

Gaganyaan, el programa tripulado indio

MANUEL MONTES PALACIO



El potente programa espacial tripulado chino, con varias misiones hacia la órbita e incluso hacia estaciones espaciales, se ha convertido en una referencia mundial para entender los esfuerzos asiáticos en este ámbito. Pero China no está sola en su ambición por crear una presencia humana continuada alrededor de la Tierra; también la India ha iniciado un programa tripulado, más modesto que el de su vecino del norte, pero no menos interesante.





La cápsula Gaganyaan para la misión TV-D1, siendo preparada para el lanzamiento. (Imagen: ISRO)

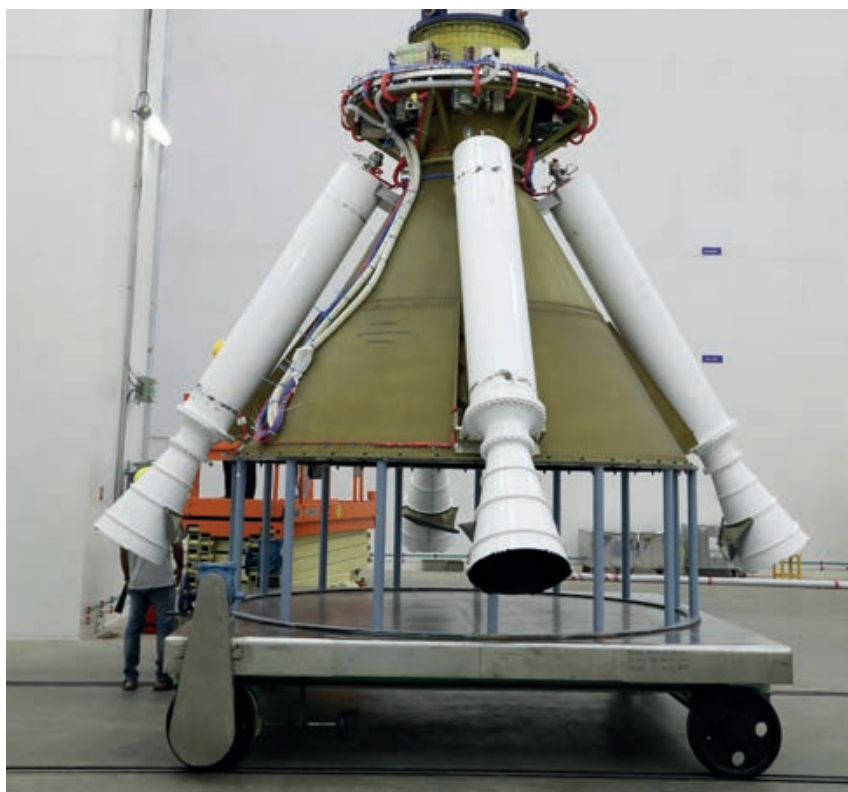
El complejo programa indio no ha dejado de crecer con el paso de los años, y se puede decir que el país apenas necesita del exterior para satisfacer todas sus necesidades en el espacio. Ha lanzado todo tipo de satélites de aplicaciones alrededor de la Tierra, ha enviado sondas de exploración, y ha desarrollado una amplia gama de cohetes lanzadores. Solo un aspecto de la utilización del espacio se le había escapado hasta ahora poner astronautas en órbita. Debido a su complejidad, el programa tripulado indio se había ido desarrollando con lentitud durante los últimos años, pero actualmente ya ha alcanzado el grado de madurez necesario para que este sueño pueda también cumplirse. Si no aparecen dificultades técnicas adicionales, varios astronautas indios podrían viajar al espacio en 2025. Para ello, la organización ISRO, que

dirige los destinos del programa espacial del país, ha puesto en marcha el programa Gaganyaan, el cual se espera ser la antesala de un ambicioso proyecto a largo plazo que ya contempla una estación espacial y viajar hacia la Luna, Marte y los asteroides.

PRIMER OBJETIVO

Durante los últimos años, los ingenieros indios, repartidos por todos los centros de la ISRO y las más importantes empresas aeroespaciales de la nación, han trabajado sin descanso para poner en práctica un primer vuelo tripulado que consistiría en un viaje de demostración de 3 días de duración, durante el cual una tripulación de dos o tres personas sería colocada en una órbita de 400 km de altitud. Demostrada esta capacidad, que incluiría, claro está, la recuperación segura de los

Motores sólidos del sistema de emergencia, que serían ensayados durante la TV-D1. (Imagen: ISRO)



astronautas en aguas marinas de la India, la ISRO empezaría a programar nuevas misiones cada vez más ambiciosas que permitieran certificar técnicas más complejas como el encuentro orbital y el acoplamiento con otros vehículos, con vistas a preparar un futuro programa de estación espacial.

El desarrollo de una cápsula recuperable completamente india, incluyendo su sistema de soporte vital, no es una iniciativa pequeña, y ha requerido la participación de miles de técnicos, lo que a su vez ha proporcionado a la industria del país una infraestructura y unos conocimientos hasta ahora inéditos.

La nave tripulada constará de un módulo orbital compuesto a su vez por el módulo tripulado de mando (CM) y el módulo de servicio (SM). En el primero, de 5,3 toneladas de peso, viajará la tripulación, y en el segundo se encontrará el sistema de propulsión y maniobra. El CM, naturalmente, deberá estar equipado con un sistema de protección térmica para la reentrada, que blinde a sus ocupantes durante la penetración en la atmósfera. Está fabricado con una pared de doble capa (una interna presurizada y otra externa no presurizada). El CM también llevará un sistema redundante de paracaídas para el frenado atmosférico, y todo lo necesario para mantener vivos a los astronautas, así como una torre de emergencia situada sobre él. Por su parte, el SM, despresurizado y de 2,9 toneladas de peso, dispondrá de un adecuado sistema de provisión energética (SMPS), aviónica, motores, gestión térmica, etc.

La Gaganyaan, cuyo nombre significa «nave celestial», pesará en total poco más de 8 toneladas, tendrá un diámetro de 3,5 metros y una altura de 3,58 metros. Podrá operar

Fase final del montaje de la Gaganyaan para la misión TV-D1. (Imagen: ISRO)





La Gaganyaan es llevada para su colocación sobre el cohete que la lanzaría. (Imagen: ISRO)

en el espacio durante una semana con tres ocupantes y sus sistemas se alimentarán con un par de paneles solares. Una futura versión será equipada con un sistema de atraque.

Para su lanzamiento, la ISRO ha modificado una versión de su cohete GSLV, el más potente de su arsenal, utilizado usualmente para misiones geoestacionarias, lunares y comerciales. EL GSLV Mk.3, ahora llamado LVM3, ha recibido numerosas mejoras para garantizar su compatibilidad con un vuelo tripulado, que requiere mayores dosis de redundancia en sus sistemas. Se trata de un cohete con dos aceleradores sólidos S-200, una primera etapa líquida L-110, y una etapa superior criogénica C-25. Para ofrecer la adecuada seguridad durante el lanzamiento, la cápsula Gaganyaan dispondrá de la citada torre de emergencia CES, cuyos motores entrarán en acción para alejarla del peligro en cuanto se produzca cualquier anomalía, ya sea en tierra o durante el ascenso.



La Gaganyaan unida a su cohete para la prueba suborbital. (Imagen: ISRO)

Todo listo para el despegue. (Imagen: ISRO)



ENSAYOS PASO A PASO

Aunque la pandemia de la COVID-19 retrasó sustancialmente los avances en el programa, el sistema Gaganyaan siguió probándose en sus diversas facetas para hacer posible un primer lanzamiento tripulado en 2024 o 2025. La lista de ensayos sería larga, los cuales se llevarían a cabo casi desde el mismo momento en que se decidió comenzar el proyecto. Los estudios iniciales para una cápsula tripulada se efectuaron hacia 2006, pero entonces solo se consideraba un vehículo para dos astronautas. Aunque el programa fue aprobado en 2007 y vio

la realización de un ensayo llamado Space Capsule Recovery Experiment, diversas dificultades presupuestarias obstaculizaron su desarrollo, eliminándolo incluso de las prioridades de la ISRO en 2013. Con la restauración de los presupuestos necesarios poco después, se anunció en 2018 su actual configuración. Paralelamente, se llegó a acuerdos con Rusia para el entrenamiento de los futuros astronautas indios.

En cuanto a los vuelos de prueba, se programaron tres sin tripulación antes de la misión con astronautas a bordo. Sin embargo, con anteriori-

dad, se realizaron diversos ensayos de diferentes clases. Por ejemplo, el 18 de diciembre de 2014 se lanzó una maqueta de la nave en una ruta suborbital. El 5 de julio de 2018 se probó el sistema de escape de emergencia en tierra, y el 12 de agosto de 2023 se efectuaron varios ensayos de apertura de los paracaídas, de 5,8 metros de diámetro. También se han soltado en varias ocasiones modelos de la cápsula desde helicópteros, para ensayar su despliegue.

Pero la prueba más espectacular hasta la fecha se produjo el 21 de octubre de 2023, cuando una cáp-

*El lanzamiento se efectuó el 21 de octubre de 2023.
(Imagen: ISRO)*



sula Gaganyaan no presurizada se lanzó hasta unos 15 km de altitud para demostrar el buen funcionamiento del sistema de escape en vuelo. La misión, llamada TV-D1 (Test Vehicle Abort Mission-1), se llevó a cabo conforme a lo previsto. La cápsula fue separada del cohete utilizado (básicamente un motor L40 modificado), y recuperada con éxito en el golfo de Bengala por la marina de la India. Hasta la fecha, solo tres países (la actual Rusia, Estados Unidos y China) habían llevado a cabo una maniobra de este tipo.

La TV-D1 transportaría una cápsula sin módulo de servicio funcional, pero con el aspecto del vehículo real. Su cohete la hizo ascender hasta unos 11 km de altitud, cuando los sistemas de emergencia, simulando un problema durante el despegue, activaron los motores de la torre de escape. La nave se separó del cohete y fue arrastrada hasta los 15 km de altitud, manteniendo siempre una trayectoria estable. La prueba demostró que un vehículo tripulado podría escapar de cualquier suceso dramático durante esta fase del vuelo, poniendo a salvo a sus tripulan-

tes. Posteriormente, la activación, de sus paracaídas y el amerizaje y rescate certificaron la maniobra para su futuro uso con astronautas a bordo. Estaba prevista una segunda misión, TV-D2, para continuar demostrando el funcionamiento de los diversos sistemas de seguridad, en 2024.

Una vez certificado todo ello, la ISRO había programado para 2024 hasta tres vuelos orbitales de la cápsula Gaganyaan, aunque se retrasarían. Se trataba de viajes de dos días para simular por completo el primer viaje tripulado previsto para 2025. Los tres vuelos sin tripulación se emplearán también para





Una vez logrado el descenso, la cápsula quedó flotando en el mar, si bien en una orientación no prevista, algo que deberá ser corregido. (Imagen: ISRO)



Una grúa sacó a la Gaganyaan del mar, para situarla en la cubierta del barco de rescate. (Imagen: ISRO)

llevar a cabo experimentos en microgravedad. Los dos últimos, de hecho, transportarán un robot femenino llamado Vyommithra, que simulará diversas funciones del cuerpo humano. La India, pues, no desea utilizar animales para este tipo de experimentos arriesgados, como hicieron otras naciones en el pasado al preparar sus vehículos para sus astronautas. La robot Vyommithra tendrá sensores para determinar cómo afecta la radiación y la microgravedad al cuerpo humano en el interior de esta cápsula. Sin embargo, no será un elemento meramente estático, sino que podrá hablar con la Tierra y llevar a cabo diversos trabajos, incluyendo manipular el tablero de mandos de la nave.

ESTACIÓN ESPACIAL

Cuando la ISRO haya demostrado que puede lanzar astronautas al espacio, en el transcurso del programa Gaganyaan, iniciará el desarrollo de su propia estación espacial, llamada Bharatiya Antariksha Station. Con un peso de unas 20 toneladas, no será muy diferente del módulo central de la Estación Espacial Internacional, o la vieja Mir rusa, un complejo con todo lo necesario para mantener a una tripulación durante varias semanas en órbita. Su aprobación, sin embargo, está pendiente, hasta que el sistema Gaganyaan haya completado su desarrollo y puesta en servicio. En ese momento, la ISRO podría poner a punto su esta-

ción en los siguientes cinco a siete años desde el inicio de las tareas de construcción.

La organización espacial de la India deberá también poner en práctica un programa (SPADEX) que demuestre la tecnología para llevar a cabo maniobras de cita orbital y acoplamiento, mecanismos que serán instalados en las versiones posteriores de las cápsulas basadas en el programa Gaganyaan. De su éxito depende que los astronautas puedan acceder a la estación espacial.

La perspectiva de disponer de un complejo orbital señala el compromiso del país hacia un programa tripulado robusto, que implicará la presencia de varios astronautas, no solo para las Gaganyaan sino también para la estación. Con este objetivo, está disponible desde 2009 una maqueta a escala real de la cápsula para el entrenamiento de los futuros astronautas. Dicha maqueta se halla en el centro espacial Satish Dhawan. Aunque la cápsula está diseñada para tres tripulantes, la ISRO prevé el entrenamiento de cuatro personas, entre las cuales se seleccionarán la tripulación principal y un elemento de reserva, si bien también se ha hablado de utilizar a solo dos hombres durante la primera misión. Los candidatos proceden de la Fuerza Aérea del país, que en un número de unos 200 pasaron sucesivas pruebas en el Instituto de Medicina Aeroespacial de la propia Fuerza Aérea. Este instituto lleva desde 2009 trabajando en los aspectos del entrenamiento y las necesidades psicológicas y fisiológicas de los astronautas, así como en las instalaciones que necesitarán para dicho entrenamiento.

En enero de 2019 se anunció la creación de un Centro Para el Vuelo Espacial Humano, en Bangalore, donde se llevarán a cabo la mayoría de las actividades de entrenamiento, incluyendo entornos de radiación, adiestramiento teórico, prácticas en microgravedad simulada, seguridad,

etc. La zona de entrenamiento se instalaría en las cercanías del aeropuerto internacional de Kempegowda.

El 1 de julio de 2019, la ISRO y la organización Glavkosmos, el brazo comercial de la agencia rusa Roskosmos, llegaron a un acuerdo para que esta última aportara asesoramiento en el ámbito del entrenamiento de los astronautas, y para que estos pasasen un tiempo en las afueras de Moscú, aprovechando las instalaciones rusas. A finales de 2019 la ISRO ya estaba trabajando con 12 candidatos que podrían ser enviados a Rusia para determinar sus capacidades. Desde principios de 2020, los cuatro finalmente elegidos, todos hombres, ya que no hay mujeres pilotos en la Fuerza Aérea de la India, pasaron un curso de un año en el centro Gagarin, que incluyó un entrenamiento de supervivencia en condiciones invernales. Concluido el curso en marzo de 2021, los candidatos regresaron a la India y empezaron en mayo a entrenarse con la maqueta de su cápsula. Si la primera misión Ga-

ganyaan acaba teniendo tres tripulantes, el cuarto candidato podría llegar a volar comercialmente a bordo de una cápsula estadounidense Dragon, de la empresa SpaceX, permitiéndole así visitar la Estación Espacial Internacional y ganar experiencia para operar el futuro complejo espacial indio.

Esperando la finalización de la fase de pruebas no tripuladas, los astronautas indios permanecerán entrenándose de forma más o menos intensiva en Bangalore, donde reciben clases teóricas, adiestramiento físico, ensayos con los simuladores y trajes espaciales, etc. Entre sus tareas habituales se halla experimentar la microgravedad en vuelos parabólicos y recibir conocimientos útiles, como atención médica en órbita, supervivencia, ingeniería, experimentos, etc. Curiosamente, los astronautas indios también recibirán



El personal de rescate practicó todas las operaciones que serán necesarias para un vuelo tripulado. (Imagen: ISRO)

instrucción sobre cómo usar el yoga para adaptarse mejor a su entorno espacial.

El éxito del programa Gaganyaan, en todo caso, supondría un gran paso adelante en el programa espacial del país, y una constatación de que la India mira decididamente hacia la órbita y probablemente hacia la Luna, en un final de década que promete ser apasionante para los vuelos tripulados de varias naciones. ■



El equipo participante en las operaciones de rescate de la Gaganyaan. (Imagen: ISRO)

Jornadas aeroespaciales de Canarias



Trabajamos las 24 horas del día, durante todos los días del año, garantizando la seguridad de la ciudadanía».

Durante su intervención destacó el gran valor de las islas Canarias para los adiestramientos que llevan a cabo las fuerzas aéreas de países de la OTAN y de la Unión Europea: «es un lugar con capacidades únicas en toda Europa, con extraordinaria visibilidad, sin apenas restricciones de altura y velocidad para las aeronaves, y que es la envidia de muchos pilotos», poniendo como ejemplo los ejercicios Ocean Sky que se desarrollan cada mes de octubre en el suroeste insular.

El segundo jefe del Mando Aéreo de Canarias, el general de brigada Juan Antonio Ballesta, pronunció el 15 de mayo, en la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria, la conferencia titulada «La misión del Ejército del Aire y del Espacio en Canarias» en la que hizo un amplio repaso al trabajo diario de la fuerza aérea en el archipiélago.

Este encuentro forma parte del ciclo de las jornadas aeroespaciales de Canarias, que alcanzan su duodécima edición.

El general Ballesta destacó la importancia del Ejército del Aire y del Espacio, «dado que afecta de manera directa a la vida cotidiana de toda la sociedad, con siete islas en las que hay seis aeropuertos internacionales.

En el repaso a la misión del Ejército del Aire y del Espacio en el territorio canario, el general Ballesta reseñó que «la sociedad canaria puede estar orgullosa de los valores del Ejército del Aire y del Espacio, que se manifiesta cada vez que pone sus efectivos al servicio de la ciudadanía, como las misiones de salvamento y rescate o la lucha contra los incendios forestales».

Por último, detalló las numerosas inversiones que acometerán las distintas unidades repartidas por las islas, que se traducen en la llegada de aviones Eurofighter y C-295 y el helicóptero NH90 a la base aérea de Gando, así como la renovación de los radares de los escuadrones de vigilancia aérea de Gran Canaria y Lanzarote. «Invertir en el Ejército del Aire y del Espacio es invertir en seguridad, bienestar y desarrollo» concluyó el general Ballesta.

Peregrinación Militar Internacional a Lourdes 2024

Entre los días 24 y 26 de mayo, tuvo lugar la Peregrinación Militar Internacional a Lourdes 2024 con el lema «Que se venga en procesión». 15 000 militares de 40 países acudieron invitados a los actos organizados por el arzobispado castrense francés, contando España con la asistencia de una delegación de 473 militares. El Ejército del Aire y del Espacio estuvo representado por 18 miembros procedentes de diferentes mandos y unidades como el MAPER, CESAEROB, base aérea de Torrejón, Guardia Real, UME, base aérea de Armilla, CLOMA, CLOIN, CEMAN 43, CESTIC y DIGENPER. La delegación española comenzó la peregrinación en Zaragoza el viernes 24 con la celebración de la santa misa en la Basílica del Pilar presidida por el vicario general castrense, Carlos Jesús Montes Herrero, partiendo a continuación hacia el santuario mariano francés. Desde la ceremonia de inauguración del viernes hasta la de clausura del domingo, fueron innumerables los actos oficiales y religiosos que tuvieron lugar, tales como fotos oficiales, conciertos, conferencias, procesiones eucarísticas, santa

misa en español, ofrenda del Cirio a La Virgen, Vía Crucis y rezo del Santo Rosario. Los participantes que asistieron este año a la peregrinación animan a que el año que viene vayan muchos más.



Actos del 40.º aniversario de la creación del SHYCEA y homenaje al coronel del EA José Clemente Esquerdo

El 21 de mayo, en las instalaciones del Museo del Aire y del Espacio, tuvo lugar la celebración del 40.º aniversario de creación del Servicio Histórico y Cultural del EA.

Los actos consistieron en una reunión previa del CAS-HYCEA (Consejo Asesor del SHYCEA) en la que se homenajeó al coronel retirado José Clemente Esquerdo, uno de aquellos militares que pensaron hace 40 años que la constitución de un servicio encargado de la conservación y difusión de la cultura aeronáutica era imprescindible para nuestro Ejército, aunque fuese joven. También se tuvo un cariñoso recuerdo para el coronel Dáneo, quien tuvo una participación destacada en la creación del Servicio.

Posteriormente, tuvo lugar un concierto conmemorativo de los 40 años del SHYCEA, como homenaje a todos aquellos que con su trabajo hicieron y hacen de este Servicio un referente en la difusión de la historia y cultura aeroespacial española tanto a nivel nacional como internacional.

El general Figuero, jefe del SHYCEA, pronunció una alocución en la que resaltó los valores que siempre han presidido todas las acciones en que ha intervenido el EA, y por supuesto son recogidos por el SHYCEA en su labor de conservar y difundir la cultura aeroespacial.



A continuación, la Unidad de Música del MAGEN interpretó un repertorio variado de piezas que hicieron las delicias de los asistentes, finalizando como es costumbre con la «Marcha de las Corsarias», momento en el que público y músicos se fundieron, entonando la letra de la citada pieza, lo cual supuso un emotivo colofón al concierto.
¡BRAVO por la Unidad de Música!

A los actos acudieron autoridades civiles y militares entre los que se encontraba el SEJEMA, la subdirectora general de Patrimonio y Publicaciones de Defensa, el GJ-MAGEN, el GJACGEA y el SEGE del EMA quienes dieron realce con su presencia a los actos programados.

Al finalizar se sirvió un vino español en la carpa del Museo donde se brindó por el primer aviador de España, S.M. el rey Felipe VI.

Toma de posesión del general director de Asuntos Económicos del EA



El 30 de mayo, en el salón de honor del Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio, tuvo lugar la toma de posesión del nuevo director de Asuntos Económicos.

El general de división, Adolfo Sánchez Valdivieso, toma el relevo del general de división Luis Miguel Muñoz Calvo y de acuerdo con sus palabras espera hacerlo, al menos, igual de bien que su antecesor.

En su alocución, el general Valdivieso resaltó el momento dulce para las finanzas del Ministerio de Defensa que se está viviendo en la actualidad, de momento paralizado por la situación de prórroga presupuestaria, si bien hay

que estar preparado para un incremento considerable en línea con los compromisos alcanzados en la Alianza Atlántica, y como consecuencia gestionar este esfuerzo excepcional que se avecina con eficacia.

Asimismo, señaló las medidas inmediatas que piensa llevar a cabo para mantener los niveles de calidad de la Dirección. Mantener la excelencia, el impulso de la modernización y la motivación y preparación de los oficiales del Cuerpo de Intendencia.

Seguidamente hizo un repaso de su carrera, destacando el apoyo de su familia de forma permanente y, sobre todo, agradeció a su padre fallecido quien le dio el empujón necesario para formarse como oficial de Intendencia en la AGA. Además, tuvo palabras de elogio para la 37.ª promoción de la cual es digno representante.

Posteriormente el JEMA, en su disertación alabó en esencia la trayectoria profesional del general Valdivieso, indicando su idoneidad para el puesto de DAE, asegurando que aportará buenas ideas al Consejo Superior Aeronáutico del cual ya forma parte. El acto finalizó con un vino español, durante el cual el general Valdivieso fue felicitado por todos los presentes.

Celebración del 85.º Aniversario del Grupo de Transmisiones



El 23 de mayo, con motivo del 85.º Aniversario del Grupo de Transmisiones (GRUTRA), se celebró en la plaza de armas de esta unidad un acto militar presidido por el general de división Juan Francisco Sanz Díaz, jefe de Servicios Técnicos y Ciberespacio (GJSTCIBER), quien fue recibido a su llegada por el coronel jefe del GRUTRA, Nicolás Alejandro Murga Font.

El Grupo de Transmisiones es la unidad operativa CIS más antigua del Ejército del Aire y del Espacio, referente en las telecomunicaciones tanto a nivel específico en el EA, como en el ámbito conjunto, por las misiones que tiene encomendadas. Ha sido testigo y protagonista de una evolución tecnológica formidable desde su fundación en 1939. Con dependencia orgánica y operativa del GRUTRA, las siete escuadrillas de transmisiones (ESTRAN) son fruto de la evolución y adaptación de la unidad a los requisitos operati-

vos de nuestro Ejército y de las FAS, constituyendo el brazo técnico-operativo indiscutible en la acción de mando del GRUTRA, en el ejercicio de sus responsabilidades en todo el territorio nacional.

Ante esta efeméride, el GRUTRA ha querido aunar el simbolismo, el reconocimiento y la gratitud en un mismo acto, desde una perspectiva histórica, actual y de futuro. En este contexto, el momento central del acto residió en la entrega, por parte del jefe del Grupo de Transmisiones, de los siete banderines a cada una de las ESTRAN por primera vez en su historia, hito significativo en la evolución de la unidad como puente entre el pasado, el presente y el futuro del GRUTRA.

Posteriormente, el coronel Murga dirigió una alocución en la que destacó el trabajo realizado por los hombres y mujeres de la unidad: «Como herederos y depositarios de los valores y principios que han guiado siempre al GRUTRA, de ese espíritu de Unidad distintivo, propio, que con afecto conocemos como «Espíritu GRUTRA», y que nos une y nos impulsa cada día a sentirnos «Orgullosos de nuestra historia, comprometidos con el presente e ilusionados ante el futuro».

El homenaje a los que dieron su vida por España y el desfile de las fuerzas participantes pusieron punto y final a un acto sencillo pero emotivo en el que se puso de manifiesto el espíritu que guía a todo el personal de esta gran unidad, lo cual lo plasmó el general Sanz Díaz en el libro de honor junto a su firma.

Héroes por un día

Dos sargentos del CGMAGEN auxilian a una mujer que se atragantó mientras desayunaba.

Los hechos ocurrieron el 25 mayo sobre las 09:40 de la mañana, cuando los sargentos Javier Clemente Sotodosos y Pablo José Peromingo Tena, que volvían de comisión de servicio de la celebración del encuentro de músicas militares con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, se encontraban en una cafetería de Oviedo, y observaron que una señora que se encontraba desayunando no podía respirar y realizaba gestos claros de tener las vías respiratorias obstruidas y estar sufriendo un atragantamiento.

En cuestión de segundos, los dos suboficiales al ver que la vida de esta persona corría peligro, pusieron en práctica los conocimientos adquiridos en primeros auxilios, gracias a su formación militar y a los cursos anuales de instrucción ICCS, aplicando la maniobra de Heimlich a la afectada, procedimiento que se realiza cuando una persona tiene la laringe obstruida por comida u otros cuerpos extraños, mientras, a petición de estos suboficiales, una empleada del establecimiento intentaba contactar con el Servicio de Emergencias 112.

Tras aplicar con éxito los primeros auxilios y una vez liberadas las vías respiratorias, comenzó a respirar con normalidad. Cerciorándose de que la señora se encontraba bien, recuperada sin consecuencias, a petición de esta, no se estimó necesario avisar al Servicio de Emergencias 112, a quien la empleada de la cafetería, por su estado de nervios, no logró contactar.

Los dos suboficiales recibieron el agradecimiento de la afectada y del personal del establecimiento por su valiente, decidida y ejemplar actuación.



Día de las Fuerzas Armadas en Las Palmas de Gran Canaria



El 26 de mayo terminó con notable éxito la celebración del Día de las Fuerzas Armadas con un desfile terrestre y sobrevuelo de aviones que tuvo lugar en la Plaza de la Música de Las Palmas de Gran Canaria. Este evento contó con la participación de diferentes unidades del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y del Espacio, Guardia Civil y Unidad Militar de Emergencias ubicadas en la isla.

Por la mañana, se procedió al izado de la bandera y a la apertura de numerosas carpas en las que niños y mayores pudieron subirse a todos los vehículos terrestres, ver maniobras de buques en primera persona a través de unas gafas de realidad virtual, experimentar las sensaciones de pilotar un avión de caza dentro de un simulador aéreo, poder salvar vidas con los conocimientos de primero auxilios de la mano de militares del Ejército de Tierra, ver los diferentes dispositivos de que dispone la UME para lucha contra los incendios forestales, entre otras muchas actividades.

Todo el programa tenía como objetivo acercar a la sociedad canaria el trabajo de las diferentes unidades militares situadas en el archipiélago, así como los medios con los que hacen su labor cotidiana garantizando la seguridad de la ciudadanía.

En la playa de Las Canteras se completó una demostración de las capacidades de rescate y neutralización de un artefacto explosivo que llevaron a cabo efectivos de la Armada a bordo del buque de acción marítima Rayo y de la unidad de buceo de la Armada, apoyados desde un helicóptero del 802 Escuadrón del Ejército del Aire y del Espacio con base en Gando.

Entrada la tarde, la bandera fue arriada y se procedió a realizar un homenaje a los caídos, que contó con un sobrevuelo de dos aviones F18 del Ala 46, y la posterior parada militar terrestre con la presencia de efectivos del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y del Espacio, Guardia Civil, Unidad Militar de Emergencias y de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas.

Durante este acto, el general jefe del Mando Aéreo de Canarias, Francisco Javier Vidal, como es tradicional, hizo entrega de la enseña nacional a la institución canaria que se ha distinguido por su trabajo.

Este año, la entidad galardonada por las Fuerzas Armadas, por ser un ejemplo de compromiso y servicio a la sociedad canaria, con respeto a los principios de igualdad, accesibilidad y sostenibilidad, ha sido la Fundación Laboral de la Construcción en Las Palmas cuya presidenta, María de la Salud Gil Romero, recibió la bandera de España de manos del general Francisco Javier Vidal, quien sugirió que:

«El objetivo de estas jornadas ha sido acercarnos a la sociedad a la que servimos y a la que pertenecemos. Salir de nuestras bases aéreas, de nuestros acuartelamientos, para enseñar a toda la gente lo que hacemos y demostrarles que estamos para servirles».

Las islas Canarias cuentan con unidades de las Fuerzas Armadas repartidas por el archipiélago, donde trabajan 24 horas, los 365 días del año, para garantizar la seguridad de la ciudadanía. Tienen total disponibilidad para afrontar cualquier amenaza, situación de riesgo o catástrofe sobrevenida, poniéndose al servicio de la sociedad insular para asegurar el pleno ejercicio de sus derechos y libertades.

