

ADM Sevilla 2024

Aerospace and Defense Meetings, encuentro internacional de la industria Aeroespacial y de Defensa

GABRIEL CORTINA
*Consultor y analista de Industria
Aeronáutica y de Defensa*

Ha tenido lugar la séptima edición de Aerospace and Defense Meetings (ADM Sevilla 2024), unas jornadas protagonizadas por la industria aeroespacial y de defensa con el objetivo de fomentar las inversiones y la internalización de uno de los *hubs* más relevantes de Europa. Los temas de interés fueron, entre otros, fabricación aditiva, inteligencia artificial, ciberseguridad, reducción de costes, logística y movilidad aérea avanzada.



Se ha celebrado una nueva edición de Aerospace and Defense Meetings (ADM 2024). La industria aeroespacial y de defensa se ha reunido en Sevilla con el objetivo de fomentar las inversiones y la internalización de uno de los *hubs* más relevantes de Europa. La región de Andalucía es un *cluster* industrial que está creciendo y desea posicionarse como un referente. De hecho, la facturación total del sector ha aumentado un 17% respecto al año anterior y se eleva a 2356 millones de euros. Esto supone que contribuye con un 1,24% al PIB global regional, un 9,19% al PIB industrial y que lidera los rankings de exportación.

En conjunto, ADM ha implicado un ecosistema de 333 empresas y más de 1300 profesionales procedentes de 29 países. El eje Sevilla Cádiz acapara el 88% de las empresas y cabe destacar el centro ATLAS de investigación de UAV de Villacarrillo (Jaén). Numerosas de ellas son proveedoras de la maestría de Sevilla del Ejército del Aire y del Espacio, que tiene como misión el mantenimiento y asistencia técnica de diversos sistemas de armas, así como el abastecimiento, ingeniería y fabricación de componentes. Junto a Toulouse y Hamburgo, Aerospace and Defense Meetings se celebra en uno de los polos aeroespaciales más relevantes en Europa y único de Es-

paña, ya que disponen de una línea de ensamblaje final (FAL) de grandes plataformas civiles y militares, como el A400M y el C-295 de Airbus.

Los contenidos de las mesas han tratado temas como ingeniería digital y automatización; fabricación aditiva y diseño; inteligencia artificial y ciberseguridad; sostenibilidad, reducción de costes e impacto ambiental; recursos humanos y formación; financiación, inversión y nuevos programas; transporte y logística; transporte espacial y movilidad aérea avanzada. En cuanto al Ejército del Aire y el Espacio, el general Rafael Gomez Blanco, director de Ingeniería en el Mando Logístico, participó en el panel «Estrategia para la implantación de la tecnología de fabricación aditiva en el sector de la defensa».

Se dieron cita las principales compañías de la industria europea y española, con Airbus, el mayor fabricante europeo, así como compañías orientadas a la cadena de suministros y tecnologías, como Boeing (EEUU), Embraer (Brasil) y Bombardier (Canadá), hasta contar con 60 grandes contratistas. Además, estuvieron presentes también Tiers 1 o fabricantes de primer nivel internacionales, como Collins Aerospace (EEUU); Dassault Aviation y Safran (Francia); Pratt & Whitney



Sevilla Aerospace congregó a los principales fabricantes de la industria europea y española. (Imagen: ADM Sevilla)

(EEUU), Premium Aerotec (Alemania); BAE Systems (Reino Unido), Avic y Coma (China), Spirit (Reino Unido) o Superjet y Leonardo SPA (Italia), entre otros. Además, estuvieron presentes clústeres internacionales de República Checa, Francia, Polonia, Marruecos y México.

SEVILLA, SEDE DE LA AGENCIA ESPACIAL ESPAÑOLA

Con la designación de Sevilla como sede de la Agencia Espacial Española (AEE) se espera que el sector espacial despegue en la región. Se trata de un organismo público español responsable, en el ámbito espacial, de contribuir a la seguridad nacional, promover la investigación científica y la industria, representar a España en foros internacionales y coordinar a las instituciones nacionales en este ámbito. Asimismo, se encarga de diseñar y coordinar la estrategia espacial española, colabora estrechamente con la Agencia Espacial Europea (ESA), la European Union Agency for the Space Programme (EUSPA), y sus respectivos programas espaciales europeos.

La implementación de la Estrategia aeroespacial 2020-2027 recoge las acciones necesarias para el desarrollo del sector. Entre sus objetivos, contempla inversiones por importe de 572 millones de euros para potenciar tecnologías, certificaciones, nuevos productos y mercados, formación y, en general, al ecosistema aeroespacial.



Los contenidos de las mesas han tratado temas como inteligencia artificial, nuevos programas, logística y movilidad aérea avanzada. (Imagen: ADM Sevilla)

Como se mencionó en las conferencias, el sector apuesta por la potenciación del segmento espacial aprovechando sinergias con las capacidades tecnológicas existentes. La iniciativa más importante impulsada por el clúster es la puesta en marcha del proyecto Andalusat, sistema satelital que se desarrollará utilizando, preferentemente, capacidades tecnológicas de empresas andaluzas.

INNOVACIÓN Y EXPANSIÓN HACIA IBEROAMÉRICA

Al ser la aeronáutica una industria auxiliar fuerte y consolidada, fomenta la subcontratación de las empresas tractoras y de la captación de nuevos clientes. En esta séptima edición, se mostraron, entre otros, los espacios de innovación como Aerópolis, Parque Tecnológico Aeroespacial, con más de 90 empresas; el Tecnobahía de Cádiz; el centro de simuladores de vuelo y entrenamiento de pilotos y tripulaciones de Airbus; el CATEC, Centro Avanzado De Tecnologías Aeroespaciales, el Aeronautic Suppliers Village; el proyecto Seilaf de formación en la lucha contra incendios y el centro de vuelos experimentales UAV.



El clúster tiene un marcado interés en crear un «nodo» de Defensa que incluya a la industria de este sector. (Imagen: ADM Sevilla)

Iberoamérica ha sido uno de los temas centrales de ADM a través de un área de exposición, permitiendo a las empresas de Brasil, Perú, Argentina, Chile y Costa Rica, mostrar sus productos y tecnologías para establecer colaboraciones industriales y aprovechar las sinergias con el fin de fomentar el desarrollo de nuevas alianzas estratégicas entre ambos lados del Atlántico.

DRONES, MOVILIDAD AÉREA Y SEGMENTO MILITAR

Otro segmento que se demostró como prioritario es el desarrollo de los sistemas aéreos no tripulados (UAS) y la movilidad aérea avanzada, basada en aeronaves eléctricas de despegue y aterrizaje vertical.

En estos desarrollos, los fabricantes señalaron que la compra pública innovadora puede ser el instrumento

Se espera que la región reciba carga de trabajo del programa Eurodrone, lo que puede suponer un refuerzo importante para las compañías proveedoras del Ejército del Aire y del Espacio

necesario para desarrollar las tecnologías digitales habilitadoras. Además, la puesta en marcha de CEUS del Ministerio de Defensa (Center of Excellence for Unmanned Systems),

se convertirá en el mayor centro de ensayos para vuelos no tripulados de Europa. Las instalaciones de la base cuentan con dos grandes hangares de 4000 metros cuadrados, una pista de rodadura de 500 metros y una larga recta de dos kilómetros para despegue y aterrizaje de los aviones. Esta entidad trabajará de forma coordinada con el centro de experimentación del INTA en El Arenosillo y una vez que esté a pleno rendimiento, se convertirá en un importante activo para el sector. Las primeras unidades del MALE europeo se deberían suministrar en 2028 a los ejércitos de Alemania, Francia, España e Italia. También estará operativo para diferentes dispositivos civiles, científicos y militares, de Boeing y otras grandes compañías de la aeronáutica, que deberán pasar por este centro para obtener certificación y operar en el continente europeo.

El segmento militar también ha formado parte del programa. En este sentido, cabe destacar el interés del clúster para crear un «Nodo» de Defensa que incluya a la industria de este sector. Se espera que la región reciba carga de trabajo del programa Eurodrone, lo que puede suponer un refuerzo importante para las compañías proveedoras del Ejército del Aire y del Espacio. Otro gran programa, como es el Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS), ha entrado en su fase 1B, iniciando actividades de ingeniería en cuanto a sistemas y demostradores.■

