

Carpeta n° 55
Trabajo n° 2

T-IX
B8D13
B13B120

B19C47

ESCUELA DE GUERRA NAVAL

CURSO 1934-1935

Titulo: PROTECCION DE UN CONVOY DE PETROLEROS

EJERCICIO DE TACTICA GENERAL N° 2 (a)

MADRID 1º DICIEMBRE 1934

CAPITAN DE ~~FRAGATA~~ ~~CORBETA~~ BETA

Autor: Guimerá

CAPITAN DE FRAGATA

Autor: Alouso Antonio

Madrid 12 de Noviembre 1934

EJERCICIO DE TACTICA GENERAL Nº 2 (a)

OBJETO = Estudiar la protección de un convoy de petroleros italianos al que sorprende el estado de guerra con Francia en el Mar del ARCHIPIELAGO.

ANEXOS = I Composición y situación inicial de la flota italiana.
II Buques auxiliares y fuerzas aéreas afectas a los puertos de TARENTO, RODAS y BRINDISI.

SITUACION GENERAL

- 1 - Rotas las relaciones diplomáticas entre ITALIA y FRANCIA desde el 12 de noviembre. Probable declaración de guerra por parte de FRANCIA; actitud sospechosa de YUGO-ESLAVIA.
- 2 - FRANCIA moviliza sus fuerzas navales cuyo núcleo principal se concentra en TOLON; se han señalado destacamentos importantes de fuerzas ligeras en BIZERTE y algunos cruceros en la costa de SIRIA. Comprobada la existencia de submarinos franceses en el MEDITERRANEO oriental.
- 3 - El grueso de la flota italiana, constituido por las fuerzas indicadas en el Anexo I, se encuentra en el Golfo de TARENTO, en los puntos que se indican en el mismo, con un destacamento en OTRANTO.

TEMA DEL EJERCICIO

- 4 - Varios convoyes italianos, procedentes del MAR NEGRO, reciben orden de esperar en los puertos del DODECANESO. El 12 de noviembre se encontraban 16 petroleros fondeados en la rada de RODAS y otros 8 en la de KOS. Un tercer convoy, formado por otros 8 vapores, espera órdenes en el BOSFORO.

La velocidad media de todos estos buques es de 12 n.

- 5 - El Mando Supremo italiano ha ordenado al Almirante de la flota la salida inmediata con todas las fuerzas a sus órdenes para el MEDITERRANEO oriental, con objeto de escoltar hasta BRINDISI a los 32 vapores antes indicados.

Interesa la máxima rapidez en esta operación y el secreto posible en los movimientos de las fuerzas.

NORMAS PARA LA EJECUCION

6 - Los Jefes designados desarrollarán los puntos siguientes:

- (a). Organización táctica de la flota y situación inicial de las distintas unidades en el fondeadero de MARE PICCOLO, muelles del Arsenal de TARENTO y radas de GALLIPOLI y OTRANTO.
- (b). Establecimiento de un campo minado que impida el acceso a la rada exterior de TARENTO a toda clase de buques; minas de antena; profundidad máxima de fondeo, 200 metros. La entrada y salida de la rada se efectuará por dos canales dragados.
- (c). Organización del servicio de vigilancia del campo minado de día y de noche.
Idem. de la exploración aérea del Golfo de TARENTO, entre los Cabos COLONNE y S. MARIA DE LEUCA.
- (d). Redacción de la "Orden general de Operaciones" para la salida de las fuerzas de TARENTO, GALLIPOLI y OTRANTO, y de la orden particular al At^o Jefe de la Base Naval para la prestación de los auxilios necesarios y adopción de medidas de seguridad.
- (e). Instrucciones generales para la navegación, de día y de noche; id. para la marcha y escolta del convoy; id. para la maniobra a efectuar en caso de ataque por fuerzas ligeras o por submarinos.
- (f). Gráfico de las derrotas previstas, formaciones y evoluciones.
- (g). Mensaje al Gobernador del DODECANESO con las instrucciones oportunas para los convoyes. Id. al Consulado italiano en CONSTANTINOPLA con instrucciones para el convoy de tenido en el BOSFORO.

7 - El movimiento de las fuerzas podrá empezar a partir de 6h00 del 13 de noviembre.

El convoy se considerará en seguridad al entrar en un sector con centro en BRINDISI y radio 10 millas.

8 - El trabajo se entregará al Director de la Escuela el 12 de diciembre y será expuesto por los autores en una conferencia en la fecha que se indicará.

9 - Características de buques: Fighting Ships de 1930.
Datos de consumos.

El C. de F. Moreno

Destinatarios

C.F. Alonso..... 1
C.F. Guimerá..... 1

Copias

V.A. Jefe E.M. 1
Profesores..... 5
Jefes en curso..... 7
Archivo 2

ANEXO 7

«Comparación y situación inicial de la flota italiana»

4 Dreadnoughts tipos Doria y Cavour	—	
4 Cruceros tipo Zara	—	
3 exploradores tipo Leone	—	En MARE PICCOLO
12 id. tipo Navigatori	—	(TARENTO)
4 destructores tipo M. Sauro	—	
4 submarinos tipo Mameli	—	
4 id. tipo Pisani	—	
4 cruceros tipo Colleoni	—	
4 destructores tipo Dardo	—	En la rada de GALLIPOLI
6 id. tipo Turbine	—	(Golfo de TARENTO)
4 submarinos tipo Balilla	—	
Explorador Promuda	—	
4 torpederos tipo G. Sirtori	—	En la rada de OTRANTO
6 id. tipo Generale	—	

ANEXO II

Buques auxiliares y fuerzas aéreas afectas a los puertos de TARENTO, RODAS y BRINDISI.

TARENTO.

6 remolcadores.
6 minadores tipo Azio
8 draga-minas tipo "R.D.57". Velocidad, 12 n.
4 torpederos tipo Indomito, habilitados como draga-minas. Velocidad de rastreo, 20 n.

1ª y 2ª E.Iv.	18 aparatos
3ª E.Ie.	9 id.
4ª E.Ib.	9 id.

RODAS.

Monitor Faa' di Bruno
M.A.S. n° 418 - 422 - 428 - 429.

5ª E.Ie.	7 aparatos
---------------	------------

BRINDISI.

4 draga-minas tipo "R.D.57". Velocidad, 12 n.
M.A.S. n° 423 - 424 - 425 - 426.

6ª E.Iv.	9 aparatos.
---------------	-------------

ORDENES DEL V.A. JEFE DEPARTAMENTO MARITIMO BAJO ADRIATICO

ESCUELA DE GUERRA NAVAL.

Tema 2 (a) Año 1934.

Suponemos que al recibirse la noticia comunicada por el Gobierno de haber quedado rotas las relaciones diplomáticas con Francia desde el día 12 de noviembre con probable declaración de guerra, se reúnen las autoridades a las dos horas de dicho día 12 para cambiar impresiones, por lo que vendrán en conocimiento de que hay que empezar a actuar con la mayor diligencia a efectuar preparativos para defender las bases de TARANTO Y BRINDISI, movilizar todo el personal, buques y Aviación. Por lo tanto el Comandante militar de la plaza, aparte de las órdenes que irá dando, a medida que las circunstancias lo requieran, ordenará desde bien temprano la llamada del personal y la preparación de las baterías que defiendan las bases. Igualmente el Almirante de la Flota puede desde luego ordenar que rellenen los buques, enciendan y hagan víveres para una campaña por lo menos de quince días, mientras procede su Estado Mayor a estudiar el plan de operaciones para ir por el convoy de petróleo situado en el archipiélago y poder dar las órdenes de detalles correspondientes. Habrá desde luego convenido con el General del Arsenal que le enviará un plano con la forma en que quiera le amarran o fondeen los buques para la salida con el ánimo dispuesto a poder sacar la Escuadra a 6 horas del día 13.

Asimismo el General del Arsenal llamará desde bien temprano todo el personal para proceder a los preparativos de aprovisionamiento de la Escuadra, movimientos en sus fondeaderos, así como disponer la defensa marítima de la base con redes, campos de minas, escucha antisubmarina, y defensa con buques patrullas (que hay que suponer que con anterioridad han sido estudiadas y practicadas) y ordenará alistarse a los buques minadores, torpederos, dragaminas, remolcadores y cuantas embarcaciones o buques menores tenga a sus órdenes para desempeñar cualquier servicio que pudiese encomendársele, teniéndolo todo preparado para proceder inmediatamente que reciba las órdenes del Jefe del departamento marítimo para su ejecución.

El Jefe de Aviación igualmente llamará a todo el personal y preparará los aparatos para desempeñar los cometidos que se le ordenen.

Es indudable que preparando a lo máximo el material de que se disponga se podrá ejecutar todo lo que se ordene. Conocerán que la misión principal en el primer momento es asegurar la salida de la Escuadra para ir a desempeñar el cometido de ir y traer el convoy de petróleo, que la salida ha de hacerse a la hora que fije el Almirante de la flota, cualquiera que ella sea y que la Escuadra debe quedar en franquía, habiendo tenido por la Base el máximo de seguridades en sus movimientos, ~~hasta quedar en franquía~~. Estas seguridades serán dependientes del tiempo de que se disponga y del celo del personal. Como el tiempo ha de ser corto, el celo ha de ser mucho.

Al. en Jefe
Departamento Marítimo
Bajo Adriático.

Estado Mayor
3ª Sección.

TARANTO 12 noviembre 1934 a 9^h.

ORDEN DE OPERACIONES, Nº 1 serie A

para General Arsenal TARANTO.
" Jefe Aviación.

Objeto: Defensa de la Base de TARANTO y protección salida de la Escuadra.
Referencia: Tema 2 (a) Escuela de Guerra, año de 1934.
Anexos: A - 1

INFORMACION.

- 1 - Rotas las relaciones diplomáticas con FRANCIA desde hoy con probable declaración de guerra. Actitud de YUGO-ESLAVIA "sospechosa".
- 2 - Núcleo principal de fuerzas navales francesas en TOLON. Destacamento fuerzas ligeras importantes en BIZERTE. Algunos cruceros en la costa de SIRIA. Submarinos enemigos en el Mediterráneo Oriental.
- 3 - La Escuadra saldrá del puerto a 6 horas del día de mañana.

La plaza militar se pondrá en defensa de la Base y protegerá las operaciones de minado y dragado de minas, así como de cualquier intento que puedan realizar fuerzas navales enemigas.

MISION.

- 4 - Tener defendida la Base naval de TARANTO antes de que salga la Escuadra, que lo hará a 6 horas del día 13 para ir a recoger un convoy de petroleros en el archipiélago.

EJECUCION.

Idea general de la maniobra.

- 5 - a) Vigilar con la aviación el Golfo de TARANTO especialmente entre Cabo COLONA y Cabo SANTA MARIA LEUCA.

b. Cerrar con redes la salida del puerto.

~~se~~ ~~se~~ so por Levante de Isla SAN PABLO, pero listo para ser cerrado a la menor alarma, mientras haya movimiento de buques.

c. Fondear campos minados antisubmarinos en un arco de radio 6000 metros con centro en la boca de la rada exterior.

d. Fondear campos minados contra buques de superficie en un arco de 10 millas de radio centro en la entrada al Mar PICOLO .

e. Montar servicio de protección antisubmarina con patrulleros y M.A.S.

f. Protección de dichos campos de día y de noche desde que empiece el fondeo. Se darán las órdenes correspondientes a las baterías de costa.

g. Asegurar al máximo la salida de la escuadra convenientemente protegida por la base.

= Condiciones de ejecución. =

- 6 - a. A las 12 horas de hoy quedará montado el servicio de exploración aérea en el Golfo de TARANTO.
- b. A las 4 horas 20 minutos de mañana día 13 deberán quedar fondeados los campos minados: se tendrá en cuenta que cada uno tenga dos canales de salida.
- c. En cuanto sea posible y hasta que salga la Escuadra los dragaminas limpiarán los canales y derrota de la Escuadra hasta dejarla en franquía.
- d) 2 dragaminas atenderán a este cometido ante TARANTO y ~~otro~~ 2 dragaminas se mandarán en cuanto sea posible a GALLIPOLI para el mismo fin al salir de aquel puerto las fuerzas que en él se encuentran.

= Enlaces y comunicaciones. =

- 7 - Para enlaces entre buques y baterías de costa se establecen las siguientes señales.

Un cohete rojo y uno verde, "señal de alarma", que será contestada por un cohete blanco por las baterías del sector correspondiente.

2 cohetes verdes "cesó la alarma."

2 cohetes rojos, "enemigo cierto a la vista, romper el fuego a las baterías."

Un cohete de estrellas blancas será la señal de reconocimiento entre buques y las baterías.

= Eventualidades. =

- 8 - Para la vigilancia nocturna con proyectores se alistarán cuatro cañoneros o remolcadores que tengan o se les pueda montar proyectores de 3 millas de alcance como mínimo.

= Prescripciones diversas. =

= Prescripciones diversas. =

9 - a. Al ser terminado el minado antisubmarino que lo efectuarán los destructores tipo "Indómito", se establecerán 3 en escucha por fuera del campo minado exterior y el 4º irá a establecer la escucha ante GALLIPOLI, permaneciendo en ella hasta que empiecen a salir los destructores de la flota.

b. Se organizará el alumbrado dejándolo al mínimo. Los faros se apagarán salvo el de Isla SAN PAOLO para referencias de los minadores.

El Almirante Jefe del Departamento
Marítimo Bajo Adriático.

Destinatarios:

General Arsenal TARANTO - 1
Jefe Aviación..... - 1

Copias:

Archivo - 1
Almirante Flota - 1
Contralmirante
Cruceros en GALLIPOLI. - 1
Comandante Militar ... - 1
Jefe Base Naval BRINDISI- 1

Alte. en Jefe
Departamento Marítimo
Bejo Adriático

Estado Mayor
3ª Sección

TARANTO 12 noviembre 1934 a 10^h.

INSTRUCCION DE OPERACIONES, N° 1 serie X.

para Comandante Militar TARANTO

Objeto: Defensa de la Base de TARANTO y protección salida de la Escudra.

Referencia: Tema 2 (a) Escuela de Guerra, año 1934.

Anexo: Gráfico 1.

Orden de Operaciones al General del Arsenal.

INFORMACION

- 1 - Rotas las relaciones diplomáticas con FRANCIA desde hoy con probable declaración de guerra. Actitud de YUGO-ESLA VIA "Sospechosa".
- 2 - Núcleo principal de fuerzas navales franceses en TOLON. Destacamento fuerzas ligeras importantes en BIZERTA. Algunos cruceros en la costa de SIRIA. Submarinos enemigos en el Mediterráneo oriental.
- 3 - La Escudra saldrá del puerto a 6 horas del día de mañana.

Durante el día y noche de hoy y mañana se fondearán campos minados y otras defensas.

MISION

- 4 - Proteger la Base naval a la mayor urgencia.
Proteger la operación de fondear campos minados que se empezará a 12 horas de hoy .

EJECUCION

- 5 - La protección de los campos minados será contra fuerzas ligeras de superficie y submarinas, y aéreas.
- 6 - Para enlace entre buques y baterías de costa se establecen las siguientes señales:

Un cohete rojo y uno verde "señal de alarma", que será contestada por un cohete blanco por las baterías del sector correspondiente.

Dos cohetes rojos, "enemigo cierto a la vista, romper el fuego las baterías."

Un cohete de estrellas blancas será la señal de reconocimiento entre buques y las baterías.

El Almirante en Jefe Departamento Marítimo
Bajo Adriático.

Destinatario:
Comandante militar TARANTO..... 1

Copias:
Archivo 1
General Arsenal TARANTO..... 1
Jefe Base Naval BRINDISI..... 1
Almirante flota 1
C.A. División cruceros GALLIPOLI.... 1

Almt^o. en Jefe
Departamento Marítimo
Bajo Adriático.

Estado Mayor
3^a Sección.

TARANTO 12 noviembre 1934 a 11^h.

INSTRUCCION DE OPERACIONES, N^o 2 serie X
para Jefe Base Naval BRINDISI

Objeto: Defensa de la Base de BRINDISI y vigilancia Adriático.
Referencia: Tema 2 (a) Escuela de Guerra 1934.
Anexo: Orden de operaciones al General del Arsenal de TARANTO.
Instrucción de operaciones para Comandante Militar TARANTO.

INFORMACION

- 1 - Rotas las relaciones diplomáticas desde hoy con probable declaración de guerra. Actitud de YUGO-ESLAVIA "sospechosa".
- 2 - Núcleo principal de fuerzas navales francesas en TOLON. Destacamento fuerzas ligeras importantes en BIZERTE. Algunos cruceros en la costa de SIRIA. Submarinos enemigos en el Mediterráneo oriental.
- 3 - La flota saldrá de los puertos de TARANTO y GALLIPOLI a 6 horas del día de mañana. OTRANTO

MISION

- 4 - Proteger la base naval de BRINDISI a la mayor urgencia.
Vigilar los movimientos de la flota de YUGO-ESLAVIA con discreción.
Proteger la llegada a BRINDISI de un convoy de 32 petroleros y prepararles sus amarraderos.

EJECUCION.

- 5 - Se explorará el Mar Adriático con la aviación.
- 6 - Se ejercerá vigilancia discreta con las fuerzas a sus órdenes. Estas fuerzas serán reforzadas con las fuerzas navales de la flota que se encuentren en OTRANTO a las que se les da orden de incorporarse a BRINDISI.

Para la seguridad en la salida de las unidades que se encuentren en OTRANTO enviará a la mayor brevedad los dragaminas disponibles para que aseguren la salida de los buques de dicho puerto con seguridad.

y asegurarle la entrada.

- 7 - El convoy deberá llegar a ese puerto sobre el día 17 próximo, por lo que con las fuerzas navales de esa Base establecerá cobertura al norte del Canal de OTRANTO.
- 8 - Para enlaces y comunicaciones entre las fuerzas navales y las baterías de costa se emplearán las señales que se disponen en la instrucción de operaciones dadas al Comandante Militar de TARANTO.

El Almirante en Jefe Departamento Marítimo
Bajo Adriático.

Destinatario:.....
Jefe Base Naval BRINDISI..... 1
 --
Copias:
Archivo 1
Almirante flota 1
Comandante Militar TARANTO..... 1
General Arsenal TARANTO..... 1

DESARROLLO DE LAS ORDENES ANTERIORES.

Comandante Militar de TARANTO.

Al recibir la orden anterior transmitiré la suya. Se han supuesto situadas las baterías en la forma siguiente:

Defensa próxima: baterías de 15 c/m. y antiaéreas en cabo SAN VITO. (entrada del puerto exterior) - Torre de Saturo y desembocadura del río Lato.

Defensa lejana: Baterías de 40 c/m. de 15 c/m y antiaéreas en Torre del Ovo - Torre Mare y cabo de San Vito.

De noche se establecerá la vigilancia con proyectores en los sectores correspondientes. Se ha supuesto un alcance de proyectores de 6 millas., pero consideramos que situadas a alturas convenientes puedan tener un mayor alcance. Por si así no ocurriera para la iluminación de la zona de 10 millas en la parte que nos alcancen los proyectores de costa, se pondrán a disposición del Comandante militar 4 buques con proyectores con alcance de 3 millas con mínimo. (Ver gráfico 1).

En caso de alarma se iluminará toda la zona con proyectiles luminosos.

Se cuenta con las señales de reconocimiento de buques y baterías, así como que el mando militar conoce la zona por donde actúan las fuerzas propias durante la noche (minadores, escucha ruidos, etc).

Cuando las baterías tengan duda sobre los buques que tengan a la vista harán la señal convenida de reconocimiento con un cohete de estrellas, a la cual contestarán todos los barcos propios que lo vean con otro cohete de estrellas. Al no ser contestada la señal se romperá el fuego sobre el buque avistado.

General arsenal TARANTO.

Habré procedido con urgencia a la defensa antiaérea del arsenal y a destacar el servicio de patrulleros y M.A.S.

Al recibir la orden de operaciones y por haber ido haciendo preparativos

nes procedera a colocar las redes de defensa del puerto exterior. Ron-
dinella - Ezcano, Posto - San Pablo. (barta-1643 inglesa)

Cargará de minas los ocho minadores y cuatro torpederos tipo "Indó-
mito" (los primeros con 80 minas y los segundos con 40).

A las 12^h saldrán los dragaminas para situar boyas luminosas y de
color que marquen las canales que han de quedar sin minar para el paso de
buques (rojas a la izquierda, verde a la derecha, entrando) y con luces
blancas la línea de división de los sectores en que se ha de dividir el
trabajo de los minadores.

El sector total exterior o lejano será de unos 180°; corresponderá
a cada equipo de 4 minadores 90° = 15' de arco.

El sector total interior o próximo será de unos 150° y corresponderá
cada equipo de dos torpederos "Indómito" unos 75° = 7,5.000 mts. de arco.

Todo ello según se marca en el anexo A1 de la Orden de Operaciones.

Minado antisubmarino. Desde las 15^h, en que ya estarán cargadas las
minas, los torpederos "Indómito" procederán al fondeo próximo, encontrando
ya situada las marcaciones correspondientes.

El minado se hará en la forma siguiente: cada sector de 75° lo minará
un equipo de dos "Indómitos"; el primer equipo empezará desde la costa de
Levante hasta la enfilación de Boyarines blancos y luz blanca, dejando li-
bre de minas la canal marcada con balizas verdes de luz verde; el segundo
equipo minará desde la enfilación de boyas y luces blancas hacia la costa
de poniente, dejando libre igualmente el paso marcado con balizas y luces
rojas. La formación de cada dos buques del equipo será la de marcación
 $\alpha = \pm 75^\circ$ y distancia 100 mts. El andar de cada unidad será 4ⁿ = 2 m^s.
y se dejará caer cada mina a los 25^s, quedando por tanto a los 50 mts. una
de otra.

Al fondear las 40 minas o sea, a los 25^s X 40 = 1000^s irán a recoger
otro cargamento. Se supone que en ida, vuelta y cargar tarden dos horas.
El número de viajes serán 3, puesto que la operación habrá que repetirla
4 veces = $\frac{\text{arco } 75^\circ = 7500 \text{ m.}}{40 \text{ minas X } 50 \text{ m.}}$

El tiempo total para el minado será pues 4 corridas a 20 minutos = 80

Al fondear las 80 minas que lleva cada minador, osea a los $33 \times 80 = 2640^s$, irán a recoger otro cargamento. Suponemos que en ir, cargar y volver, por estar más lejos, tardan $2^h,5$.

El número de viajes serán 3, puesto que la operación habrá que repetirla 4 veces = $\frac{\text{arco } 90^{\circ} = 27800 \text{ mts.}}{80 \text{ minas } \times 100 \text{ mts.}}$

El tiempo total para el minado será: 4 corridas a 44^m y 3 viajes a $2^h,5 = 2^h - 56^m$ más $7^h - 30^m = 10^h - 26^m$.

30% imprevistos = $3^h,0^m - 8^m$

Total = $13^h - 34^m$

El número de minas total = $80 \text{ minas } \times 4 \times 4 \text{ corridas } \times 2 \text{ equipos} = 2560$

Las minas de este campo son iguales a las anteriores, pero teniendo en cuenta que a los buques de superficie sólo les hace efecto la explosión en contacto (por su poca distancia a la superficie que será la de 4 mt.) no les es de aplicación las antenas, más se le pondrá la inferior o antena baja para que puedan servir contra los submarinos a profundidad de 25 mt (Ver gráfico b). Las mallas de la red formada es de 25 mts. y considerando la manga de un crucero 16 mts. hay un 66% de probabilidades de que toque.

Si se cuenta con barcezas o buques capacitados para llevar minas, se dispondrían para trasportarla fuera del puerto y así ahorrar el tiempo grande que necesitan los minadores para ir a la Base a cargarla.

Escucha-ruídos y caza-submarinos.

Los patrullas y M.A.S. saldrán en cuanto puedan a cruzar por fuera de donde se harán los fondeos. De haber elementos de redes para llevar a remolque de los Trollers, se distribuirán por sectores.

Al terminar el minado los torpederos "Indomitos" irán a establecer sus posiciones de escucha. Uno dirigiéndose ante GALLIPOLI y 3 en las posiciones marcadas en el gráfico A1. Como es reducido el número de escuchas, se les fijan la zona que harán recorriéndola a máxima velocidad y con intervalos de paradas para escuchar.


Una vez formada esta línea de escucha que será ya de noche, se les acercarán las más M.A.S.; tendrán establecidas señales con farol culómb entre ellas y los escuchas para recibir las indicaciones de donde se perciban los ruidos y poder vigilar y atacar.

Cuando se vean salir por la mañana los destructores de la escuadra los escuchas de la base quedarán parados y en observación donde se encuentren, para no perturbar la escucha de aquéllos.

De haber estaciones de escucha en tierra, como serán más avanzada y más eficientes, procurarán no perturbar con sus ruidos (tanto los patrulleros como las M.A.S.) llevando la vigilancia más hacia adentro.

Jefe de la Aviación.

Habré avisado urgentemente a todo el personal y preparado con la mayor rapidez el servicio de defensa antiaérea (artillería y escucha-ruídos) así como la aviación de caza. Después atenderá los servicios de exploración y bombardeo.

Recibida la orden de operaciones, explorará el Golfo de TARANTO principalmente desde Cabo COLONA a Cabo SANTA MARINA DE LAUCA. Esta exploración se verificará con aparatos de bombardeo a fin de actuar desde luego sobre cualquier unidad enemiga que avistase, al mismo tiempo de dar la noticias al aerodromo. El servicio lo establecerá en la siguiente forma: saldrán de TARANTO cada 3 horas un aparato que se dirigirá a SANTA MARIA, cruzará 2,5 veces entre dicho cabo y el de COLONA, o sea que hará 5 recorridos de 45' y por COLONA regresará a TARANTO (ver croquis ).

La barrera es infranqueable para buques de superficie suponiendo una visibilidad de 15', porque a 90ⁿ el aparato ~~se~~ recorre las 45' en media hora y en ese tiempo el buque lo más que puede andar serán 15ⁿ, o sea 30ⁿ a la hora. Por lo tanto si no lo ve en un viaje lo verá en el de regreso.

Contra los submarinos que puede pasar sumergidos a 80 ó 100 mts., se establecerá una vigilancia aérea próxima a la base, la cual por la práctica propia indicará hasta que profundidad son vistos los submarinos sumergidos.

Se atenderá por las defensas de aire, mar y tierra a evitar algún ataque aéreo por sorpresa contra los buques fondeados en los puertos de TARANTO, BRINDISI y OTRANTO *y Gallipoli.*

Por si procediera efectuar con la aviación de bombardeo ataques a la flota enemiga cuando se suponga o se tenga conocimiento de su paso por el freu Túnez-Sicilia, se tendrán por la aviación hechos los estudios correspondientes.

PROYECTO DE OPERACIONES

del

Almirante de la Flota

TARANTO 12 Noviembre 1934 hora 8^h00.

PROYECTO DE OPERACIONES Nº 1 serie X

Objeto: Reunir, conducir y proteger varios buques petroleros que se encuentran en distintos puntos del archipiélago formando un convoy único en LERO para traerlo a BRINDISI.

Referencia: Tema 2 (a) Escuela Guerra Naval, año 1934.

Anexo: Gráfico general.

MISION.

- 1 - Concentrar buques petroleros que se encuentran en RODAS COS y en el BOSFORO llevándolos a LERO desde donde protegidos por la flota procurando el mayor secreto ha de ser conducido a BRINDISI.
- 2 - Asegurar la salida de la flota que se encuentra ^{repartida} en los puertos de TARANTO GALLIPOLI Y OTRANTO.
- 3 - Rehuir combate ante fuerzas superiores.
- 4 - Atacar fuerzas inferiores siempre que pueda hacerlo sin malograr la conducción del convoy al puerto designado.

SITUACION.

- 5 - a. Rotas las relaciones diplomáticas con Francia con posible declaración de guerra. Es sospechosa la actitud de YUGO-ESLAVIA.
b. Nuestras fuerzas disponibles se encuentran distribuidos en la forma siguiente: El grueso en TARANTO. División 6 y destructores y submarinos en GALLIPOLI; otras fuerzas ligeras en OTRANTO. No podrán ponerse en movimiento las distintas unidades antes de las 6^h00 de mañana día 13.
- 6 - Las fuerzas del enemigo a 0^h00 de hoy día 12 están en TOLON. Se conoce, sin embargo que ^{importante} fuerzas ligeras de cruceros están en BIZERTA y costa de SIRIA, así como que existen submarinos en el MEDITERRANEO ORIENTAL.
- 7 - TARANTO y BRINDISI se ponen en condiciones de defensa y asegurar los movimientos de los buques así como la llegada del convoy.

= Zona de operaciones. =

- Zona de operaciones. -

- 8 - Mediterráneo. Se cuenta con que el canal de MESINA es infranqueable para el enemigo, *ahí como lo de ELBA y BONIFALIO*

Distancia.

TARANTO-DARDANELOS ----- 720'
DARDANELOS-LERO ----- 200'
LERO-FREU --- (Cabo MATAPAN) 192'
FREU-ARGOSTOLI ----- 150'
ARGOSTOLI-BRINDISI ----- 210'
TARANTO-BIZERTA ----- 540'

TOLON-BIZERTA ----- 450'
BIZERTA-CANAL OTRANTO ----- 540'
BIZERTA-FREU ----- 660'
TOLON-BIZERTA (por ~~W~~BALEARES) 805'

- 9 - Para mantener el posible secreto convendrá que las fuerzas al ir a buscar el convoy y al regresar con él pasen el FREU (MOREA-CRETA) de noche.

Saliendo los cruceros por el convoy a 6^h00 del 13 pesen el FREU a las 22^h00 del mismo día. Saliendo el convoy ya formado y protegido de LERO el 15 a las 11^h 30 llegan al FREU a las 5^h00 del 16.

Se toman estas horas y fechas como convenientes.

- 10 - Admitiendo en el enemigo tanta actividad como la nuestra en la preparación de su flota, podrá salir de TOLON a 6^h00 de mañana día 15.

Si el enemigo sale de TOLON a 20ⁿ directo hacia el FREU podría llegar en 57^h pero agotaría su radio de acción. Si el viaje lo hace directo a 16ⁿ tardaría 72^h, consumiría el 75% de radio de acción y para sostener un combate y regresar a BIZERTA le quedarían menos del 25%. No parecen pues aceptables estos supuestos y quedan descartados.

Consideramos pues que el grueso enemigo ha de tocar en BIZERTA para petrolear. Para estas faenas y la de entrar y salir en dicho puerto se le asignan 8ⁿ. De TOLON a BIZERTA a 20ⁿ, 8ⁿ para petrolear y seguir en busca del convoy a 20ⁿ se encontraría al amanecer del día 16 en el punto d (ver gráfico general). El cruce con el convoy sería de noche y además consumiría gran parte de su radio de acción. De TOLON a BIZERTA a 20ⁿ 8ⁿ en petrolear y seguir a 18ⁿ en busca del convoy, llegaría al amanecer del 16 al punto e. (conveniente para el enemigo). De TOLON a BIZERTA a 16ⁿ petrolear y seguir a 18ⁿ se encontraría en la amanecida del 16 en el punto c. De TOLON a BIZERTA a 18ⁿ petrolear y seguir a 20ⁿ se encontraría en la amanecida del 16 en el punto b. (mucho consumo de radio de acción). De TOLON a BIZERTA a 16ⁿ petrolear y seguir a 16ⁿ se encontraría al amanecer del 16 en el punto a. (conveniente para el enemigo).

De todo lo anteriormente debe admitirse que el grueso enemigo puede estar al amanecer del 16 ante el FREU o describiendo un arco se ve que podría llegar al canal de OTRANTO y posiciones intermedias, pudiendo en todas ellas encontrar a nuestras fuerzas.

- 11 - El enemigo podría hacer su derrota hacia BIZERTA pasando por entre las BALEARES y costa de ESPAÑA a fin de ocultar mejor sus movimientos, pero ello retrasaría los tiempos fijados anteriormente en unas 20^h cosa que sería siempre a favor de los movimientos de nuestro convoy y no es necesario estudiarlo sino solo contar con esa posibilidad.

= Circunstancias meteorológicas. =

- 12 - Hojas de sol y luna para el día 16 y lugar de latitud 38° N. y Log. 23° E.

SOL.

Crepúsculo 5 ^h 38	Orto 7 ^h 08	Ocaso 17 ^h 08	Crepúsculo 18 ^h 47
---------------------------------	---------------------------	-----------------------------	----------------------------------

LUNA.

Orto 14 ^h 18	Ocaso 1 ^h 52
----------------------------	----------------------------

= Fuerzas enemigas francesas. =

- 13 - No fijadas en el tema las unidades enemigas que pueden actuar hay que contar con que puedan ser todas las que posee el enemigo.

- 14 = Fuerzas propias =
- | | | |
|------------------|-----------------------------------|--------------|
| 4 Doris y Cavour | (VIII - 30 c/m.
XVI - 15 c/m. | Torpedos 1/1 |
| 4 ZARA | (VIII - 20 c/m.
XVI - 10 c/m. | |

3 LEONE VIII - 12 c/m.

Torpedos 3/3 100 minas

12 NAVIGATORE	VI - 12 c/m.	id.	3/3
4 SAURO	IV - 12 c/m.	id.	3/3.
4 MAMELI	I - 10 c/m.	id.	6.
4 PIZANI	I - 10 c/m.	id.	6.
8 Turbine	IV - 12 "	"	3/3.
4 COLEONI	VIII - 15 c/m.	id.	2/2.
4 DARDO	IV - 10 c/m.	id.	3/3.
4 BALILLA	I - 9 c/m.	id.	6 ¹⁶ minas
1 PREMUDA	IV - 15 c/m.	id.	2/2.
4 SIRTORI	VI - 10 c/m.	id.	2/2.
6 GENERALE	III - 10 c/m.	id.	2/2.
	II - 7 c/m.		

= Buques auxiliares. en las bases. =

1 MONITOR	II - 45 c/m.	
1 DRAGAMINAS	-----	
6 MINADORES	-----	80 minas
4 INDOMITO	V - 10 c/m. torpedos 4	- 40 minas
8 M.A.S.	id.	2 - 5 cargas

= Aviación. =

1ª y 2ª E. Av.	18 aparatos
3ª E.Ae	9 id.
4ª E.Ab.	9 id.
6ª E.Av	9 id.

NOTA: (Los petroleros de unas 10.000 toneladas y velocidad 12ⁿ tienen aproximadamente/50 mts. de eslora y 8 de calado.

Los petroleros de menor tonelaje no alcanzan los 12ⁿ.

MARINA YUGOESLAVA.

1 crucero	VI - 7 c/m.	torpedos - 2
1 C.flotilla	IV - 12 c/m.	id. - 3/3
8 torpederos	II - 66 m/m.	id. - 2
4 submarinos	II/I - 10 c/m.	id. - 6

= Comparación de las fuerzas.=

- 15 - No cabe hacer comparaciones hasta que la exploración señale a los buques enemigos que traten de atacar el convoy, que podrá ser muy superior a nuestras fuerzas en cantidad y calidad; sin embargo, el grueso enemigo no podrá atacar antes de la madrugada del día 16; en su consecuencia antes de este día sólo hay que temer ataques de fuerzas ligeras que podrán ser importantes. Desde el amanecer del 16 el encuentro podrá ser con fuerzas muy superiores a nuestra flota.

Esto nos induce a estudiar la derrota del convoy en etapas y no pasar de los puertos convenientes hasta tener información segura y que más adelante se analiza.

= Idea general de la maniobra.=

- 16 - El convoy podría ser de tal urgencia su llegada a la metrópoli que hubiera de ser conducido a todo riesgo. Este caso no necesita otro estudio que ir por él con el máximo de fuerza y conducirlo por las derrotas más cortas.

Pudiera ser también la característica del convoy no ser urgente su llegada, pero sí que fuera máxima su seguridad, a costa de no poner limitación en el tiempo. Este caso tampoco requeriría otro estudio que conducirlo costeando por las aguas jurisdiccionales griegas hasta dar el pequeño salto del canal de OTRANTO cuando hubiera la seguridad de poder efectuarlo sin novedad.

Ninguno de estos casos es el que se proyecta sino aquel en que contándose con que ha de conducirse el convoy con máxima rapidez lo sea sin embargo con la máxima seguridad. Para ello ~~para~~ la idea general de la maniobra será la siguiente: concentrar los buques petroleros en un puerto para formar un solo convoy, no sólo porque así parece fijarlo el tema sino porque unidas las fuerzas protectoras podrán hacer frente a mayores del enemigo.

Se darán órdenes a los petroleros de RODAS y COS para que se trasladen inmediatamente en viaje nocturno a la base de LERO. Este viaje nocturno de petroleros sin protección se considera más seguro que su permanencia en RODA y COS que son puertos indefensos.

A los buques del BOSFORO se les ordenará bajar a los DARDANELOS para adelantar tiempo, quedando en aguas neutrales, pero no dentro de ningún puerto.

Para mayor seguridad de la base de LERO mientras se forma el **convoy** irá el monitor FAA di BRUNO y las M.A.S. a 6^h00 del 13 a LERO. A causa del poco andar del monitor será conducido a remolque del petrolero más potente que pueda llevarlo a 10 ó 12ⁿ, llevando una protección antisubmarina con las M.S.A. Antes del oscurecer habrán podido llegar a LERO para reforzar la defensa de aquella base.

17 - A 6^h00 de mañana 13 saldrán de GALLIPOLI cruceros y destructores para el Archipiélago a $V = 25^{\text{n}}$, a la altura de SIRA se bifurcarán yendo dos cruceros y 7 destructores a los DARDANELOS y los otros 2 cruceros y 6 destructores a LERO.

Ambos grupos habrán de petrolar de los mismo petroleros tan pronto lleguen.

El grupo de petroleros de los DARDANELOS con su **protección** bajrán a LERO, donde al paso se le incorporarán los otros dos grupos de convoy y emprenderán viaje por etapas convenientes para la mayor seguridad.

Esta aparente división de fuerzas no lo es en realidad por cuanto las que siguen a LERO actuarán de cobertura al grupo de los DARDANELOS, al mismo tiempo que refuerza las defensas de la base de LERO. Así de esta **manera** avisada por la exploración aérea del LERO de la presencia de unidades ligeras que intenten subir hacia los DARDANELOS, les saldrá el encuentro o avisada por el grupo de los DARDANELOS podrá ir a auxiliarle atacando por retaguardia el enemigo y cortándole la retirada.

Indicadas en el gráfico general las derrotas del convoy, se ha tenido en cuenta los puertos neutrales griegos que son principales en los que por cualquier circunstancia pueda refugiarse el convoy. Ellos son: MITILENE - SCHIOS - SIRA - ATENAS - CANEA (Creta) - PATRAS - ARGOSTOLI y CORFU.

Grueso de la flota en cobertura.

- 18 - Para la cobertura, ~~parecerá~~ primera vista que situando el grueso en las proximidades del paso TUNEZ - SICILIA (70') antes que pueda haberse internado en el MEDITERRANEO ORIENTAL el grueso enemigo (cosa que es posible) quedaría asegurado el dominio del mar oriental y en seguridad el convoy. Pero conviene analizar esta cobertura lejana: el enemigo saliendo de TOLON, llegar a BIZERTA, petrolear y salir, puede efectuarlo en 30^h00. Nuestro grueso puede presentarse en la estrechura TUNEZ SICILIA yendo a 18ⁿ en 25^h00. Se ve pues la posibilidad de cerrarle el paso. Ahora bien, dicho paso podrá quizás ser asegurado por nuestra fuerza durante el día, pero no puede considerarse lo fuera durante la noche, siendo posible la filtración del enemigo sin tenerse de ello conocimiento, en cuyo caso el convoy correría gran peligro.

La proximidad del citado paso a la costa enemiga haría que nuestras fuerzas fueran localizadas desde el primer momento por el enemigo y por lo tanto es evidente que de ser inferiores no intentarían pasar de día y si de noche.

Cabría situarnos en el paso dicho durante el día y ante la segu

Este a toda velocidad (21ⁿ) para situar la cobertura a una distancia ~~de la~~ anterior igual a la que pudiera también desplazarse ~~sea~~ ~~bien~~ la fuerza enemiga durante la noche ($12^{\text{h}}00 \times 22^{\text{n}} = 264'$). Esta nueva situación de nuestro grueso quedaría ante una línea N/S TARANTO-TRIPOLI que por su gran extensión sería difícil de vigilar de día aun contando con una eficaz exploración aérea desde el amanecer, y no se podría impedir seguramente el paso del enemigo hacia el ARCHIPIELAGO poniendo en compromiso al convoy y habría que avisarle suspender la salida de LERO por tiempo indefinido.

De otra parte hay que tener en cuenta la posibilidad de que las importantes fuerzas ligeras de BIZERTA se hayan unido a las de SIRIA internándose en el ARCHIPIELAGO haciendo peligrosa la situación del convoy escoltado solo por 4 cruceros, resultando que aun con un encuentro ^{feliz} entre nuestro grueso y el del enemigo, a causa de las pérdidas o averías que nos ocasionarían, podría temerse por el convoy ante las expresadas fuerzas ligeras que podrían atacarle y que hay que considerar pueden ser también superiores a las que lleva el convoy. El número de cruceros que podemos disponer para la protección directa del convoy es el de 4, ya que los otros cuatro cruceros tendrán que ir con los acorazados que ciertamente también resultan escasos.

También es de tener en cuenta que quedaríamos en inferioridad con el enemigo respecto al punto logístico, pues mientras el enemigo habría rellenado de combustible en BIZERTA nosotros habríamos consumido una gran parte de nuestro radio de acción en recorrer las 450' que separan a TARANTO del paso TUNEZ-SICILIA.

Procede desechar la cobertura lejana.

Se ha pensado también en la cobertura media (por así decirlo) frente al FREU (MOREA - CRETA) antes que el ^{puerto} enemigo pudiese llegar. ^{sería} seguro el salto LERO-FREU, respecto a ^{grueso} encuentro con él, pero quedaría en pie el posible ataque por fuertes fuerzas ligeras y además la posible sorpresa de que entrando el grueso enemigo por la parte oriental de CRETA lo atacase por retaguardia. Esto se evitaría situando la cobertura sobre las dos entradas al ARCHIPIELAGO, bien

ta y, en juego parecido al del ratón y el gato, evitar al enemigo la entrada.

Esto último, quizás posible, tendría el inconveniente de no evitar, como hemos dicho antes, un ataque de fuerzas ligeras sobre el convoy y además, ^{el} de poder atacar a nuestro grueso cuando estuviera en combate con el del enemigo, saliendo por entre las islas.

Se desiste, por esta causa, de la cobertura que hemos llamado "media".

Nos conduce el anterior razonamiento a mantener nuestro grueso en una cobertura próxima, es decir, llegar hasta LERO y conducir de la mano al convoy y su protección, teniendo en cuenta que con el grueso enemigo no nos podremos enfrentar hasta la madrugada del día 16, que desde entonces el flanco de estribor lo tenemos asegurado por las costas griegas y que en un posible encuentro entre nuestras fuerzas y las del enemigo el convoy podrá refugiarse en país neutral.

Esta forma de proceder nos permite también que toda la flota petrolee en LERO, quedando bajo el punto de vista logístico en mejores condiciones que el enemigo. En virtud de lo anteriormente expuesto, la escuadra de TARANTO saldrá para LERO a las 6^h00 de mañana día 13 a $V = 16^n$ debiendo llegar a dicha base en la madrugada del 15, a fin de no pasar ninguna noche en puerto poco defendidos.

En LERO petrolarán en el ~~mínimo~~ tiempo y saldrán del puerto estableciéndose exploración aérea, de superficie, antisubmarina, y escucha, mientras se efectúa la llegada del grupo de los JARDANELOS.

La distancia entre la flota de cobertura y el convoy con su protección será la más distanciada posible dentro de una visibilidad sostenida por la aviación de los buques de la flota *si es necesario*.

El convoy dará los saltos señalados al FREU - ARGOSTOLI - BRINDISI o directamente según la información que reciba de las fuerzas contrarias que pueda encontrar.

= Seguridad. =

- 19 - La seguridad del mando y de las fuerzas resultan de sus propios elementos concentrados y en su distribución, así como en la explotación aérea, de los aviones de la flota y los de la base de MESINA, TARANTO y LERO.

Las informaciones que pueda dar la base aeroneval de MAGDALENA podrá ser muy buena para tranquilidad del mando y deberá interesarse.

= Organización del mando. =

- 20 - Almirante flota - Insignia en el CAVOUR, asume el mando del conjunto y directo del grueso.
C.A. 2ª D. cruceros - Insignia COLLEONI asume el mando y protección directa del convoy.
C.N. de la base TARANTO - a bordo del PANTERA, Jefe del convoy a las órdenes del contralmirante de las fuerzas protectoras.

= Movimiento y disposición de las fuerzas durante la operación y misiones parciales. =

= Fuerzas de superficie. =

- 21 - A 6^h00 del 13 salida de la Di de cruceros de GALLIPOLI para concentrar y recoger los grupos del convoy. $V = 25^N$. Tiempo para salir del puerto 1^h - 30^m.

A 6^h00 del mismo día salida del grueso de TARANTO para LERO como fuerza de cobertura del convoy. $V = 16^N$. Tiempo para salir la escuadra 4^h00.

Misión.

Formar un solo grupo o convoy, protegerlo y cubrirlo hasta dejarlo en BRINDISI.

Las fuerzas de OTRANTO saldrán tan pronto sea posible y en seguridad, una vez dragada una canal, para BRINDISI, quedando en dicha base para vigilar la actuación de YUGOESLAVIA con suma discreción. A la

= Flotilla de submarinos. =

22 - A 6^h00 del 13 empezará el movimiento de la flotilla de submarinos que irán a fondear minas y cubrir un barraje a la altura de Isla PANTELARIA V = 15ⁿ.

Misión.

Colocar minas ofensivas ante la posible derrota del grueso enemigo por la costa oriental de TUNEZ, fondeándolo en forma deseminadas. formar barrera de vigilancia para informar el paso de la escuadra enemiga.

No atacar, salvo poderlo hacer con grandes probabilidades de éxito, sobre acorazados.

= Fuerzas aéreas. =

23-a) La aviación que está en RODAS hará un reconocimiento por el archipiélago en la tarde de hoy día 12 para avisar a los petroleros de cualquier novedad antes de su salida por la noche. Se dará orden radiotelegráfica y se ratificará por avión.

Protegerá la salida del FAA di BRUNO y las M.A.S.

b.- La aviación de los buques contribuirá a la exploración y vigilancia cuando sea necesario.

c.- Se interesará por radio y avión el auxilio de las bases aéreas de MAGDALENA, MESINA, TARANTO y BRINDISI en la forma siguiente:

d.-MAGDALENA. El día 13 a 12^h00 un aparato volará a gran altura sobre TOLON para informar si salió la escuadra (como a esa hora el sol está alto y el aparato entrará rumbo N. podrá no ser descubierto antes de dar información.

El día 13 desde 13^h00 a 16^h00 se formará una barrera infranqueable de vigilancia entre CERDENA - BALEARES para informar si pasó la escuadra enemiga.

e.- MESINA. El día 16 a 6^h00 volará un aparato sobre BIZERTA para informar si se encuentra allí el grueso enemigo. Esta información es muy probable sea impedida por la aviación contraria, pero sería muy conveniente para el mando, pues de estas dichas fuerzas

en BIZERTA en dicho día y hora se tendría asegurado no haber parada en el Golfo de LAKONIKO.

En las madrugadas y los atardecer de los días 13, 14 y 15 se intentará información sobre BIZERTA.

- f.- MESINA.) Los días 15 y 16 se vigilarán las zonas señaladas
TARANTO, ~~MESINA~~) en el gráfico general por las cuatro Bases en forma
BRINDISI) que queden barridas por completo. El mando ha de
LERO) quedar seguro el día 15 a las 10^h00 y el día 16 a
) las 10^h00 y a las 17^h00 de si hay o no enemigo a la
(vistas.

Misión.

Dar cuenta del enemigo que encuentre, volando a gran altura, para no ser visto por él. Informará respecto a los acorazados del número y tipo y a ser posible rumbo y velocidad. Respecto a fuerzas ligeras, el número y a ser posible rumbo y velocidad.

= Buque petroleros. =

- 24: a) Ante la rapidez que se exige para el convoy, hay que reunir en un solo punto todos los petroleros, para que desde él los recoja y acompañe la flota.
- b.- Para seguridad de los petroleros se elige como punto de concentración el puerto de LERO, que como Base naval contará con mayores recursos y defensas.
- c.- Como a los grupos de petroleros de RODAS y COS le permite hacer el viaje a LERO en una noche, se les dará la orden radiotelegráfica para que en la noche del 12 hagan el viaje, quedando solamente en RODAS el petrolero más potente. Estos viajes de los petroleros sin protección lo harán sus capitanes con independencia con derrotas distanciadas en lo que sea posible.
- d.- Al grupo de petroleros del BOSFORO se le dará orden radiotelegráfica de encontrarse el día 14 a 9^h00 en aguas jurisdiccionales turcas lo más próximo posible a la boca Sur de DARDANELOS.

- e.- El petrolero más potente de RODAS habrá de llevar a remolque al monitor FAA di BHUNO hasta LERO saliendo a las 6^h00 del día 33 escoltado por las M.A.S. y la aviación.
- f.- Se prepararán instrucciones escritas para los Capitanes de los petroleros sobre todos los detalles de navegación, precauciones e incidentes probables y posibles, las cuales serán entregadas por el Oficial de guerra que con dos señaleros embarcarán en ellos.
- g.- Durante la marcha del convoy no llevarán más luz que las de situaciones bajas con alcance reducido: los vapores de la periferia solamente encenderán las luces que quedan hacia el interior del convoy.
- h.- Por la base naval de LERO y buques de la flota se proveerán de aparatos fumígenos a los buques para emitir cortinas de humo en caso necesario bajo la dirección del Oficial de guerra.
- i.- Se les proveerá también de fusiles y municiones para la dotación mercante como posible defensa antiaérea o cualquiera otra defensa que le fuera necesaria, todo ello a cargo del Oficial de guerra.
- j.- El servicio de vigilancia a establecer en los petroleros, ha de ser muy meticulado, dando cuenta por señales reglamentarias o convenidas de cuanto fuera necesario.

Las señales serán repetidas por todos los que las vean con claridad para que pueda llegar a conocimiento del jefe del convoy. En caso de una alarma en que no haya tiempo para esperar por haberse visto algún periscopio, se le gobernará en la forma que marcan las instrucciones, al mismo tiempo que se da la señal de alarma correspondiente.

- k.- Se tendrán previstos los gráficos de zig zag, tanto para cada buque como del conjunto del convoy, caso de ordenarlo el Jefe del mismo.
- l.- Caso de duda en las instrucciones se pedirán aclaraciones al Jefe del convoy a bordo del «PANTERA» procurando reducir a un mínimo las señales.

= Enlaces y comunicaciones. =

25.- No se efectuarán más comunicaciones por T.S.H. que las urgentes e imprescindible necesidad y en este caso, a ser posible, se utilizará onda corta.

Las señales luminosas se llevarán al mínimo con poca intensidad y dirigidas.

Se adoptarán numerales para cada buque petrolero, así como señales de reconocimiento.

Las señales de reconocimiento entre buques y las baterías de costa serán las especificadas en la Orden de Operaciones del At^o. Jefe del Departamento Marítimo, las cuales deberán ser conocidas también por todos los buques petroleros.

= Aprovisionamiento =

26.- Los buques saldrán rellenos y con víveres para 15 días.

Volverán a rellenar de petróleo los buques de la flota directamente de los petroleros según vayan llegando a los DARDANELOS y a LERO.

Los petroleros rellenarán los depósitos de la Base naval de LERO.

= Trabajo de Estado Mayor =

27.- Documentos a redactar.

Orden de operaciones común para todas las fuerzas.

Orden radiotelegráfica y por avión para las fuerzas navales en OTRANTO.

Orden radiotelegráfica y por avión a RODA y COS para el movimiento de los petroleros.

Orden radiotelegráfica al Cónsul de Constantinopla para el movimiento de los petroleros que allí se encuentran.

Orden radiotelegráfica y por avión al Jefe de la base naval de LERO.

Orden radiotelegráfica y por avión al Comandante del monitor FAA

Se interesará del Alt^e. Jefe del Departamento marítimo los auxilios necesarios para movimientos de unidades en el puerto de TARANTO, así , como todos los servicios de exploración, y remisión de órdenes, por la aviación.

Se le pedirá el auxilio también de un Cap. de Navío que será nombrado Jefe militar del convoy y un Oficial y dos señaleros, los cuales han de quedar embarcados en el día de hoy a bordo del "PANTERA".

Se redactarán las órdenes para que los destructores que se encuentran en TARANTO y GALLIPOLI designen un Alférez de Navío y dos señaleros en número tal para poder embarcar en cada buque petrolero un Oficial de guerra y dos señaleros.

El Almirante de la Flota.

El C.N. Jefe de Estado Mayor.

ORDENES

del

Almirante de la Flota

-- 0 --

CAVOUR → TARANTO - 12 Noviembre 1934 → 12h00.

ORDEN DE OPERACIONES Nº I DE LA SERIE B para

- C.A. - D.A.
- C.A. - 1ª D. Cr.
- C.A. - G. f.d.
- C.A. - 2ª D. Cr.
- C.A. - Jefe fuerzas Navales OTRANTO.

Objeto - Salida de la Flota para recoger, organizar, y escoltar un convoy de petroleros que se encuentran en BOSFORO, KOS, y RODAS, escoltado hasta BRINDISI.

Referencia - Ejercicio táctica General Nº 2 (a) de la Escuela Guerra Naval Curso 1.934-1.935.

Anexos -

Anexo B - Fondeo y amarrado de la Escudra en TARANTO.

Plano General Ordenes de operaciones.

Anexo C - Exploración diurna de la Flota.

- " D.- Escolta directa diurna antisubmarina de los Acorazados
- " E - Formación de los grupos que van a organizar el convoy y darle escolta.
- " F - Barrajes submarinos.
- " G - Convoy diurno.

Gráfico A- Exploración 1ª Zona

- " B- " 2ª "
- " C- " 3ª "

Anexo H - Exploración Flota para rumbos probables enemigo entre 45º y 135º por Br. y protección y escucha antisubmarina.

- " I - Exploración nocturna de la Flota por escucha.
- " J - Barraje aereo SANTA MARIA LEUCA-CABO COLONA.

INFORMACION

- 1- Rotas relaciones diplomaticas entre ITALIA y FRANCIA, probable declaración de Guerra por FRANCIA, actitud sospechosa YUGO-ESLAVIA.
- 2- Se establecen campos minados en la rada de TARENTO.
- 3- FRANCIA ha movilizado sus fuerzas concentrando su núcleo principal en TOLON. Se han señalado en BIZERTA, importantes destacamentos de fuerzas ligeras y algunos Cruceros en la costa de SIRIA. Comprobada existencia de submarinos en el MEDITERRANEO ORIENTAL.
- 4- La Base Naval de TARENTO prestará los auxilios de movimiento y protección necesaria para la salida de las fuerzas de TARENTO y GALLIPOLI. Las baterias de costa de TARENTO protegerán los campos minados y salida de la escuadra. TARENTO prestará servicios aereos.
- 5- La Base Naval de BRINDISI prestará los auxilios de dragaminas para el grupo de fuerzas que se encuentran en OTRANTO y los de exploración y vigilancia aerea.
Las Bases de MESINA, LERO, y MAGDALENA prestarán servicio de exploración y vigilancia aereas.

Mision

- 6- Alistarse para empezar los movimientos de fuerzas a las 6h00 del dia 13 para recoger, organizar, proteger, y escoltar el convoy en su recorrido desde DARDANELOS, hasta BRINDISI.

EJECUCION

Idea general de la maniobra.

7-

- a)- Ante la actitud sospechosa de YUGO-ESLAVIA trasladar el grupo de fuerzas que se encuentran en OTRANTO a BRINDISI, en cuyas aguas permanecerán mientras dura el convoy.
- b)- Se tomará la Base Naval de LERO como punto de concentración para los petroleros.
- c)- El grupo de fuerzas que se encuentran en GALLIPOLI reforzado con el explorador PANTERA saldrá a 25n. para el Mar del ARCHIPIELAGO en donde se dividirá en dos grupos.

LOS a recoger y conducir hasta LERO el grupo de petroleros del BOSFORO; el 2º grupo se dirigirá directamente a LERO para reforzar aquella Base y preparar los otros petroleros.

d)- El grueso de la escuadra saldrá de TARENTO a 16n. dirigiendose a LERO.

e)- A la reunión de todas las fuerzas en LERO se formará el convoy que bajo la protección de la Escuadra se dirigirá a BRINDISI.

f)- Ante la imposibilidad de asegurar la llegada directa el viaje del convoy se dividirá en tres partes;

1ª - LERO - salida Mar Archipelago.

2ª - Salida MAR ARCHIPIELAGO - ARGOSTOLI.

3ª - ARGOSTOLI - BRINDISI.

con exploración aerea lejana que asegure estos saltos.

g)- Caso de que las fuerzas enemigas que pueda señalar la exploración constituyan un núcleo facil de destruir se continuará con el convoy y si es necesario se entablará combate por la Escuadra.

h)- Si las fuerzas señaladas son superiores a las propias se meterá el convoy en el puerto griego más próximo evitando entablar combate con la Escuadra que procurará alcanzar una Base de la Metrópoli.

Constitución de las fuerzas- Organización del mando

8 - a) Escuadra

Almirante de la Flota. Insignia en el Cavour.

Ordenes Alle de la Flota Explorador Tigre.

C.A. División Acorazados. Insignia en el Doria.

C.A. 1ª " Cruceros Id. " " Zara.

C.A. Jefe Flotilla destructores

C.N. " Escolta antisubmarina acorazados. . Explorador Leone.

C.N. " 1ª f d)

C.F. " 1ª e d)

C.F. " 2ª e d)

C.F. " 3ª e d)

Doce d Navigatori

C.F. " F s. abordo del Cavour

b) Submarinos.

C.C. = Jefe 1ª e.s. 4 submarinos Mamelli.
 C.C. = " 2ª e.s. 4 Idem Pisani.
 C.C. = " 3ª e.s. 4 Idem Balilla.

c) Escolta convoy.

C.A. 2ª D. Crs. = Mando del convoy insignia Colleoni.
 C.N. Jefe del convoy. " explorador Pantera.
 C.N. " 2ª f.d.)
 C.F. " 4ª e.d.) 6 Turbine
 C.F. " 5ª e.d.) 2 " y 4 Bardo

d) Fuerzas navales OTRANTO - BRINDISI

C.A. Jefe fuerzas navales OTRANTO - BRINDISI. . . Insignia Premuda.
 C.N. " 3ª f.d.)
 C.F. " 6ª e.d.) } 4 Sirtori y 6 Generale
 C.F. " 7ª e.d.)

e) Grupo petroleros BOSFORO-DARDANELOS.

Ejercerá el mando el Oficial más antiguo de los que le embarque la pro
 tacción que vaya a buscarlos.

f) Grupo petroleros Kos.

Ejercerá el mando el Capitán más antiguo en su viaje hasta LERO

g) Grupo petroleros y fuerzas navales RODAS.

Ejercerá el mando el Comandante del Faa di Bruno, y cuando se separen u
 Oficial de Guerra que se les embarcará del Monitor.

Condiciones de la ejecución.

9 -

a) Fuerzas de TARANTO

A 20h00 del día 12 han de quedar los buques de la Escuadra en los /
 lugares especificados en el anexo B con sus anclas levadas cojidos por
 la muña Br los ramales de cadenas que se indiquen y por la pp y amura d
 Br los cables señalados, todo lo cual facilitará la Base y se largará a
 salir.

a-1) A las 5h30 del día 13 ha de quedar establecido el barraje aereo del

anexo J con relevos muy frecuentes hasta que salga la escuadra para tener barrido todo el Golfo.

b) A 6h00 del día 13 saldrá el Pantera por los Canales dragados llevando a bordo el siguiente personal;

- 1 C.N.- procedente de la Base que en el Pantera será Jefe del convoy.
- 1 A.N.- " " " "
- 2 Señaleros " " " "
- 12 A.N. " " los destructores Navigatori
- 24 Señaleros " " " " " "
- 1 A.N. " del Leone
- 2 Señaleros " " "
- 1 A.N. " Tigre
- 2 Señaleros " " "
- 4 A.N. " de los destructores Sauro
- 8 Señaleros " " " " "

Todo este personal en unión de un Oficial y dos señaleros que facilitarán cada uno de los cuatro destructores Dardo y los 8 Turbine mas 1 Oficial y 2 señaleros del Pantera formarán un total de 32 Oficiales y 64 señaleros que se repartirán a razón de 1 Oficial y 2 Señaleros en cada petrolero.

c) El Pantera se dirigirá hacia GALLIPOLI para unirse a aquella fuerza.

d) Los 4 submarinos Mamelli y los 4 Pisani saldrán a continuación del Pantera por los Canales dragados extendiéndose en línea de frente en cortina de exploración y escucha antisubmarina con 8 millas de intervalo entre buques. Al llegar a la línea St^a M^a LEUCA-C^a COLONA arrumbarán por Flotillas a los puestos de barraje especificados en el anexo F.

e) A continuación de los Submarinos saldrán los seis d navigatori amarrados a las boyas los que se establecerán en barrajes de escucha en línea de frente por fuera de los campos minados en la forma especificada en el anexo C.

f) Saldrán detras los cuatro d Sauro que tomarán los puestos del anexo C y permanecerán en escucha antisubmarina por fuera de los campos minados hasta que se ponga en marcha la Flota.

g)- A continuación de los d Sauro saldrá el explorador Leone y los 6 d Navigatori atracados al muelle estableciéndose en cortina antisubmarina por fuera de los campos minados en la forma especificada en el anexo D.

h)- Detras del Leone y los 6 Navigatori saldrán los 4 Crs Zara que se mantendrán dentro de la cortina formada por los Leone y 6 Navigatori / hasta la salida de los Acorazados que se dirigirán a sus puestos del / anexo C.

i)- A continuación de los Crs Zara saldrán los acorazados en el orden del W al E aguantándose sobre la máquina en el puerto exterior hasta la salida del último acorazado que en línea de fila se dirigirán por las canales navegables a ocupar sus puestos (que dejarán ahora libre los / cruceros) por dentro de la cortina del Leone y 6 Navigatori tomando la formación de dos columnas por ~~Es~~ cabeza especificado en el anexo D.

j)- El explorador Tigre a las órdenes del Almirante de la Flota recibirá instrucciones de este, ~~de quien~~. Se mantendrá en formación a 400 mts, por su aleta de E.

k)- Una vez fuera la insignia y previa señal se pondrá en marcha la Es- cuadra a buscar los puestos de formación especificados en el anexo C y a velocidad de 16n

10 - Fuerzas de GALLIPOLI.

l)- A 6h00 del día 13 y tan pronto como los dragamines de TARENTO hayan dragado una canal hasta los 300 mts de fondo y el d enviado desde TARENTO avise no percibe ruidos por su escucha antisubmarina saldrán las fuer- zas en el siguiente orden.

m) Saldrán delante los 4 s Balilla los que establecerán un barraje de / escucha antisubmarina (en línea de frente con 8 ' entre buques) hasta las sondas de 300 mts desde donde se dirigirán hacia los puestos de ba- rraje especificados en el anexo F.

n) Detras de los s saldrán los d Turbine del grupo que va a DARDANELOS que tomarán los puestos de protección especificados en el anexo E. y a & continuación los 4 d Dardo y los 2 d Turbine que han de formar la prote- ción del grupo que va a LERO. Todos estos d se mantendrán en doble arco

en escucha sobre la costa con 8 ' de distancia entre buque y 5 ' de intervalo entre arcos.

o)- A continuación del ~~último~~ último destructor saldrán los dos Crs. Colleoni del grupo DARDANELOS seguido por los dos Crs. Colleoni del grupo LERO manteniéndose hasta estar todos fuera en la canal dragada y por dentro de la escucha de los d.

p)- Al salir el último Cr, previa señal, se tomará por cada grupo la formación especificada en el anexo E con intervalo entre grupo de 4200 mt.

q)- El explorador Pantera se colocará a 400 mts por la aleta de E del O.A. 2º D. Crs.

11-Fuerzas de OTRANTO

r)- A 6h00 del día 13 tan pronto como los dragaminas de BRINDISI hayan dragado una canal hasta 300 mts de fondo saldrá con los torpederos a sus ordenes dirigiéndose a BRINDISI y entrando por canales previamente dragados.

12-Una vez todas las fuerzas en la mar maniobrará cada grupo en la siguiente forma;

A-) Submarinos.

La escuadrilla de los 4 Mamelli se dirigirá al barraje especificado en el anexo F;

Origen = 5 millas al N de la Punta N de ISLA PANTELARIA.

Orientación = Norte.

Distancia entre buques = 5 millas

La escuadrilla de los 4 Pisani se dirigirá a los puestos de barraje del anexo F;

Origen = 5 millas al 250º de la Punta N ISLA PANTELARIA

Orientación = 250º

Distancia entre buques = 5 millas

La escuadrilla de los 4 Balilla fondeará sus grupos de minas sobre la costa de TUNEZ (hora llegada aproximada media noche) en el paralelo de la punta N ISLA PANTELARIA retirándose a continuación del barraje de los Pisani (anexo F).

Origen = 25 millas al 250º de la Punta N ISLA PANTELARIA.

Orientación = 250º distancia entre buques 5 millas

Velocidad para los submarinos 15n, Todos estos buques han de procurar no se conozca su presencia y no atacarán más que en caso de que el blanco elegido sea un acorazado y se esté en muy buenas condiciones para el lanzamiento, limitandose, fuera de este caso, a dar información sobre / constitución del enemigo y muy principalmente del número y tipo de los acorazados enemigos que puedan presentarse.

B)- Fuerzas de OTRANTO.

Se dirijan a BRINDISI desde donde vigilarán, con la ayuda de la aviación de aquella Base Naval, los movimientos de los buques de YUGOSLAVIA. El día del salto del convoy ARGOSTOLI - BRINDISI han de cubrir con la ayuda de la aviación el flanco N del Canal de OTRANTO en la recalada del convoy a BRINDISI.

C-1)- Movimiento vapores y fuerzas en MAR DEL ARCHIPIELAGO

Al recibir esta orden por avión, ^{anticipada por Radio} el Gobernador General del DODECANESO dará por avión y telegrafía las siguientes órdenes.

C-2)- Grupo petrolero BOSFORO

Dará orden telegráfica al Consulado italiano en CONSTANTINOPLA para que los 8 petroleros que se encuentran en el BOSFORO se hallen fondeados el día 14 a 9h00 en el fondeadero de la costa S de los DARDANELOS mas próximo a la boca, sobre vapor y con intervalo para que se les atraquen a asus costados para rellenar las fuerzas de escolta que llegarán ese mismo día y hora.

D)- Grupo petroleros Kos- Dara orden telegráfica de salida para LERO viajando durante la noche del día 12.

E)- Grupo fuerzas y petroleros RODAS.

Dará orden telegráfica salgan para LERO, en la noche del 12, 15 petroleros quedando el más potente para llevar a remolque al Fa di Brunc a las 6h00 del día 13 escoltado por los 4 M.A.S. de RODAS y con la exploración de los 7 aparatos de la 5ª E Av quedando en LERO a su llegada todas estas fuerzas con las que se organizará la vigilancia y defensa

lancia a ella asignado en los gráficos A.B.C. en los días horas y forma allí especificadas, debiendo darse cuenta por el Jefe de la Escuadrilla directamente al Almirante de la Flota cada media hora del resultado de la exploración

F) = Escolta ^{para ir a buscar el} Convoy

a) = a la salida de GALLIPOLI continuarán juntos los dos grupos hacia LERO hasta la altura de SIRA que se dividirán continuando para el N. el grupo que va a los DARDANELOS y siguiendo el resto a LERO.

A la llegada a DARDANELOS a las 9 h00 del día 14, se encontrarán en el fondeadero de la costa S mas próximo a la boca un convoy de 8 petroleros italianos a los que se atracarán y rellenarán transbordándoles un Oficial y 2 señaleros por buque.

Tan pronto estén listos organizarán el convoy con escolta antisubmarina saliendo el mismo día 14 a las 14h00 para LERO.

A la llegada a LERO a las 9h00 del día 15 sin entrar en puerto y / previo aviso por T.S.H. se le incorporará el resto del convoy, fuerza de escolta y protección, tomando el conjunto del convoy los puestos y formaciones especificadas en el anexo G y continuando para BRINDISI a las ordenes del Almirante de la Flota.

b) = El grupo de escolta que va a LERO al llegar a dicha Base a las 5h00 del día 14 encontrará un convoy de 16 petroleros procedentes de RODA y otro de 8 procedente de KOS de los que rellenará y les transbordará un Oficial y dos señaleros por buque que les habrá transbordado ante de su salida de GALLIPOLI desde el Pantera, cuyos Oficiales empezarán a organizar el convoy. Tan pronto rellenen el grupo de escolta saldrá a establecerse en servicio de vigilancia y escucha antisubmarina de protección para las fuerzas que haya dentro del puerto.

G) = A la llegada de la Escuadra a LERO, el día 15 a 4h00 procederá a rellenar de los petroleros saliendo a continuación y sirviéndole de vigilante mientras petrolean el grupo de escolta del convoy y la aviación que se encuentra en LERO.

H) = Tan pronto se sepa la proximidad del convoy de DARDANELOS (día 15 a 9h00) saldrán los petroleros de LERO a buscar los puestos de forma

ción del anexo G bajo la dirección del C.N. Jefe del convoy en el Pantera, continuando cuando esté tomada la formación el total del convoy, escolta y protección su viaje hacia BRINDISI a las órdenes del Almirante de la Flota.

- I)—A 11h30 del día 15 que habrá quedado verificada la exploración aérea especificada en el gráfico A. y tan pronto reciba el mando el resultado de la exploración de esta primera zona decidirá si puede dar el primer salto hasta la salida del Mar del ARCHIPIELAGO o hasta que puerto neutral puede adelantar el convoy.
- J)—En las proximidades de la salida del Mar del ARCHIPIELAGO y tan pronto reciba el mando el resultado de la exploración de la segunda zona (gráfico B) con las horas allí detalladas decidirá si puede dar el segundo salto completo al convoy o hasta que puerto.
- k)—Al oscurecer del día 16 antes de llegar a la altura de ARGOSTOLI y tan pronto sepa el mando el resultado de la exploración de la 3ª zona (gráfico C) con las horas allí detalladas, decidirá si es posible el tercer salto del convoy o su refugio en el puerto de CORFU o donde convenga.

Enlaces y comunicaciones.

13— Se limitarán a las indispensables; siempre que sea posible se harán por banderas, y por luz de mano amortiguada y dirigida, al buque de escolta más próximo durante la noche.

Se reservará la T.S.H. con sonda corta para las órdenes indispensables entre grupos de fuerza.

Señales de reconocimiento entre buques las últimamente aprobadas.

14— Todos los buques han de salir con viveres para 15 días.

Eventualidades.

15— Como señal de reconocimiento por la costa se empleará un cohete de estrellas al que se deberá contestar cuando lo pida la costa.

= Prescripciones diversas. =

16 =

a) Durante la navegación del conjunto se procurará, siempre que sea posible mantener el convoy con su escolta por las proximidades de las aguas jurisdiccionales griegas, y el ^gres^o de la Flota a poniente del convoy y a su vista. Manteniéndose por la Flota la formación de protección y escucha antisubmarina según los rumbos probables de ataques del enemigo conforme se especifica en los anexos B y C

b) Durante la noche se acortarán las distancias entre la flota y el convoy adoptándose para la Escuadra la exploración ^{de escucha} específica en el anexo I por los destructores de escucha y vigilancia de día replegándose los cruceros a la línea de la Flota.

c) Caso de ataques por fuerzas ligeras el convoy, a las ordenes del Pantera, procurará alejarse del enemigo y acercarse a las aguas jurisdiccionales griegas por jiros simultáneos de todos los petroleros hasta 90° como máximo, entablado combate los destructores, cruceros de escolta y las fuerzas de protección necesaria que procurarán intercalarse entre el convoy y el enemigo.

d) Caso de ataque por submarinos, y si no se ha podido evitar el lanzamiento por los destructores de escolta, se dará rumbo al convoy para procurar ponerle la proa al lanzamiento por jiros simultáneos de los petroleros.

e) En el caso de "hombre al agua" en el convoy, previa su señal, se saldrán de la línea, a la banda de la caída el buque que lo ocasiona seguido por contramarcha por el siguiente, continuando el resto del convoy y moderando luego previa señal del Pantera.

Para escoltar a estos dos vapores se destacará el destructor que designe el Pantera y una vez recogido el hombre por cualquiera de ellos, o renunciado a su busca se incorporarán todos a sus puestos.

f) Caso de niebla se seguirá a 12n largándose las boyas de niebla por la popa de cada buque. Se encenderán proyectores

buques que lo tengan, dirigidos hacia popa. Las señales fónicas las hará el Pantera con sirena y serán contestadas unicamente por los 4 vapores vertices del convoy. El resto de fuerzas lejanas harán / sus señales reglamentarias.

El Almirante de la Flota

Destinatarios

C.A. - D.A.	5	
C.A. 1 ^a D.Cr.	5	
C.A. G.f.d.	34	
C.A. 2 ^a D.Cr.	5	
C.A. Jefe Fuerzas Navales OTRANTO	} 2	
		<hr/> 51
<i>Submarinos</i>		12
Copias		
A. Jefe Base Naval TARENTO	} 1	
Jefe Base Naval BRINDISI.	} 1 (por tierra)	
Jefe Base naval LERO/.	} 1 (por avion)	
Jefe Base Naval MESINA.	} 1 (Idem)	
Gobernador DO- DECANESO.	} 1 (Idem)	
Archivos.	4	<hr/> 9
		<hr/>
Total.		<i>72</i>

(d₂) - Orden Almirante Jefe Base Naval TARENTO para la petición de auxilios y adopción de medidas de seguridad.

FLOTA
ESTADO MAYOR
3ª Sección

CAVOUR - TARENTO - 12 Noviembre 1934 - 12h00
ORDEN DE OPERACIONES N° 2 DE LA SERIE B para
Almirante Jefe Base Naval TARENTO

Objeto = Salida Flota de TARENTO, GALLIPOLIS y OTRANTO para recoger
convoy petroleros y conducirlos a BRINDISI

Referencias = Orden de Operaciones N° 1 de la Serie B.

Anexos = Gráfico A - Exploración primera zona

" B - " segunda zona

" C - " tercera zona

Anexo B - Fondeo y amarrado de la Escuadra

" J - Barraje aéreo Stª Mª LEUCA - Cª COLONE

" A-1 - Campos minados

I N F O R M A C I O N

- 1 Rotas relaciones diplomáticas entre ITALIA y FRANCIA, probable declaración de guerra por parte de FRANCIA, actitud sospechosa YUGOSLAVIA.
- 2 FRANCIA ha movilizado sus fuerzas concentrando su núcleo principal en TOLON. Se han señalado en BIZERTA importantes destacamentos de fuerzas ligeras y algunos Crs en la costa de SIRIA. Comprobada existencia de submarinos en el MEDITERRANEO ORIENTAL.
- 3 Las fuerzas aéreas de LERO, MAGDALENA, y MESINA cooperarán a las exploraciones especificadas en los gráficos A - B y C.

M I S I O N

- 4 Proteger la rada y puerto de TARENTO, la salida de la Flota, y el regreso delconvoy

EJECUCION

- 5 Idea general de la maniobra
- a) - Se alistarán los buques para la salida a 6h00 del día 13, dejándolos a 20h00 del día 12 en los lugares especificados en el anexo B.
 - b) - Se facilitara un C de N, un A² de N y dos Señaleros que embarcarán en la noche del 12 en el Pantera

Condiciones de la ejecución

- 6 El barraje y los dragados de las canales han de quedar listos antes de las 6h00 del día 13.
- 7 Se dejarán dos remolcadores en la rada interior por si fueran necesarios.
- 8 Dos dragaminas han de estar en GALLIPOLI con anticipación para dejar dragada una canal de salida hasta 300 mts de fondo antes de las 6h00 del día 13.
- 9 Un destructor ha de estar en escucha anti-submarina ante GALLIPOLI antes de las 6h00 del día 13
- 10 A las 5h30 ha de quedar establecido el barraje aéreo del Anexo J con relevos frecuentes hasta que salga la Flota para tener barrido todo el golfo.
- 11 Los días y horas que se indican en los gráficos A - B - C han de quedar establecido por la estación de Aviación de TARENTO la exploración del sector de la zona especificado dando cuenta de los resultados el Jefe de la Escuadrilla directamente al Almirante de la Flota cada media hora.
- 12 Los dragaminas de BRINDISI han de dejar dragado una canal ante OTRANTO para la salida de aquellas fuerzas a las 6h00 del día 13 y otra ante BRINDISI para la llegada de estas fuerzas.
- 13 La Aviación de BRINDISI ha de cooperar en los días, horas y en la fo

ma señalada en los gráficos A - B y C dando cuenta de los resultados al Jefe de la Escuadrilla directamente al Almirante de la Flota cada media hora.

14

La Aviación de MESINA ha de cooperar en los días, horas especificados en los gráficos A - B y C a la exploración del sector a ella asignado dándose cuenta directamente por el Jefe de la Escuadrilla al Almirante de la Flota con los resultados de la exploración cada media hora.

15

En la recalada del convoy a BRINDISI se establecerá por la Aviación de aquella Base con la cooperación de las fuerzas navales allí destacadas un servicio de cobertura por el Norte del CANAL DE OTRANTO para la llegada del convoy, protegiéndolo contra posibles movimientos por parte de YUGOESLAVIA. Prestarán servicio de exploración para posibles movimientos en aquellas aguas de fuerzas francesas.

16

Prescripciones diversas

Se deberá dar cuenta por T.S.H. y clave de las variaciones de alumbrao en la costa.

El Almirante de la Flota.

Destinatario

Almirante Jefe Base Naval TARENTO	1
Jefe Base Naval BRINDISI	1
Jefe Base Naval MESINA	1
Jefe Fuerzas Navales OTRANTO	1
Copias	
Archivo	4

Total ... 8

RELACION DE ANEXOS

Anexo A-1 - Organización campos minados.

Anexo B. - Fondeo y amarrado de la Escuadra en TARANTO.

Grafico General ordenes operaciones.

Anexo C. - Exploración diurna de la Flota para rumbos del enemigo entre 45^o por Br y Er y protección total antisubmarina.

Anexo D. - Escolta directa diurna antisubmarina de los Acorazados.

Anexo E. - Formación de los grupos que van a formar el convoy y darle escolta.

Anexo F. - Barrajes Submarinos.

Anexo G. - Convoy diurno.

Grafico A - Exploración 1^a Zona.

Grafico B - Idem 2^a id.

Grafico C - Idem 3^a id.

Anexo H - Exploración de la Escuadra para rumbos probables enemigo entre 45^o y 135^o por Br y protección y escucha antisub^a

Anexo I - Exploración nocturna para escucha de la Escuadra para rumbos probables enemigo entre 0^o y 180^o por Br.

Anexo J - Exploración aerea entre St^a M^a LEUCA - C^o COLONA.

Grafico a) - Barraje proximo antisubmarino.

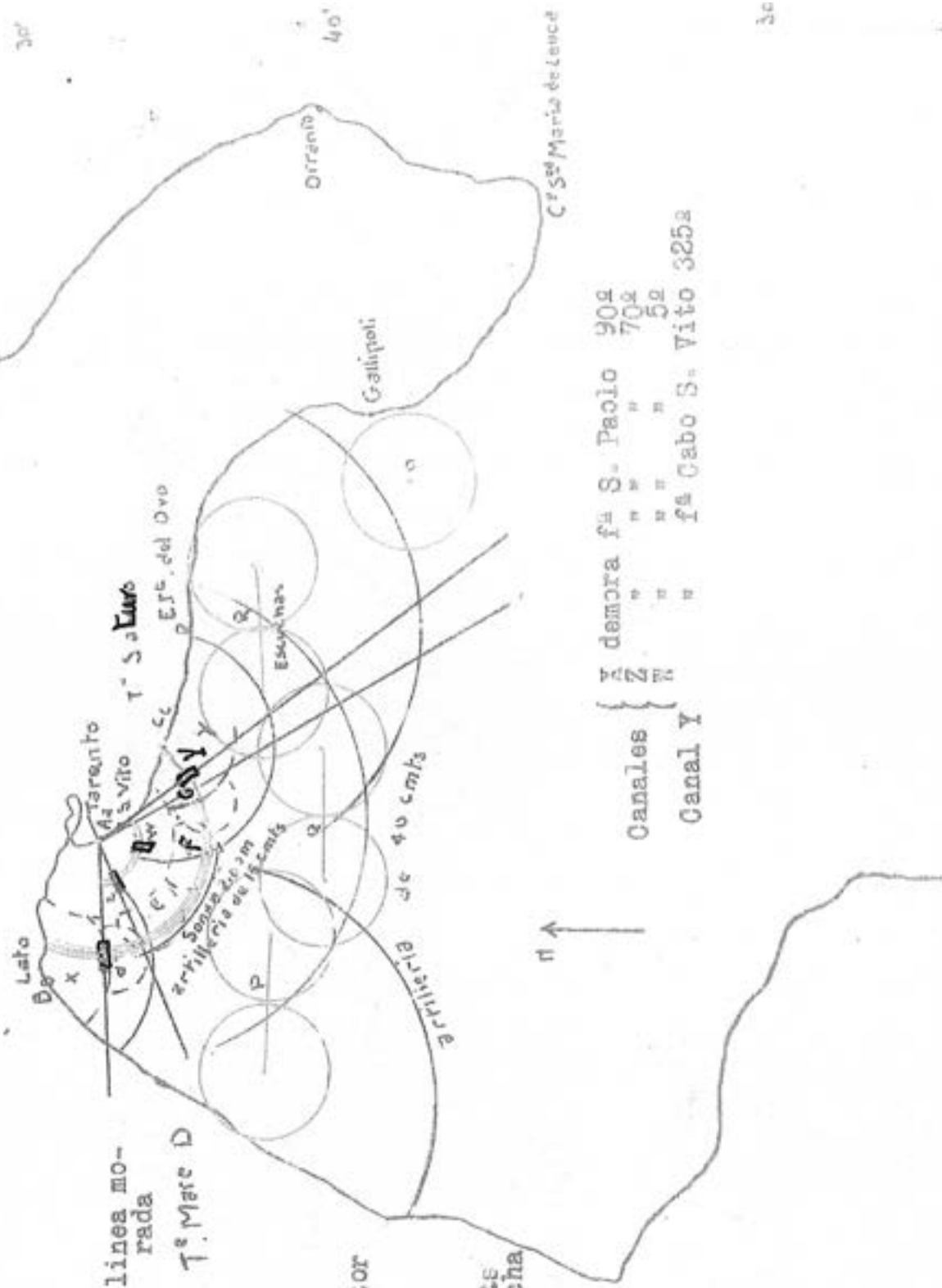
Grafico b) - Campo minado para buques de superficie.

AMPLIACION EN DOBLE CARTA N° 3.5.

Organización campos minados, canales dragados protección artillería campos e iluminación de los mismos. En caso de alarma las baterías aumentaran la iluminación con proyectiles iluminosos.

Anexo A I

- Rojo } Campos minados
- Verde }
 - A } Artillería hasta 15 c/m
 - B } alcance 18.000 mts.
 - C } }
 - línea morada
 - T.ª Mare D
 - A } Artillería 40 c/m
 - D } alcance 40 Kilometros
 - E } }
 - Proyectores con 5' alcance
 - Trazo en negro morado
 - a } Buques vigilancia con proyector
 - b } 3º alcance como minimo trazo
 - c } en morado
 - d } }
 - 4 Canales dragados de 200 mts ancho y 300 largo.
 - 0. P. Q. R. escucha submarina ~~logra~~



TARENTO

fondeo y amarrao de la Escuadra

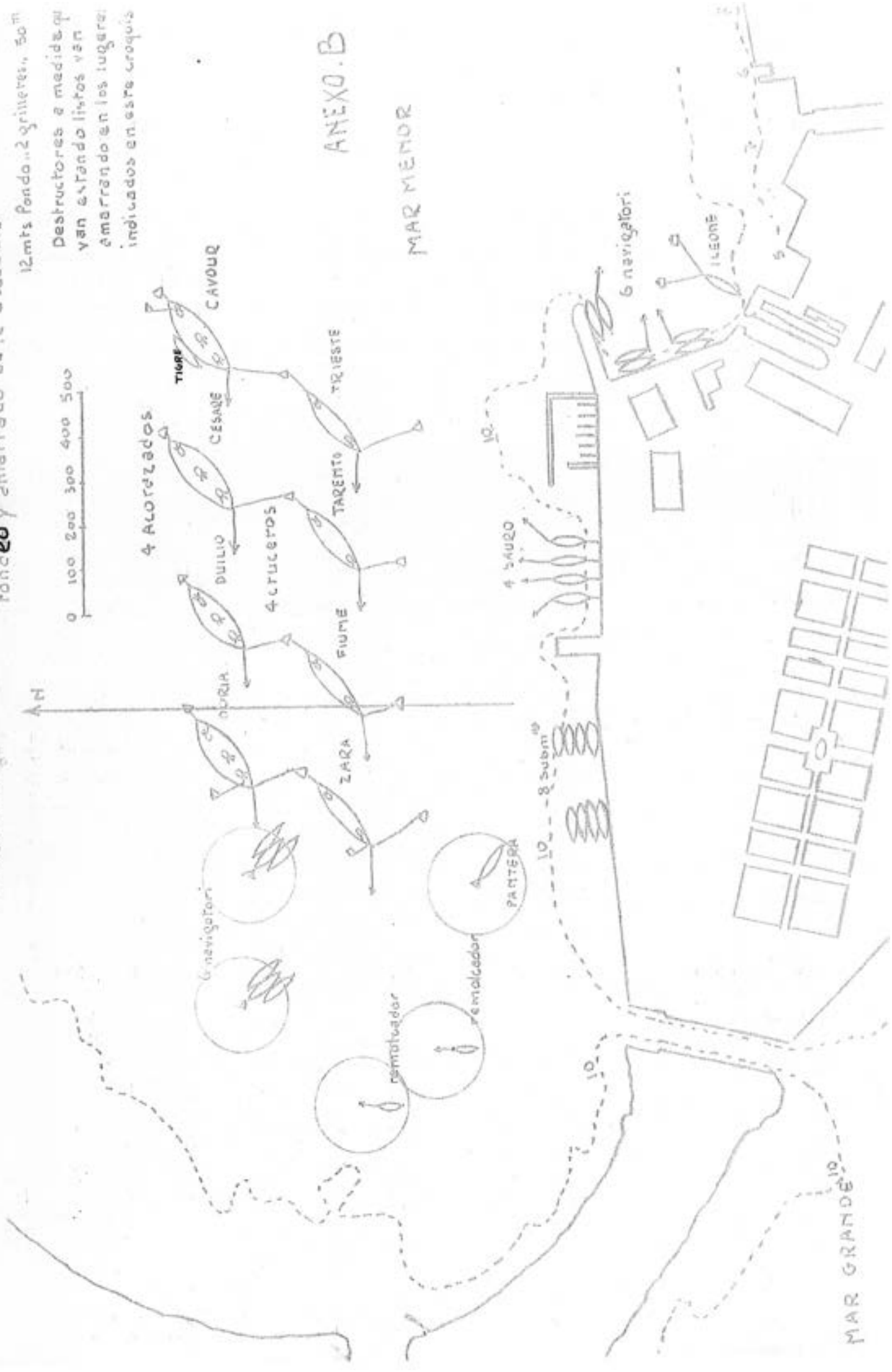
12mts fondo - 2 griteras, 50m
Destruyores e medidas que
van estando listos van
amarrao en los lugares
indicados en este croquis



AM

ANEXO.B

MAR MENOR



MAR GRANDE

Ejercicio táctica General nº 2 (a)

Medida 1º Diciembre 1954

$V = 30$
 $D = 6000 m = 3.3 \text{ millas}$

Exploración diurna de la flota para
 rumbos del enemigo entre 45º por E. y E.
 y protección total antiaeriana.

- Asignación Destrucción** **CRUCERO**
 12 - Navigator - (6 escuadras - 6 anti-
 4 - Seguro exploración
 1 - Leone jefe defensa anti-
 1 - " " órdenes Almirante.

$h = 4000 \frac{12}{40} = 1200$ $h' = 8000 \frac{12}{64} = 2800$

Órdenes del Almirante

1 - Destructor.

Protección antiaeriana

7 - Destructor en el círculo de defensa por
 torpedos de $c = 4000$ y $v = 40^p$.

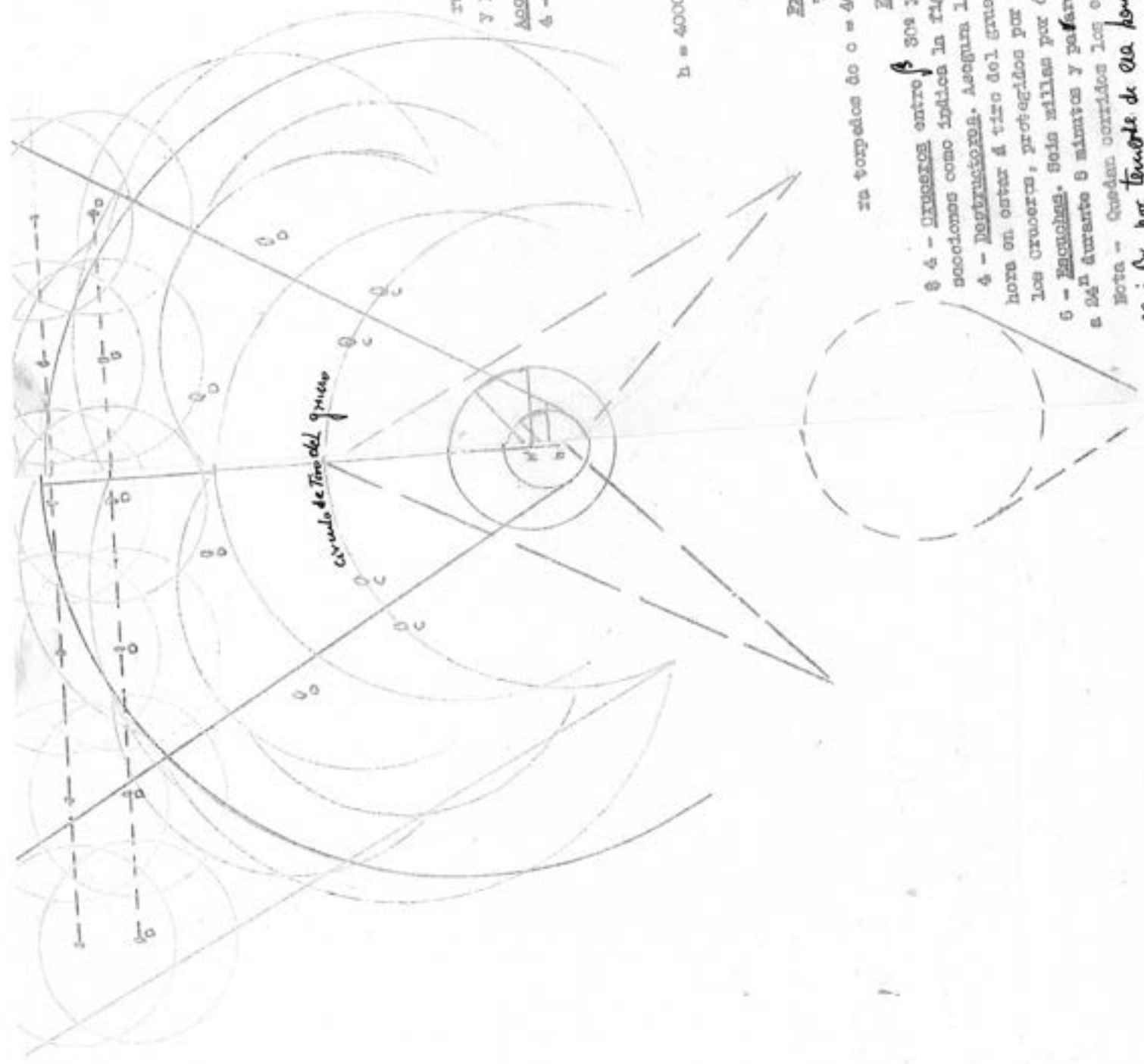
Exploración

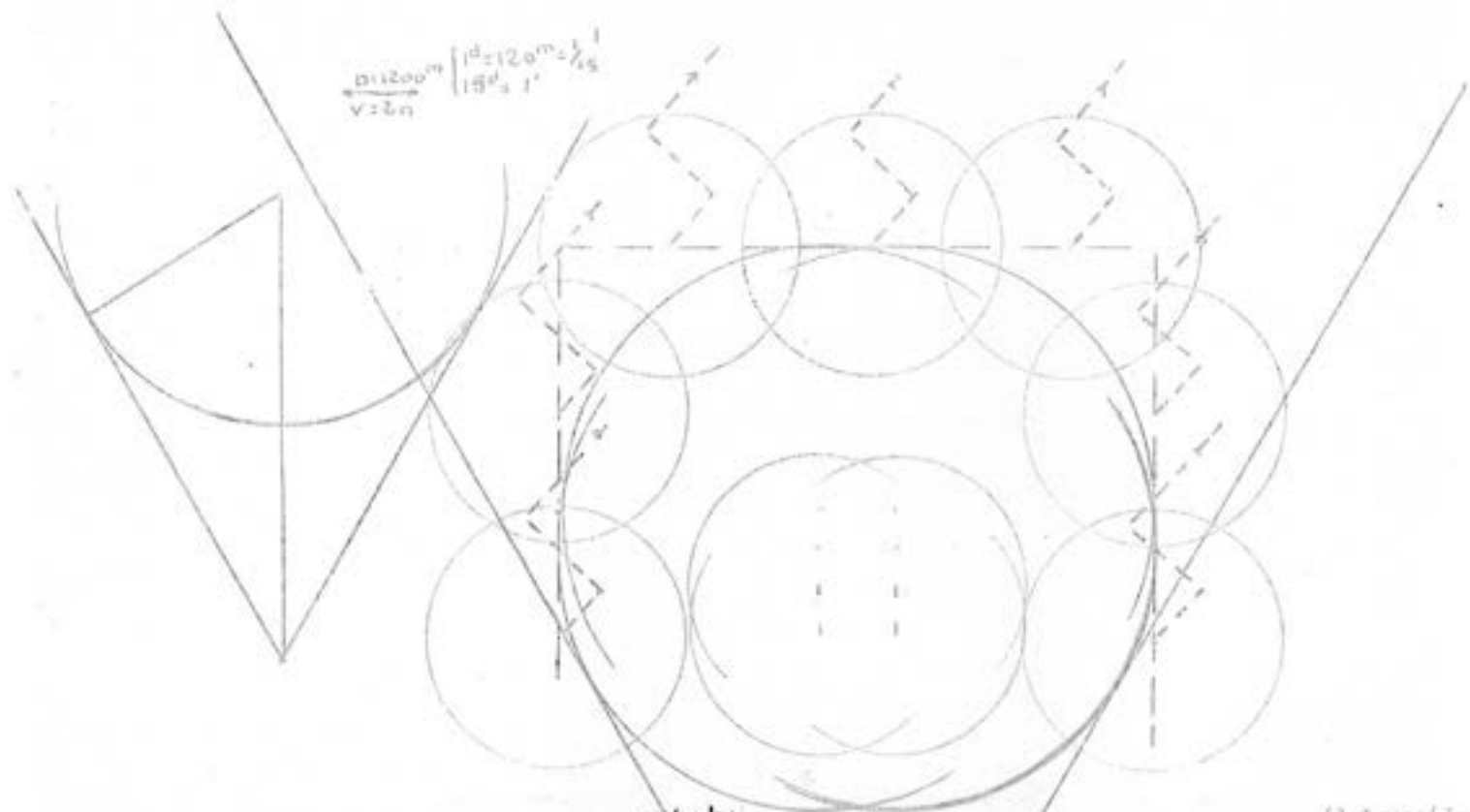
4 - **CRUCERO** entre 30° y 45° a distancia de tiro del grupo en dos
 secciones como indica la figura.

4 - **DESTRUCTOR**. Asegura la exploración para que el enemigo tarde más
 hora en estar a tiro del grupo. Estén a la vista uno de otro y a la de
 Los CRUCERO, protegidos por el fuego de éstos mientras se repliegan.

6 - **ESCUADRA**. Seis millas por delante con intervalos de 8 millas. Avanzar
 a 24^p durante 8 minutos y pararán otros 8 en escuadra.

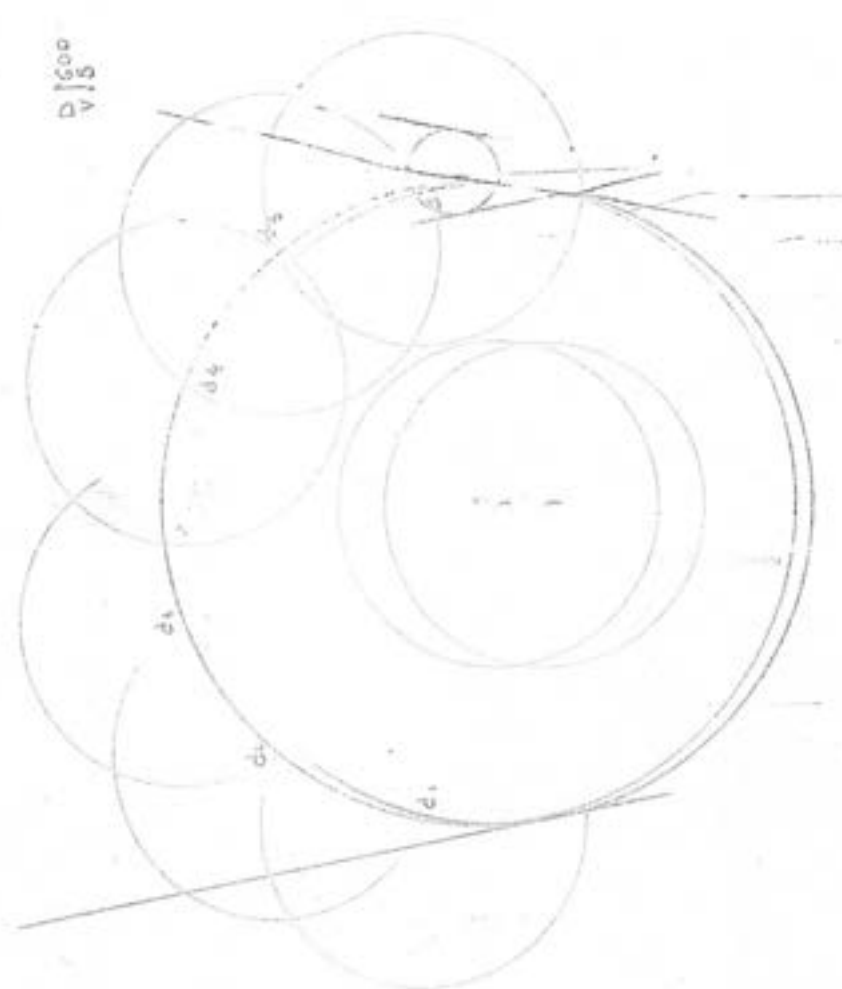
Note - Quedan corridos los escuadras a E. por cuando la exploración por
 el N. por torpedos de ese bando los ataques. *Para la cuenta en esta por.*





Ejercicio Táctica General Nº2(a) 1934 - Escolta ^{deporta} antisubmarina de los acorazados. - 7 unidades { 1 Leone (Je
 Distancia a que se ve el periscopio de un submarino. - $D_T = 4.000$ $V_T = 40$ n. $\frac{4.000 \times 12}{40} = 1200$ m - ptao { 6 Navignato
 $4.000^m = 33^d,3$ $V_B = 5^d$ $2000^m = 16^d,6.$
 Hacen falta 7 destructores que navegaran en zigzag d oxey

¡ojos! 15m?



Difcoo
V/S

Ejercicio de Táctica General No 2 (a) 1954

(1º grupo)

Barracones { 2 Grs Collocón
1 Gróni (Pepete)
6 d = Turbine

Formaciones grupos que van a formar el convoy y darle escolta (2º "

{ 2 Grs Collocón
4 Grs Barco
2 d = Turbine

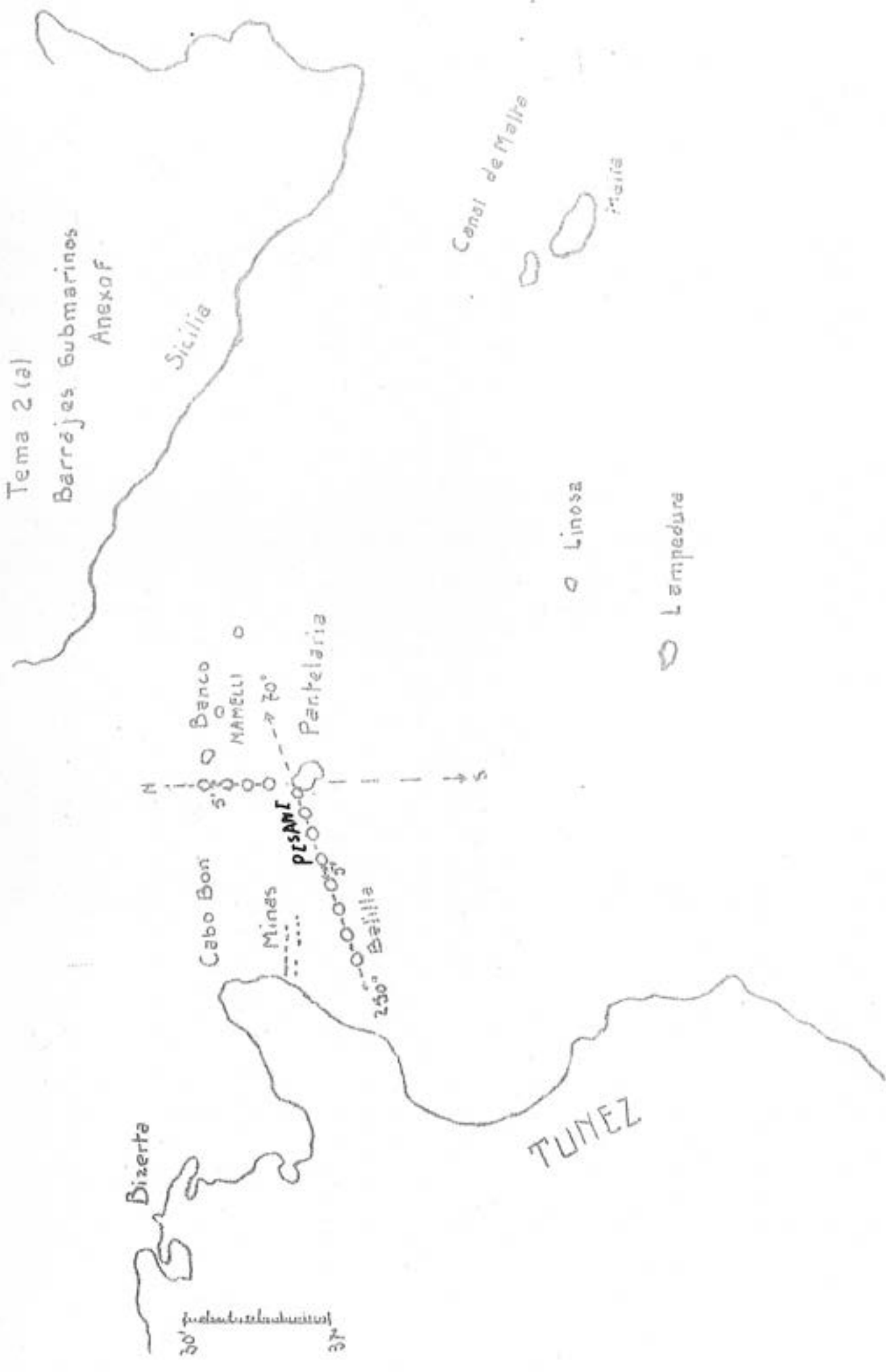
$$V_6 = 5^a \quad L_6 = 400^m \quad V_7 = 40 \text{ n.} \quad \text{punto 0} = \frac{400^m}{40^a} \times 25^a = 250^m = 49.1$$

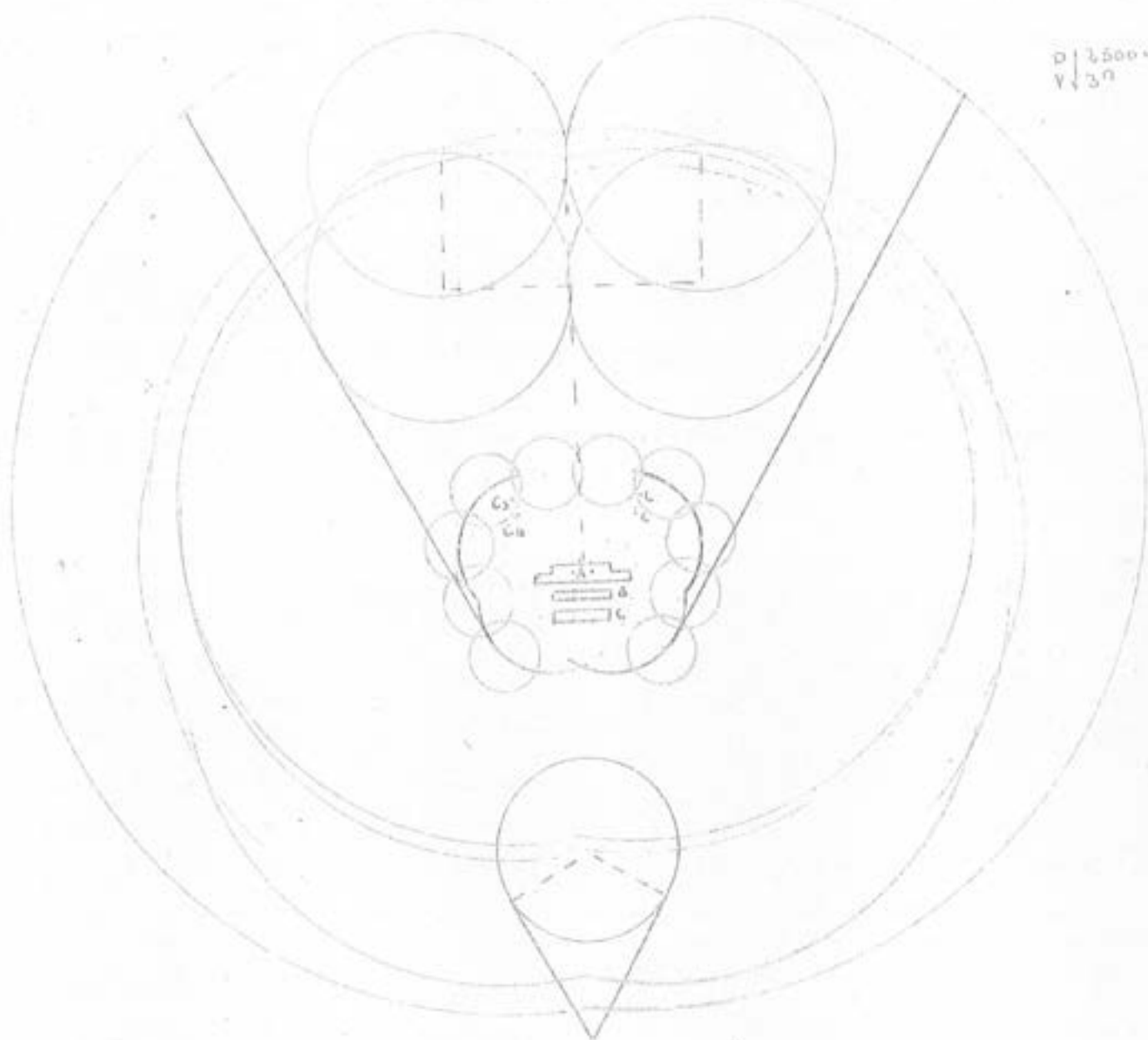
$$400^m = 66.6 \quad 200^m = 33.3 \quad \text{Sitación } d^6 = d_1 \text{ a } d_6$$

Distancia a que se ve un periscopio (2000)

Tema 2 (a)

Barrejes Submarinos Anexos





Convoy diurno. 12 destructores. 4 Berles - 8 Turbine - 1 Leone (orden
1.º convoy)
 $n = 4000 \frac{12}{40} = 1200$. Convoy = 1.º Convoy (A) = doble línea de frente con
 12 buques y 4 delante; distancia 600^m intervalo 1000. 2.º id. (B) = doble
 id. id. 3.º id. (C) = doble id. id.

Destructores = En el círculo de protección antisub^o p^o c = 4000^m V = 40
 a un D = 3000 mts. Distancia a que se verán los periscopios 2000 mts.
 Visibilidad normal 18000 mts. Irán zigzagueando.

Cruceros = Dentro de la protección antisub^o posición C-C de la fig.ª. Un
 = 40° con el centro del 1.º ~~convoy~~ y distancia a 5000 mts.
 Distancia entre los cruceros de cada grupo 1000 mts.
 Distancia entre los dos grupos 6500 mts. todas las fuerzas irán a la vis-
 ta de los cruceros. Al avistar buques se destaca uno cruzando la línea de
 destructores, llamará a los otros si fuese necesario.
 Los cruceros harán zigzag con independencia y cambios de velocidad.

Escucha = Seis millas por delante a 8^o de intervalo *antes de* a 24^o duran-
 te 8 minutos y pararán durante otros 8 minutos en escucha. Suponiendo al
submarino a velocidad de 8^o no podrá colarse por la popa sin ser oído,
 puesto que en los 8^o de andar el escucha recorre menos de 4 millas, el
submarino a (rumbo encontrado) menos de 1, total menos de las 6 millas de
 alcance que suponemos a los aparatos.

Proteccion escucha anti-suba

Ejercicio Tactica General No 2 (a) - 1934

Exploración diurna de la flota y proteccion escucha anticuabarina, para rumbos trópicos entre 45° y 135° por Br. } 4 *Sancho*

10 unidades } 6 Navigatori

Flota en F

A base de ver al enemigo 1/2 h. antes de que llegue a distancia de tiro:

$F = 12$ n. D tiro = 13', y enemigo = 18 n.

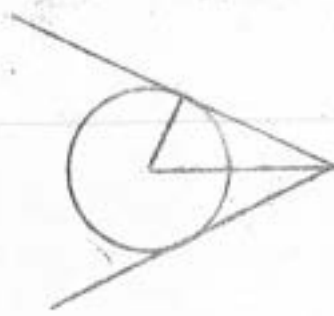
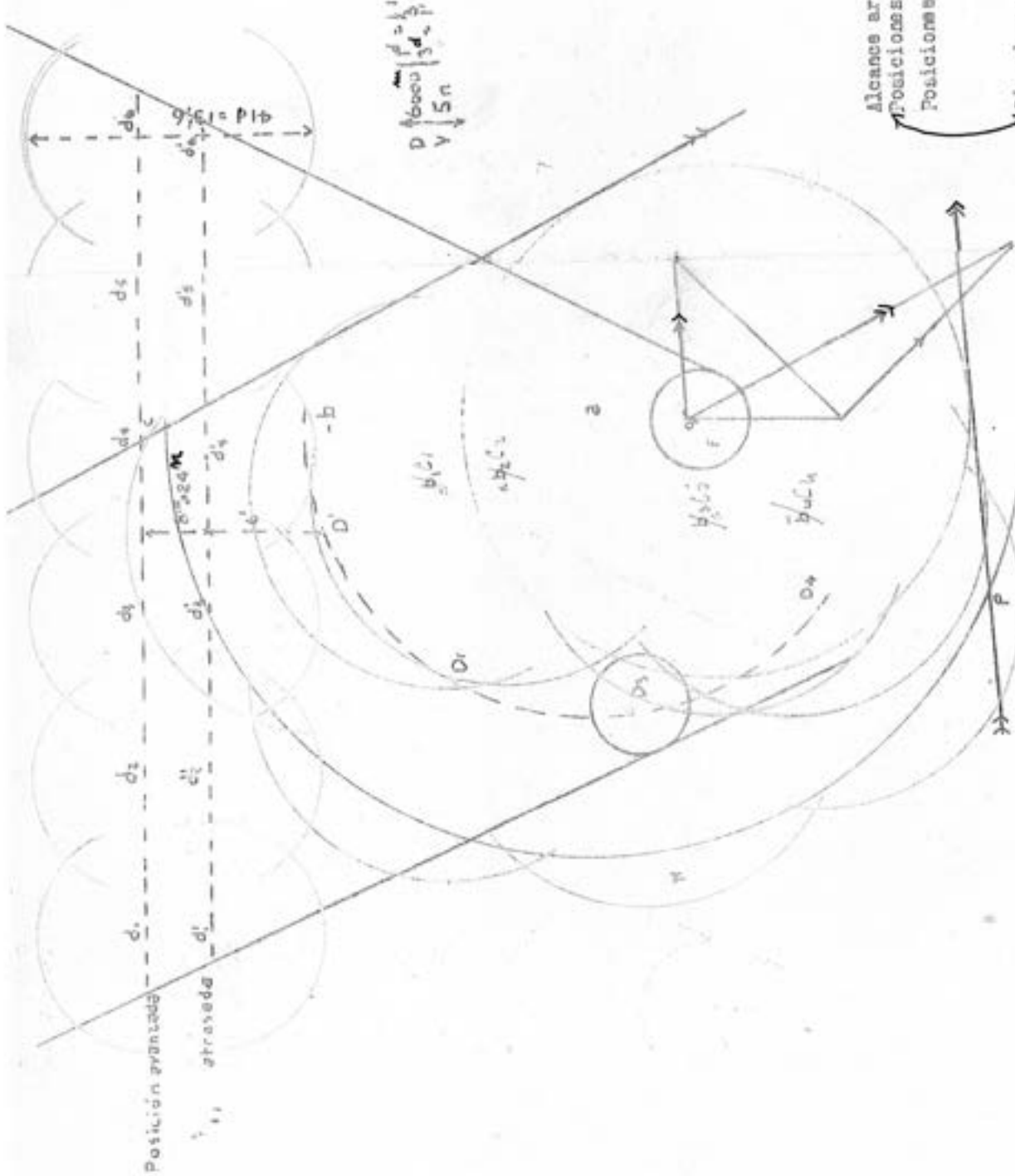
en 1/2 h D.P = 6' = 18' - F D tiro = 13' - 39d = ab

enemigo en 1/2 h = 9' = 27d = bc

sector a proteger = m n p

visibilidad $d^s = 10'$ = 30d

$Cr^s = 15'$ = 45



Alcance art $Cr^s = 10'$ = 30d
 Posiciones $d^s = D_1 - D_2 - D_3 - D_4$
 Posiciones $Cr^s = C_1 - C_2 - C_3 - C_4$

Circulo centro en a y radio 43d = 14',5

$V_s = 5$ n. n. m = 6,6
 $C_t = 4.000$ n. = 6,6
 $V_t = 40$ n.
 punto 0 = $\frac{4000}{40} \times 12 = 1200$ m = $\left\{ \begin{matrix} F_0 = 2d \\ d_0 = 2d \end{matrix} \right.$
 $G^m = 24$ n. = 5760 m = 9,6
 posiciones avanzadas $d^s = d_1$ a d_6
 " retrasadas $d^s = d'_1$ a d'_6

Posición avanzada

" retrasada

Ánexo I



$$D \uparrow 600m \begin{cases} 1^d = 1/3 \\ 3^d = 1 \end{cases}$$

$$V \downarrow = 5m$$

Proteccion por escucha _____
 Distancia de tiro _____

Ejercicio Táctica General Nº 2 (A)
 Exploracion nocturna, por escucha, de la flota, para rumbos probables enemigo entre 0° y 180° por Br.
 10 unidades. (4 *sauro* { los de exploracion diurna)
 (6 *Mavi* { *los de* proteccion diurna)
 (gator) { proteccion escucha)

Flota en *F*

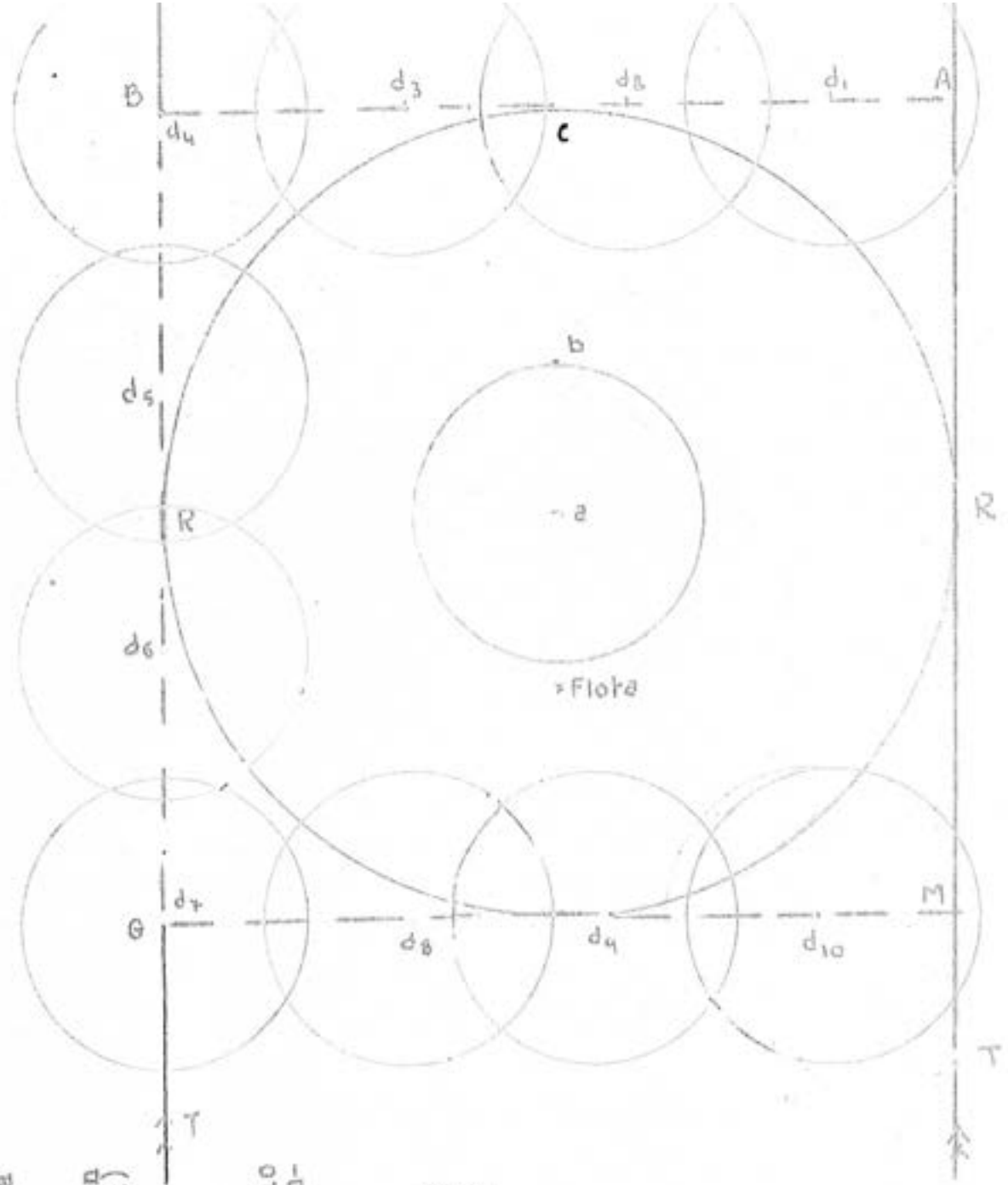
A base de oír al enemigo y localizarlo $1/2$ hora antes de que llegue a distancia de tiro de noche = 5'

V enemigo = 18 n.
 y flota = 12 n.

En $1/2$ h. flota recorre $6 = 18 \cdot \frac{1}{2}$ *Fa*
 distancia $5 = 15 \cdot \frac{1}{2}$ *Fa*
 enemigo en $1/2$ hora = 9 = $27 \cdot \frac{1}{2}$ *Fa*

velocidades resultantes *Fa*
 Derrotas resultantes *QR* y *RT*
 luego a proteger A B G M

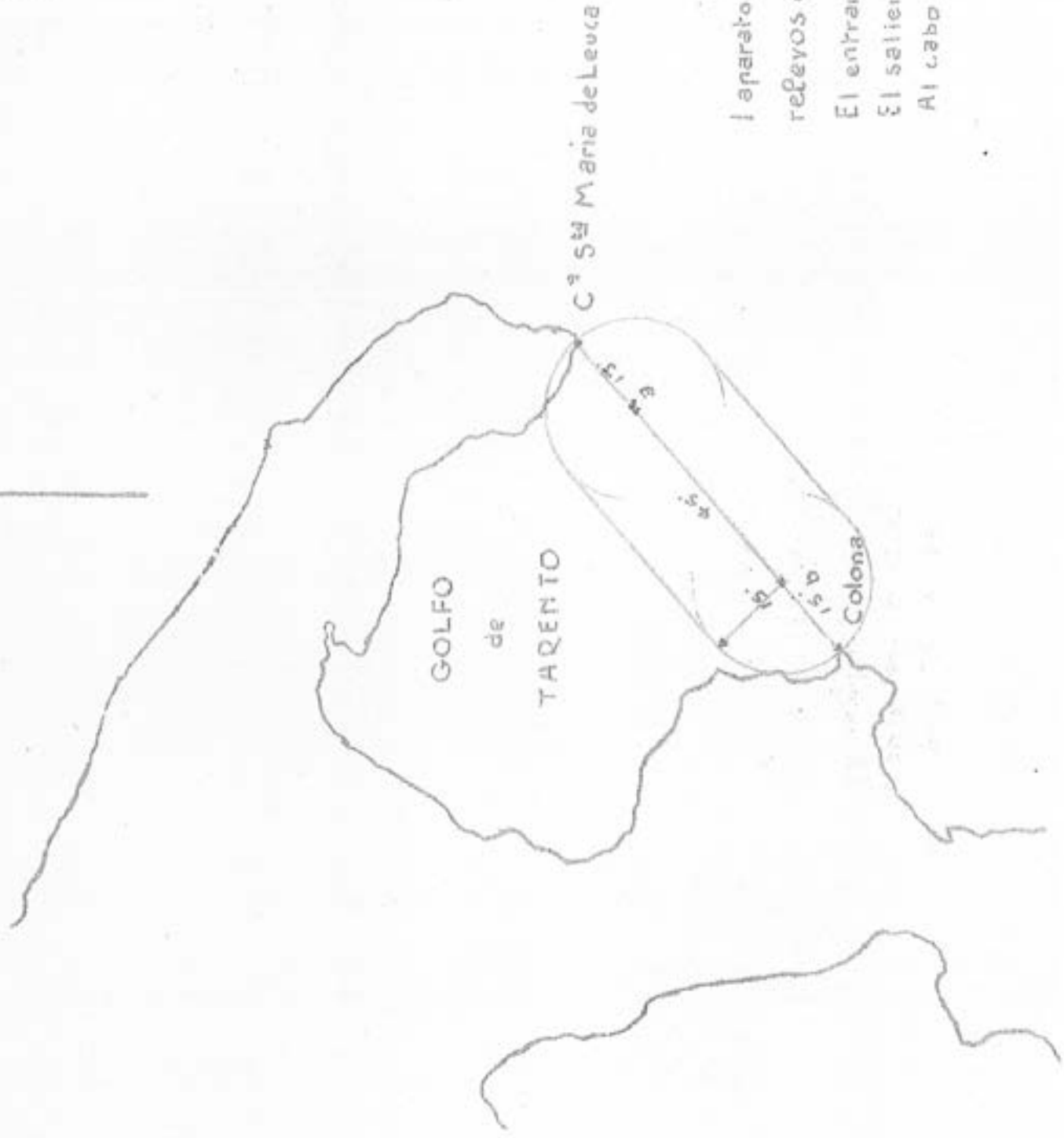
Es necesario de $d^s = 10$
 Situacion d^s escucha d_1 a d_{10}
 Los destruyeros navegan 8^m a 24^m y paran durante 8^m para la escucha.



Anejo J.



Quetoy



El aparato b a 40^h
reflexos cada 3^h

El entrante empieza por e

El saliente vuelve por b

Al cabo de 5^h ~~con~~ dos a-b

Barrage proximo anti-submarinos

Gráfico a.

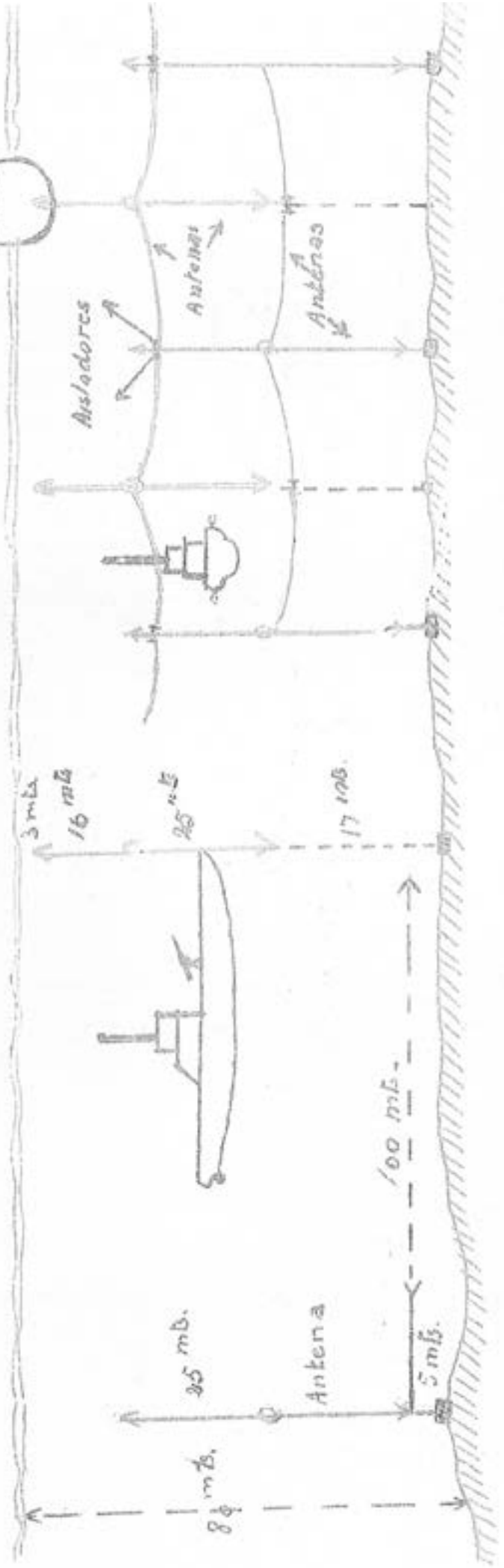
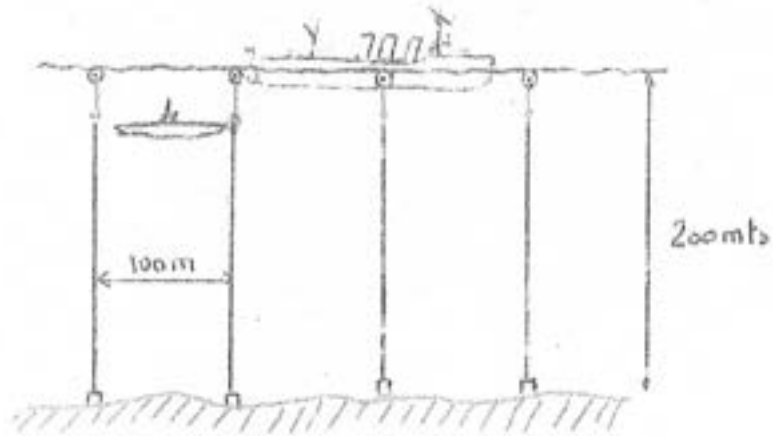
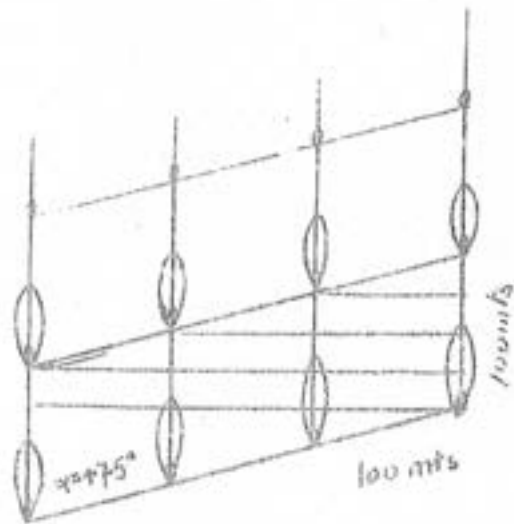


Gráfico b



Campo minado para buque de superficie