña y equipos de cooperación cívico-militar.

La unidad de ingenieros española concentró sus esfuerzos en la provincia de Bagh, donde se reconstruyeron escuelas, centros médicos y refugios temporales, repararon carreteras,

rentes, así lo entendemos, con el buen sentir y parecer de los españoles».

Respecto a las cinco restantes, el titular del Departamento observó que todas ellas han sido explicadas y sometidas a consulta en la Comisión de Defensa o en el Pleno del Congreso, habiendo recibido el respaldo mediante votación o mediante la expresión de criterio de los portavoces de los grupos políticos; y que del mismo modo se actuó cuando hubo que modificar sustancialmente la misión de Afganistán, desplazando a los militares españoles desde la capital, Kabul, hacia el oeste.

«Es decir —concluyó José Bono—, desde que el Gobierno actual se constituyó en abril de 2004 hasta ahora, todas las misiones nuevas o con alguna modi-

ficación importante han sido consultadas con el Parlamento antes de llevarse a cabo, con una sola excepción: el regreso de nuestras tropas de Irak, porque había sido comprometido por el presidente del Gobierno ante los españoles con antelación más que suficiente para poder ser conocido, debatido e incluso juzgado por los españoles en las elecciones. Aun así, el presidente del Gobierno compareció para informar sobre ello en el Pleno del 27 de abril, y el Parlamento, días después, apoyó la medida adoptada y ya explicada por el presidente». Incluso la decisión, tomada al comienzo de la Legislatura, de que España se retirara de la operación *Libertad Duradera* en Afganistán, para concentrar sus esfuerzos en la ayuda a

la reconstrucción de este país, también fue comunicada antes del acuerdo del Consejo de Ministros.

Bono informó a la Comisión de Defensa sobre las cinco misiones cuya participación fue propuesta por el Gobierno actual, dos consistieron específicamente en ayuda humanitaria, las de Indonesia y Pakistán, mientras que las otras tres, dos en Afganistán y una en Haití, tuvieron como objetivo el apoyo a procesos electorales. Actualmente —explicó el ministro, en referencia a la fecha de la comparecencia— permanecen activas las misiones en Afganistán, Bosnia-Herzegovina, Haití y Kosovo, en las que participan 1.883 militares, cifra que no supera la cantidad máxima autorizada por el Consejo de Ministros.

retiraron escombros, purificaron y distribuyeron agua y abrieron rutas en alta montaña. Por su parte, los médicos españoles se ocuparon de la asistencia a los miembros del contingente multinacional, aunque también atendieron a cientos de habitantes de Bagh y Arja. La misión concluyó el pasado 11 de enero.

AFGANISTÁN



Luis Rico

Integradas en la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF) tropas españolas se encuentran desplegadas en Qala-i-Naw y Herat, en el oeste de Afganistán, con el objetivo de dar seguridad y estabilidad a la población de la zona. 160 soldados de la Brigada de La Legión *Alfonso XIII* forman el Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) gestionado por España en Qala-i-Naw, ciudad en la que la Agencia Española de Cooperación Internacional lleva a cabo diversos proyectos en el ámbito sanitario y de infraestructuras. Por su parte, en Herat están destacados los 380 militares españoles que, junto a soldados de otros cinco países,

forman la base de apoyo avanzada de la ISAF en la zona oeste de Afganistán. La misión española cuenta, además, con el apoyo del destacamento Mizar del Ejército del Aire, que opera desde la base de Manás (Kirguistán). Un avión C-130 (*Hércules*), con su correspondiente personal realiza misiones de transporte aéreo táctico, de aeroevacuación médica y de apoyo a las unidades españolas desplegadas en la zona.

A largo de estos años, el contingente español en Afganistán se ha reforzado temporalmente en dos ocasiones. La primera, entre septiembre y noviembre de 2004, tuvo como objetivo dar seguridad en las elecciones presidenciales. Posteriormente, entre julio y octubre de 2005, se desplegó un batallón de apoyo a las elecciones parlamentarias.

LOS BALCANES



Pepe Díaz

Al inicio de la presente Legislatura, las Fuerzas Armadas españolas seguían cooperando en la pacificación de Bosnia-Herzegovina —donde mantienen una presencia continua

desde 1992— y de Kosovo, misión que se puso en marcha en 1999. Actualmente, se encuentran destacados en Bosnia 453 militares pertenecientes a la agrupación táctica *Baleares* (SPFOR XXVII). Forman parte de la operación *Althea*, que lidera la Unión Europea y en la que participan 7.000 militares de 33 países. España está integrada en la denominada Task-Force Multinacional Sureste (MNTF-SE) *Salamandra* con base en Mostar. En los últimos años, la labor de las tropas ha estado condicionada por las diferencias étnicas, especialmente en el ámbito político, todavía muy presentes en todo el país balcánico, la crisis económica, la existencia de armas incontrolladas, el crimen organizado y la corrupción.

Por otro lado, la misión española en Kosovo la realizan, desde el pasado 6 de febrero, los 710 militares de la Agrupación Táctica *Extremadura* (KSPAGT XV). Su principal cometido es mantener la paz y la estabilidad en su área de responsabilidad —la comarca de Istok, un valle de 600 kilómetros cuadrados al noroeste de Kosovo— para permitir el libre movimiento del personal de la administración internacional, de las organizaciones de ayuda humanitaria que allí trabajan y de las minorías étnicas serbia, bosniaca y gitana. El contingente continúa la labor de los más de 12.000 soldados españoles que se han desplegado en la misión formando parte de la KFOR, fuerza de la OTAN en la que actualmente participan unos 16.300 militares de 37 países.

R. N.



Pepe Díaz

El presidente del Gobierno José Luis Rodríguez Zapatero, acompañado por los ministros de Asuntos Exteriores y de Defensa visitó el 19 de diciembre la base de apoyo logístico avanzado de la ISAF en Herat.

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

El ministro de Defensa se refirió también a los compromisos relacionados con la pertenencia de España a las organizaciones internacionales. En este ámbito, indicó que el comandante de la SNMG-2, una de las agrupaciones navales permanentes de la Alianza Atlántica, es un almirante español, a bordo de la fragata *Navarra*. España interviene también en la operación *Active Endeavour* de vigilancia marítima del Mediterráneo. Asimismo, Bono anticipó que la previsión de efectivos en las operaciones de vigilancia de la OTAN para 2006 es de un patrullero y un submarino, así como las eventuales y esporádicas salidas de aviones *Orion* desde la base sevillana de Morón.

Por otro lado, España cuenta en estos momentos con veinticuatro observadores militares, distribuidos en cuatro operaciones de las Naciones Unidas (Congo, Etiopía-Eritrea, Haití y Kosovo) y tres de la UE (Balcanes, Indonesia y Sudán), mientras que en los últimos años otros cuatro observadores han finalizado su actividad, concretamente en las misiones de la ONU en Burundi y Sudán.

Al referirse a Pakistán, donde por primera vez se ha activado una Fuerza de Reacción Rápida (NRF) de la Alianza y lo ha hecho tras un terremoto, el ministro de Defensa expuso algunas

través de organizaciones que no pretenden el poder político, como tampoco lo pretenden los Gobiernos de sus países».

José Bono informó que España participará en tres Grupos de Combate de la Unión Europea hasta finales de 2008: la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana; el Grupo básicamente español, que cuenta con aportación de Alemania y Francia; y la Brigada Franco-Alemana. Respecto a las NRF de la OTAN, destacó que España alcanzará la máxima disponibilidad en el segundo semestre de este año con la NRF-7, debido a que asumirá el mando del Componente Marí-

CONCLUSIONES

José Bono aseguró que había comprobado personalmente en todos los teatros de operaciones «el buen hacer de nuestros soldados, el agradecimiento de quienes son beneficiarios de su esfuerzo y el sacrificio de quienes trabajan en los lugares más desfavorecidos del planeta y, además, desempeñan su labor con eficacia, sensibilidad y compromiso ejemplar».

También hizo constar su homenaje, el de los mandos de los ejércitos y el de los ejércitos a todos los militares que han perdido la vida en estas misiones.

En su turno de intervención, los portavoces de los grupos parlamentarios respaldaron, aunque con distintos matices, la labor exterior de las Fuerzas Armadas españolas. «Están demostrando, con adaptaciones permanentes —resaltó Jesús Cuadrado (PSOE)—, una gran capacidad de despliegue». Por su parte, Asunción Oltra expresó «el apoyo y la solidaridad» del PP a los militares que trabajan «sin descanso y, en muchas ocasiones, con riesgo de su propia vida para llevar la paz y la libertad fuera de nuestras fronteras».

Josep Maldonado (CiU) agradeció a José Bono su defensa del concepto de ONG, «que no se debe utilizar —puntualizó— como despectivo o insultante hacia nadie, tampoco hacia los Ejércitos que actúan en misiones de paz». «Vamos a seguir apoyando el envío de tropas al extranjero —anunció Joan Puig, de ERC—, pese a que a veces este envío puede provocar situaciones contradictorias». Gaspar Llamazares (Izquierda Verde) valoró la «profesionalidad» de los Ejércitos en estas misiones, si bien reclamó del Gobierno «una estrategia clara de participación militar española de acuerdo con la política exterior y que tenga relación con cuerpos militares, policía y medidas de seguridad». Luis Mardones (Coalición Canaria) pidió información sobre los compromisos de futuro que existen respecto a los Grupos de Combate. Francisco Rodríguez (Bloque Nacionalista Galego), aunque apreció la tarea de las Fuerzas Armadas, opinó que la presencia de la OTAN en Afganistán responde a intereses estratégicos y económicos y «es difícil intentar decir que se trata de una labor humanitaria».

Santiago F. del Vado/ Edu Fernández



Respuesta Solidaria

Un todoterreno español perteneciente al despliegue de ayuda humanitaria *Respuesta Solidaria I* inspecciona una carretera en la provincia de Banda Aceh (Indonesia).

reflexiones. «Creemos —dijo— que las misiones de asistencia en caso de desastres naturales deben estar entre los cometidos de las fuerzas de respuesta rápida de la OTAN. Es verdad que algunos líderes políticos, incluso algunos países, han defendido que esto sería tanto como convertir a los ejércitos —lo decían en tono despectivo— en «oenejes», como si acaso los soldados de España no sintieran especial contento y satisfacción moral de sentir en sus misiones la eficacia de su ayuda humanitaria a las personas con las que se relacionan. Los ejércitos no son una ONG, pero desde los ejércitos no se demoniza a las ONG; al contrario, pensamos que es la gente más solidaria del planeta la que opta por servir a sus semejantes a

timo al mismo tiempo que el Eurocuerpo, en el que nuestro país participa con el 21 por 100, tomará el mando del Componente Terrestre.

Igualmente, anunció que, a partir de agosto y durante cuatro meses, cuatro aviones van a participar en la misión de la policía aérea en los países bálticos, los cuales, al integrarse en la OTAN lo hicieron simultáneamente en el sistema de defensa aérea común, pese a no disponer de aviones para responder en caso de necesidad en su propio territorio, por lo que precisan ser suplidos por los de terceros países.

Finalmente, indicó que España tiene 44 militares destinados en la Fuerza Aérea de Control y Alerta Temprana de la OTAN.

FIN DE MISIÓN en Haití



El jefe de la FIMEX IV, el coronel Andrés Gacio, y el jefe del MINUSTAH, el general brasileño José Carvalho pasan revista a los infantes españoles.

Los 206 infantes de marina española de la cuarta Fuerza Expedicionaria (FIMEX IV) en Haití han regresado. Un primer grupo de un centenar de efectivos, con su jefe, el coronel Andrés Gacio Paineira, a la cabeza, llegó el 28 de marzo al aeropuerto de Jerez de la Frontera (Cádiz). El resto llegaron dos días más tarde en un vuelo que hizo una escala técnica en la ciudad marroquí de Agadir donde desembarcaron 70 militares de este país que han participado junto a los españoles en la misión. Los vehículos y el material del contingente volverán a bordo del buque LST *Pizarro* que, con este objetivo, partió el pasado 24 de marzo del puerto de Rota (Cádiz). Tras la vuelta del contingente militar, una vez finalizado el proceso electoral, España sigue comprometida en el desarrollo y reconstrucción del país caribeño objetivo al que se destinarán 9,4 millones de euros en 2006. La autoridad en la región del Noreste, donde hasta el momento operaba el Batallón hispano-marroquí, fue transferida el 26 de marzo al contingente uruguayo, que releva al español en sus cometidos.

MISIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS

Los principales cometidos de los cascos azules españoles en la Misión de las Naciones Unidas en Haití (MINUSTAH) han sido velar por la seguridad y estabilidad en el país, apoyar al proceso político de transición, y promover y proteger los derechos humanos de la población. El componente militar de la misión de la ONU, bajo el liderazgo de Brasil, se compone de unos de 7.000 militares pertenecientes a veinte países. Detrás de la labor de los infantes de marina españoles quedan 17 meses de un intenso trabajo que comenzó el 28 de octubre de 2004 cuando, a bordo del buque de asalto anfibio *Castilla*, arribaron a la costa de Haití los primeros integrantes del contingente. Junto a ellos se integraron en la zona de responsabilidad española 150 militares marroquíes para conformar un batallón conjunto. Pocos días antes de iniciarse el repliegue de los soldados, el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Félix Sanz Roldán, subrayaba los beneficios obtenidos de esta primera colaboración con Marruecos

en una operación de paz y ayuda humanitaria: «Nos hemos conocido mejor, y de este conocimiento —puntualizó el JEMAD— va a resultar un elemento de estabilidad para nuestra futura relación».

La Infantería de Marina española, junto a los militares marroquíes, ha mantenido dos destacamentos en el país caribeño: uno en Fort Liberté, situado en la costa Norte del país, y otro en Ouanaminthe, lugar donde permanecía desplegada una sección para, desde allí, actuar más fácilmente en las proximidades de la frontera entre Haití y la República Dominicana. La vigilancia del paso fronterizo entre ambos países y la lucha contra las bandas armadas y el crimen organizado han sido los principales cometidos realizados por los infantes de marina para mantener la estabilidad. En el tiempo en el que la fuerza española ha permanecido en la zona el número de asaltos e incidentes armados ha disminuido sensiblemente y, según las propias autoridades locales, la situación se ha estabilizado conforme se acercaba la cita electoral.

Además, las tropas han colaborado con las instituciones locales en múltiples proyectos de ayuda a la población civil que incluían la mejora de infraestructuras, reparto de ayuda humanitaria y asistencia sanitaria y también han colaborado con la UNPOL (Policía de las Naciones Unidas).

Los integrantes del último contingente español en la zona, la FIMEX IV, fueron destacados al Caribe el pasado mes de septiembre bajo el mando del coronel de Infantería de Marina Andrés Gacio Paineira. Ellos han sido los encargados del dispositivo especial de seguridad para el desarrollo de las elecciones presidenciales y legislativas del pasado febrero. Los infantes de marina colaboraron, igualmente, con las instituciones civiles locales e internacionales (sección de asuntos civiles de MINUSTAH, Organización de Estados Americanos, consejo electoral provisional, entre otras) en el reparto de tarjetas de identificación, necesarias para poder acceder a los colegios electorales y ejercer su derecho al voto en los comicios.

Edu Fernández



Miembros del REI 11 llegan a Nuadibú (izquierda). Efectivos de ingenieros del Mando de Canarias acondicionan el acuartelamiento de Las Raíces (derecha).

COLABORACIÓN con Mauritania

LAS FUERZAS ARMADAS
COOPERAN EN EL PLAN DE
ACCIÓN DEL GOBIERNO ANTE
LA LLEGADA MASIVA DE
INMIGRANTES A CANARIAS

UNIDADES de Ingenieros y del Mando de Canarias han prestado su colaboración en el dispositivo puesto en marcha por el Gobierno para afrontar el problema humanitario y de seguridad que ha ocasionado la llegada de inmigrantes a las costas españolas. El pasado 17 de marzo el Consejo de Ministros aprobó una serie de medidas de urgencia para solventar esta situación que afecta especialmente a las Islas Canarias a donde han arribado más de 4.000 personas indocumentadas durante los tres primeros meses del año procedentes en su mayoría de Mauritania. El plan de acción elaborado por el Ejecutivo implica a los ministerios de Asuntos Exteriores y Cooperación, Interior, Trabajo y Asuntos sociales y Defensa. Su

aplicación ha supuesto, entre otros aspectos, la reactivación del acuerdo de readmisión de inmigrantes irregulares firmado en 2003 entre España y Mauritania, el reforzamiento de la vigilancia de las fronteras a través de patrullas conjuntas de ambos países o la mejora de los recursos para acoger a las personas que llegan al archipiélago canario. Las Fuerzas Armadas han colaborado en dos frentes. Primero, en la construcción de un campamento de campaña en la localidad mauritana de Nuadibú, al sur de la frontera con el Sahara Occidental. El recinto funciona como centro de acogida temporal para aquellas personas subsaharianas entradas irregularmente en España que el Gobierno está entregando a las autoridades mauritanas, quienes deberán proceder a su repatriación definitiva a sus respectivos países de origen. En segundo lugar, tres acuartelamientos militares de Tenerife, Gran Canaria y Fuerteventura han sido acondicionados para albergar de manera provisional a un millar de inmigrantes indocumentados.

En apenas tres días, entre el 21 y 24 de marzo, 35 técnicos españoles pertenecientes al Regimiento de Especialidades de Ingenieros (REI) número 11 de Salamanca transformaron un antiguo colegio en desuso de Nuadibú en un centro de acogida. El campamento, cuya gestión y funcionamiento es responsabilidad de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI), tiene capacidad para atender a 200 personas. Los militares españoles, acompañados por personal de la AECI, llegaron a Nuadibú el mismo día 21 en un avión C-295 del Ejército del Aire. Junto a ellos se trasladaron a la zona norte del país africano dos *Hércules* C-130 cargados con tiendas de campaña, equipos sanitarios, agua y alimentos.

Los ingenieros, pertenecientes al batallón de Castramentación del REI 11, levantaron en el patio escolar un total de veintidós grandes tiendas de campaña. La mayoría de ellas —dieciséis— han sido destinadas a alojamiento y albergan un total de 350 literas. El campamento



dispone además de una enfermería y un comedor de campaña. También han sido instalados retretes, duchas y lavaderos, inicialmente y de manera provisional ubicados en el interior de tres tiendas hasta que el pasado 2 de abril concluyeron los trabajos de construcción de una fosa séptica y la reforma de alguna de las antiguas aulas para la instalación de los servicios. Además se ha instalado un depósito de agua con 25.000 litros de capacidad. El resto de las estancias donde se impartían las clases han sido reconvertidas en lugares de alojamiento por si fuera necesaria su utilización o rehabilitadas para su uso como almacén y centro de reunión de mujeres. Los militares españoles también ampliaron en 60 centímetros los dos metros de altura del muro que circunda el nuevo centro de acogida y sustituyeron la verja de la entrada principal por un portón de hierro. Hasta el momento, la Agencia Española de Cooperación internacional ha desestimado la colocación de alambradas al considerar que se trata de un centro de acogida y no de retención.

CENTROS DE ACOGIDA

La masiva afluencia de inmigrantes, procedentes de Mauritania a las costas canarias ha desbordado las capacidades de los Centros de Inmigración existentes en las islas. Por este motivo, las autoridades civiles pidieron colaboración al

Ejército de tierra que, a través del Mando de Canarias, puso en marcha la operación *Tormenta Blanca*. Los acuartelamientos de Las Raíces en Santa Cruz de Tenerife, La Isleta en Gran Canaria y Teniente Coronel Valenzuela en Fuerteventura abrieron sus puertas reconvertidos en centros temporales de internamiento con cerca de 1.200 plazas en total. A finales de marzo 753 inmigrantes ilegales interceptados en alta mar procedentes de las costas de Mauritania se encontraban alojados en el acuartelamiento de Las Raíces, capaz de acoger hasta mil varones, ya que las mujeres son trasladadas al Centro de Internamiento de Extranjeros de Hoya Fría también en la isla tinerfeña y los menores, con independencia de su sexo, a los centros correspondientes del Cabildo. En esas mismas fechas cerca de un centenar de personas fueron alojados en el acuartelamiento de La Isleta, cuya capacidad total es de cuatrocientas.

Los trabajos de reacondicionamiento de los acuartelamientos militares han sido realizados por los miembros del Batallón de Ingenieros XV de la Jefatura de Tropas del Mando de Canarias. En Las Raíces, por ejemplo, se han levantado 109 tiendas modulares, casi todas destinadas a alojamiento —16 personas en cada una— y el resto a comedor —400 plazas—, baños con duchas con agua caliente y otros servicios. Todas las tien-

das tienen luz eléctrica proporcionada por diferentes grupos electrógenos.

La llegada clandestina de inmigrantes indocumentados a las costas canarias procedentes de Mauritania también determinó la intervención de la Armada española. El pasado 13 de marzo los patrulleros *Medas* y *Centinela*, dependientes del Mando Naval de Canarias, avistaron durante sus respectivas misiones de vigilancia dos embarcaciones con inmigrantes a bordo que, desde diferentes puntos en alta mar, pretendían alcanzar la isla de Gran Canaria. El *Medas* localizó sobre las 13.00 horas una embarcación en la que viajaban 45 personas. Tras avisar a Salvamento Marítimo, el buque español se mantuvo en las proximidades de la «patera» hasta las 15.00 horas, cuando finalizó el rescate, tarea en la que intervino el barco civil *Alphard*. Por su parte, el *Centinela* avistó a las 14.50 otra embarcación con cinco personas en cubierta y, en principio, un número indeterminado de pasajeros oculto bajo las lonas. Tras comunicar con Salvamento Marítimo de Las Palmas, el patrullero coordinó la aproximación al cayuco del buque *Salvamar Tenerife*, encargado del rescate de los 56 inmigrantes, operación que también fue supervisada por el propio *Centinela* hasta su conclusión a las 20.10 horas.

J. L. Expósito
Fotos: EFE

La Unidad Militar de Emergencias da sus PRIMEROS PASOS

TRAS LA APROBACIÓN DEL ACUERDO DE FINANCIACIÓN SE HAN PUBLICADO LAS VACANTES DEL PERSONAL QUE HA DE FORMAR EL EMBRIÓN DE LA NUEVA UNIDAD

INCENDIOS forestales, rescates de personas atrapadas en grandes inundaciones, nevadas o terremotos, evacuaciones masivas ante riesgos de tipo químico o radiológico... son algunas de las situaciones que definen el ámbito de actuación de la Unidad Militar de Emergencias (UME). La Unidad deberá estar totalmente constituida en diciembre de 2008, y en esa fecha se espera que cuente con una plantilla de 4.310 militares, según establece el acuerdo del Consejo de Ministros que la creó el pasado 7 de octubre.

Bajo el mando del teniente general Fulgencio Coll Bucher, a lo largo de los últimos dos meses, el grupo de oficiales y suboficiales que forman el Núcleo de Constitución de la UME, con el amparo del Órgano Central del Ministerio, han dado los primeros pasos en su andadura. Entre otros aspectos, han definido en detalle las plantillas de personal especificando las características de cada puesto; han estudiado los materiales y medios de todo tipo con los que habrá que dotar a la UME y a sus unidades subordinadas; han proyectado las reformas necesarias para adecuar las instalaciones de sus bases de despliegue; han definido las capacidades operativas que deberá tener la nueva unidad para afrontar con eficacia sus misiones y han diseñado el plan de formación de sus componentes.

Según determina el citado acuerdo de creación (publicado en el BOE nº 17, de 20 de enero de 2006) la Unidad Militar de Emergencias nace con la misión de «intervenir en cualquier lu-

gar del territorio nacional cuando lo decida el presidente del Gobierno, o el ministro en quien delegue, para contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas». En el mismo texto se especifican las características que hacen que las Fuerzas Armadas sean «especialmente aptas para reaccionar rápida y eficazmente» ante estas situaciones: su «unidad, disciplina y jerarquía, que aseguran, en forma decisiva, niveles de coordinación absolutamente imprescindibles en este campo». Además, se subraya la capacidad de la organización militar «para desplegarse ágil y ordenadamente en el terreno, para concentrar medios en poco tiempo o para realizar transportes masivos».

La UME estará encuadrada orgánicamente en el Ministerio de Defensa y en sus actuaciones podrá utilizar todos los medios humanos y materiales disponibles en las Fuerzas Armadas. Sus efectivos permanentes se desplegarán en seis instalaciones militares: las bases aéreas de Torrejón de Ardoz (Madrid) —donde se establecerá su cuartel general—, Zaragoza, Morón (Sevilla) y Gando (Las Palmas) y las bases *Jaime I* de Bétera (Valencia) y *Conde de Gazola* (León).

MEDIOS MATERIALES

A mediados del pasado mes de enero, el Gobierno dio un importante paso para la puesta en marcha de la nueva unidad al dar luz verde al acuerdo de financiación que hará posible su progresiva implantación en el período 2006-2008. La UME contará con un presupuesto de 735 millones de euros, de los que 147 —ya aprobados por el Consejo de Ministros— corresponden a este año; 314 millones se librarán en 2007 y el resto, 274, en 2008. En la



Hélène Cicquiel

La agrupación de Medios Aéreos de la nueva unidad con maquinaria de ingenieros y equip

actualidad, se encuentra en estudio el tipo de vehículos y aeronaves y material de todo tipo con los que se dotará la unidad. Para sus cometidos de extinción de incendios forestales dispondrá de los hidroaviones del 43º Grupo de Fuerzas Aéreas. Esta unidad, junto a otra de helicópteros de transporte medio, formará parte de la Agrupación de Medios Aéreos integrada en la

estructura de la UME. La Unidad Militar de Emergencias contará, además, con maquinaria de ingenieros, lanchas neumáticas y vehículos todoterreno, entre otros equipos y materiales.

VACANTES Y FORMACIÓN

La dotación de medios humanos es otro aspecto fundamental de la labor de planificación que está llevando a cabo el grupo de militares que traba-

tes de cuadros de mando, mientras que las de tropa está previsto que se anuncien en los primeros días del mes de abril. Después del verano se realizarán dos convocatorias más, de forma que se pueda concluir el año con unos efectivos de un millar de hombres, es decir, cerca del 25 por 100 de su plantilla final.

Los peticionarios han de acreditar determinadas condiciones médicas,

francés) o estar en posesión de carnet de conducir de cualquier tipo.

El servicio en la nueva unidad exigirá a sus miembros una elevada disponibilidad ya que los retenes de guardia deberán ser capaces de reaccionar en menos de dos horas. Como incentivo, los componentes de la UME tendrán asignadas retribuciones complementarias para retribuir las especiales condiciones de responsabilidad, preparación técnica, peligrosidad o penosidad del personal de esta unidad.

Una vez asignados los destinos, el personal seleccionado recibirá una formación específica en emergencias que durará unas cinco semanas. El curso incluirá clases de buceo, extinción de incendios, manejo de embarcaciones neumáticas, actuación en ambiente NBQ, entre otras áreas.

Tras el período de formación, los seleccionados se incorporarán a las diferentes unidades que conformarán el organigrama de la UME: el Cuartel General, cinco batallones de Intervención de Emergencias, la citada Agrupación de Medios Aéreos, un Regimiento de Apoyo en Emergencias y una unidad de Cuartel General.

EXPERIENCIA FRANCESA

Con el objetivo de conocer de primera mano la experiencia de otros países en la formación de este tipo de unidades y su integración en el marco de la defensa civil, el jefe de la UME viajó a mediados del pasado mes de febrero a Francia donde visitó el Centro de Mando de las Formaciones Militares de la Seguridad Civil. Creadas en 1968 y compuestas por 1.500 miembros, están consideradas como unidades de refuerzo altamente cualificadas capaces de intervenir en cualquier punto del territorio francés y en el extranjero.

El teniente general Coll también visitó la Primera Unidad de Instrucción e Intervención de la Seguridad Civil (UIISC) —situado a 150 kilómetros de París y cuyas funciones son similares a las que tendrá asignadas la nueva unidad militar española— y el cuartel general de la Brigada de Zapadores Bomberos de París (BSP), cuyos miembros son militares.

V. H. M.



Pepe Díez

Ángel Manrique

idad contará con los «apagafuegos» del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. La UME se dotará, además, de protección NBQ, entre otros materiales necesarios para operar ante emergencias.

ja en la sede central del Ministerio de Defensa para la puesta en marcha de la nueva unidad. La distribución de efectivos prevista contempla, por empleos militares, un total de 305 oficiales, 850 suboficiales y 3.155 soldados. A finales de marzo se publicaron en el Boletín Oficial del Ministerio de Defensa (BOD) las primeras vacan-

físicas y psicológicas que serán evaluadas en el proceso previo de selección. En relación con la tropa, se exige tener cumplido el compromiso inicial (de duración variable, dependiendo de la especialidad) y, además, se valorarán otras aptitudes, como cursos de especialización, conocimiento de idiomas (particularmente

APOYO INCONDICIONAL del Gobierno a la Industria de Defensa

EL SECRETARIO DE ESTADO, FRANCISCO PARDO, EXPLICÓ EN EL SENADO LA POSICIÓN ESPAÑOLA SOBRE LA PRÓXIMA APROBACIÓN DEL CÓDIGO DE CONDUCTA PROMOVIDO POR LA EDA

PRESERVAR el interés de las empresas españolas de Defensa en Europa, ante todo y sobre todo. Ésta es la conclusión final a la que llevó la comparecencia en el Senado, el pasado 23 de marzo, del secretario de Estado de Defensa. Francisco Pardo acudió a la Cámara Alta a requerimiento del Partido Popular, que, entre otras cuestiones, le pedía que explicase la postura del Gobierno en relación a la próxima aprobación del Código de Conducta para la adquisición de equipos de Defensa impulsado por la Agencia Europea de Defensa, la EDA.

La cuestión del mercado europeo de defensa es un tema muy complejo que afecta directamente a una parte muy importante del sector industrial de España; de hecho, las empresas de defensa y seguridad suponen una de las bases del desarrollo tecnológico de los países más avanzados, y el nuestro no es una excepción. Así se encargó de transmitirlo Francisco Pardo que, durante su intervención, recordó la ya conocida decisión del Gobierno de no sumarse, de momento, a un nuevo código de conducta en materia de colaboración entre los países socios para lograr la participación en los contratos del *sector defensa*.

Esta determinación del Ejecutivo se conoce desde el pasado mes de noviembre, cuando la anunció y explicó el pro-

pio secretario de Estado, durante su asistencia a la reunión del Comité Director de la EDA en Bruselas. España, según manifestó entonces Pardo, ve con interés la creación de un mercado europeo de defensa y no se opone, en modo alguno, a que se vaya avanzando en esa dirección. Pero los responsables del Ministerio de Defensa desean que este avance se produzca haciendo un análisis global de la situación, dando tiempo a las pequeñas y medianas empresas españolas —que conforman mayoritariamente el sector de defensa— para que se adapten a dicha apertura. De lo contrario, los grandes beneficiados de este acuerdo europeo serían los grandes consorcios de defensa franceses y británicos.

El Código de Conducta que promueve la Agencia Europea de Defensa se refiere, fundamentalmente, a los aspectos de la demanda, cuando, según el parecer del secretario de Estado, también hay que tener en cuenta todo aquello que tiene que ver con la oferta. Y, junto a esto, debe considerarse el proceso de alianzas en el sector industrial de defensa en toda Europa.

UNA SITUACIÓN EQUILIBRADA

Francisco Pardo confirmó que el Código de Conducta tiene prevista su entrada en vigor el próximo 1 de julio, aunque quedan por concretar algunos asuntos fundamentales en la contratación de defensa, «como la seguridad de suministro en cualquier circunstancia; la forma en que se garantizará la seguridad de la información en los contratos adjudicados a empresas de otros Estados, o cómo se especificará el Código de Buenas Prácticas para la cadena de subcontratistas y el tratamiento de los retornos y las compensaciones tecnológicas e industriales derivados de los contratos de adquisición (*offsets*)».



El Secretario de Estado de Defensa pidió a

Sin embargo, Pardo aclaró que España apoya la construcción europea en todos los ámbitos, incluido el de la seguridad y la defensa. Así, apoya desde sus inicios a la Agencia Europea de Defensa y está siendo un miembro activo de ella. Puso como ejemplo los 18 programas de Investigación y Tecnología del marco europeo que se traspasarán a la EDA, así como el programa de abastecimiento en vuelo (*Air-Air Refueling*). Asimismo, añadió, España participa dinámicamente en las dos organizaciones que, de acuerdo con la Acción Conjunta, cola-

borarán directamente con la Agencia: LoI [Acuerdo Marco para la Reestructuración y Funcionamiento de la Industria Europea de Defensa] y OCCAR [Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento].

Para el Ministerio de Defensa, el enfoque más apropiado habría sido el establecimiento de un período transitorio para poder efectuar las adaptaciones necesarias por parte de los

defensa, sin que exista una herramienta que controle sus atribuciones. Existe —y así lo puso de manifiesto el secretario de Estado durante su comparecencia en el Senado— una gran diferencia entre los 24 Estados miembros participantes en la EDA por la importancia de su sector industrial de defensa.

Hay un «primer grupo, el de los países con una industria de defensa

Por último, y en una posición intermedia y singular se encuentran España, Polonia o Suecia, cuyo tejido industrial está constituido por un conjunto de pequeñas y medianas empresas (PYMES) y cuya inversión en adquisiciones es también intermedia.

El sector industrial de defensa español ha experimentado un gran avance, especialmente, en los últimos quince años. Su consolidación está siendo consecuencia de los grandes programas de adquisición para las Fuerzas Armadas, muchos de ellos en marcha, que incluyen una política de cooperación industrial y retornos tecnológicos.

«El sector de defensa español sería, por tanto y *a priori*, el más perjudicado por esta iniciativa. Una consecuencia inmediata —según adelantó el secretario de Estado— sería la pérdida de seguridad de suministro a nuestras Fuerzas Armadas en caso de crisis».

Francisco Pardo cerró su intervención asegurando que, en este momento y teniendo en cuenta los factores expuestos durante la misma, «son mayores los inconvenientes que las ventajas» si España se adhiere a esta iniciativa de la Agencia Europea de Defensa. Aun así, insistió en que el Gobierno no cierra ninguna puerta, mucho menos, aquéllas que tienen que ver con la política común europea, en este caso, de defensa.

Entre las medidas a seguir por el Ministerio de Defensa —para las que el secretario de Estado pidió el respaldo de los partidos de la oposición, «que deben ayudar al Gobierno a ayudar a las empresas españolas»—, propuso finalizar el análisis del impacto que tendría la iniciativa de la EDA sobre la industria de defensa de nuestro país y seguir la evolución de los aspectos pendientes que había señalado (seguridad del suministro, las reglas para la subcontratación, la armonización de las compensaciones y retornos industriales y tecnológicos).

De esta forma, «en el futuro, volveremos a evaluar las ventajas e inconvenientes de la adhesión, y se tomarán las decisiones adecuadas, porque el objetivo de este Gobierno siempre defendiendo el interés de la industria española de defensa».

Foto: Hélène Gicquel



los partidos de la oposición que «ayuden al Gobierno a ayudar a las empresas de defensa».

gobiernos y sus industrias. «De esta forma —concluyó Pardo—, se podría partir de una situación más equilibrada entre todos los Estados miembros». Este tipo de período transitorio, al que se refirió el *número dos* de Defensa ha sido utilizado por la Unión Europea con frecuencia en otras áreas; por ejemplo, para la implantación del euro.

EVITAR LOS RIESGOS

La prioridad del Gobierno español es que se respeten las competencias de los Estados miembros en materia de

potente y netamente exportadores, entre los que se encuentran Alemania, Francia, Reino Unido y, en menor medida, Italia». Ellos son los promotores de la iniciativa de la Agencia Europea de Defensa, pues serían los grandes beneficiados.

Pardo habló, asimismo, de un segundo grupo constituido por aquellos Estados miembros sin base industrial de defensa digna de mención, que no resultan perjudicados por esta iniciativa y pueden usar la EDA como un foro de su política de integración europea.

Defensa y seguridad en INTERNET

CRECE EL NÚMERO DE VISITAS A LAS PÁGINAS WEB DEL MINISTERIO DE DEFENSA HASTA ALCANZAR LOS 321 MILLONES DE ACCESOS EN 2005

EL pasado 21 de noviembre de 2005, 94.876 personas accedieron a la página web del Ministerio de Defensa. Fue el día que más visitas recibió a lo largo de todo el año —el que menos interés despertó fue el 31 de marzo, con 6.975—. Estas cifras dan una idea de la aceptación que, entre los internautas, ha conseguido *mde.es*, un espacio moderno, permanentemente actualizado y de fácil acceso pensado como un servicio público para todos los interesados en temas de seguridad y defensa. Desde su puesta en marcha —el actual formato cuenta con dos años de antigüedad— el número de accesos a este sitio ha mantenido un ritmo creciente hasta superar los 80 millones a lo largo de 2005. También se ha incrementado de manera espectacular el número de visitantes únicos, es decir, el de individuos que diariamente entran en la web, ya sea una o varias veces, y que superaron el medio millón el año pasado.

Las páginas web de los tres Ejércitos, a las que se puede acceder directamente o a través del portal del Ministerio de Defensa, también contabilizaron una cifra récord de accesos durante 2005: más de 145 millones. De ellos, 64,5 pertenecen a la del Ejército de Tierra, 47,1 a la del Aire y 33,6 a la web de la Armada.

A través de *mde.es* también se puede entrar en *soldados.com*, la página

dedicada a explicar en qué consiste la carrera militar, cómo se accede a ella como soldado y marinero —mantiene una información permanentemente actualizada sobre las plazas que ofertan los distintos Ejércitos en los diferentes ciclos de selección— y qué hacer para mantenerse y ascender dentro de las Fuerzas Armadas. Dicha web superó los 90 millones de accesos durante el pasado año.

Entre todas ellas, es decir, entre el área de contenidos de la página del Ministerio de Defensa, las web de los ejércitos y la de *soldados.com*, recibieron, durante 2005, más de 321 millones de accesos.

APARTADOS FAVORITOS

El día que *mde.es* recibió el mayor número de visitas, el ministro de Defensa estaba de viaje oficial en Filipinas. De esta noticia se hizo eco la sección dedicada a la información de actualidad, un apartado permanentemente actualizado que es, precisamente, uno de los favoritos de los internautas que acceden a la página web del Ministerio, junto a los dedicados a las ofertas laborales y a los servicios. Esta última está orientada especialmente a los trabajadores del Ministerio de Defensa —ayudas, subvenciones, becas, planes de pensiones de la Administración General del Estado, becas, puestos de trabajo en organismos internacionales— pero también hay anuncios de gran interés para las empresas del sector —concursos internacionales OTAN— y el personal ajeno al Departamento —premios—.

Aquellos que visitan la web del Ejército de Tierra, se interesan más por las secciones dedicadas a las distintas unidades, quiénes las componen y con qué material cuentan, las que hablan



del ejército profesional y las relativas al personal. Los que habitualmente navegan por las aguas virtuales de la Armada, prefieren los apartados dedicados a los buques y a las noticias de actualidad. Por su parte, en la página web del Ejército del Aire, los apartados que despiertan más interés son el de noticias de última hora y el de historia de la aviación.

Por su parte, la sección dedicada a las ofertas de plazas para ingresar en las Fuerzas Armadas como profesionales de tropa y marinería es la favorita de los visitantes de *soldados.com*. También las que hablan de cómo es la vida dentro de los ejércitos, las que informan sobre la campaña de comunicación, de las rutas de las unidades



Desde la portada de la página web del Ministerio de Defensa —arriba— se puede acceder a los sitios del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y *soldados.com*.

móviles de captación y de las ferias y foros de empleo donde se encuentran presentes las Fuerzas Armadas.

Para dar el mejor servicio posible a los internautas, todas las páginas oficiales dedicadas a la Defensa se encuentran en permanente proceso de renovación. Si *mde.es* lo hizo hace apenas dos años, la de la Armada se renovó totalmente hace menos de uno. Cambió su imagen e incrementó los contenidos que ofrecía con noticias de interés, información sobre los pasos a seguir para ingresar y ascender en el escalafón de la Marina, cómo está organizada, su despliegue y un exhaustivo recorrido por todas sus unidades, su personal y, fundamentalmente, su material (ver RED n° 209/210, julio-agosto 2005).

La renovación más reciente ha sido la del Ejército del Aire —lo hizo hace dos meses—. Con una nueva imagen, mucho más actual y moderna, en su portada priman las noticias de última hora. Un detalle de la importancia que da este Ejército a dicha sección es el servicio de suscripción que se ha incorporado a la web para aquellos que quieran recibir las últimas noticias relacionadas con el Ejército del Aire de manera personalizada.

NUEVOS CONTENIDOS

Entre los contenidos destacados en la portada de la web del Ministerio de Defensa, además del espacio central dedicado a la información de actualidad y a las actividades del ministro,

está el que habla de las misiones de paz en las que actualmente participan los militares españoles. También el que informa sobre el Observatorio de la Mujer en las Fuerzas Armadas, puesto en la red tras la reciente presentación oficial de este organismo, sobre las actividades del Instituto Español de Estudios Estratégicos y sobre la Campaña Antártica 2005-2006.

Desde la portada de *mde.es*, se puede acceder, además, a la edición digitalizada de la *Revista Española de Defensa* así como al espacio de la Dirección General de Armamento y Material y al de la Dirección General de Infraestructuras. Esta última dedica una especial atención al medio ambiente y a los espacios naturales con valor ecológico gestionados por el Ministerio de Defensa. También tienen sus propias áreas de información el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), la Gerencia de Infraestructura y Equipamiento de la Defensa, el Instituto Social de las Fuerzas Armadas (ISFAS) y el Instituto para la Vivienda de las FAS (INVIFAS).

Aunque no aparece destacada, la página del Ministerio incluye una exhaustiva información sobre la Defensa Nacional, cómo está recogida en la Constitución, qué es una situación de crisis y cómo se gestiona, cuál es la cadena de mando operativo, quiénes ocupan los altos cargos de Defensa y cómo está organizado el Departamento.

Por último, en el apartado de Política de Defensa, la página web incluye información sobre los objetivos de la Defensa Nacional, la posición de España en el contexto de seguridad internacional, las organizaciones internacionales de Seguridad y Defensa y las Fuerzas Multinacionales así como de los acuerdos bilaterales de los que España forma parte. Este mismo apartado hace un recorrido por la política de Defensa en la zona del Mediterráneo y explica en qué consiste la Revisión Estratégica de la Defensa y la Ley de Defensa Nacional.

Elena Tarilonte

NACIONAL



Iñaki Gómez

Consejos Asesores

El Rey asiste a una reunión de este órgano consultivo

EL REY DON JUAN CARLOS asistió, el pasado 30 de marzo, a una sesión informativa de los **Consejos Asesores de Personal** de las Fuerzas Armadas, celebrada en el **Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional** (CESEDEN), y en la que estuvo acompañado por el ministro de Defensa, **José Bono**, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército **Félix Sanz Rol-dán**, y el subsecretario de Defensa, **Justo Zambrana Pineda**.

La exposición sobre el funcionamiento y la organización de los Consejos Asesores fue realizada por el capitán de fragata **Ricardo Rivera**, quien expuso ante el Rey un resumen de las actividades de este órgano a lo largo de sus tres años de existencia y en los que se han estudiado **más de 2.000 propuestas** o sugerencias planteadas por los militares referidas al régimen de personal y a la condición de militar. Cada Consejo cuenta con un presidente (un oficial general) y treinta vocales distribuidos por igual entre oficiales, suboficiales y tropa y marinería.

Por otra parte, **Don Juan Carlos**, dentro de la serie de visitas periódicas que realiza a las diferentes unidades de las Fuerzas Armadas, se trasladó el 4 de abril al **Mando de Ingenieros** del Ejército de Tierra, en Salamanca, donde asistió a una demostración operativa de esta unidad en el establecimiento de *Los Montalvos*.

Ley de Tropa y Marinería

Aprobada en el Pleno del Congreso tras ratificar las enmiendas del Senado

EL PLENO DEL Congreso aprobó el 6 de abril el proyecto de **Ley de Tropa y Marinería** con la ratificación de cuatro enmiendas que el Senado había introducido el 23 de marzo por unanimidad de los grupos parlamentarios. «A partir de ahora, se podrá ser soldado profesional en nuestro país», subrayó el ministro de Defensa, **José Bono**, en la presentación del proyecto de Ley en la Cámara Alta. «Quienes accedan a estos empleos —añadió— tendrán **un futuro laboral dentro de los ejércitos**, tendrán ayuda si regresan a la vida civil y tendrán una seguridad tras su paso por las Fuerzas Armadas que anteriormente no tenían».

Dos de las **modificaciones ratificadas en el Congreso**, presentadas por el PNV, establecen que corresponde al ministro de Defensa fijar por períodos bianuales la plantilla de **soldados y marineros** profesionales y, por otro, se impide el acceso a las Fuerzas Armadas a los candi-



Hélène Gicquel

datos que tengan pendiente un proceso judicial por delito doloso en calidad de procesado o imputado. Igualmente, el Congreso ratificó dos enmiendas transaccionales, sobre el **régimen de ascensos** de los cabos primeros y cabos mayores de la Armada y sobre el **cambio en la relación de servicios**. En cuanto a esta última, se permitirá que los militares profesionales que tienen la condición de permanentes puedan acogerse, si así lo desean, al **nuevo compromiso** de larga duración.



Salvador García

Cesión de terrenos en Baleares

El cuartel de Son Busquets acogerá 1.662 viviendas

EL MINISTRO DE Defensa, José Bono, el presidente de la Comunidad Autónoma de Baleares, **Jaume Matas**, y la alcaldesa de Palma de Mallorca, **Catalina Cirer**, acordaron, el pasado 27 de marzo, poner en marcha el proyecto de **construcción de 1.662 viviendas** —852 de las cuales serán de promoción oficial— en los terrenos donde se ubica el **antiguo cuartel de Son Busquets**.

El acuerdo debe aún recibir la aprobación del resto de las fuerzas políticas de la ciudad balear y de los vecinos afectados, y tendrá que contar con los informes pertinentes de **impacto ambiental**, lo que retrasará la firma del convenio hasta finales de 2006. En ese tiempo se estudiará, también, una operación similar referida a los terrenos del **cuartel de Son Simonet**, que incluiría hasta un máximo de 100 viviendas de protección oficial. El ministro de Defensa confió en que el acuerdo final sea **«beneficioso» para los habitantes de Baleares**, y Jaume Matas expresó su deseo de firmar lo antes posible el convenio definitivo.

El presidente balear había visitado pocos días antes —el 22 de marzo— a las **tropas españolas desplegadas en Bosnia**, procedentes de unidades radicadas en las islas. En su encuentro con el ministro, Matas elogió la labor del Ejército al que calificó como **«un pilar básico del ordenamiento constitucional»** y agradeció «la protección que garantiza a la sociedad, las instituciones y los principios del Estado social y democrático de derecho».

Encuentro en el campus

Universitarios y cadetes reciben formación conjunta

MÁS DE 300 ALUMNOS militares y universitarios se han dado cita entre el 3 y el 7 de abril, para participar, un año más, en la 2ª parte de la **X Fase Interacademias** que, organizada por el Ministerio de Defensa y la **Universidad Carlos III** de Madrid, ha servido de punto de encuentro, intercambio de ideas y foro de análisis de diferentes temas de interés para los participantes.

Esta iniciativa se celebra desde el curso 1996-97 y consta de dos fases. La primera se desarrolla en una Academia Militar (la de esta edición se celebró en la **Escuela Naval de Marín** el pasado diciembre) y la segunda en una Universidad, en este caso la Carlos III de Madrid. Los cursos que conforman esta segunda parte abarcan un amplio abanico de temas: desde estudios históricos de política como el titulado **La crisis de la democracia en la Europa de entre-guerras (1917-1939)** hasta análisis de medios de comunicación en la época actual como el que versa sobre **Información y propaganda en la guerra global contra el terrorismo. Del 11-S a la ocupación de Irak**.

Por otro lado, el Cuartel General del Ejército de Tierra ha organizado, entre el 27 de marzo y el 6 de abril, el **IX Seminario de Estudios sobre el Ejército** destinado a estudiantes del 2º ciclo de periodismo de la Facultad de **Ciencias de la Información** de la Universidad Complutense de Madrid. Los contenidos del seminario inciden, especialmente, en los aspectos organiza-

tivos y estructurales de las Fuerzas Armadas. El programa se completa con **diversas conferencias** que pretenden mostrar a los futuros profesionales del periodismo las particularidades y exigencias de la **comunicación en el Ejército**.

Nombramientos

Alberto Barciela, director de Reclutamiento y Enseñanza Militar



Pepe Díaz

EL CONSEJO DE Ministros ha nombrado, en su reunión del pasado día 31 de marzo, director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar a **Alberto Barciela Rodríguez**, quien sustituye en el cargo a **Santos Castro Fernández**. De 55 años de edad, el nuevo DIGEREM pertenece al Cuerpo de Gestión de Organismos Autónomos y era, desde febrero de 2005 subdirector general de Planificación y Costes de Recursos Humanos en la **Dirección General de Personal** del Ministerio de Defensa.

El Gobierno también ha designado recientemente a los nuevos responsables del **Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS)** y de la Inspección General de Sanidad de la Defensa. El general **Valentín Martínez Valero** asumió el 24 de marzo su nueva responsabilidad al frente del CIFAS, órgano que facilita al ministro de Defensa la **inteligencia militar** precisa para alertar sobre situaciones de riesgo potencial de crisis procedentes del exterior, además de prestar el **apoyo necesario**, en su ámbito, a las operaciones de las Fuerzas Armadas.

Por su parte, el general de división **Juan Montero Vázquez**, nuevo Inspector General de Sanidad de la Defensa, se encargará de dirigir la gestión de la **Red Hospitalaria de la Defensa** y de la coordinación de los apoyos sanitarios logístico-operativos.

Alas humanitarias

Entrega de ayuda en Irán, Kirguistán y Sáhara

UN AVIÓN C-130 *Hércules* cargado con seis toneladas de ayuda humanitaria partió el pasado 4 de abril desde la base aérea de Torrejón con destino a Teherán. El cargamento, fletado por la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) a causa del terremoto que había arrasado el **suroeste de Irán** la semana anterior, se componía, fundamentalmente, de tiendas de campaña, lonas para cobijo y grupos electrógenos.

El pasado 15 de marzo, las autoridades de Kirguistán también recibieron la **ayuda enviada por el Gobierno español**. Un *Hércules* partió hacia el país asiático cargado con material de urgencia para los damnificados por las **fuertes nevadas** caídas al sur del país asiático que dejaron incomunicadas a numerosas poblaciones y causaron la des-



Pepe Díaz

trucción parcial de varias edificaciones (colegios, viviendas, etc.) durante los meses de enero y febrero. La ayuda humanitaria estuvo custodiada por el **destacamento Mizar** del Ejército del Aire hasta su entrega.

Por otra parte, el pasado 28 de febrero, un *Hércules* transportó un cargamento de alimentos y medicinas de la AECI hasta los **campamentos saharauis** ubicados en Tinduf (Argelia). El mismo avión repatrió también a cinco sanitarios del SUMMA 112 de la Comunidad de Madrid que se habían encargado de coordinar sobre el terreno el reparto de la ayuda humanitaria.



Héleno Gicquel

Accidente en Marines

Un cabo primero y un soldado fallecen durante unas maniobras

EL CABO PRIMERO permanente **Darío Valentín Rodríguez Díaz** y el soldado **Roberto de Haro Tarín**, pertenecientes al Regimiento de Caballería Liger **Lusitania nº 8**, fallecieron en un accidente, el pasado 30 de marzo, al **volcar y caer por un terraplén** el Vehículo de Exploración de Caballería (VEC) con el que participaban en un ejercicio de adiestramiento en el campo de maniobras de la base *General Almirante* de Marines (Valencia). **Otro tripulante** del vehículo blindado, un soldado, resultó **herido de carácter menos grave**. Fue atendido en un primer momento por los servicios sanitarios de la base, y trasladado, posteriormente, en ambulancia militar al Hospital General Básico de la JDefensa *Vázquez Bernabeu* de Valencia.

Por otro lado, un avión de combate **Mirage F-1 de la base aérea de Los Llanos**, en Albacete, **se precipitó al suelo** el pasado 21 de marzo tras saltar del avión su piloto, un capitán del Ejército del Aire. Los hechos sucedieron alrededor de las 10:00 horas en las inmediaciones de la autovía de Alicante, **en el término municipal de la localidad albaceteña de La Roda**. El avión, que realizaba un vuelo de instrucción programado, cayó en una **zona deshabitada sin ocasionar daños personales ni materiales de consideración**. El piloto fue trasladado al Hospital General de Albacete con un pronóstico inicial de ligera conmoción.

FUERZAS ARMADAS

Visita al Tercio de Armada

El Príncipe de Asturias presenció unas maniobras

DON FELIPE DE BORBÓN visitó el pasado 15 de marzo el Tercio de Armada de Infantería de Marina, en

la localidad gaditana de San Fernando. A su llegada al Llano de San Carlos, el Príncipe de Asturias fue recibido por el **jefe del Estado Mayor de la Armada**, almirante general Sebastián Zaragoza Soto; el **comandante general de Infantería de Marina**, general de división Juan García Linaza; y el **jefe del Tercio de la Armada**, general de brigada Jesús Díaz del Río Español quien, el 3 de marzo, había tomado posesión del cargo. El acto también contó con la presencia del **Almirante de la Flota**, Ángel Manuel Tello Valero.

Tras los honores de ordenanza, Don Felipe pasó revista a las tropas —en la foto— y presidió una parada militar antes de desplazarse a la Sala de Banderas, donde **asistió a una presentación sobre las actividades del Tercio de Armada** a cargo de su general jefe. Seguidamente, presenció una **demonstración práctica** de las capacidades de la unidad. El ejercicio consistió en un **rescate**



Casa Real

de rehenes secuestrados por fuerzas irregulares en un hipotético conflicto en el que los infantes de marina realizaban una **misión de mantenimiento de la paz** bajo los auspicios de la ONU, similar a las desarrolladas por miembros de esta unidad en Bosnia y Haití.

En estas maniobras participaron, además, fuerzas anfibas, terrestres y aéreas, con el **apoyo de helicópteros de la Flotilla de Aeronaves** de la Armada. Una vez finalizado el ejercicio táctico, el Príncipe recorrió las instalaciones del TEAR, visitando una exposición de material y el edificio del Batallón de Desembarco.



Héline Gicquel

Brilliant Mariner

España lidera el mayor ejercicio naval de la Alianza

SEIS MIL MILITARES, sesenta buques de superficie, cinco submarinos y treinta aeronaves participaron, entre el **24 de marzo y el 6 de abril**, en los ejercicios *Brilliant Mariner 06* de la OTAN, desarrollados en aguas de Holanda, Alemania, Dinamarca y Noruega, Mar del Norte y estrechos de Skagerak y Kattegat.

Las maniobras fueron **lideradas** por el **Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad**, embarcado en el buque de mando **Castilla**, bajo el mando del vicealmirante José Antonio Martínez Sainz-Rozas. Las *Brilliant Mariner* tuvieron como objetivo **incrementar el nivel** de adiestramiento e interoperatividad de las fuerzas navales aliadas asignadas a la **séptima rotación de la Fuerza de Respuesta de la OTAN** (NRF-7) y ensayar su capacidad de respuesta rápida ante una crisis. La **contribución española**, que supera los **1.800 militares**, la conformaban el portaaviones *Príncipe de Asturias* —en la foto—, los buques de asalto anfibio **Galicia** y **Castilla**, la fragata **Almirante Juan de Borbón**, el buque de apoyo logístico **Patino**, con **17 aviones Harrier** y helicópteros de combate naval **Seahawk**, de alerta temprana **Searchwater**, de transporte **Sea King** y de asalto **Augusta Bell-212**, además de un **batallón de desembarco** de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR).

Los ejercicios contaron con la presencia del **Secretario General de la OTAN**, Jaap de Hoop Scheffer quien, el 30 de marzo **embarcó en el Castilla** para asistir a una demostración aeronaval liderada por el portaaviones *Príncipe de Asturias*.

Respuesta ante emergencias

Medios civiles y militares en dos simulacros de accidente aéreo

EL EMPLEO CONJUNTO DE medios civiles y militares de rescate en un accidente aéreo y de las diversas técnicas de **búsqueda y salvamento sobre tierra y mar** en siniestros de este tipo han sido los objetivos de sendos ejercicios realizados en la **base aérea de Villanueva y en aguas del Atlántico próximas a las islas Canarias**.

Las pistas de la base vallsolaeta fueron, el pasado **17 de marzo**, escenario de un simulacro que tuvo como finalidad ensayar el **rescate y atención** a los tripulantes y pasajeros de una aeronave accidentada. El ejercicio ha servido para la elaboración de un protocolo de actuación coordinada de medios del Ejército del Aire y de Protección Civil en accidentes de este tipo.

Una semana antes se realizó en Canarias el **ejercicio CANASAR 06 de rescate en medio acuático y terrestre**, basado en un supuesto accidente de dos aviones civiles y en el que participaron la práctica totalidad de los organismos que intervendrían en un caso real: el **Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR)** del Ejército del Aire, la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), el Gobierno de Canarias, la Guardia Civil, la Policía Nacional, la Armada, Cruz Roja, Protección Civil, AENA y los ayuntamientos de la zona.



Pepe Díaz



ORP FLOTA

Crucero de instrucción

El Juan Sebastián de Elcano se hace a la mar tras su renovación

EL BUQUE ESCUELA zarpó el pasado 5 de marzo desde el **puerto de Cádiz para emprender su viaje de instrucción número 77**. El navío que sirve para las prácticas de los futuros oficiales de la Armada se hizo a la mar tras ser remodelado durante cinco meses en el **astillero de Navantia** en la localidad gaditana de San Fernando, sometiéndole a la **mayor transformación de su interior en los últimos 28 años**. El bergantín-goleta levó anclas con una dotación de 196 marinos, 39 de ellos mujeres, en los que se incluyen 38 guardiamarinas.

Este crucero de instrucción supondrá para la tripulación del **Juan Sebastián de Elcano** realizar **108 días de mar y 35 de puerto y navegar 15.322 millas náuticas**. El buque escuela, al mando del capitán de navío Salvador Delgado Moreno, tiene previsto hacer escalas en los puertos de Tenerife, Fortaleza (Brasil), San Juan de Puerto Rico, Curaçao (Antillas Holandesas), Porto Limón (Costa Rica), Tampa y Boston (Estados Unidos) y Lisboa, donde se incorporará a la regata de grandes veleros **Golden Jubilee 2006** para participar en la etapa desde la capital lusa a Cádiz.

«Salida de hangar» del HC-235A

Estará al servicio de la guardia costera de EE. UU

EL PRIMERO DE los tres aviones de patrulla marítima de medio alcance del tipo CN-235 que **EADS-CASA** construye para la **Guardia Costera de Estados Unidos** hizo su «salida de hangar» el pasado 23 de marzo. Fue durante un acto celebrado en la **factoría de San Pablo (Sevilla)**, donde se están fabricando las aeronaves, en el que participaron representantes tanto de EADS-CASA como del consorcio **ICGS (Integrated Coast Guard Systems)** integrado por Lockheed Martin/Northrop Grumman, contratista principal del **programa Deepwater** de modernización de los medios de la Guardia Costera estadounidense. Este avión se **entregará** al Centro de Entrenamiento Aéreo de la USCG, en Mobile, Alabama, en la **primavera de 2007**. A las tres primeras unidades contratadas en 2004, cuyo coste asciende a 91,6 millones de euros, podrían sumarse otras dos este mismo año.



EADS-CASA

La Guardia Costera utilizará este avión en **misiones de búsqueda y rescate**, para interceptar el **tráfico de drogas**, proteger el **medio ambiente** marino, alerta militar, para misiones internacionales de **patrulla en zonas heladas** y para **transportar personas y mercancías**. El HC-235A, conectado con otros recursos aéreos, de superficie y sistemas de costa, a través de una imagen común de la operación, se convierte en un elemento vital de la red para ayudar a la Guardia Costera a cumplir con los requerimientos de su misión.



A la izquierda, el ministro de Defensa, José Bono, entrega la bandera nacional al nuevo comandante de la *Méndez Núñez*, capitán de

La Armada recibe LA CUARTA F-100

LA FRAGATA MÉNDEZ NÚÑEZ SE INCORPORA A LA 31
ESCUADRILLA

LA Armada cuenta, desde el pasado 21 de marzo, con la cuarta fragata de la clase F-100: la F-104 *Méndez Núñez*. La entrega del buque por parte de la empresa constructora, Navantia, se realizó en la localidad coruñesa de Ferrol, durante un acto presidido por el ministro de Defensa, José Bono, quien adelantó que, en el futuro, la Armada contará con una quinta unidad de esta clase «ya encargada y presupuestada».

Pasaban algunos minutos de la una de la tarde cuando el ministro llegaba al muelle número cuatro del Arsenal de Ferrol donde fue recibido por el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto. Tras pasar revista a las tropas que rindieron honores, José Bono saludó a las autoridades presentes en la ceremonia entre

las que se encontraban el presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño, y el alcalde de Ferrol, Juan Manuel Juncal Rodríguez. El acto oficial de libramiento comenzó con la revista de la F-104 por parte del personal de la Inspección de Construcciones Navales, tras la cual el almirante jefe del Arsenal ferrolano, vicealmirante Francisco Cañete Muñoz, y el director de la factoría Navantia de esa localidad, Ángel Recamán, firmaron la documentación de entrega del buque.

Poco después, el nuevo comandante del buque, capitán de fragata Aniceto Rosique Nieto, embarcó en la *Méndez Núñez* al frente de su dotación. Allí, en el mástil de popa, izó la enseña nacional, que acababa de recibir de manos de José Bono. «La Bandera es el sím-

bolo de la Patria inmortal; los que tenemos el honor de esta alistados bajo ella, estamos obligados a defenderla hasta perder la vida», señaló el comandante dirigiéndose a la dotación. Una vez izada la Bandera, el almirante de la Flota, Ángel M. Tello Valero, dio posesión del buque al capitán de fragata Rosique.

El programa de construcción de las F-100 constituye uno de los proyectos de mayor envergadura llevados a cabo por el Ministerio de Defensa y pone de manifiesto la capacidad de la industria naval española para construir uno de los buques tecnológicamente más avanzados del mundo, diseñados para hacer frente a los retos del siglo XXI. Entre ellos, las operaciones de proyección en el litoral, la prevención y gestión de crisis y la defensa contra amenazas asimétricas. La orden de ejecución para la construcción de la *Méndez Núñez*, junto a las anteriores fragatas F-101 *Álvaro de Bazán*, F-102 *Almirante Juan de Borbón* y F-103 *Blas de Lezo* —entregadas a la Armada en septiembre de 2002, diciembre de 2003 y diciembre de 2004, respectivamente— se firmó el 31 de enero de 1997. Todas ellas nacieron para sustituir a las fragatas de la clase *Baleares*, en servicio desde los años 70. Al tiempo que se incorporaban las



fragata Aniceto Rosique Nieto, quien, poco después, subió a bordo del buque al frente de su dotación y recibió oficialmente el mando.

F-100, han ido causando baja en el servicio las fragatas *Baleares*, *Andalucía* y *Cataluña*. El relevo de las unidades de la 31 Escuadrilla continuará ahora con la baja de la fragata *Extremadura*.

En declaraciones a la prensa, José Bono resaltó el buen estado en el que se encuentra la Armada española en estos momentos, tanto en dotación material como personal. «Estos barcos están comandados por dotaciones de hombres y mujeres que tienen honra y

que tienen el orgullo de poder servir a España en los medios más modernos que nunca tuvo la Armada española en términos comparativos», puntualizó el ministro de Defensa.

CARACTERÍSTICAS

La *Méndez Núñez* es el cuarto buque en la historia de la Armada que lleva ese nombre en honor del contralmirante Casto Méndez Núñez, un gallego de Pontevedra nacido en 1824 que, a pesar de haber muerto joven, a los 45

años, llegó a ser vicepresidente del Almirantazgo. Este ilustre marino se distinguió en los sucesos de la revolución de Venezuela y el socorro de Puerto Plata (Santo Domingo) y dirigió con decisión la campaña en Perú y Chile en 1864. Fue, además, el primero en cruzar el Estrecho de Magallanes con una fragata, la *Numancia*.

La F-104, considerada junto a las otras F-100, como uno de los mejores buques de escolta europeos, fue botada en septiembre de 2004. Desplaza una carga de 6.250 toneladas, tiene una eslora de 146,7 metros, una manga máxima de 18,6 y un puntal de 9,8 metros. Cuenta con propulsión CODOG (dos turbinas de gas LM-2500/dos motores diesel *Bazán Bravo-12*) y alcanza una velocidad de 28 nudos. Su dotación es de 200 hombres y mujeres, la mayoría de ellos —112— gallegos.

Todas las fragatas de la serie F-100 han sido concebidas para actuar como buque de escolta oceánico de tamaño medio y están optimizadas para actuar como buque de mando y control en un escenario en conflicto, capaz de operar integrado en una flota aliada y proporcionar cobertura a fuerzas expedicionarias. Su versatilidad les permite operar tanto en las zonas costeras como en alta mar según las necesidades de la misión que tengan encomendadas.



Las fragatas F-100, cuya cabecera de serie es la *Álvaro de Bazán* —en la imagen— están considerados como unos de los buques mejores del mundo de su porte.



**Ser mujer no te impide ser militar.
Ser militar no te impide ser mujer.**

soldados.com
902 4321 00

En las Fuerzas Armadas la igualdad es un hecho: igualdad en obligaciones y oportunidades, igualdad en sueldo. Por eso 15.000 militares son mujeres. Tal vez porque, además de creer en ella, hacemos posible la igualdad. Las Fuerzas Armadas están dotando de guarderías y centros de educación infantil a los cuarteles para que un militar también pueda ser madre, o padre.



El buque recién entregado a la Armada, así como todas las fragatas de serie, está dotado con el sistema de combate norteamericano *Aegis*. Considerado como el mejor del mundo, permite, mediante el radar tridimensional de gran alcance AN/SPY-1D, localizar, seguir y reaccionar ante blancos móviles de un modo mucho más rápido que los radares convencionales de antena giratoria.

Antes de entrar en operatividad, las F-100 han de superar las pruebas de calificación operativa de su sistema de combate en Estados Unidos. Las denominadas CSSQT se realizan bajo un acuerdo bilateral con la US Navy, derivado del acuerdo marco para el apoyo del ciclo de vida de los buques *Aegis*. En estos ejercicios, que se realizan de forma conjunta con otras unidades de la Marina norteamericana, los buques españoles están destacando por su excelente rendimiento. En las pruebas se comprueba el correcto funcionamiento de los sistemas y equipos que componen el *Aegis*. Al mismo tiempo, se persigue alcanzar y comprobar el nivel de adiestramiento del personal, aspecto este que resulta esencial para poder obtener el rendimiento adecuado de las prestaciones de este buque.

El sistema *Aegis* utiliza dos radares iluminadores Mk-99 para el guiado de los misiles, liberando de tal función al SPY-1D. En cuanto al armamento, la fragata incorpora un lanzador vertical Mk-41, con 48 pozos para misiles de corto alcance *Evolved Seasparrow* y de medio alcance *Standard SM-2MR* de corto y medio alcance, y un cañón de 125 mm., así como dos lanzadores cuádruples SSM, *Harpoon* y dos tubos dobles lanzatorpedos MK-32.

En la fabricación de la *Méndez Núñez* se ha utilizado acero de alta resistencia AH-36 para el casco y la superestructura. Para otras zonas como el pantoque, cinta, y trancañil, se ha empleado acero DH55. La fragata cuenta con cuatro

cubiertas corridas y está dividida en cuatro zonas de control de averías con mamparos transversales resistentes al fuego. Cada una de ellas está provista de filtros NBQ, sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado y de capacidad de control de averías y combate.



El ministro de Defensa y las autoridades navales posan en el castillo de la F-104 junto a su dotación.

ENTRENAMIENTO

Los ejercicios y maniobras de los buques y el personal de la 31ª Escuadrilla, a la que pertenecen los nuevos barcos, es constante durante todo el año. Pocos días antes de que Navantia entregara la F-104, la fragata realizó un ejercicio de prueba en aguas ferrolanas para comprobar su sistema de comunicación y el sónar. La *Méndez Núñez* estuvo acompañada por la F-101 *Álvaro de Bazán*. Esta última, que da nombre a la serie de fragatas F-100 también participó, junto a la F-102 *Almirante Juan de Borbón* y el buque de aprovisionamiento *Patiño*,

en unas maniobras conjuntas de la 31ª Escuadrilla durante cinco días a mediados de marzo, en aguas de Ferrol. Estos ejercicios estaban enmarcados en el Plan de Preparación de la Flota para el año 2006 e incluyeron operaciones de vuelo, de seguridad interior, artillería y de guerra anti-submarina. Contaron con la colaboración de aviones del Ejército del Aire, embarcaciones del Tercio Norte y patrulleros de la Fuerza de Acción Marítima con base en Ferrol y sirvieron como adiestramiento para un grupo de alumnos de la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de A Graña.

Pocos días después, la F-102 partió de nuevo para participar en los *Brilliant Mariner 06*, los mayores ejercicios navales de la OTAN programados para este año. Se desarrollaron, del 24 de marzo al 6 de abril en aguas del Mar del Norte, y estuvieron bajo el mando del Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad.

Por su parte, la fragata F-103 *Blas de Lezo* se puso al frente de la Standing Naval Maritime Group (SNMG-2), fuerza naval permanente de la OTAN con mando español desde el pasado verano. Fue el 1 de abril, en Turquía. Para ejercer como buque insignia de la esta fuerza multinacional, la F-103 ha tenido que acreditar la calificación operativa necesaria para lo que se sometió, durante quince días, a una exhaustiva revisión en la base naval de Rota (Cádiz). Previamente, técnicos del Centro de Valoración y Apoyo de la Calificación Operativa para el Combate se desplazaron hasta Ferrol para inspeccionar el buque en tierra. La *Blas de Lezo* es la segunda fragata de la serie F-100 que encabeza esta fuerza. El pasado año lo hizo la F-102 *Almirante Juan de Borbón*.

Elena Tarilonte
Fotos: Pepe Díaz

PATRIOT: defensa

ASUMIENDO PLENAMENTE EL COMPROMISO DE PRAGA

La caída del Muro de Berlín, con el consiguiente desmembramiento de la Unión Soviética, supuso, junto a una nueva relación internacional y disminución de la tensión, la aparición y descontrol de ciertos poderes paralelos con un nuevo tipo de amenazas, y de un cierto mercado negro de sistemas y armas de destrucción masiva, gran alcance y letalidad. En un momento dado, la OTAN constata la existencia de un riesgo de una agresión misilística, peligrosa más que por la propia potencia letal de los ingenios por la imposibilidad o dificultad del control de tales armas.

En la llamada Cumbre de Praga de la OTAN del 21 de noviembre del año 2002, los aliados adquirieron una serie de compromisos militares entre los que figuraba el reforzamiento y ampliación de la capacidad antimisil táctico de la Alianza Atlántica tanto en su conjunto como en el particular de la defensa del espacio aéreo nacional de cada uno de los países miembros. Lo complejo, táctica y técnicamente, y costoso junto a la necesidad de acción coordinada de la defensa antimisil hacen difícil, sino imposible, su asunción por cada nación de forma individual.

Para hacer frente a ese compromiso e incluso antes de su asunción, España inició gestiones para dotarse con capacidad antimisil, tanto para contribuir al esfuerzo aliado como para reforzar la defensa del espacio aéreo español. Ante el anuncio hecho, en mayo de 2002, de que la Luftwaffe alemana quería deshacerse de seis baterías *PATRIOT* PAC2 se establecieron conversaciones y contactos con vistas a la adquisición de alguna de esas unidades, en principio dos, que culminaron con la aprobación en Consejo de Ministros de 10 de diciembre de 2004 de la compra de una unidad de combate *PATRIOT* y 64 misiles MIM-104A/B/C.

Naturalmente la defensa antimisil debe estar totalmente integrada, por razones obvias, en el sistema de defensa aérea, tanto si su acción se circunscribe al ámbito nacional como al multinacional, razón por la que el nuevo sistema se ha integrado, como ya ocurriera en otra época, en una unidad veterana y señera de la defensa antiaérea española como el Grupo SAM HAWK I/74 que



De izquierda a derecha, los tres elementos esenciales del sistema antimisil *PATRIOT*: el control de empeños, verdadero cerebro del sistema. En el centro, el misil

antimisil española

GA, ESPAÑA SE HA DOTADO DE CAPACIDAD ANTIMISIL



07. El lanzador cuadruple M-901, el radar multifunción AN/MPQ-53 y la estación de MIM-104, en corte de su interior mostrando las secciones que lo forman.

ha recibido las máximas calificaciones en las evaluaciones OTAN.

EL Grupo de Artillería Antiaérea (GAAA) SAM HAWK-PATRIOT I/74, sito en el acuartelamiento Cortijo de Buenavista de San Roque (Cádiz) es el primero del Regimiento de Artillería Antiaérea 74, situado en Sevilla. Está organizado en Mando, ejercido actualmente por el teniente coronel de Artillería Miguel Díaz Vega, Plana Mayor de Mando, Batería de Plana Mayor, tres Baterías de Armas HAWK (1ª, 2ª, 3ª), y Batería de Servicios, al que recientemente se ha incorporado el sistema MIM-104 PATRIOT PAC2 (*Patriot Advanced Capability*) adquirido, como 9ª Batería, dado que, como señala el comandante Algará, jefe de operaciones del grupo «la idea es utilizar conjuntamente el sistema de armas HAWK y el sistema de armas PATRIOT complementados con uno de corto alcance, para cumplir los principios de defensa aérea».

PATRIOT

Como lo define su nombre de *PATRIOT (Phased Array TRacking to Intercept Of Target)* el MIM-104 es un sistema misilístico superficie-aire (SAM) para distancias medias y largas, antiaéreo/antimisil táctico que se basa en la utilización de un radar multifunción mediante el empleo de la técnica de radares con antena de múltiples elementos.

Su elemento fundamental para el combate es la batería, compuesta por varios subelementos y dotada de excelente movilidad al estar montados todos sus componentes sobre camiones todo terreno de gran capacidad.

Está constituida por una Sección de Fuego, una Sección de Plana Mayor y una Sección de Mantenimiento. La primera comprende la Estación de Control de Empeños (ECS) AN/MSQ-104, el radar multifunción AN/MPQ-53 y el Grupo de Energía principal AN/MSQ-24. En este escalón se integra la unidad de transmisiones VHF que enlaza la batería con los puestos de mando de grupo y escalones superiores, de la defensa aérea.

La Estación de Control de Empeños AN/MSQ-104, único componente tripulado en operación, en el que se

Teresa Fernández del Vaio

sitúan el oficial táctico, verdadero director de tiro, el suboficial de control táctico, auxiliar del anterior, y el operador de transmisiones. Constituida por una cabina climatizada, con protección NBQ y electromagnética, dispone del grupo de presentación y control con dos consolas, el calculador digital y la estación de transmisiones radio VHF para enlace con los lanzadores y demás componentes de la batería así como con el escalón superior por UHF.

Desde la ECS se ejecutan todas las funciones para la defensa antiaérea como exploración del espacio aéreo, adquisición, identificación, evaluación de la amenaza, seguimiento, fuego y evaluación de la acción. La cabina está montada sobre un camión 6x6 MAN (Kat IAI) Diesel de 360 CV y capacidad de 7.000 kgs. carga en camino.

El radar AN/MPQ-53, del tipo *track while scan*, realiza simultáneamente las funciones de exploración,

detección, seguimiento, identificación, iluminación, guía del misil y autoguiado del mismo en la fase final mediante un radar semiactivo y modalidad TVM (*Tracked-Via-Missile*).

El sistema, con un alcance en presentación superior a los 150 kilómetros, puede correlacionar y llevar adquiridas unas cien trazas. «Los datos radar presentados en pantalla de detección y seguimiento son válidos como datos de tiro», explica el teniente Juan Rojo, oficial táctico de la batería, «es más —continúa— con los datos del radar se pueden utilizar misiles *HAWK* con capacidad antimisil».

Físicamente está constituido por una cabina, dotada de aire acondicionado y protección contra interferencias electromagnéticas, en cuyo interior están alojados la unidad de mando, grupo de antenas, procesadores, IFF y el equipo de conexión radar-estación de control-grupo de energía. Sobre la misma destaca su espectacular antena

rectangular no giratoria dado que la orientación de haces es electrónica, compuesta por un conjunto de pequeñas antenas interconectadas dispuestas en parrilla.

El conjunto radar AN/MPQ-53 está montado sobre un camión todo terreno 8x8 MAN (Kat IAI) de 10 toneladas, con un ancho de vía de 2,90 metros, en el que viajan igualmente los sirvientes del radar, que una vez la unidad en posición y en operación, se retiran de la misma a una posición de espera.

El Grupo de energía Principal AN/MSQ-24 es un conjunto de dos grupos electrógenos trifásicos de 400 Hz y 150 Kw. de potencia, dispuestos igualmente sobre un camión todo terreno 8x8 MAN, con la función principal de suministrar energía eléctrica a la ECS y al radar. Al igual que en el caso del radar, una vez asentado, sus sirvientes se retiran a una posición de protección y espera.

Los sirvientes participan activamente durante el asentamiento del sistema, que una vez en posición no está tripulado.



Los misiles de la Defensa antiaérea

La defensa antiaérea se establece en profundidad, en una especie de círculos concéntricos de mayor a menor alcance en los que hipotéticamente se van escalonando los diferentes sistemas de armas.

En el más externo, después del *PATRIOT*, estarían los misiles de media y baja altura *HAWK* y *NASAMS* con alcances entre los 120 y 70 kilómetros.

El imaginario cuarto círculo estaría cubierto por el sistema de baja y muy baja cota Áspide sistema que combina misiles y cañones antiaéreos de 35/40 milímetros, otorgando gran flexibilidad de empleo.

En un nivel similar, con una clara vocación de defensa de las unidades desplegadas en los primeros escalones del Teatro de Operaciones, esencialmente mecanizadas, se encuentra el sistema *ROLAND* de baja altura, cuyo puesto de tiro de dos lanzadores es autopropulsado sobre un vehículo oruga de la familia *AMX-30*. Cierra este despliegue, situándose también en el Teatro de Operaciones, el sistema portátil de muy baja altura y corta distancia *MISTRAL*.



Tras la transferencia de un misil *HAWK* al lanzador, un especialista realiza la última verificación.

Estos tres componentes —ECS, radar, grupo de energía— están permanentemente comunicados con un intercambio de información continuada entre ellos.

MISIL

En la sección de fuego de la batería están integrados los cuatro pelotones de fuego a dos lanzadores cuádruples M-901 cada uno, es decir ocho lanzadores con un total de 32 misiles. Cada lanzador consiste en una plataforma móvil de dos ejes con dos elevadores hidráulicos que permiten el movimiento en dirección y elevación fija hasta los 38° sobre la horizontal, montada sobre un camión 8x8 MAN (Kat IAI) provisto de cuatro gatos hidráulicos para su asentamiento y estabilización sobre el terreno. Sobre cada plataforma se montan cuatro empaques lanzadores sellados de 6'10 metros de longitud, 1'09 m de ancho y una altura de 0'99 m de 794 kgs de peso vacío y de 1.696 kgs cargado con su correspondiente misil MIM-104 en el interior. Cada lanzador está enlazado con la Estación de Control de Empeños por radiofrecuencia o fibra óptica.

El MIM-104, constituido por cinco subconjuntos fundamentales, es un misil de tecnología avanzada con motor cohete de una sola etapa y propelente sólido con cabeza de guerra convencional y

trayectoria de vuelo baja-alta. Es de tipo certificado, con una longitud de 5,18 metros, diámetro de 41 centímetros, envergadura de aletas estabilizadoras de 92 centímetros y peso al lanzamiento 700 kgs, que se almacena, transporta y dispara desde un empaque sellado, que es al tiempo el tubo lanzador.

Su ojiva está formada por un radomo de cerámica con punta de aleación de cobalto que además de la línea aerodinámica es permeable a las ondas radáricas y garantiza la protección del autodirector y componentes electrónicos alojados en ella.

A continuación se encuentra la sección de guía, de tipo digital, que comprende la inicial y la terminal. La primera comporta un navegador inercial y un calculador mientras que la terminal, de tipo TVM o seguimiento vía misil, se efectúa por un autodirector semiactivo en banda G que recoge tanto la información procedente del radar como del propio blanco, que transmite al radar. La tercera sección, de ojiva a cola, la constituye la cabeza de combate M-248, de tipo convencional, formada por la carga explosiva de 91 Kg. de Compuesto B alto explosivo, el mecanismo de seguridad y armado y la espoleta de proximidad M-818E1 con sus antenas y circuitos electrónicos.

La sección central y de mayor tamaño del misil MIM-104 la ocupa el

conjunto de propulsión formado por un motor cohete TX-486 de una sola etapa y combustible sólido Thiokol (hydroxilpolibutadion) que forma un bloque de pólvora moldeado de 600 Kg. con una duración de combustión de doce segundos, impulsando al misil a una velocidad entre 2 y 7 de Mach con alcance superior a los 100.000 metros, mínimo de 3.000, techo de impacto de más de 20.000 metros.

Finalmente aparece la sección de control en la que se encuentra la tobera de escape, cuatro aletas cruciformes de estabilización y dirección, que se despliegan en el momento que el misil abandona el contenedor-lanzador, y las antenas y receptor de mando.

Tercera sección de la batería es el Grupo de Mantenimiento responsable del orgánico de la unidad, en lo que se refiere a los componentes y elementos específicos como sistema de arma, es decir a los que atañen a su acción de combate y que se basa en la modalidad de reparación por sustitución de componentes averiados por operativos.

Aunque situado a nivel de Grupo, en este mismo escalón actúa la Unidad de Apoyo Directo al que corresponde el mantenimiento general del material de la unidad específico *HAWK/PATRIOT*.

Javier de Mazarrasa
Fotos: Pepe Díaz

SUPERIORIDAD AÉREA

con acento andaluz



EL EJÉRCITO DEL
AIRE PREPARA EL
FUTURO DE SUS
UNIDADES DE
COMBATE EN EL
ALA 11 DE LA BASE
AÉREA DE MORÓN
DONDE YA
OPERAN LOS
TRECE PRIMEROS
CAZAS EF-2000



JUAN de Dios Saldaña tiene 29 años, es piloto de combate y capitán del Ejército del Aire. Su trayectoria profesional se ha desarrollado en el Ala 12 de Torrejón de Ardoz (Madrid) durante los últimos seis años. Posee casi 900 horas de vuelo a los mandos de un *F-18 Hornet*. Sin embargo, ahora, en el Ala 11 de la base aérea de Morón (Sevilla) —donde se encuentra destinado desde hace poco más de un mes— es un «novato». El término no es peyorativo, simplemente «acaba de llegar» y ha iniciado recientemente la fase teórica de instrucción que le permitirá adaptarse progresivamente al avión de combate *Eurofighter*, el nuevo sistema de armas de la Fuerza Aérea española y la punta de lanza de su poder aéreo en los albores del siglo XXI.

El capitán Saldaña vuela de momento de «paquete» en uno de los ocho biplazas que, junto a otros cinco aviones monoplazas, constituyen la flota actual del EF-2000 del Grupo 11, que junto al Grupo 12 de los aviones de vigilancia marítima P3 *Orión*, constituyen el Ala 11 de Morón. La unidad de los C-16 —denominación militar española del *Eurofighter* fue activada en mayo de 2004 y



Los futuros pilotos de combate y sus compañeros especialistas de apoyo en tierra (foto superior izquierda) recibirán una completa formación teórica y práctica en los simuladores de vuelo y mantenimiento, respectivamente, para conocer hasta el más mínimo detalle todos los componentes del *Eurofighter*.

[fuerzas armadas]

«crece en paralelo al desarrollo industrial del programa», señala el coronel Javier Salto Martínez-Avial, jefe de la base aérea sevillana y responsable de la puesta en servicio operativa de este avión de combate supersónico producido por Alemania, España, Italia y Reino Unido. El programa contempla la producción y entrega de 620 aparatos, de los que 87 serán adquiridos por España. El nuevo caza de superioridad aérea todo tiempo, ha sido configurado en ala «delta y canard» para conseguir una plataforma de maniobrabilidad prácticamente ilimitada, especialmente, en el combate aire-aire y, de manera secundaria, en el aire-suelo.

«Las posibilidades del *Eurofighter* son enormes, pero hay que sudarlo», explica el capitán Saldaña impaciente por volar y probar el sin fin de capacidades de su nuevo avión. Este oficial del Ejército del Aire no es el único novato del Ala 11. Al mismo tiempo se incorporó también el capitán Ángel Roqué, quien posee 1.500 horas de vuelo, buena parte de ellas conseguidas en un avión *F-18* biplaza como instructor del 153 Escuadrón del Ala 15 de Zaragoza.

La unidad aragonesa de adaptación al *F-18* es el equivalente al 113 Escuadrón creado inicialmente como Unidad de Conversión Operativa (OCU) al



Antes del despegue y tras el aterrizaje, los pilotos —que necesitan algo más de cinco minutos para enfundarse el traje de vuelo— y los mecánicos comprueban minuciosamente el funcionamiento de los sistemas del avión en «la línea», donde operan los miembros de la Escuadrilla de Generación de Aeronaves — primer escalón de mantenimiento— a la que pertenece el sargento Óscar Rubio —foto inferior derecha— destinado en Morón desde hace un año y medio.



Capacidades

Las Fuerzas Aéreas de los cuatro países miembros del consorcio *Eurofighter* recibirán aviones de combate EF-2000 divididos en tres grupos o *tranches* de entrega. El primero comprende un total de 148 aparatos. «Al Ejército del Aire le corresponden una veintena», afirma el coronel Salto, «aunque —matiza— la Fuerza Aérea española ha cedido un aparato a EADS-CASA —en sustitución del DA-6 accidentado— por lo que, finalmente, dispondremos de diecinueve». Trece se encuentran ya en Morón. Los últimos monoplazas recién incorporados han llegado con capacidades nuevas no disponibles en los primeros modelos entregados. Entre ellas destacan los sistemas de mando por voz (DVI), de enlace de datos (MIDS) —para la transmisión y recepción segura de información táctica OTAN— y de reabastecimiento en vuelo con la novedad de presentar una percha retráctil. Por su parte, dos de los primeros aviones de combate recepcionados en el Ala 11 se encuentran ahora sometidos al programa *refrofit* en la planta de EADS-CASA en Getafe (Madrid) con el objetivo de incorporarles, entre otros, los sistemas anteriormente mencionados y así sucesivamente hasta que el conjunto de la flota de este primer *tranche* alcance el estándar denominado *Full Operation Capability* (FOC). El *Eurofighter* estará listo entonces —a partir de 2007— para ejecutar con plenas garantías misiones aire-aire y aire-suelo con la integración de todos los sistemas referidos con anterioridad, además del FLIR/IRST —designador por infrarrojos que permite la detección y seguimiento pasivo de aeronaves o la adquisición e identificación de objetivos terrestres— y el DASS o equipo de guerra electrónica para perturbación de emisores y para defensa del avión frente a otras aeronaves y contra misiles.



EF-2000, donde se formarán los futuros pilotos del *Eurofighter*. En la actualidad cuenta con un grupo de dieciséis oficiales seleccionados en función, por ejemplo, de su elevada experiencia en reactores de altas prestaciones. Entre ellos se encuentra tres comandantes y tres capitanes encabezados por el teniente coronel José María de Juanes, jefe del Grupo 11. Son los pilotos de *Eurofighter* formados en las instalaciones de EADS-CASA de Getafe (Madrid) antes de dar «el salto» a Morón como embrión del futuro conjunto de instructores de vuelo.

Los capitanes Saldaña y Roqué no formarán parte de este escuadrón de instrucción, sino de la primera unidad verdaderamente operativa, el 111 Escuadrón, cuya activación está prevista para junio de este año. A lo largo de 2008 podría iniciar su actividad el 112, completándose de esta manera las unidades de combate del Ala 11. Ambas unidades contarán finalmente con 18 cazas y 21 pilotos, mientras que en el 113 la relación será de catorce-catorce.

La operatividad de los aviones se desarrolla en paralelo a la elaboración de los procedimientos de vuelo y de combate de un cazabombardero del que no existe experiencia previa alguna. «Partimos de cero», dice el jefe de la base aérea de Morón. «Estamos desarrollando el plan de instrucción de vuelo en misiones aire-aire a nivel básico», explica. «Además —añade— hemos concluido la elaboración del manual de normalización o estandarización del avión. En fase de desarrollo se encuentra el manual operativo y está pendiente de realizar el táctico». La idea del coronel Salto es poner en marcha este último inmediatamente para que sea evaluado en un ejercicio a finales del presente año.

INSTALACIONES MODERNAS

La unidad también crece en infraestructuras. Veinticinco millones de inversión ya empleados, en parte, en la construcción del banco de pruebas de motores y del Centro de Instrucción del C-16, así como en el reacondicionamiento del edificio principal del Grupo 11 donde el personal allí destinado sufre, con cierta resignación, el desarrollo de las obras de remodelación. «Estamos en pleno período de expansión», explica el comandante Espadas, uno de los

miembros del núcleo de instructores del *Eurofighter* formados en EADS-CASA de Getafe y jefe del 113 Escuadrón.

«Obviamente, éste no es el *modus operandi* de una unidad de combate», señala mientras los operarios vestidos con chalecos reflectantes de color amarillo realizan la reforma de una estancia que acogerá próximamente la sala de operaciones. A corto plazo también se reacondicionarán las de briefing y de preparación de la misión. «Pronto trabajaremos como un auténtico escuadrón», afirma el comandante Espadas.

INSTRUCCIÓN EN SIMULADORES

Situado a escasos cien metros del Escuadrón de Fuerzas Aéreas, justo enfrente, se encuentra el Centro de Entrenamiento del C.16. Un enorme edificio de nueva construcción distribuido en dos plantas, funcional y moderno, con un vestíbulo de grandes proporciones. El hall parece una sala de exposiciones por la presencia en ambos laterales de dos fotografías-murales de un *Eurofighter* en vuelo. Una de ellas está tomada sobre Sevilla. Bajo un primer plano del avión se distinguen la Giralda, la Maestranza y el río Guadalquivir. Un homenaje visual a la capital de la provincia española que verá crecer el *EF-2000* en los primeros lustros del siglo XXI.

En el interior del Centro de Entrenamiento del C-16 también vivirá su juventud profesional el personal que, progresivamente, y a lo largo de los próximos años se irá incorporando al Ala 11. Por estas instalaciones pasarán los futuros pilotos de combate y sus compañeros es-

pecialistas de apoyo en tierra para adaptarse al nuevo sistema de armas del Ejército del Aire. El compendio de simuladores de vuelo y de mantenimiento, así como de otros sofisticados sistemas de instrucción, constituyen una amalgama de siglas inglesas visibles a la entrada de cada «aula» o sala de pruebas.

Acrónimos en los que se enreda el neófito, incluso ante las precisas y esclarecedoras explicaciones del alférez Alberto Pascual, quien también necesita cambiar el «chip» del idioma para definir su cargo cuando se le solicita una traducción al castellano. «Oficial de enlace entre la industria y las Fuerzas Aéreas», resume para no complicar la vida de su interlocutor.

Los sistemas de ayudas al entrenamiento *virtual* de las tripulaciones aéreas (ASTA) —para el vuelo— y en tierra (GTA) o de mantenimiento «son los dos componentes esenciales de la formación impartida en el Ala 11», señala el alférez Pascual.

Algunos de estos simuladores, aunque listos para funcionar, tienen todavía pendiente su validación. «Es el caso del Simulador de Misión Completa, uno de los dos con que cuenta el ASTA», afirma el alférez Pascual. «Su *software* ha sido instalado y será evaluado previsiblemente a principios del mes de abril». Si supera la prueba con éxito, le llegará el turno de activación al segundo sistema de simulación, conocido por las siglas DCT y que reproduce hasta el más mínimo detalle la cabina de un avión monoplaza.

Ambos simuladores son prácticamente iguales y se complementan. La avióni-



El Ala 11 de Morón está siendo sometida a un progresivo proceso de transformación que afecta no sólo a la incorporación de los aviones de combate y su personal de vuelo. También a las infraestructuras, entre ellas, las del Escuadrón de Fuerzas Aéreas, en cuya sala de operaciones se ha colocado un «cuadrante» de misiones aéreas con la antigua denominación de la unidad.





ca y la configuración de armamento son idénticas, por ejemplo. «En ambos casos se recrean todos los escenarios posibles de las misiones del *Eurofighter* en cualquier tipo de ambiente», explica el alférez Pascual. La diferencia esencial entre ambos sistemas se refiere al rango visual. En el de Misión Completa es algo superior a 180°, mientras que en el DCT alcanza los 360°. Además, en este último el alumno se introduce en una réplica exacta de la cabina del *Eurofighter* vestido con el equipo completo de vuelo.

Los futuros pilotos de EF-2000 de los escuadrones 142 y 143 del Ala 14 de Los Llanos en Albacete —que previsiblemente podrá ser activada a partir de 2010— contarán también con un sistema de ayudas al entrenamiento *virtual* de las tripulaciones aéreas (ASTA) idéntico al del Ala 11. Ambos equipos estarán interconectados entre sí para participar en una misma misión de manera simultánea desde las dos bases aéreas. Con el tiempo, esta característica se hará extensible a cada una de las unidades alemanas, británicas e italianas de EF-2000.

La filosofía es la misma en el caso del sistema de ayudas al entrenamiento en tierra o GTA constituido por tres equipos. En primer lugar, una aplicación informática denominada *Desk Top Trainer* (DTP) utilizada sobre todo por los especialista —casi todos suboficiales— para adquirir una base teórica sobre el conocimiento general de la aeronave. En segundo lugar, el Simulador de

Mantenimiento (MST). Y, por último, una plataforma de adiestramiento (CESST) basada en el montaje de cabina y asiento de un biplaza donde, además, los pilotos podrán poner en práctica diferentes acciones de escape ante situaciones de emergencia.

En la fase de formación básica impartida a través del *Desk Top Trainer* «también participan los pilotos, aunque por separado», matiza el brigada Jesús Ortiz, futuro instructor de armamento y reconvertido desde hace un año en uno de los coordinadores militares de la implementación del GTA en el Centro de Entrenamiento del C-16.

PRIMER CONTACTO CON EL SISTEMA

Superada la fase teórica general, «el personal de Fuerzas Aéreas —añade— accede a los simuladores de vuelo, mientras los *mecánicos* pasan al Simulador de Mantenimiento». Se trata de una compleja aplicación informática «cargada en la actualidad con algo más de 200 procedimientos de un total aproximado de 900 relacionados con las especialidades de mecánica, aviónica, motores y armamento», afirma Roberto Salido, técnico civil de EADS-CASA en la base de Morón y encargado de la gestión este simulador. «El sistema —añade— simula en tiempo real todas las tareas que puede llevar a cabo el especialista y todas las reacciones del avión ante los aciertos o los errores que pudieran cometerse».

Este técnico forma parte del personal que la industria nacional del programa *Eurofighter* tiene destacado en la base aérea de Morón. Pertenecen esencialmente a EADS-CASA e INDRA. Los especialistas de la primera compañía imparten de momento la formación que reciben los miembros del Escuadrón de Mantenimiento, a la espera de que esa responsabilidad sea asumida por el personal militar. Entre ellos, el brigada Ortiz y su compañero de especialidad —Armamento— el sargento primero Jorge Mariano García. Ortiz participó en los cursos de entrenamiento para ingenieros y técnicos del *Eurofighter* impartidos en Getafe (Madrid) por EADS-CASA entre septiembre de 2003 y mediados de 2004. Por su parte, el sargento primero García procede del Escuadrón de Mantenimiento de los aviones de combate *F-18* del Ala 15 de Zaragoza.

Los futuros pilotos de caza y ataque del Ala 11 como los capitanes Saldaña y Roqué deberán pasar por el Centro de Entrenamiento C-16 antes de recibir su «suelta» en solitario a los mandos de un avión de combate *Eurofighter*. Iniciarán su formación con un Plan de Adiestramiento Básico. Paso a Paso alcanzarán la cualificación de *Limiteð Combat Ready* o LCR, nivel de adiestramiento máximo que pueden alcanzar mientras no se complete la integración total del *EF-2000* en el Ala 11.

J. L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz

CUARENTA y dos años de servicio en las Fuerzas Armadas, y 39 de ellos en la Escuela Naval de Marín. Cuando el pasado 6 de febrero Rafael Carreño se despedía de sus compañeros de trabajo, antes de dar paso a su jubilación, no lo hacía un profesor más sino un testigo excepcional de las vicisitudes y la evolución de la Escuela en su historia reciente. «El 90 por 100 del personal en activo en la Armada ha pasado por mi aula, y he compartido tiempo con tres generaciones de la misma familia. Cuando llegué coincidí con un profesor, comandante de infantería de marina, y con el paso de los años he dado clase a dos de sus hijos, que luego han sido compañeros míos como profesores, y más tarde uno de ellos ha sido director de la Escuela».

No era el retiro que imaginaba este gaditano de 65 años el día que se incorporó a las Fuerzas Armadas con la intención original de trabajar en el Instituto Hidrográfico de la Marina, de Cádiz. «Nunca había tenido intención de pertenecer a la Armada, ni siquiera tengo ascendencia familiar en el Ejército, así que el IHM fue la principal razón de interesarme por la Armada, era una oportunidad para trabajar en Cádiz, y aplicar mis conocimientos de dibujo técnico».

GALLEGO DE ADOPCIÓN

Pero tardó poco tiempo en abandonar su primer destino para incorporarse a una nueva actividad. «El Estado Mayor de la Armada solicitó los servicios de un cartógrafo para ser destinado aquí como profesor de dibujo técnico. Me presenté voluntario porque me ilusionó la idea de la docencia aunque en aquel momento, recién casado, mi intención era pasar tres o cuatro años en Marín y volver a mi destino de origen en Cádiz, y continuar mi vida en mi tierra». Pero como él mismo explica, su perspectiva cambió pronto. «Galicia me enganchó, me gustó desde el primer momento, con su llovizna constante, a pesar de que dos naturales de San Fernando, como mi mujer y yo, parecíamos transplantados a un clima tan húmedo».

Pero se acostumbró tanto que tuvo oportunidad de regresar a Cádiz y prefirió continuar en Galicia. En aquellos años, los sesenta, los destinos más habituales de un cartógrafo eran el IHM o las comisiones hidrográficas a bordo de los buques asignados a este organismo.

Una vida en la

ESCUELA

NAVAL

RAFAEL CARREÑO,
CARTÓGRAFO DE LA
ARMADA, SE JUBILA
DESPUÉS DE TODA UNA
CARRERA
PROFESIONAL
VINCULADA AL CENTRO
DOCENTE DE MARÍN

Pero con su trabajo en la Escuela Naval se separó de esa tendencia. «Me asignaron las clases de geometría descriptiva y dibujo técnico para el Cuerpo de Máquinas, y de dibujo técnico para el Cuerpo General».

Hoy el de Cartógrafos es un cuerpo a extinguir y sus funciones en la Armada se han dividido hasta diluirse casi por completo. En las comisiones hidrográficas para la elaboración de cartas náuticas, el cartógrafo era el hilo conductor de todo el proceso, los oficiales especialistas en hidrografía eran los responsables del trabajo y debían plasmar en un documento visible y permanente, parcelarios o portulanos, todos los datos extraídos con la ayuda de otros muchos profesionales. «Los avances informáticos y la digitalización de los procesos han cambiado mucho la cartografía. Los cartógrafos de la Armada se han adaptado a las nuevas tecnologías, pero pueden ser sustituidos por otros técnicos con conocimientos cartográficos que conozca los equipos informáticos de cada materia».

¿Cartógrafo o militar? «Creo que he conseguido un equilibrio», dice. «La Escuela Naval es un destino que marca carácter, de ejemplaridad permanente, yo soy de los que piensan que por el mero hecho de cruzarse con los alumnos en la

explanada de la Escuela, el profesor está ejemplarizando en su comportamiento, en su forma de vestir, de hablar».

EN CONSTANTE EVOLUCIÓN

Treinta y nueve años de trabajo en los límites de la Escuela lo han convertido en el mejor testimonio de su evolución. «No hay duda de que ha cambiado mucho pero al vivir los cambios desde dentro y de forma paulatina, no impactan. Sólo si me pongo a comparar la Escuela de entonces con la de ahora, cómo eran los alumnos o la relación entre el alumno y el profesor... sobre este último aspecto, la diferencia, si no abismal, porque la tradición pesa mucho en la Armada, sí que ha cambiado de forma notable, y creo que para bien. La relación se ha humanizado, es menos distante».

Los planes de estudios han sufrido también una gran evolución. «Se han generalizado más, hace unos años eran más técnicos y más profesionales y ahora se ha diversificado mucho con asignaturas que inciden en aspectos más universales como jurídicos, sociales o medioambientales que contribuyen a una formación integral más que a una formación estrictamente militar».

En el aspecto que más diferencias encuentra Rafael es en el técnico. «Ahí



sí hay un abismo. Los equipos que tenía la Escuela cuando llegué eran simplemente unos proyectores de transparencias procedentes todavía de la ayuda norteamericana de los 60 y eran una novedad que sólo se utilizaba en clases muy determinadas. Hemos pasado de la época de las cavernas a la tecnología».

Uno de los momentos más emotivos que recuerda en la Escuela fue el paso como alumno del *Príncipe de Asturias* en

su etapa de formación en las Academias de los tres Ejércitos. «No fui profesor suyo pero sí compartí con él algunas horas de clase. Coincidiendo con la visita de uno de los barcos hidrográficos, el *Malaspina*, hicimos una salida a la mar con los alumnos de hidrografía, a la que se sumó Don Felipe. Eran alumnos de tercero, y yo iba al frente como responsable de la asignatura. Aunque no se trató estrictamente de una clase, sí que

hablamos de la cartografía alrededor de una mesa en la que estuvo el Príncipe».

Como profesor asegura que no tuvo fama de «duro» entre los alumnos, en todo caso de exigente con él mismo, porque siempre ha considerado que los suspensos se deben a un error del profesor más que a un problema del alumno. «Si el alumno no aprende es porque no he enseñado bien», reconoce y por ese mismo motivo ha procurado siempre que los conceptos básicos, los pilares de cada asignatura quedaran claros.

La docencia ha ocupado toda su vida profesional y no se arrepiente de ello, a pesar de que ha sacrificado la posibilidad de compatibilizarlo con la navegación en los buques del IHM. Su entrega a la enseñanza ha sido total. Hasta en los momentos más duros, hace diez años, cuando le detectaron un tumor, siguió asistiendo puntualmente a sus clases tras las sesiones de quimioterapia. Aquello quedó en un susto y hoy sólo piensa en cómo ocupar el tiempo libre en su nueva etapa de jubilación. La prioridad, pasar más tiempo con su mujer, y luego, dedicarse al golf que ha ido sustituyendo su antigua afición al tenis y al badminton.

Raúl Díez

Fotos: Pepe Díaz

Los últimos cartógrafos

RAFAEL Carreño pertenece al Cuerpo de Cartógrafos de la Armada, al que ingresó mediante oposición al Instituto Hidrográfico de la Marina, situado en Cádiz y centro de la hidrografía naval española. Superada la oposición se ingresaba con la categoría de aspirante a cartógrafo —alférez cartógrafo en su correspondencia militar— y posteriormente se entraba a formar parte del escalafón de cartógrafos de la Armada, como cartógrafos de tercera clase y empleo de teniente. Con los años se accede a los empleos de cartógrafo de segunda y de primera, asimilados a los militares de capitán y comandante y, más adelante a cartógrafo jefe de segunda clase y cartógrafo jefe de primera como teniente coronel y coronel, respectivamente. Hoy, este cuerpo ha pasado a ser una rareza dentro de las Fuerzas Armadas. «En realidad, es un cuerpo declarado a extinguir desde principios de los años 70 —explica—, conservaron nuestras condiciones y derechos adquiridos y con ellos hemos continuado hasta que llegue la baja de todos los existentes». Carreño es el más veterano de su promoción y aún quedan dos más en activo, aunque según explica en la actualidad no son más de una docena en toda la Armada.





El *SpainSat* EN ÓRBITA

Con el lanzamiento de este satélite se completa el sistema español de comunicaciones militares

El potente y gigantesco cohete *Ariane 5 ESC-A* despegó el pasado 11 de marzo de su base de lanzamiento, en Kourou, rumbo al espacio para situar los satélites de comunicaciones *SpainSat* y comercial *Hot Bird 7A*.

UN año y un mes después de que lo hiciera su satélite compañero, el *Xtar-Eur*, en la noche del sábado 11 de marzo pasado fue lanzado al espacio el *SpainSat*, segunda plataforma del programa español de comunicaciones gubernamentales satelitales. Un cohete europeo *Ariane 5 ESC-A* fue el encargado, desde el centro espacial de Kourou (Guayana francesa), de situar en su órbita geoestacionaria en los 30 grados Oeste a la nave.

Un lanzamiento que fue acogido con especial satisfacción por los técnicos e invitados, tanto en Kourou como en Madrid, después de que el disparo tuviera que ser aplazado en tres ocasiones anteriores por problemas técnicos no imputables al sistema español.

La puesta en órbita del *SpainSat* supone triplicar la capacidad nacional de comunicaciones gubernamentales por satélite —hasta hace un año ofrecidas únicamente por el *Hispasat 1B*—, que

cubrirán la práctica totalidad del globo terrestre abarcando Europa, África, América y gran parte de Asia y Oceanía además de la costa septentrional antártica, con absoluta seguridad contra interferencias.

El *SpainSat* que es la plataforma principal del sistema español de comunicaciones militares, asumirá la función de soporte de los enlaces entre el Ministerio de Defensa, el Estado Mayor de la Defensa y los Cuarteles Generales de los Ejércitos con las fuerzas y contingentes militares destacados fuera de las fronteras nacionales, tanto en misiones de paz, como de apoyo y ayuda a poblaciones castigadas por catástrofes naturales.

OPERATIVO EN CINCO MESES

El lanzamiento tuvo lugar a las 23 horas 33 minutos (hora peninsular española), momento en el que el enorme cohete espacial *Ariane 5 ECA*, el más potente de los disponibles por la Agencia Espacial Europea (ESA) se separó de su torre de lanzamiento portando a bordo de su cofia como carga de pago tanto al *SpainSat* como al *Hot Bird 7-A*, un satélite de comunicaciones comerciales del consorcio Eutelsat.

Veintiséis minutos después de la ignición del cohete y a 926'5 kilómetros de la Tierra, la plataforma *SpainSat* se separó del vector —que continuó su carrera para dejar en el espacio posteriormente al *Hot Bird*— entrando en la denominada órbita de transferencia.

Diez días después de su lanzamiento, es decir, el 21 de marzo, el *SpainSat* se situó en su órbita geostacionaria en la posición 30° Oeste, a 56.000 kilómetros de altura, medida desde el centro del Atlántico.

Desde esa posición y durante quince años, vida útil estimada para el ingenio, el *SpainSat* asumirá el control de la carga de comunicaciones militares que, hasta el momento de la plena operatividad de la nueva plataforma espacial española, corresponde al veterano *Hispasat 1B* lanzado en 1993.

Cinco meses después del lanzamiento el *SpainSat* quedará plenamente operativo poniendo a disposi-

ción de las comunicaciones del Ministerio de Defensa, EMAD y Cuarteles Generales de los Ejércitos, trece transpondedores en banda X y uno en banda Ka militar, que se sumaran a los doce, también en banda X, de su antecesor en el espacio y redundante *Xtar-Eur*. Se habrá triplicado así la capacidad de las comunicaciones en ancho de banda, potencia, seguridad y cobertura, tanto con haces fijos como orientables.

Esta última propiedad se la proporcionan sus tres avanzadas antenas multihaz reconfigurables en órbita IRMA (de *In-orbit Reconfigurable Multibeam Antenna*). Fruto de varios años de colaboración en investigación y desarrollo tecnológico en banda X entre el INTA y EADS-CASA Espacio, la superioridad y avance de la antena IRMA estriba en que sus parámetros pueden ser reconfigurados desde el control de tierra mediante procedimientos exclusivamente electrónicos, proporcionando además una total protección contra interferencias, intencionadas o no.

Centro de control de satélites de *Hispasat* en la localidad madrileña de Arganda desde la que es operado el *SpainSat*.





El sistema

BASADO en la plataforma LS-1300 del fabricante norteamericano Space Systems Loral, el *SpainSat* ha sido concebido y desarrollado conjuntamente por cuatro sociedades españolas y la citada firma estadounidense que ha realizado además la construcción e integración física del satélite.

La plataforma *SpainSat* es rectangular, de 3.692 kilogramos de peso al despegue, tiene unas medidas de 5'4 x 2'8 x 2'2 metros y una envergadura de 31 metros, y está estabilizada en tres ejes. Está provista de dos alas desplegables de cuatro paneles solares de fibra de carbono y con una novedosa y avanzada protección térmica desarrollados por EADS-CASA Espacio, también responsable de los alimentadores del equipo.

Para su función principal el satélite incorpora, como carga útil, 13 transpondedores en Banda X con ancho de banda de 8 a 72 Megahercios y potencia de 100 W cada uno, y de uno en Banda Ka militar de 36 megahercios de ancho de banda y 100 W de potencia, una antena fija y tres orientables IRMA, desarrolladas con juntamente por CASA Espacio y el INTA y cuyos elementos de sujeción y apuntamiento se deben a SENER, mientras que la también española RYMSA se ha ocupado de las antenas de mando y control, en banda S, del satélite. El ingenio será dirigido y explotado desde cuatro centros de control, dos en Estados Unidos y otros dos en las instalaciones de Hispasat en Arganda (Madrid) y del INTA en Maspalomas (Gran Canaria).

Los centros de control españoles, han sido concebidos, desarrollados y materializados por el Grupo de Mecánica de Vuelo (GMV) con antenas de Indra Sistemas.

PROGRAMA ESPAÑOL

El programa del sistema español de comunicaciones militares comenzó a gestarse en los últimos años de la década de los noventa con el doble objetivo de responder a las necesidades gubernamentales propias y potenciar a la industria nacional espacial, y con la condición de que estuviera totalmente externalizado de los organismos oficiales, es decir que fuese propiedad de una empresa responsable de su obtención, operación y comercialización.

El 31 de julio de 2001 se firmó un acuerdo marco entre el Ministerio de Defensa y la empresa Hisdesat Servicios Estratégicos S.A. para la puesta en marcha del programa. Ese documento establecía que el sistema cumpliría los requerimientos operativos fijados por el Estado Mayor de la Defensa y estaría constituido por dos plataformas espaciales, el principal *SpainSat* y el redundante *XTAR-Eur*, así como el correspondiente segmento terrestre.

En principio estaba previsto poner en órbita el *SpainSat* primero, en septiembre de 2003, pero su lanzamiento fue aplazado a junio de 2004. Sin embargo, un nuevo contratiempo lo dejó otra vez en tierra: en diciembre de 2003, cuando era sometido a pruebas de fiabilidad en unas instalaciones de Boeing Aerospace, se rompió un soporte durante un traslado cayendo al suelo el satélite, causándole importantes daños, particularmente en su esterilidad, y retrasando el programa en más de un año. En ese tiempo fue lanzado el *Xtar-Eur* (febrero 2005).

Ya en las últimas semanas, el lanzamiento del cohete *Ariane 5 ESC-A*, portador del satélite, estaba previsto para la tarde-noche del día 21 de febrero pasado, pero poco antes de iniciarse la cuenta atrás —once horas y media antes del disparo— fue detectado un fallo «por fatiga de material» en uno de los dispositivos de la torre de lanzamiento, concretamente en una resisten-

cia que debe calentar a 55 grados el combustible para proceder a su carga en el *Ariane*. Posteriormente, un segundo problema, al comprobarse que un giróscopo no funcionaba, obligó a la total cancelación del lanzamiento.

En Kourou, Petra Mateos Aparicio, presidente de Hisdesat, manifestó que «estas cosas pasan, no es ninguna decepción», agregando que en un lanzamiento «se tienen que tomar todas las medidas y precauciones porque debe hacerse con la máxima seguridad. Si hay algo que falla es mejor aplazar la operación y mucho menos costoso» añadió.

Pospuesto para la noche del 24 de febrero, el lanzamiento fue nuevamente aplazado al detectarse un problema en el sistema de comunicaciones esta vez del satélite comercial *Hot Bird 7A*. Una tercera suspensión tuvo lugar el 9 de marzo por falta de presión en la cabina de transporte del *Ariane*.

J. de Mazarrasa
Fotos: Hisdesat

CUATRO años después de su creación, el Estado Mayor de la Unión Europea (EUMS) está cada vez más comprometido en dirigir el desarrollo dinámico de la Política Europea de Seguridad y de Defensa (PESD). Actualmente, realiza acciones de alerta temprana, elabora planes estratégicos, y analiza pormenorizadamente, desde un perspectiva militar, cada situación de la realidad internacional. En estos años, también ha dirigido las tres operaciones militares de la Unión. En definitiva, ha materializado una defensa europea en plena

plantilla, es decir, pasar de 148 miembros a cerca de 200. Un aumento que es el lógico resultado tanto del rápido incremento en el número y la intensidad de las misiones de la UE, como de la creación en enero de 2005 de una Célula de Planeamiento Civil y Militar integrada en nuestro Estado Mayor.

SITUACIÓN Y MISIÓN

El embrión del Estado Mayor de la UE surgió en el Consejo Europeo de Niza de diciembre de 2000. Allí se comprendió que Europa debía ser capaz de gestionar el control político y la direc-

EL ESTADO MAYOR DE LA UE, pilar de la Defensa común

ES LA ÚNICA ESTRUCTURA MILITAR PERMANENTE DE LA QUE DISPONE EUROPA Y ES CAPAZ DE ELABORAR PLANES ESTRATÉGICOS, GARANTIZAR LA ALERTA TEMPRANA Y DIRIGIR MISIONES

concordancia con la denominada Estrategia Europea de Seguridad —aprobada en 2003— y que demuestra cómo el Estado Mayor europeo puede —y debe— ser cada vez más competente, más activo y más coherente. Y, todo ello, con una plena coordinación con los organismos civiles de la Unión.

Debemos estar preparados para las exigencias de los próximos años. Para ello, y en primer lugar, tenemos que incrementar nuestro personal, tanto civil como militar. A lo largo de este año 2006, está previsto aumentar alrededor de un tercio nuestra

acción estratégica en un crisis, por lo que se decidió la necesidad de establecer una serie de estructuras permanentes civiles y militares en el seno del Consejo de la Unión. Estas nuevas estructuras —que ya son una realidad— son: El Comité de Política y Seguridad (PSC); el Comité Militar de la Unión Europea (EUMC); y el Estado Mayor de la Unión Europea (EUMS).

El primero de ellos, el PSC, se sitúa en el nivel de embajadores como órgano donde se debaten y

analizan los asuntos antes de que se traten en el Consejo europeo. Su misión principal pasa por un exhaustivo conocimiento de la realidad internacional para ayudar en la definición de políticas exteriores comunes, incluidas las relativas a la PESD. Por su parte, el Comité Militar de la Unión es el máximo organismo militar del Consejo de Europa. Está compuesto en su máximo nivel por los jefes de Estado Mayor de todos los Estados miembros, pero, de forma habitual, son los respectivos Representantes Permanentes Militares de cada país quienes lo integran. El Comité proporciona

Dentro de la estructura que posee la UE para la gestión de crisis fuera del territorio de la Unión, el Estado Mayor es quien desarrolla los mecanismos que permiten disponer de capacidad de alerta temprana, prepara exhaustivos análisis de cada situación y elabora los planes estratégicos. Esto implica su responsabilidad directa en las misiones tanto de mantenimiento de la paz como de imposición de la paz, y, tal y como establece la Estrategia Europea de Seguridad, también incluirá su participación en operaciones conjuntas de desarme y el apoyo a terceros países en su lucha contra el terro-



Hélène Cicquel

regularmente al Comité Político y de Seguridad consejos y recomendaciones en todos los asuntos militares de la Unión. Además, y de forma paralela, el PSC recibe también información del denominado Comité de Asuntos Civiles en la Gestión de Crisis (CIVCOM), de forma que las recomendaciones de uno y otro se complementen y la Unión posea un conocimiento global de las situaciones y las diferentes particularidades, tanto civiles como militares, de las situaciones o crisis.

rismo o en sus procesos de reforma y modernización militar. Por último, la misión del Estado Mayor europeo pasa también por elaborar la doctrina propia de las fuerzas multinacionales europeas, además, y dada su dependencia directa del Comité Militar de la Unión, de implementar las políticas y las decisiones acordadas.

Todo ello hace que nuestro Estado Mayor posea una peculiar característica: su doble vinculación y pertenencia a organismos civiles y militares. Por

un lado, forma parte del Consejo de la Secretaría General agregada al alto representante para la Política Exterior, Javier Solana. En esta Secretaría General hay también dos organismos civiles directamente relaciones con la Política Europea de Seguridad y Defensa (el Directorio VII para Asuntos de Defensa y el Directorio IX para la Gestión y Coordinación de Crisis Civiles). Por otro lado, el Estado Mayor opera bajo la dirección militar del Comité Militar de la Unión Europea, organismo a quien asiste y a quien reporta.

Y mientras este acuerdo, esta fórmula de trabajo, pueda mantenerse y entenderse como un todo, nos convierte en un vínculo sustancial entre las Fuerzas Armadas de los países miembros y el Consejo europeo. El Estado Mayor de la UE asegura la necesaria existencia del componente militar, de la visión y los conocimientos militares, en el seno de la Unión, lo que dota a Europa de capacidad de respuesta temprana. Es decir, que el EUMS planifica, evalúa y emite las recomendaciones que considera necesarias en aspectos relativos a la gestión de crisis y la estrategia militar e implementa las decisiones ya acordadas por el Comité Militar. En definitiva, ofrece al Comité Militar de la UE los mecanismos necesarios para que Europa sea capaz de liderar una operación militar, independientemente de si se emplean o no los medios y capacidades de la OTAN.

Sobre el terreno, la Política Europea de Seguridad y Defensa ha vivido, mejor dicho está viviendo, un período de asombroso desarrollo. Aparte de diversas misiones de carácter civil (la Misión Policial de la Unión Europea en Bosnia-Herzegovina, EUPM; La Misión Policial de la Unión Europea en la Antigua República Yugoslava de Macedonia, EUPOL PROXIMA; la Misión Policial de la Unión Europea en Kinshasa, República Democrática del Congo, EUPOL

KINSHASA; la Misión de la UE para proporcionar consejo y asistencia para la reforma de las fuerzas de seguridad en la República Democrática del Congo, EUSEC; Misión de la Control en apoyo de la Misión de la Unión Africana en Darfur, Sudán; Misión Legal de la UE en Georgia, EUJUST THEMIS; Misión Legal en Irak, EUJUST LEX; y Misión de Supervisión en Aceh (Indonesia), la Unión Europea ha puesto en marcha desde el año 2003 tres operaciones militares:

—la *Operación Concordia*, en 2003, con la participación de 350 soldados en la Antigua República Yugoslava de Macedonia.

—la *Operación ARTEMIS*, misión autónoma liderada por la UE en la que participaron 1.800 soldados en diciembre de 2003 en la República Democrática del Congo.

—Y desde diciembre de 2004 hasta la actualidad, la *Operación ALTHEA*, con cerca de 7.000 soldados en Bosnia-Herzegovina.

Planificar y supervisar estas operaciones ha sido una experiencia dura pero muy válida para el todavía joven Estado Mayor de la UE. El trabajo ha sido intenso: el *staff* ha elaborado las recomendaciones militares para el denominado Concepto de Gestión de crisis en cada una de las operaciones militares; ha desarrollado y dado la máxima prioridad a las Opciones Estratégicas Militares necesari-

Pepe Díaz

Participación de España

EL Estado Mayor de la UE comenzó a dar sus primeros pasos a principios del 2001 cuando un pequeño núcleo de oficiales y suboficiales, de los entonces 15 países miembros de la UE, se incorporaron a Bruselas para poner en marcha un proyecto totalmente nuevo. Se habían marcado los objetivos políticos y definido las misiones para alcanzar aquellos. Los trabajos iniciales fueron duros y complicados a la par que observados muy de cerca, no sólo por los actores principales de la UE sino también por el resto de la Comunidad Internacional. Se trataba de integrar una pequeña Estructura Militar, de carácter «político-estratégico-militar», en un entramado de por sí complejo como el de las Instituciones Europeas.

Si bien es cierto que no se empezó de cero, pues hay que recordar que los principios de funcionamiento y principales desarrollos conceptuales se basaron fundamentalmente en los trabajos ya realizados en la Unión Europea Occidental, la actividad durante el primer





El Estado Mayor es quien, bajo las directrices del Consejo Europeo y del Comité Militar elabora la doctrina de las fuerzas multinacionales.

rias; realizado las Directivas Militares Iniciales; y elaborado las recomendaciones militares para los Planes Operativos que, en cada caso, hicieron los respectivos Jefes de las Operaciones. Y por si fuera poco, además de tener la inigualable experiencia de planificar unas misiones reales, parte del personal del Estado Mayor de la Unión ha formado parte del despliegue, lo que ha permitido por un lado comprobar con la experiencia los papeles asignados, y, por otro, ha proporcionado un excelente medio para el rendimiento pleno.

En el área de las capacidades, nuestro Estado Mayor ayuda en la elaboración, evaluación y revisión de los objetivos de capacidades de la Unión, esforzándose por mantener una coherencia con el denominado Proceso de Planificación de la Defensa de la OTAN (DPP) en aquellos estados miembros que pertenecen a ambas

organizaciones y sin olvidar tampoco el Proceso de Planificación y Revisión (PARP) de la Asociación para la paz para mantener una lógica coherencia en los procedimientos. También vinculado al capítulo de las capacidades, el EUMS también trabaja en estrecha colaboración con la recientemente creada Agencia Europea de Defensa (EDA). Incluso, yendo un poco más lejos, también es cometido nuestro establecer las pautas con las Naciones Unidas y otros organismos internacionales (especialmente con la Unión Africana).

Además, y mediante su Célula Cívico-miliar, el Estado Mayor de la UE —siempre por iniciativa del Alto Representante de Política Exterior o del Comité Político y de Seguridad—, realiza planes estratégicos de contingencia. Es decir, su Célula Cívico-militar ayuda a desarrollar doctrinas rela-

año fue frenética. Aunque se tomaron como base de trabajo numerosos documentos ya existentes de la OTAN y de la UEO, hubo que adaptarlos a las peculiaridades de la UE y a su vez redactar otros nuevos.

En el 2002 se incrementó la plantilla del Estado Mayor y se fueron consolidando aspectos relacionados con infraestructura, condiciones de trabajo, medios de Información y Comunicaciones, y procedimientos de funcionamiento internos.

Por otra parte, determinadas decisiones tomadas en diferentes cumbres europeas se materializarían en las primeras acciones visibles del EM. Entre otros temas, se empezó a trabajar en los acuerdos de cooperación entre OTAN y UE, denominados *Berlín Plus*; se realizó el primer ejercicio de gestión de crisis; se comenzó a planificar la que sería la primera Operación de la UE en la

Antigua Republica Yugoslava de Macedonia (FYROM) y se continuaba trabajando metódicamente y cumpliendo las diferentes fases de definición del Objetivo de Fuerza de Helsinki.

Las actividades del EM durante 2003 siguieron siendo guiadas por decisiones del Consejo en el campo de la Seguridad y la Defensa. Se destacan los avances en el proceso de definición de capacidades militares de la UE; se materializan los acuerdos entre OTAN y UE; se lanza la *Operación Concordia* en FYROM y ya se está pensando en la disponibilidad de la UE para llevar a cabo una misión en Bosnia, con un componente militar basado en los acuerdos *Berlín Plus*.

Como consecuencia de la ampliación a 25 Estados miembros, durante 2004 y 2005 se incorporaron al EM varios oficiales procedentes de los diez nuevos Estados.

Desde su puesta en marcha en diciembre de 2004, España forma parte de la Operación ALTHEA en Bosnia-Herzegovina.

tivas a las operaciones conjuntas de civiles y militares y, además, desarrollar conceptos y procedimientos para el Centro de Operaciones de la UE. Aunque esta Célula está todavía en fase de desarrollo y, obviamente, queda mucho por hacer, lo cierto es que ya ha participado con pleno éxito en la planificación de la misión civil europea en Aceh (Indonesia), lo que demuestra y ofrece claras posibilidades de estrecha colaboración cívico-militar para futuras operaciones.

APUESTA DE FUTURO

Pero todavía queda mucho por hacer y nuestros retos son ambiciosos. En diciembre de 2003 se aprobó la denominada Estrategia de Seguridad Europea (ESS), y, con ello se abrió una segunda vía para el desarrollo de la PESD y, en consecuencia, del Estado Mayor de la Unión. Acorde con los retos de la nueva realidad estratégica, se estableció claramente hasta dónde debe llegar la Política común de Seguridad y Defensa. Y quedó claro que para ser más efectiva en la gestión de crisis, la Unión Europea tiene que estar mejor capacitada, ser más activa, más coherente y trabajar más estrechamente con los aliados.

Una serie de ambiciosos retos que analizaremos detalladamente.

—Más capacitada. Con este objetivo se han definido nuevos objetivos para las capacidades militares. El denominado Objetivo Global (*Headline Goal*), aprobado en Helsinki en diciembre de 1999, fue la consecuencia lógica de las lecciones aprendidas durante el conflicto de los Balcanes. En términos cuantitativos, determinaba que Europa debía desarrollar una fuerza multinacional de intervención rápida con unos 60.000 efectivos capaz de desplegar en menos de 60 días y ser sostenida logísticamente en un escenario lejano durante un año. Obviamente, este Objetivo Global se complementó con un Plan de Acción de Capacidades Europeas (ECAP), creado para disponer de las capaci-



En la operación en Bosnia- Herzegovina, el Estado Mayor de la

dades necesarias para realizar eficazmente las cuatro posibles o hipotéticas misiones militares definidas por el Estado Mayor de la Unión y aprobadas por los entonces 15 Estados miembros: prevención de conflictos, evacuación de nacionales, fuerzas de interposición entre beligerantes y ayuda humanitaria. El Objetivo Global inicial —el fijado en Helsinki— para el año 2003 abrió camino para otro posterior —el Objetivo Global para 2010—, que añade nuevos criterios cualitativos a la hora de fijar las capa-

Los dos pasados años se han caracterizado por una actividad permanente, tanto para consolidar determinados conceptos, estudios y proyectos, que sería muy extenso para explicar en esta introducción, como para desarrollar nuevas iniciativas.

El EM está totalmente integrado en la estructura de la Secretaría General del Consejo, siendo la fuente de conocimientos militares de la UE. Se debe destacar, que por lo que refiere a personal, el EM de la UE representa sólo el 7 por 100 del total de la plantilla de la Secretaría General que dirige el Sr. Solana. Lógicamente, la dependencia orgánica y administrativa de una cadena civil presenta ciertas peculiaridades en comparación con nuestra típica cadena de Mando militar.

La contribución española con Oficiales y Suboficiales de los tres Ejércitos al EM es importante, estando representados en todas

las Divisiones y Órganos de esta organización. El redactor de estas líneas dirige la División de Operaciones y Ejercicios. Un coronel, un capitán de fragata y un sargento primero desarrollan su trabajo en la Oficina Ejecutiva como equipo de apoyo al presidente del Comité Militar de la UE; en la División de Política y Planes esta destinado un teniente coronel; otro teniente coronel en la de Inteligencia; un capitán de fragata, un comandante y un suboficial trabajan en la División de Operaciones y Ejercicios; dos comandantes en la de Logística y Recursos y un comandante en la Célula Cívico-militar. Esta contribución es variable dado que cada país tiene asignadas unas vacantes fijas y en algunas ocasiones se ocupan otros puestos que al no tener candidatos de la Nación que los tiene asignados se ofrecen al resto de los países. Después de este verano la contribución española



Hélène Giacquel

Unión Europea ha podido planificar, supervisar y desplegar sobre el terreno a algunos de sus oficiales en una misión real.

ciudades. En concreto, los estados miembros se comprometen a incrementar sus esfuerzos para desarrollar proyectos conjuntos y llegar a ser más interoperativos en los diversos escenarios (además de entre todos los socios también con los países de la OTAN), y todo ello de forma sostenible con los efectivos logísticos tanto humanos como materiales. Actualmente, el Estado Mayor europeo está plenamente inmerso en el empeño de conseguir estos objetivos. Pero, necesariamente, su éxito tiene que ser

respaldado por contribuciones reales de los estados miembros.

Es decir, tienen que tomarse medidas específicas para solucionar nuestras deficiencias. En este sentido, la creación de la Agencia Europea de Defensa proporciona un importante medio para trabajar conjuntamente y aumentar la efectividad. La colaboración ya existente entre esta Agencia y el Estado Mayor europeo será cada día mayor tanto cuantitativa como cualitativamente. Y hay otra realidad: llegar a tener una

se limitará a cubrir la vacantes fijas asignadas a España, 8 oficiales y un suboficial, más el puesto de general y un suboficial en la División de Operaciones y Ejercicios, estas dos últimas no pertenecientes al cupo español.

El EM de la Unión Europea, una pequeña organización militar —si le comparamos con el EM Internacional de la OTAN— integrado en una estructura civil y con una relación funcional del Comité Militar de la UE, es testigo diario de los avatares que continuamente vive la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD).

En el período comprendido desde la Cumbre de Colonia en 1999 hasta nuestros días, es de destacar los progresos efectuados y el ritmo con el que se producen a pesar de las dificultades y escepticismos a los que se enfrenta la PESD. Durante este

tiempo no sólo ha sido capaz de establecer estructuras político-cívico-militares, desarrollar conceptos y procedimientos y dotarse de capacidades, sino que también ha lanzado 14 misiones, 11 en marcha, civiles y militares. Conviene no olvidar que la PESD es un joven instrumento, en un mundo complejo y que trata temas muy sensibles para los Estados.

En todo este ambiente, el Estado Mayor de la UE juega un importante papel y actualmente goza de un reconocido prestigio como consecuencia del buen hacer, eficacia y competencia de todos sus miembros.

General de Brigada. D. Eduardo Rodríguez Alonso

Jefe de Operaciones y Ejercicios en el

Estado Mayor de la Unión Europea

(Bruselas)

mejor capacitación implica también aumentar el espectro de nuestras misiones. Por este motivo, los cometidos militares definidos en el Tratado de la Unión han tenido que ampliarse para incluir operaciones conjuntas de desarme, y de apoyo a terceros países en acciones de lucha contra el terrorismo o de modernización y reforma en el área de la seguridad. Obviamente, nuestro trabajo futuro abarcará la definición de la dirección de este tipo de operaciones.

GRUPOS DE COMBATE

—Más activa. El propósito de conseguir una política europea de seguridad más activa conlleva el incremento en el número de las actividades operacionales. Es decir, el Estado Mayor de la UE debe ser capaz de acometer antes, más rápidamente y siempre que sea necesario, intervenciones energéticas y sostener diversas operaciones de forma simultánea. La reciente creación de los Grupos de Combate de reacción rápida es un claro ejemplo de cómo podemos llegar a ser más activos. Contemplados en el Objetivo Global 2010, lo que se pretende con ellos es disponer de unas fuerzas conjuntas, organizadas en agrupamientos tácticos tipo batallones de Infantería (alrededor de 1.500 hombres) y capaces de iniciar una misión terrestre diez días después de que la Unión tome la decisión de intervenir.

Los Grupos de Combate pueden ser desplegados a miles de kilómetros de distancia y sostenerse al menos durante 30 días, extensibles a 120 mediante rotación. Su concepción se basa en el principio de la multinacionalidad. En este momento hay 13 Grupos de Combate en proceso de desarrollo con la participación de casi todos los socios y la intervención de al menos un Estado no miembro de la Unión. El Estado Mayor juega —y así seguirá haciéndolo— un papel un papel fundamental en la definición de conceptos de esta fuerza. Desde enero de 2005, el Estado Mayor europeo tiene al menos un grupo de combate disponible (en *stand-by*). Los períodos de disposición serán en la mayoría de los casos de seis meses como máximo; el objetivo es que a partir de 2007 podamos disponer simultáneamente de dos Grupos de Combate capaces de actuar en dos intervenciones, tanto de forma separada como simultánea. De esta forma, los Grupos de Combate y otras fuerzas de respuesta rápida que se crearán para completar el Objetivo Global 2010, son un mecanismo que aumenta la interoperatividad entre los Estados miembros y suponen un claro empuje para la creación de realidad estratégica común. Y en este reto de aumentar y mejorar las operaciones de intervención rápida será necesario aplicar cambios capaces de dar respuesta a las nuevas



En un futuro inmediato, Europa debe ser capaz de acometer con rapidez

necesidades: el Estado Mayor europeo debe perfeccionar su capacidad de planificación y de decisión. Se trata de una labor fundamental y clave para el futuro de la defensa de Europa.

—Más coherente. Hay una característica de la Unión Europea que la distingue de cualquier otra organización internacional: la enorme y variada cantidad de medios de los que dispone para la de crisis. Desde un punto de vista estrictamente militar, creo que tiene un importante valor constatar el hecho de que todos los riesgos contemplados dentro de la concepción estratégica de la seguridad tienen también facetas civiles. Esta integración cívico-militar se ha desarrollado en el seno de la UE de forma progresiva, es decir, en respuesta de las necesidades. El caso de Bosnia-Herzegovina es un buen ejemplo de ello. Para afianzar esta relación, el Objetivo Global civil fijado para 2008 se está desarrollando en estrecha colaboración con el Objetivo Global militar 2010.

No obstante, está claro que, en el futuro, los esfuerzos que se hagan en este sentido deben hacerse buscando una mayor coherencia. Un objetivo en el que el año pasado se dio un paso significativo con la creación de la Célula de Planeamiento Civil y Militar en el seno del Estado Mayor de la Unión, diseñada para planificar las capacidades de la Unión en su cada vez mayor papel como gestor de crisis. También el desarrollo de la Política de Seguridad y Defensa Común durante el pasado año se centró en gran parte en buscar medidas que mejoren la cohe-



Pepe Diaz

y siempre que sea necesario más de un operación de forma simultánea.

rencia de los diversos esfuerzos generados en el seno de la UE para compartir las capacidades operativas civiles y militares.

Por lo que se refiere a la conducción de las operaciones autónomas que desarrolla la UE, se utilizarán principalmente cuarteles generales nacionales, que pueden convertirse en multinacionales si se trata de dirigir una operación liderada por la UE. No obstante, y sólo en determinadas circunstancias, y en particular cuando se requiera una respuesta conjunta cívico-militar y no haya ningún cuartel general nacional identificado con la misión, la Célula Civil y Militar del Estado Mayor podría generar un plan de capacidad y conducir la operación. Un supuesto



Hélène Gircoquel

Una mayor coherencia entre la necesaria cooperación civil y militar es uno de los principales objetivos del Estado Mayor de la UE.

para el que, probablemente, habría que establecer un Centro de Operaciones.

—Trabajo con los aliados. Hasta ahora, la Unión Europea y la OTAN han mantenido una estrecha colaboración en el terreno de las operaciones y las capacidades. En concreto, la UE ha tomado el relevo de la Alianza Atlántica en dos ocasiones: en primer lugar en 2003 cuando la *Operación Concordia* sucedió a la *Operación Armonía* desplegada en la Antigua República Yugoslava de Macedonia; y a comienzos de diciembre de 2004, cuando la UE inició la *Operación Althea* en Bosnia-Herzegovina en reemplazo de la SFOR. En este último caso, la UE sigue contando con medios y capacidades de la OTAN, particularmente para la cadena del mando operativo. De forma provisional, se ha establecido una Célula de la Unión Europea para la *Operación Althea* en el cuartel general de la OTAN en Europa (SHAPE); también el Equipo de Enlace de SHAPE está actualmente basado en el edificio del Estado Mayor europeo en Kortenbergh. Los términos definitivos de un acuerdo para determinar la permanencia de un Equipo de Enlace de SHAPE en nuestro Estado Mayor y de un Célula de la Unión en el Cuartel General Aliado en Europa están a punto de finalizar tras una serie de negociaciones entre el Comité Político y Militar de la UE y el Consejo de Atlántico Norte.

Por lo que respecta a otras organizaciones, durante los últimos meses, y de acuerdo con los Estados Miembros, los planes del Estado Mayor han incluido tareas de apoyo a sus homólogos de la Unión Africana que participan en la misión de la UA en la provincia sudanesa de Darfur. Un tipo de compromiso que dota de contenido la Política Exterior y de Seguridad Común de acuerdo con los objetivos fijados en la Estrategia de Seguridad Europea. Pero además, y dentro de la Secretaría General, el Estado Mayor de la Unión Europea ha establecido relaciones con el Departamento de Misiones de Paz de las Naciones Unidas: dos veces al año, un comité conjunto (EU-ONU) se reúne en Nueva York o Bruselas para debatir y analizar temas de interés común y concretas medidas de cooperación futuras. En este sentido, está previsto establecer en breve un enlace militar de nuestro Estado Mayor en la sede de la ONU en Nueva York para desarrollar posibles medidas de cooperación militar entre las dos organizaciones. En definitiva y como resumen a todo lo expuesto, creo que el Estado Mayor, la única estructura militar permanente que posee Europea, se ha convertido en la punta de lanza militar de la Unión.

General Jean-Paul Perruche

Director general del Estado Mayor de la Unión Europea

TIME, NEWSWEEK, THE ECONOMIST

MILOSEVIC: se cierra una etapa



■ EL SEMANARIO *TIME* RESALTA QUE MURIÓ COMO UN PRESO Y QUE TAN SÓLO UNOS CIENTOS DE INCONDICIONALES ASISTIERON A SU FUNERAL.

Pocas veces la muerte de una persona simboliza tan claramente el final de una era. Slobodan Milosevic, el último presidente de la Yugoslavia socialista, que lideró y arengó el nacionalismo serbio motor de las sucesivas guerras balcánicas en la década de los 90 (en las que más de 250.000

personas perdieron la vida), murió el pasado día 11 de marzo en su celda del Tribunal Penal Internacional de La Haya. Fue el primer jefe de Estado juzgado por este tribunal y se enfrentaba a un total de 66 causas, entre ellas genocidio y crímenes contra la humanidad. Tras ciertas sospechas

iniciales, la autopsia reveló que no hubo nada anormal en su fallecimiento: la causa fue un infarto de miocardio. «El último gran héroe nacionalista de Europa no murió rodeado de gloria, sino como un preso. Apenas unos cientos de nostálgicos vitorearon su féretro —fue enterrado en su Serbia natal—, un claro símbolo de que la mayoría de los yugoslavos quieren olvidar con él un negro episodio su pasado», afirma el semanario norteamericano *Time*. Una valoración en la que, a grandes rasgos, coinciden la mayoría de las revistas internacionales que afirman que el adiós a Milosevic brinda la oportunidad para iniciar una nueva etapa en la Yugoslavia (Unión de Serbia y Montenegro) del siglo XXI.

Y también coinciden en apreciar que el camino no va a ser fácil. Hay muchas y complejas trabas que superar: En primer lugar, el actual Gobierno serbio debe entregar al general Ratko Mladic (el jefe militar de los serbios en Bosnia-Herzegovina responsable directo de buena parte de la limpieza étnica y las

La prensa internacional coincide en que la muerte de este hombre ofrece una oportunidad para la democracia

THE GUARDIAN, INTERNACIONAL HERALD TRIBUNE, FINANCIAL TIMES, NEWSWEEK

LA SOMBRA de Sharon

«La situación de Oriente Próximo no deja de sorprendernos. Decenas, incluso cientos de veces, se ha dicho de un momento o una decisión que es crucial para la compleja paz en la zona. Y siempre surge una nueva encrucijada que supera a la anterior y que vuelve a convertirse en la clave para el futuro de árabes y palestinos». Así justifica el periódico estadounidense *Financial Times* el editorial sobre las recientes elecciones en Israel a las que califica de «cruciales para la estabilidad». Una apreciación en la que coinciden el británico *The Guardian* y el también norteamericano *International Herald Tribune*. Y es que el vencedor en estos comicios —Ehud Olmert, el líder de Kadima, partido que fundó Ariel Sharon poco antes de sufrir un infarto cerebral que le mantiene en coma desde hace meses— promulgó durante su

campaña electoral que —tal y como ya propuso Sharon— su Gobierno ordenará la evacuación de entre 60.000 y 90.000 colonos judíos de Cisjordania para fijar las fronteras definitivas del Estado e Israel antes de 2010. En esta evacuación no se incluirían los asentamientos adyacentes a Jerusalén (Belén, Hebrón y de Ariel), «de forma —dice *The Guardian*— que estos territorios se anexionarían a Israel y se incluirían dentro de su territorio». Algo a lo que, lógicamente, se oponen los palestinos y que generará duras protestas. Sin embargo, el escaso margen de triunfo que obtuvo Kadima —tan sólo 28 de los 120 escaños del Parlamento— obligará a Ehud Olmert a asegurarse coaliciones y «quizás —indica *The Guardian*— suavizar un poco sus planes para las fronteras de Israel». Los laboristas, la



■ NEWSWEEK DESTACA QUE CUANDO MILOSEVIC LLEGÓ AL PODER YUGOSLAVIA ERA EL PAÍS MÁS RICO DE EUROPA DEL ESTE.



■ THE ECONOMIST REFLEXIONA SOBRE EL PAPEL DE OCCIDENTE ANTE LA TIRANÍA DE MILOSEVIC.

Los semanarios opinan que no será fácil terminar con la semilla de odio y rencor que Milosevic dispersó por toda la república balcánica

matanzas indiscriminadas) en busca y captura desde hace años al Tribunal de La Haya antes del 4 abril o Europa bloqueará el todavía muy incipiente proceso negociador para su ingreso en la Unión. Además, el próximo 21 de mayo Montenegro celebrará un referéndum para su independencia. Y Kosovo, la provincia de mayoría albanesa administrada por las Naciones Unidas y en donde hay actualmente desplegada una misión de la OTAN, camina con paso firme hacia su independencia que puede, incluso, serle concedida por el Consejo de Seguridad de la ONU antes de que finalice este año. «Además —afirma la revista *Time*— buena parte de los odios que la guerra generó entre los tres grupos

étnicos que conviven en Bosnia, todavía se mantienen hoy». Hay cientos de refugiados desplazados por toda la región balcánica que no han vuelto a sus hogares y las denuncias por corrupción son habituales tanto en Serbia como en Bosnia o Croacia. En este sentido, *Newsweek* explica que cuando Milosevic llegó al poder en 1989, Yugoslavia era el país más próspero y desarrollado de toda la Europa del Este y en el que convivían pacíficamente las tres etnias. Sin embargo, ahora, más de diez años después de que finalizase la guerra de Bosnia-Herzegovina, los odios, las rencillas y las posiciones intransigentes siguen vivas en la república balcánica. «Este tirano

—indica esta revista— creó una semilla de maldad que necesitará varias décadas para acallar su ira». Por su parte, el semanario británico *The Economist* plantea una inquietante reflexión tras la muerte de Milosevic. La revista destaca una cierta hipocresía que está caracterizando la política occidental de la posguerra fría: en un primer momento, movidos por intereses estratégicos o económicos, se consiente que un tirano de la talla de Milosevic o de Sadam Hussein permanezca en el poder. «La historia reciente ha demostrado —indica *The Economist*— que en una situación de caos, inestabilidad y guerra, que suponga una amenaza para la seguridad internacional, un tirano puede convertirse en un interlocutor válido». Por eso, el ejemplo de lo ocurrido en Yugoslavia debe hacer replantearse hasta dónde debe permitirse que un hombre que fomenta el odio y la discriminación étnica llegue o mantenga su poder y, mucho menos, en Europa. «No se debe olvidar que lo que puede parecer una solución para evitar un problema en un determinado momento puede convertirse en una crisis mucho mayor; y bajar del pedestal a un hombre sin escrúpulos puede ser mucho más difícil de lo que se pensaba, y, además se necesitarán muchos años para erradicar la monstruosidad y el odio que generó», indica esta revista.



■ EHUD OLMERT, LÍDER DEL PARTIDO FUNDADO POR SHARON, TRAS CONOCER SU VICTORIA EN LAS ELECCIONES.

segunda fuerza más votada, han obtenido 20 escaños y los ultraortodoxos del partido Shas, 13. «Las cosas no han salido tal y como pensaban los fundadores de Kadima. Cuando Sharon anunció la creación de este partido con vistas a estas elecciones, las encuestas fijaban un triunfo con mayoría absoluta, pero la realidad ha sido bien distinta», indica el diario *Herald Tribune*. Con una abstención próxima al 37 por 100 del electorado, la población israelí ha demostrado su falta de confianza en los actuales líderes israelíes. Y ello a pesar del golpe de efecto que realizaron quince días antes de la votación con el altercado en la prisión de Jericó», afirma la revista *The Economist*. Con el argumento de capturar a siete presos palestinos allí detenidos, el Ejército israelí asaltó la cárcel bajo control de la Autoridad Nacional Palestina. «Un gesto que, al margen de otras consideraciones, demuestra que mientras que no haya unas reglas, unas leyes mínimas de convivencia aplicables a unos y otros será imposible avanzar hacia la paz».



La evolución

EL INSTITUTO GUTIÉRREZ M
EXPERIMENTADA POR LAS FUERZ

La evolución de los tres Ejércitos a lo largo de las últimas décadas, el proceso de transformación que están abordando de cara al futuro, las nuevas operaciones en el exterior o la legislación relativa a la Defensa, que enmarca todo lo anterior, fueron algunos de los temas que se expusieron en el I Congreso de Historia de la Defensa celebrado, del 28 de febrero al 2 de marzo, en el Instituto Gutiérrez Mellado de Madrid.

A lo largo del mismo también se estudiaron los factores que han configurando la Historia de la Defensa, dentro del contexto nacional e internacional.

Este congreso, donde se dieron cita políticos, militares y docentes especializados en el tema, puso también de relieve la importancia de la Historia de la Defensa, especialmente para los propios gestores de la Defensa —organismos internacionales, gobiernos y mandos militares—, ya que aporta una perspectiva fundamental a la hora de tomar decisiones y de precisar mejores soluciones a los problemas de hoy.

MODERNIZACIÓN

Desde la Ley Básica de la Defensa de 1980, hasta la nueva Ley Orgánica de 2005; desde el Servicio Militar Obligatorio, hasta las Fuerzas Armadas Profesionales del siglo XXI; desde los ejercicios de maniobras como únicas prácticas para las unidades militares, hasta la participación de decenas de miles de soldados españoles en casi medio centenar de operaciones internacionales... Con la instauración de la Democracia en España, se iniciaron una serie de cambios profundos en el seno de los Ejércitos que han culminado en las FAS que todos conocemos hoy.

Dentro de este proceso, tal vez sea el Ejército de Tierra el que más cambios ha acometido, y el que los ha lle-



En el ámbito del personal, dos de las principales reformas en las últimas décadas han sido la incorporación de la mujer y la profesionalización de la tropa.

ón de la DEFENSA

MELLADO ANALIZA EN UN CONGRESO LA TRANSFORMACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS Y SUS CIRCUNSTANCIAS

vado a cabo en menos tiempo. La Armada y el Ejército del Aire comenzaron su proceso de modernización mucho antes, debido a su papel protagonista en el posicionamiento geopolítico y estratégico de España en el Estrecho de Gibraltar; pero Tierra tuvo que afrontar una transformación radical —orgánica y tecnológica— en un período de tiempo muy corto. Así lo puso de manifiesto su jefe de Estado Mayor, el general de ejército José Antonio García González, cuya conferencia mostró un dinámico retrato de este colectivo. «Los grandes cambios del Ejército de Tierra han surgido generalmente de su propio seno —apuntó el JEME—, así ocurrió tras el 23-F, momento en que comienza su verdadera modernización». Durante la Transición española, el Ejército de Tierra emprendió los cambios más profundos de su historia, y se preparó para una proyección al exterior —mediante la participación en misiones de paz—, que contribuyó a afianzar el papel de España en los organismos internacionales de los que era miembro.

Las primera operación en el exterior que se acometió, en el año 1989, fue UNAVEM I —en Angola—, en la cual Tierra aportó medios y observadores militares. De este modo, España se sumaba a las decenas de países que cumplen mandatos de la ONU desde mediados del siglo XX. Sin embargo, no fue algo sencillo de lograr. Tras las primeras misiones, y contando sólo

con la participación de voluntarios, el Ejército de Tierra se encontraba exhausto; pero se tomó la decisión de continuar, demostrando que «no hay operaciones mejores ni peores, ni más sencillas o complicadas... hay preparación, y preparando a las tropas convenientemente se puede ir donde haga falta», matizó el general José Antonio García. «Tras los últimos dieciséis años de operaciones internacionales —prosiguió—, el ET de hoy cuenta con hombres y mujeres muy



La participación, desde el año 1989, en operaciones de paz y humanitarias ha supuesto un importante cambio para el Ejército de Tierra.

preparados, muy profesionales y muy valorados tanto en España como por parte de los países aliados, que nos suelen preferir ante otros».

Las Leyes de la Defensa, cuya evolución se ha producido de forma paralela a la transformación de los Ejércitos, constituyen otro factor que ha hecho posible que las FAS de hoy sean así. Con la promulgación de la Ley Orgánica de la Defensa de 2005 se ha intentado dar respuesta a todas

las cuestiones pendientes sobre la concepción de las Fuerzas Armadas y la regulación de los tres Ejércitos —que hoy están centralizados en el Ministerio de Defensa—. Por ello, cada operación en el exterior que se emprende tiene que tener la aprobación previa del Parlamento. «Estamos para servir a la sociedad, y cumplir las misiones que ésta nos encomiende en cada momento», concluyó el JEME.

EL IMPULSO

Si 1981 fue un año clave para Tierra, 1953 lo había sido para la Armada y el Ejército del Aire, que en entonces comenzaron a recibir ayuda estadounidense para emprender su proceso de renovación. Los años posteriores vinieron marcados por un impulso del desarrollo tecnológico español. Así, a partir del 62, la Armada logra activar la construcción naval nacional, y en el año 1975 cuenta ya con una Marina modernizada, aunque con material de segunda mano procedente de Estados Unidos.

En 1976 se concibió la creación del Grupo de Combate Aeronaval, construyéndose el portaaviones *Príncipe de Asturias* y las fragatas clase Santa María. Con el fin de la Guerra Fría todo cambia: desaparece la amenaza tradicional, dando paso a riesgos de menor entidad, pero muy diversos e imprevisibles. Estos focos de inestabilidad tenían además la característica de ser contagiosos, por lo que se hizo necesario expandir la estabilidad mediante expediciones

militares. La Armada pasa entonces de realizar sólo ejercicios de maniobras a emprender operaciones expedicionarias, y comienza a ser habitual el hecho de emprender operaciones combinadas con los otros dos Ejércitos.

Con el Plan Altamar de 1989, se aprobó un proyecto para dotar a la Armada de fragatas F-100 clase *Álvaro de Bazán*, cazaminas, y buques de aprovisionamiento —el *Patiño* y el *Marqués de la Ensenada*—. «A través de los

distintos planes de modernización que se han ido acometiendo, la Armada española ha tomado la forma de un Ejército actual y operativo, no muy grande, pero sí muy moderno tecnológicamente», comentó el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto. El último proyecto de transformación que se está llevando a cabo en la actualidad es el Plan Cavimar, cuyo objetivo es mejorar la calidad de vida del marinero en altamar modernizando las instalaciones y espacios comunes de los buques.

España depende del mar, tanto por su situación geográfica, como por el hecho de que éste supone el 70 por 100 de su jurisdicción y el 80 por 100 de sus fronteras. Pero tampoco se olvidó la importancia del poder aéreo en este congreso. El encargado de explicar cómo ha sido la evolución de las alas de las FAS fue el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire Francisco José García de la Vega, que completó esta historia de la transformación de las Fuerzas Armadas españolas.

Si bien la aviación tiene apenas un siglo de vida, su desarrollo tecnológico ha sido muy rápido. Sin embargo, el Ejército del Aire español tampoco consiguió impulsar su proceso de modernización hasta la década de los cincuenta, cuando, al igual que la Armada, recibió material y cursos de formación por parte de Estados Unidos. Posteriormente, prototipos como el *Saeta* y *Súper Saeta* subsónicos, o el C-101 *Aviojet* fueron patentados por España; pero las fuerzas armadas del aire contaban fundamentalmente con aviones estadounidenses —desde el famoso *Sabre* hasta el *F-18*, que en la actualidad sigue participando en misiones internacionales—, y no ha sido hasta los últimos años cuando se ha vuelto a impulsar el desarrollo tecnológico nacional. Hoy, el Ejército del Aire cuenta con el *Eurofighter* —de fabricación española, italiana, alemana e inglesa—, y será este avión el que formará la espina dorsal de la defensa aérea del territorio español en los próximos años.

El Ejército del Aire del futuro será reducido, pero muy cualificado; capaz de integrar medios espaciales y vehículos aéreos; plenamente interoperable

con las fuerzas armadas de los países aliados; con sistemas logísticos racionalizados, ante los cambios tecnológicos que se suceden tan frecuentemente; con un personal motivado y con una cualificación profesional muy alta. Pero, para alcanzar estos objetivos, la transformación más importante que debe abordarse es una transformación de mentalidad: hay que ser capaz de abordar los viejos problemas de manera nueva, y la motivación es indispensable para hacerlo con éxito. «La excelencia en todo lo que se hace es la respuesta al apoyo social y económico, y el Ejército del Aire sólo aspira a que todos y cada uno de los españoles se sienta orgulloso de cómo realiza su trabajo», concluyó el JEMA.

Hoy, 122.000 hombres y mujeres libremente comprometidos conforman unas Fuerzas Armadas que cuentan con 5.000 miembros más que el año pasado —y la tendencia es creciente—. La cualificación se antepone al tamaño; el papel de la mujer está totalmente afianzado, y coloca a España a la cabeza de Europa en cuanto a la proporción de mujeres en los ejércitos; y la nueva Ley de Tropa y Marinería plantea importantes medidas para que la calidad de vida de los militares españoles sea mejor. «Es el Ejército de hoy, treinta años después», afirmó el jefe del Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Félix Sanz Roldán.

PROYECCIÓN INTERNACIONAL

1.883 de estos hombres y mujeres están llevando a cabo las once operaciones en el exterior —bajo bandera ONU, OTAN y UE— en las que participa España a fecha del Congreso. Un total de 24 observadores desplegados entre la zona de los Balcanes, Bosnia, Kosovo, Sudán, el Congo, Etiopía y Eritrea, Haití e Indonesia; las otras cuatro operaciones con fuerzas militares se están desarrollando en Bosnia, Kosovo, Afganistán y Haití (misión, esta última, que concluiría muy poco después, como informamos en este mismo número de *RED*).

La presencia de España en el ámbito internacional es sólida y muy positiva, y esto es debido, en parte, al cambio radical que han experimentado los Ejércitos al profesionalizarse. El modelo de participación en



Mayor movilidad y capacidad de proyección son dos de las premisas fundamentales que marcan el futuro de los tres Ejércitos.

misiones en el exterior adoptado por España data de 1988, se puso en práctica en 1989 con la operación llevada a cabo en Namibia, y supuso un punto final a una participación pasiva por parte de España en el Consejo de Paz. Sin embargo, no es hasta 1992 cuando la participación española es verdaderamente comprometida. Ese año se envían las primeras fuerzas militares a Bosnia —donde todavía permanece activa la misión *ALTHEA EUFOR*—, marcando así el comienzo de una nueva era en cuanto a operaciones en el exterior. El balance es de 47 misiones acometidas, que han contado con la participación de 67.000 hombres de las Fuerzas Armadas españolas, y que, lamentablemente, se han saldado con las vidas de más de 120 militares.

En los últimos seis años, las operaciones internacionales han cambiado, pero esto no ha supuesto ningún problema para las FAS, que han sabido adaptarse a todos los cambios. La estructura que tiene el Ejército en la actualidad la proyecta al exterior con fuerza, algo que ha sido posible gracias a los cambios que se han llevado a cabo en todas las unidades. Sólo durante 2005, 44.000 militares españoles participaron en misiones de paz bajo



bandera ONU, OTAN y Unión Europea; se realizaron más de 500 vuelos, se transportaron once mil toneladas de ayuda humanitaria y el escalón médico militar atendió a más de 22.000 personas. Pero más importante que las cifras es el hecho de que «hoy la sociedad conoce, respeta y avala este esfuerzo», aseguró durante su ponencia en el Gutiérrez Mellado el general Luis Alejandro Sintés. Y es que la Historia de la Defensa es la historia de una transformación, y la base de un futuro en el que los Ejércitos tienen un papel importante por jugar en el tablero internacional.

El hecho de que las FAS participen en operaciones lideradas por diversas organizaciones internacionales es sinónimo, no sólo de interoperabilidad entre ejércitos aliados, sino también de una política exterior activa. El papel que España juega en la Unión Europea y en la OTAN, de forma simultánea, también fue analizado en este congreso de Historia de la Defensa. La conclusión que se obtuvo fue que, aunque los objetivos superiores de la UE y de la Alianza Atlántica no sean los mismos, una división estricta entre ambas organizaciones y entre las acciones que lleven a cabo no sería beneficiosa para ninguna de las dos. Además, ningún

Estado europeo quiere dos estructuras de fuerza separadas, por lo que todo parece indicar que la asociación estratégica será la que defina la relación entre la Defensa Europea y la OTAN.

La idea de la cooperación —compartiendo capacidades y recursos— está cobrando más fuerza ante los nuevos planteamientos hechos por la Alianza Atlántica, que también se encuentra inmersa en una profunda transformación. Y es que, tras los atentados del 11 de septiembre, Estados Unidos demanda una Política Europea de Seguridad y Defensa que fortalezca a la propia OTAN.

FUTURO

A la hora de hablar de la transformación de las Fuerzas Armadas no hay que hacer referencia a un período cerrado. La modernización de los Ejércitos está hoy en plena ebullición, para que puedan adaptarse a las nuevas necesidades y amenazas globales, algo imprescindible para integrarse con éxito en el contexto internacional.

Los cambios que llevan a cabo en la actualidad están destinados a dotar a los Ejércitos de las últimas tecnologías y de una mayor movilidad, para poder estar donde sea necesario y cuando sea necesario. Así, el Ejército de Tierra ha

estudiado un nuevo plan de transformación durante 2005, para potenciar su capacidad de despliegue, basándose en el modelo de las brigadas e incrementando el número de unidades ligeras. El Cuartel de Alta Disponibilidad de Valencia, un Cuartel General de División, brigadas, unidades de apoyo de combate, unidades de apoyo logístico... y, por supuesto, efectivos de Alta Disponibilidad son su aportación a la Defensa común.

La Armada acaba de recibir la cuarta de las fragatas serie F-100, que forma parte del último plan de modernización que está llevando a cabo. Con ella, suma un total de 84 buques, 62 aeronaves, una brigada de Infantería de Marina —en San Fernando de Cádiz— y 24.000 componentes. Estas acciones de modernización dotan a la Marina Española de una mayor proyección en distintos escenarios, y más capacidad para acometer acciones de apoyo logístico.

El Ejército del Aire, por su parte, trabaja para incrementar sus capacidades a la hora de hacer frente a la lucha contra el terrorismo; y está potenciando sus capacidades de Inteligencia y Seguridad, así como la proyección de fuerza —transportes—. Para ello, cuenta con 484 aviones: 153 de combate, 41 de transporte, otros 290 entre apaga-fuegos, helicópteros o aviones de enseñanza, y 27.122 hombres. El *Eurofighter*, destinado a sustituir a los aviones de combate F-1, y que ya está operando en el Ala 11 de la base aérea de Morón, es el futuro tecnológico de este Ejército.

La principal conclusión que se pudo extraer de este congreso de Historia de la Defensa, el cual fue clausurado por el JEMAD, es que el proceso de transformación de las FAS se está llevando a cabo de una forma admirable, y el resultado se traduce en tres Ejércitos modernos, completamente integrados en el contexto multinacional, y reflejo de la sociedad a la que sirven. Y es que mirar la historia desde el prisma de la Defensa sirve para comprender un poco mejor el panorama internacional, y también para ver la evolución que se está produciendo dentro de la sociedad española.

María Senovilla
Fotos: Pepe Díaz

La música militar y los simuladores electrónicos, actividades estrella



Defensa en *EXPO-OCIO*

ME gusta mucho», asegura Jara, de 3 años, mientras aplaude con entusiasmo. Como ella, el resto de los asistentes al concierto que la Banda de Música del Regimiento de Infantería *Inmemorial del Rey* n. 1 ofrece en el auditorio *ad hoc* en el que se ha transformado el expositor de Televisión Española (TVE) en la Feria del tiempo libre *Expo-Ocio 2006* para acoger el programado encuentro musical, el domingo 12 por la mañana, y que es novedad destacada en la oferta del Ministerio de Defensa en esta muestra dedicada al esparcimiento.

Para esta XXX edición de *Expo-Ocio*, abierta al público del 11 al 20 de marzo, Defensa también ha organizado pasacalles musicales, exposiciones de palomas mensajeras, material colombófilo y de transmisiones, de fotografías, maquetas, fondos de museos o el uso de simuladores. Éstos últimos y la música han sido las actividades con más participación. Además, muchos han sido los que han esperado para conseguir uno de los miles de mapas de España (del Centro Cartográfico del Ejército) regalados en los expositores de la Primera Subinspección General de Ejército, de Madrid.

En ellos, los anfitriones han sido la Jefatura de los Sistemas de Información, Telecomunicaciones y Asistencia, el Regimiento de Artillería Antiaérea 71 (RAAA 71) y



Puzzle de instantáneas de la participación de Defensa en la Feria del tiempo libre, que ha ofrecido entre otras actividades conciertos de música militar y simuladores electrónicos. También se han mostrado maquetas, fotografías y algunos fondos del Museo del Ejército del Aire entre otras piezas.



El JEME recibe en nombre de las FAS la placa de reconocimiento de manos del presidente de Expo-Ocio.

Premio a las Fuerzas Armadas

POR su colaboración y en el año de su treinta aniversario, la Feria del tiempo libre *Expo-Ocio*, la «más importante de Europa y la más visitada de España» —apunta la organización—, ha querido distinguir a las Fuerzas Armadas con una placa conmemorativa. Distinción que, en nombre de las FAS, recibió el jefe del Estado Mayor del Ejército (JEME), general de ejército José Antonio García González, de manos del presidente de *Expo-Ocio* y de la Fundación Actilibre, Florencio Arnán y Lombarte, el domingo 12 de marzo después del concierto de la Banda y Música del Regimiento *Inmemorial del Rey n. 1*.

Arnán y Lombarte destacó la colaboración prestada por las FAS a la Feria por su presencia institucional a lo largo de los años en sus expositores, desde donde han promovido la función social de los Ejércitos. Asimismo, el presidente de Actilibre apuntó una segunda «vertiente» de implicación de las Fuerzas Armadas con el tiempo libre más universal: la música.

Con los maestros del *Inmemorial* todavía sentados a su espalda, subrayó que «estas músicas militares son descendientes de aquellas que durante siglo y medio han amenizado las mañanas y las tardes de tantas ciudades y poblaciones de España cuando la música sólo se podía percibir en los grandes coliseos, cuando todavía no existían los gramófonos y desde luego no teníamos noticia de la radio ni de la televisión». «Entonces, estas músicas militares —continuó— eran las que hacían llegar el milagro de la música a todos los pueblos y todas las ciudades».

Tras las palabras del Arnán, el JEME agradeció el premio otorgado a la vez que dio la enhorabuena al presidente de Actilibre por su promoción del tiempo libre e ideas para disfrutar de él durante tres décadas. En estos años, señaló García González, el ocio ha ido ocupando cada vez más un espacio en nuestras vidas y ha venido en nuestra ayuda para liberarnos un poco del estrés y lo ajetreado de los quehaceres cotidianos. Así, «el conocimiento, el aprovechamiento del ocio nos hace más libres y, por tanto, más felices y, —agregó— nosotros, los Ejércitos, como institución fundamental del Estado, colaboramos y hacemos todo lo que sea preciso para servir a la sociedad». «Le servimos en el exterior cuando hace falta ayudar a pueblos que lo necesitan, le servimos cuando hay catástrofes de cualquier tipo, como incendios, nevadas, etc. pero también queremos colaborar en hacer que, a través de ese ocio que nos libera, las personas sean un poco más felices».

E. P. M.

Los visitantes pudieron aprender cómo se utiliza un simulador de tiro de un carro de combate.



Los expositores de la Primera Subinspección del Ejército regalaron miles de mapas de España.

A través de la fotografía, las FAS han divulgado algunas de sus labores, como la participación en misiones de la ONU.





Las palomas mensajeras aún sirven en las transmisiones del Ejército.



Como esta pareja fueron muchos los que se interesaron por conocer y visitar el Museo del Aire.



El concierto del *Inmemorial* se pudo seguir también a través de los monitores de la unidad móvil que Televisión Española tenía en su expositor.

las brigadas de Infantería Acorazada *Guadarrama XII* (BRIAC XII) y Paracaidista (BRIPAC); cada una de ellas ha ofrecido diferentes actividades.

La Jefatura de Sistemas de Información ha recordado un año más que las palomas mensajeras aún cuentan con un espacio en las transmisiones. El puesto de mando de dirección de tiro *Skydor* con simulador *Skybat* ha sido una de las actividades más solicitadas en el *stand* del RAAA-71, que también ha mostrado maquetas, como la de un misil *Roland* de tamaño natural, y blancos aéreos de radio control. La BRIAC XII ha presentado una selección de fondos de su museo y sendos simuladores de carros de combate, uno *VIGSS* del *M-60* y otro de tiro *Steel Beasts* del *Leopardo*. La BRIPAC, por su parte, ha optado por una exposición fotográfica, material de su museo, maquetas de aviones y una evolución del paracaidismo.

Los expositores han servido además de punto de partida del pasacalles ofrecido por la Banda de Guerra del Regimiento *Inmemorial del Rey* n. 1 el domingo 12, que «anunció» el concierto de su unidad de Música. Las alegres melodías de la Banda suscitaron la curiosidad de los visitantes y el concierto dirigido por el comandante Enrique Damián cautivó su atención. Muchos tomaron asiento en el

stand de TVE, otros se quedaron de pie. También hubo quien lo grabó en vídeo o fotografió con el móvil a los músicos.

El concierto atrajo a todo tipo de público, de grupos de amigos a familias, como Javier, Victoria y la pequeña Jara. Si a la joven espectadora le gustó la música, sus padres apoyaban la iniciativa. Germán y su hijo Tomás, de 5 años, estaban de acuerdo, y Germán destacó que las piezas fueran conocidas.

MELODÍAS POPULARES

El programa incluyó una variada selección de marchas militares, pasodobles, antologías de Zarzuela, temas del cine y la recopilación *Fiesta en España* que, con el *Asturias patria querida* o una vigorosa jota, hizo «bailar en el asiento» a más de uno, como Paquita, para quien el concierto fue «un momento agradable y relajante» en el bullicio de la Feria. Otra entusiasta seguidora era Gloria, había participado ya en el pasacalles y aseguraba: «es una maravilla».

Tras el concierto, presidido por el jefe del Estado Mayor del Ejército, general de ejército José Antonio García González, Banda y Música interpretaron nuevas melodías en el paseo central del recinto ferial Juan Carlos I.

La música militar volvió a ser protagonista en *Expo-Ocio* gracias a las parti-

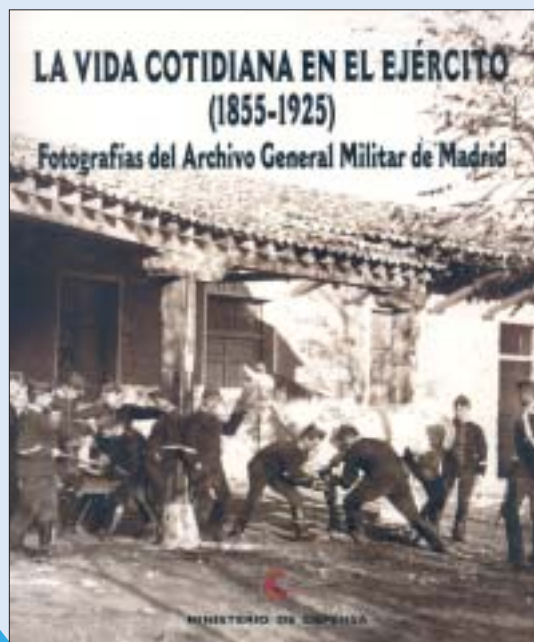
cipaciones de sendas unidades de la Armada y el Ejército del Aire. La Unidad de Música del Acuartelamiento de Getafe (Madrid) ofreció un nuevo concierto el día 16. El programa una vez más incluyó temas populares con un especial acento en piezas madrileñas, entre las que no faltó el chotis *Madrid*, explicó el suboficial mayor y subdirector de la Unidad Jesús Reviejo.

La participación de Defensa ha contado también con una representación del Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire. En su *stand* se han combinado fotografías, maquetas de aviones o instrumentos de navegación para interesar a los visitantes, muchos sorprendidos por contar con unas de las mejores colecciones aeronáuticas del mundo tan cerca y animados a conocerlo. «Una respuesta positiva que se repite siempre que participamos», indicaron responsables del expositor.

Satisfechos, asimismo, se muestran desde la Primera Subinspección General del Ejército, tanto por el número de visitantes recibidos: 35.000 —doce mil más que el pasado año—, como por el millar de entrevistas realizadas a personas interesadas en los requisitos necesarios para ingresar en las Fuerzas Armadas.

Esther P. Martínez
Fotos: Claudio Álvarez

NOVEDAD:



LA VIDA COTIDIANA EN EL EJÉRCITO (1855-1925) Fotografías del Archivo General Militar de Madrid

336 páginas P.V.P. 45,00 €
ISBN: 84-9781-214-X

La Publicación de "La vida cotidiana en el Ejército (1855-1925)" supone un paso más en la labor emprendida por el Ministerio de Defensa para el estudio y difusión de las colecciones de fotografía militar existentes en nuestro país, tanto en instituciones dependientes del departamento como en colecciones privadas. Se trata en este caso de una selección entre los fondos fotográficos del archivo General Militar de Madrid de aquellos documentos que ilustran algunos de los aspectos menos difundidos de la vida y de la actividad de los militares españoles durante esos setenta años, a través de dos centenares de fotografías. Los retratos, las escenas de ejercicios, maniobras y actividades cotidianas, así como las imágenes de los lugares donde éstas se desarrollaban poseen en la actualidad un inestimable valor documental, tanto por su condición de inéditas como por ser una fuente para ayudar a conocer la realidad de la institución militar en la transición entre el siglo XIX y XX.

OTRAS OBRAS DEL CATALOGO EDITORIAL



LOS INGENIEROS MILITARES

DE LA MONARQUÍA HISPÁNICA EN LOS SIGLOS XVII Y XVIII
Cámara, Alicia (coord.)

381 páginas P.V.P. 55,00 €
ISBN: 84-9781-205-0



ARQUITECTURA MILITAR NEOMEDIEVAL EN EL SIGLO XIX.

LOS FUERTES EXTERIORES DE MELILLA

Bravo Nieto, A.

Bellver Garrido, J.A.
1 CD-ROM P.V.P. 12,00 €
ISBN: 84-9781-227-1



LAS EMBAJADAS AL SUDESTE ASIÁTICO DEL GOBERNADOR BUSTAMANTE FILIPINAS (1717-1719)

Silos Rodríguez, J.M.

283 páginas P.V.P. 10,00 €
ISBN: 84-9781-198-4



JOSÉ SALVANY Y OTROS MÉDICOS MILITARES EJEMPLARES

INICIO DE UNA LUCHA CONTRA EL OLVIDO

151 páginas P.V.P. 10,00 €
ISBN: 84-9781-217-4

PEDIDOS:

Subdirección General de Documentación y Publicaciones del Ministerio de Defensa

C/ Juan Ignacio Luca de Tena, 30. 28027 - Madrid

Tf.: 91 364 74 27 / Fax: 91 364 74 07

E-mail: publicaciones.venta@oc.mde.es

Si desea más información, consulte nuestros catálogos en papel o en internet e intranet:
www.mde.es (Publicaciones)

500 AÑOS, paso a paso

Historia del Ejército en España.

Fernando Puell de la Villa.

Prólogo del general jefe del Estado Mayor de la Defensa Félix Sanz Roldán.

Alianza Editorial. Grupo Anaya.

Madrid, 2005.



PROFESOR de Historia Militar en el Instituto Universitario *General Gutiérrez Mellado* (IGM) y experto en defensa, paz y seguridad, Puell ofrece en esta obra, fruto de treinta años de investigación, una iniciativa que intenta paliar la carencia de textos sobre la evolución global de la institución castrense y ser una herramienta útil para el creciente número de posgraduados interesados en la milicia. No obstante, confiesa el propio Puell, el libro no busca ser un manual definitivo, más bien apuesta por «facilitar la tarea y aclarar algunos conceptos básicos a cuantos deban o quieran enfrentarse por primera vez con esta longeva [el punto de partida de la historia institucional del Ejército español suele establecerse en 1503] y compleja institución en los próximos años».

El propósito del autor es, además, acercar la institución militar y el Ejército, a públicos menos expertos. En aras de este fin didáctico y divulgativo, el libro incluye diferentes apoyos, como el glosario de términos en desuso y siglas actuales frecuentemente empleadas por los Ejércitos; una cronología que aúna acontecimientos nacionales e internacionales con hechos castrenses relevantes; una relación de responsables de la política castrense (1700 y 2005), y una bibliografía básica sobre el Ejército hasta 2005. En la misma línea, el texto se apoya en documentos clave y significativos para la historia del Ejército y mapas que reflejan la evolución de su organización territorial.

En cuanto a la organización, Puell establece cinco capítulos que se suceden de forma cronoló-

gica. El primero analiza el nacimiento y la consolidación de la Institución desde su creación en 1503 hasta el impacto de la Revolución Francesa, que trastocó las bases doctrinales de la monarquía absoluta y el Antiguo Régimen. La muerte de Carlos III marca el inicio del capítulo dos, que finaliza con el exilio de Isabel II y describe la adaptación del Ejército a la España posterior a Guerra de la Independencia. El tercer capítulo se centra en el Sexenio democrático (1868-1874), punto de origen del «papel tutelar o pretoriano» que caracteriza al Ejército de La Restauración.

Los dos últimos bloques acercan al lector al pasado más inmediato, los cincuenta años centrales del siglo XX y su larga etapa militarista, para dejarlo en el presente. Su último capítulo detalla el «trascendental, prolongado y profundo» proceso de cambio y modernización del Ejército. Éste coincide con los años de la Transición y consolidación de la democracia, punto de partida del novedoso modelo de la institución militar para afrontar el cambiante entorno estratégico del siglo XXI.

ACCIÓN CONJUNTA

Aquí, una de las cuestiones abordadas es la conexión creciente del Ejército de Tierra con los otros dos pilares de las Fuerzas Armadas Españolas: la Armada y el Ejército del Aire. «La acción conjunta de los tres Ejércitos» es una de las características del modelo de las FAS del siglo XXI y, sin duda, uno de los asuntos que Puell ha actualizado en este texto, que es

la segunda edición de la obra que el profesor del IGM publicó en el año 2000.

La obra cuenta además con un prologuista de excepción, el **general jefe del Estado Mayor de la Defensa Félix Sanz Roldán**, quien destaca a la evolución de los Ejércitos españoles hacia la acción conjunta, hacia la visión de unas FAS consideradas como «una entidad única», lo que «supone la integración de las distintas formas de acción de sus componentes para posibilitar el empleo óptimo de sus capacidades, sin que por ello los Ejércitos y la Armada vean mermada su especificidad».

Sanz Roldán apunta asimismo otras características de las FAS, como su integración en las organizaciones de seguridad y defensa internacionales, o los retos que deben de afrontar, desde la acometida profesionalización hasta la adaptación a la era de la información. Ante el citado panorama de interconexión entre los Ejércitos, destaca que, el libro de Puell, dedicado al Ejército de Tierra, puede servir para valorar la transformación experimentada por la Institución Militar y lo califica de «valioso instrumento para conocer esa historia [la del Ejército] y así poder entender mejor el papel institucional del Ejército en los siglos pasados». Una trayectoria singular e importante de conocer para entender el devenir histórico de España.

Esther P. Martínez

Reedición completa de la autobiografía de Cajal

Recuerdos de mi vida.

Santiago Ramón y Cajal.

Edición de Juan Fernández Santarén.

Editorial Crítica.

Barcelona, 2006.

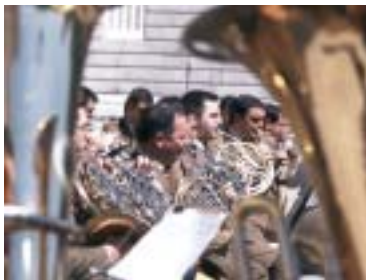


ESTE 2006, primer centenario de la concesión del Nobel a Santiago Ramón y Cajal, médico militar, «el científico más importante que ha dado España en toda su Historia y uno de los que por derecho propio pertenecen al selecto grupo de los *grandes de la ciencia de todos los tiempos*» —en palabras del catedrático de Historia de la Ciencia José Manuel Sánchez—, Crítica recupera esta autobiografía del ilustre zaragozano dentro de su **colección Clásicos de la Ciencia**. Dirigida por el propio Sánchez, «pretende evitar que las obras principales de aquellos gigantes sobre cuyos hombros reposamos, [...] se pierdan en algún cajón olvidado de la Historia» y familiarizar a los lectores con los grandes clásicos de la Ciencia: Galileo, Newton, Darwin, Marie Curie o el propio Cajal. Un especialista presenta cada libro, en este caso, Juan

Fernández, autor de la introducción y de una selección de las obras más significativas del Nobel español. Esta edición cuenta también con una nota del director de la colección, que asegura que para acercarse a Ramón y Cajal «y a su ciencia, ningún instrumento es mejor que su autobiografía», un libro que no se ha editado completo desde 1923. Completa la edición un *Post scriptum* de Ramón y Cajal (1917) diferente al de la biografía, en la que dedica los capítulos del XXII al XXIV (ambos inclusive) a su etapa de recluta y médico militar y, en cuyo *Post scriptum*, el jubilado catedrático dice sentirse anciano pero con ánimo de trabajar en el perfeccionamiento de sus investigaciones y apunta que «tengo además el indeclinable deber de guiar a mis discípulos, infundiéndoles inquebrantable confianza en sus propias fuerzas y fe robusta en el progreso indefinido».

Como la publicación original, esta reedición está ilustrada con imágenes relacionadas con su vida: dibujos de niñez, la familia, su etapa militar... Además, destaca un apéndice que incluye dos centenares de esquemas relacionados realizados por él mismo y que fueron uno de los factores que contribuyeron al éxito de sus publicaciones.

E. P. M.



XIV Curso de música

Del 13 de marzo al 7 de abril, el **Instituto de Historia y Cultura Militar (IHYCM)** desarrolla el décimo-cuarto curso de **Historia y Estética de la Música Marcial** en su sede de la calle Mártires de Alcalá, de Madrid. El objetivo de la convocatoria es dar a conocer, tanto a los profesionales de la música y la milicia en general como al público civil, los capítulos más importantes de la Música Marcial desde su desarrollo histórico y estética hasta las bandas sonoras de las últimas películas bélicas.

Exposición de fotografía

El **Museo Histórico Militar de Valencia** acoge del 1 de marzo al 30 de junio la exposición *El Ejército de hoy visto con ojos de ayer*. Una selección de instantáneas tomadas por Ricardo Alcalde —premio Ejército 2004 de Fotografía— en el **2003 en Diwaniya (Irak)**, donde estuvo destacado tras la guerra contra Sadam.

Las imágenes plasman la **posguerra iraquí** a través del retrato sus gentes, escenas cotidianas, paisajes, escenas callejeras o la presencia de los soldados. Y, para ello, Alcalde ha elegido la técnica de la **fotografía del carbón**, experimentada por primera vez en 1864, es decir, **con ojos de ayer**.

EL EJÉRCITO DE HOY VISTO CON OJOS DE AYER



MUSEO HISTÓRICO MILITAR VALENCIA



Puertas abiertas

El sábado y el domingo 11 y 12 de este mes de marzo la fragata **Reina Sofía** organizó sendas jornadas de puertas abiertas en el puerto de **A Coruña**. La fragata, que el mismo domingo partió hacia Ferrol, había llegado el viernes a la capital gallega después de haber completado unos ejercicios de adiestramiento con los alumnos de las **escuelas Naval de Marín** y de la **Especialidades Antonio Escaño**.

Universitarios en el IHYCM

Veinte alumnos de **La Cartografía: base estratégica para la Seguridad y la Defensa**, asignatura que se imparte en la Facultad de Geografía e Historia de la **Universidad Complutense de Madrid (UCM)**, han visitado el **Instituto de Historia y Cultura Militar (IHYCM)** el

22 de marzo. A lo largo de la jornada el grupo de alumnos de la UCM ha podido profundizar en la historia, organización y características del **Archivo General Militar de Madrid**, así como realizar la visita correspondiente a este centro de documentación y a su **cartoteca**.

Primer cosmonauta de la Historia

El centro cultural **Joaquín Roncal**, de la Caja de Ahorros de la Inmaculada en **Zaragoza**, acoge hasta el **8 de abril** la exposición **Yuri Gagarin, episodios poco conocidos de su vida**, que viene a conmemorar el **45 aniversario del primer vuelo tripulado al espacio**. Paso histórico para la Humanidad protagonizado el **12 de abril de 1961** por el **cosmonauta ruso**, a quien rinde homenaje esta muestra organizada por la **Asociación Aragonesa de Amigos de la Astronáutica y la Aeronáutica**, al frente de la cual se encuentra el teniente coronel Juan Antonio Pons, conocido autor sobre temas espaciales. La exposición reúne **setenta fotografías** de la agencia de prensa rusa Novosti que ofrecen las más diversas facetas de Gagarin, desde el idolatrado héroe nacional o el aviador hasta el padre de familia.





350 aniversario

Con motivo del 350 aniversario del **Regimiento de Caballería Alcántara**, creado en Flandes, se ha organizado una **exposición sobre su historia**, las múltiples campañas en las que ha participado el Regimiento y en las que sus **jinetes** tuvieron especial relevancia. La muestra incluye un pequeño **homenaje al caballo**, protagonista de muchas hazañas del Arma, y al oficial artillero y destacado pintor **Cusachs y Cusachs**, que plasmó como nadie a la Caballería de finales del XIX.



Homenaje al Ejército en Villacañas

Más de **diez mil vecinos** de la localidad de Villacañas (Toledo) han participado el sábado 25 y el domingo 26 de marzo en el homenaje que el municipio ha querido rendir al **Ejército y a la Bandera**.

«El pueblo de Villacañas expresa así su reconocimiento al Ejército que, siendo un componente de nuestra sociedad, a veces su labor no es lo suficientemente reconocida y agradecida», aseguró el alcalde villacañero, Luis Zaragoza, en el transcurso del acto central del homenaje, celebrado el domingo en la Plaza Mayor del municipio. En él participaron una compañía de la Subinspección de Tropa y una escuadra de Gastadores, Banda y Música de la Academia de Infantería, con sede en Toledo.

La celebración, no obstante, había comenzado la víspera, en el recinto ferial, donde se pudo visitar una exposición con material del Ejército en la que el carro de combate *Leopardo* fue una de las estrellas, junto con el helicóptero *Bolkow* o la exhibición de un cazabombardero de la Base Aérea de *Los Llanos* (Albacete).



A bordo de un galeón

Dentro de su programa de actividades culturales y educativas, el **Museo Naval** (Madrid) propone una visita a **La vida a bordo de un galeón español**. Es una iniciativa que ofrece a los escolares de **Educación Primaria y Secundaria Obligatoria** acercarse al quehacer cotidiano de los marinos decimonónicos a través de los **fondos del Museo y las guías ad hoc** que prepara la institución. El trabajo en clase se combina con una visita guiada a sus instalaciones donde se profundiza en aspectos fundamentales de la **navegación de la época** como la alimentación a bordo, las mercancías que transportaban, en qué utilizaban el tiempo libre durante las travesías,... **Información: 913795299**.

Los colegios, con las jornadas aeronáuticas

Las **Jornadas Aeronáuticas Murcia, nuestra cuna**, que se celebrarán del 22 de mayo al 4 de junio, están ya en marcha. Son numerosas las **participaciones y colaboraciones** que el **Ejército del Aire** ha **confirmado** ya, como las de algunas unidades aéreas extranjeras o las de la **Guardia Civil, el Ejército y la Armada**.

Además, por las actividades propuestas por el EA se han interesado ya en marzo más de una **treintena de centros de Educación Secundaria y Bachillerato** de la Región de **Murcia**. La oferta de actividades, coordinadas en colaboración con la Consejería de Educación y Cultura, incluye un **bautismo aéreo** a bordo de aviones **CN-235**, una visita guiada a la exposición **Murcia y la Aviación española. Un siglo volando juntos** y la participación en programas lúdicos que, bajo el nombre **Ven al aire**, se van a organizar en el Jardín del Malecón, en Murcia capital.





El combate de Trafalgar

Entre las actividades programadas en el **Salón Náutico de Madrid**, que se desarrolla del 29 de marzo al 2 de abril, está prevista

la **presentación** de los libros **Trafalgar. Tres armadas en combate** (Suplemento RED 212) y **Memorias de Trafalgar**.

Panorama de la lectura en la actualidad

Cáceres acoge del 5 al 7 de abril el **I Congreso Nacional de la Lectura** que va a reunir a todos los sectores y agentes vinculados con la lectura: escritores, editoriales, medios de comunicación, instituciones públicas, universidad, críticos, editores y educadores. Su **objetivo** es proponer una visión completa y una definición rigurosa del fenómeno de la lectura en la actualidad. Las ponencias y mesas de debate del congreso van a estar a cargo de **escritores y profesionales de prestigio** como Fernando Savater o Víctor García de la Concha.

Casino militar de Madrid

La agenda cultural del **Centro Cultural de los Ejércitos** de Madrid, también conocido por el nombre de Casino Militar, ofrece este mes de marzo la conferencia **El futuro de los Ejércitos**, prevista para el jueves 27, así como sendos **conciertos** de jazz, una antología mexicana y música hispanoamericana para los días 9, 16 y 30 respectivamente.

Además, del 17 al 27, el Casino Militar, con sede en la Gran Vía madrileña, acoge una **exposición de pintura** de la artista María José Iriondo.

... y en clave de análisis

El **Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado (IUGM)** y **Cruz Roja Española** (el Centro de Estudios de Derecho Internacional Humanitario) organizan del **27 al 30 de marzo** su ya veterano **Curso monográfico** —que este 2006, alcanza su séptima edición— dedicado a **El Derecho Internacional Humanitario: las nuevas armas y formas de combate en los conflictos armados actuales**. El programa del curso, que se celebra en la sede del Instituto Universitario, parte del análisis de los **Nuevos actores en los conflictos actuales**, a cargo del subdirector del IUGM, el general Julio de Peñaranda.

Las **VII Jornadas Farmacéuticas Militares**, declaradas de «**interés sanitario**», se celebran en Castellón del 3 al 5 de abril. El encuentro, que combina mesas redondas y conferencias magistrales, abordará entre otras cuestiones la **Visión actual de la Farmacia**, ponencia a cargo del presidente del Consejo General de Colegios Farmacéuticos, Pedro Capilla; o la **Actualización legislativa farmacéutica**, mesa redonda dirigida por el coronel director del Centro Militar de Farmacia de la Defensa, José Vicente Muñoz.

Del 27 de marzo al 6 de abril, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio acoge el **II Curso de asistencia y protección ante amenazas químicas**, dirigido a civiles y militares de Ibero-

américa y el Caribe, miembros de la **Sanidad Militar española**, Guardia Civil, Policía Nacional y Protección Civil. Su fin es reforzar la eficacia de la Convención de Armas Químicas, con especial atención en la prevención y la protección contra sus efectos. La mayor parte de su profesorado forma parte de la **Escuela Militar de Defensa Nuclear**.

Alumnos y profesores del curso de acceso a la Escala de Suboficiales de la Armada participan del 4 al 6 de abril en las **VII Jornadas sobre el medio ambiente y las Fuerzas Armadas**, que van a tener lugar en la Escuela de Infantería de Marina (Cádiz). Entre los encargados de impartir sus «clases» se encuentran el catedrático de Geología Marina de la Universidad de Cádiz, Francisco López, y el almirante Manuel Catalán, que ofrecerá la conferencia **El océano Antártico y el medio ambiente del planeta**.

Delincuencia y crimen organizado, terrorismo internacional y seguridad, la relación de los **medios de comunicación** con ellos y las **Fuerzas Armadas**

y de **seguridad** ante las nuevas amenazas internacionales son los cuatro pilares de análisis del **II Congreso Nacional Información, seguridad y defensa**, que se celebrará del 3 al 5 de mayo en Segovia, organizado por la **Academia de Artillería** y la Universidad **SEK**, con el patrocinio del Ministerio de Defensa.





POTENCIA DE FUEGO

Sistemas de Combate

Sistemas de Puentes
y Vehículos Anfibios

Sistemas de Armas

Armas Ligeras

Municiones

Potencia de fuego y potencia empresarial para una nueva era.

Integrada como Unidad de negocio en General Dynamics Combat System Group, Santa Bárbara Sistemas es uno de los principales proveedores de sistemas y servicios de defensa a nivel mundial.

w w w . g d s b s . c o m

GENERAL DYNAMICS
Santa Bárbara Sistemas



101

 **Rodman**

La patrullera por excelencia

C A R A C T E R I S T I C A S T E C N I C A S

Eslora	10,00 m.
Manga máxima	6,00 m.
Calado	1,35 m.
Autonomía	500 millas
Tripulación	9/16
Potencia	2x1.350 / 2x2.000 Cv.
Velocidad max.	28 / 36 nudos
Velocidad crucero	22 / 28 nudos

 **Rodman**  