

Dame más logística... y llegaré más lejos

DANIEL BLANCO PÉREZ
Teniente coronel del Ejército del Aire y del Espacio



Rutas aéreas y marítimas de los medios de apoyo logístico del Pacific Skies

Allá por el mes de septiembre de 2023 acudimos a Munich a la IPC (Initial Planning Conference) del Pacific Skies 24 una comisión de oficiales del Ejército del Aire y del Espacio para intervenir en el planeamiento de dicho Ejercicio. Fui designado por el Mando Aéreo de Combate para llevar a cabo el planeamiento logístico, habiendo participado ya en varios ejercicios a nivel nacional y despliegues OMP (BAP, eAP etc.) en temas logísticos me ayudó enormemente para afrontar este nuevo reto.

Ahora debía planear junto a representantes de los países participantes Alemania y Francia, en el despliegue de los medios necesarios para poder operar en los distintos países EE.UU. (Arctic Defender), Australia (Pitch Black) y la India (Tarang Shakti) durante la ejecución de los tres ejercicios.

Primera pregunta que me hice: la primera, ¿cómo vamos a transportar todo esto a países tan distantes entre sí? ¿De qué medios disponemos en el EA? La respuesta intuitiva fue, disponemos de T-23 (A400M) y T-24 (A-330). Pues no, ya que toda la carga no

se podía trasladar por vía aérea, necesitábamos un buque estratégico como el Ysabel del Ejército de Tierra operado por la Armada, del que no disponemos.

La solución la encontramos en Alemania; la Fuerza Aérea alemana había contratado un barco

danés para llevar sus contenedores a Alaska, Australia y la India, y nos dieron la posibilidad de usar dicho medio para transportar los nuestros, cosa que aceptamos encantados.

Primera pregunta que me hice: ¿cómo vamos a transportar todo esto a países tan distantes entre sí? ¿De qué medios disponemos en el EA?

Los trámites del transporte de los contenedores se llevaron a cabo tras la firma de una LOA dando lugar a la contratación de los servicios de transporte por vía marítima del material necesario para los ejercicios y su posterior desembarco una vez acabados los mismos en el puerto de la Coruña.

Tras solicitar a las unidades participantes que remitiesen el FPH (Force Profile and Holding y paking list) del

material a transportar que al final eran necesarios 13 contenedores del Ala 14, 13 contenedores del Ala 11 y un contenedor de MAESAL para llevar todo el material a los tres países.

Para ello desde A4 MACOM, junto con JMOVA multimodal, MALOG-SUATRA/SETRA, MAGEN/GRUAUT establecimos un programa de despliegue de personal del EADA, SEADA y la DSA (personal veterinario) para cumplir con los exigentes requisitos de biosec requeridos por el Ministerio de Agricultura australiano. Para nosotros todo esto era nuevo y gracias al apoyo de la fuerza aérea alemana con su asesoramiento y experiencia en despliegues de otros años cumplimos con los trámites portuarios, aduaneros y de contratación de medios de descarga de los contenedores y por supuesto gracias al excelente trabajo de nuestros profesionales del EADA, SEADA y DSA que contribuyeron excelentemente con todos los procedimientos y requisitos exigidos para poder desplegar los contenedores y cumplir con la normativa biosec.

(Fase de despliegue)

Base aérea de WITTMUND

(Alemania):

Puerto de Anchorage

(EE.UU./Alaska):

Puerto de Darwin (Australia)

(Fase de repliegue)

Puerto de la Coruña

La travesía del barco estaba prevista en seis meses de duración, estando prevista la llegada de los contenedores a territorio nacional a mediados de octubre al puerto de la Coruña.



Contenedores del EA en la base aérea de Eielson (Alaska, USA)



Equipos AGE del EA desplegados en la base aérea de Eielson (Alaska, USA)



Contenedores del EA en la base aérea de Darwin Australia

Para el transporte de la carga aérea emplearon dos T.23 del Ala 31 que a su vez desplegaron al personal participante durante los diferentes trayectos del Pacific Skies así como un T.24 del 45 Grupo que trasladó desde territorio nacional al personal participante en el Pitch Black en Australia.

El siguiente reto para la sección de A4 del MACOM fue coordinar y elaborar el listado definitivo de todo el personal participante de las distintas unidades del Ejército del Aire y del Espacio, listado que nos dio serios quebraderos de cabeza con cambios de última hora que nos obligada a actualizar los listados de manifiestos de pasajeros, de alojamientos, de visados ya remitidos oficialmente a las autoridades de cada país e incluso los listados de petición de RFV a las bases aéreas de EE.UU. y Canadá.

Cambios que eran tramitados de urgencia debido a que esto podría implicar

la no entrada de personal en determinada base e incluso en el país que requería visado.

Otro de los cometidos de la sección fue organizar el transporte del personal participante, los alojamientos en cada país y proporcionar las comidas y bebidas diarias necesarias para que todo el personal durante las jornadas de trabajo, tarea nada fácil pues cada país era distinto y no todos disponían de las mismas instalaciones para poder efectuar las comidas.

Nos desplazamos personal de la sección de A4 en línea comercial a realizar los distintos *site surveys* a cada base aérea de despliegue para los tres ejercicios incluidas las bases de escalas técnicas con pernocta del personal de la AAE-EXP y sus medios aéreos, empezando en el mes de noviembre de 2023 con el primer viaje a la base de Eielson en pleno invierno con temperaturas de $-20.^\circ\text{C}$, allí nos dimos cuenta de la complejidad de encontrar alojamiento en las fechas programadas para la realización del ejercicio coincidiendo con la temporada alta en la ciudad de Fairbanks en época estival. Pero finalmente se pudo conseguir en un hotel para 40 pax y el resto dentro de la base aérea, esto nos llevó varios meses de incertidumbre debi-



DAP-D (Defence Accommodation Precinct)



DAP-D (Defence Accommodation Precinct) habitaciones

do a la complejidad de encontrar habitaciones para todos, pero se resolvió afortunadamente.

Se contrataron alojamientos en Alemania, Canadá, Japón, Malasia y Emiratos Arabes para los saltos previos y post ejercicios.

Durante la realización del Pitch Black 24 en la base aérea de Darwin (Australia) el ministerio de defensa australiano puso a disposición del personal participante las instalaciones del DAP-D (Defence Accommodation Precinct) con capacidad para albergar a más de 1500 personas de todos los países participantes (20), instalaciones que fueron construidas inicialmente para el personal afectado por el COVID-19.

Dichas instalaciones disponían de habitaciones individuales con baño, comedor e instalaciones deportivas (gimnasio, piscina etc) y lavandería, resultando óptimas para su uso por nuestro personal durante el ejercicio.

Para el ejercicio Tarang Shakti en la India se contrató el hotel Vivanta que cumplía con todos los requisitos de alojamiento, seguridad y medidas sanitarias para el consumo de alimentos para el disfrute del personal.

Otro tema laborioso llevado a cabo por la sección de A4 MACOM fue la coordinación con SERIN del

EMA y UCO participantes en el Pacific Skies para la obtención de los visados de entrada en los países que así lo requerían, dicha sección del Estado Mayor se implicó y nos ayudó para agilizar los trámites con

la embajada de la India en Madrid, lugar al que tuvimos que acudir de forma presencial para la obtención de los visados de entrada para todo el personal, también intervino y colaboró la DAE en el abono de los cargos correspondientes.

Un poco más caótico fue la conducción en la India debido al estado de las carreteras y tráfico en general, también por la izquierda

Respecto al visado de entrada en Australia resultó más fácil su obtención al ser solicitado digitalmente por cada uno de los participantes.

También cabe resaltar la ayuda que tuvimos de la Agregaduría de Defensa en Washington para la tramitación de los RFV necesarios



para poder entrar en las bases de Goose Bay (Canadá) y las de Eielson y Elmendorf en Alaska (USA) cuyos requisitos, plazos de solicitud debido a causas de fuerza mayor no fueron siempre cumplidos y aun así se volcaron en la tramitación de los mismos y todo el personal pudo entrar en las bases sin problemas.

La sección estuvo junto con la DAE involucrada en la contratación de los vehículos de alquiler necesarios para el transporte de todo el personal en todos los países donde se tuvo acto de presencia, destacando que en Australia se tuvo que adaptar el personal a conducir por la izquierda cumpliendo en todo momento las normas de circulación sin incidentes de tráfico durante la estancia en ese país.

Un poco más caótico fue la conducción en la India debido al estado de las carreteras y tráfico en general,



El teniente coronel Blanco de A4 MACOM, componente de la AAE-EXP, fue galardonado durante el ejercicio Pitch Black 24 en Australia por su trabajo y desempeño en las labores logísticas

también por la izquierda, se contrataron los vehículos con conductores locales para evitar accidentes. Esto nos dio muchos quebraderos de cabeza debido a los permisos de en-

trada en la base aérea de Sular ya que los conductores debían a diario obtener autorización de entrada en la base, autorización requerida a través de la agregaduría española en Nueva Dheli, cada vez que cambiaba la empresa de conductor, nos tocaba enviar la solicitud a la agregaduría.

Para los transportes en el último salto en la base de Al Dhafra en Emiratos Arabes se coordinó con apoyo operacional a través de Miracle servicio de transporte que cumplieron con efectividad y medios adecuados.

Para el personal involucrado de la sección de A4 del Estado Mayor del MACOM ha sido un honor el poder participar en el planeamiento y ejecución del Pacific Skies trabajando con ilusión a diario para que todas las necesidades logísticas necesarias para el desarrollo de los tres ejercicios (Arctic Defender, Pitch Black y Tarang Shagti) dentro del mismo fuesen satisfactorias, recibiendo ayuda y colaboración de SERIN (EMA), Gabinete, JMOVA, DAE, EADA, SEADA, UMAAD MAD/ZZA, 45 Grupo y las Alas 11, 14 y 31 a los que queremos agradecer desde aquí su apoyo y confianza. ■

