

ESTUDIO DE LA POSESION DE LA COSTA DE NUESTRO PROTECTORADO DE MARRUECOS
Y SU INFLUENCIA.

No solamente en su aspecto nacional sino mundial es de gran actualidad el problema africano y por ello vamos a hacer un ligero estudio de la posesión de la costas que nos afecta, quizá lo de mayor importancia en uestro Protectorado y cuya resolución consideramos es asunto esencialmente marítimo y de consecuencias de gran importancia.

EXTENSION.- Nuestra Zona alcanza una extensión de costa de 260 millas desde la desembocadura del Muluya hasta Ceuta en el Mediterráneo, desde este puerto hasta Punta Altares en el Estrecho de Gibraltar y desde la desembocadura del Tzahadart hasta la del Lucus en el Atlántico. Faltan por ocupar 13 millas desde Afrau hasta cabo Quilates, toda la bahía de Alhucemas y 80 millas desde Morro Nuevo hasta Río Martín; a estas partes de costa hemos de limitar por tanto nuestro estudio y con mayor extensión dentro de ellas a la bahía de Alhucemas como operación que juzgamos de mayor importancia.

Por consideraciones de índole sentimental y moral que no hacen a este estudio, por ser el principal foco de rebelión origen de las defecciones parciales y de las continuas agresiones en todo el Protectorado, por tener en el fondo de su bahía las cuencas del Guis y del Nekor naturales vías de penetración, por la extensa playa y llanura que la circunda en extensión de más de 2.000 metros, cosas una y otra que permiten desembarcar en un momento determinado gran cantidad de personal y material sin que el enemigo pueda aprovechar las trincheras naturales que su terreno montañoso les ofrece generalmente y que tan a perfección saben aprovechar, pues se puede escoger sitio de esta playa fuera del tiro eficaz de fusil de dichos terrenos, y por último por la importancia política, militar y marítima, creemos pudiera ser la bahía de Alhucemas lo 1º que se ocupara y la única operación de verdadera importancia, pues ya con esta base, con el quebranto de

moral que representará al enemigo sin la influencia de los rifenos sobre las demás kabilas, se reduciría el resto a operaciones parciales análogas a las ya efectuadas en la costa con completo éxito para ocupar puntos de ella y ya en condiciones muy ventajosas de moral para nuestras armas.

Solo hemos considerado las cualidades favorables de la bahía para su ocupación sin tener en cuenta que ^{tiene} ~~es~~ donde el enemigo ~~tiene~~ mayor poder artillero y aunque demos por hecho se considere la posesión de esta bahía como objetivo principal, pudiera resultar mas ventajoso no tomarla de frente y efectuar los desembarcos por los puntos de la costa mas débiles en artillería enemiga con sus consiguientes ventajas y batir las trincheras y la artillería de revés. Sin otra base que el conocimiento de la costa por los muchos cruceros efectuados en ella, no creemos ventajoso este procedimiento por no haber en las proximidades de la bahía playas o lugares adecuados para el desembarco, no solamente por la falta ~~de~~ extensión que permita efectuarlo con rapidez y posible despliegue sino por ser todos ellos batidos por alturas a corta distancia que sobre hacer muy penosos éstos, seríamos batidos en las mejores condiciones por el enemigo en dichos momentos y no compensaría, a nuestro juicio, las ventajas antes citadas.

El desembarco en la bahía podría efectuarse simultáneamente en varios puntos, pero por los mismos razonamientos que expusimos anteriormente y para no debilitar la primera expedición de Fuerzas, en nuestro estudio hacemos por el pronto el desembarco único en el fondo, pues por la enorme extensión de playa y sus condiciones excepcionales para varar simultáneamente las 26 barcazas que dispondríamos para estos servicios, pondríamos en tierra 10,000 hombres en terreno llano en toda extensión del alcance de tiro de fusil y con el apoyo total de barcos, Peñón y aviación, con toda clase de elementos para proteger el momento del desembarco y despliegue podría efectuarse en las mejores condiciones. Además podría el enemigo suponer objetivo único este desembarco y es de presumir acudiesen a él desde toda la bahía, permitiéndonos la posesión de la playa distraer unidades del sector central, pudiera ser la segunda expe-

dición de fuerzas, si se juzgara conveniente, divida en tres partes : hacia Quilates, Morro Nuevo y central, con últimos refuerzos. Ya en estas condiciones irían apoyadas por mayor número de barcos y elementos y quizás por el tiempo transcurrido de expedición a expedición casi en contacto con las columnas salidas del sector central o en apoyo de ellas cogiendo al enemigo por retaguardia, por la consideración antes expuesta. Por creer que tampoco en las extremidades de la bahía existen lugares apropiados para desembarco, solamente nos decidiríamos por enviar la segunda expedición a sitio no ocupado ya por nuestras fuerzas, mas que cuando las circunstancias asegurasen no haber mucho enemigo, pues de lo contrario y dada la corta distancia a recorrer creemos más ventajoso hacerlo en sitios ya ocupados. En los extremos de la bahía consideramos como lugares más indicados para desembarco Cala Quemada o Cala Bonita en el Sector Occidental y el mismo Cabo Quilates en su parte oriental; aun en estos lugares creemos difíciles los desembarcos de grandes fuerzas por la corta extensión de playa y playue-
 las para varadas simultáneas de barcazas y ser batidos en las mejores condiciones por el enemigo con tiro difícil por nuestra parte. Repetimos que como la distancia de estos puntos a la Zona Central es de muy pocos Kilómetros y es de suponer esta distancia muy acortada por el avance de nuestras tropas en las tres horas necesarias que transcurrirán de expedición a expedición, no creemos en general sea ventajoso un desembarco en no buenas condiciones para un ahorro de recorrido de tres o cuatro Kilómetros a lo sumo.

Para nuestro estudio y juzgando no ofrece variaciones de importancia ya que la playa es de extensión de 6 millas efectuamos el segundo desembarco en el sector central de ella y sus extremidades algo más avanzadas.

Supongamos por el Alto Mando ya fijada la fecha de la operación para la cual hay que contar como factor indispensable el tiempo bueno y con la mayor fijeza posible, para el éxito de la misma, que disponemos de la Escuadra en su totalidad, de todas las Fuerzas Navales del Norte de Africa y que están acumulados toda clase de elementos de guerra para dichas

unidades.

Por el Estado Mayor del Ejército conocemos los efectivos a desembarcar, la distribución en columnas, orden en que deben desembarcar y objetivo a conseguir una vez en tierra, asimismo tenemos toda clase de datos referentes al artillado de la bahía, fortificaciones y trincheras construidas.

TOTAL DE FUERZAS DE DESEMBARCO.

Una legión del Tercio completa.

Grupo de Regulares de Alhucemas.

Cuatro Tabores de Infantería.

Un regimiento de Infantería.

Un batallón de Cazadores.

Cinco baterías ligeras de 7'5.

Un batallón de Ingenieros.

Tres compañías de Intendencia de montaña.

Una Sección de Montaña de Sanidad. = Total 15.000. Ganado 3800

Reservas : un Batallón de Infantería de Marina Expedicionario y columnas de desembarco.

DISTRIBUCION DE COLUMNAS Y ORDEN DE DESEMBARCO.

Sabemos que la primera expedición la ha de componer el siguiente personal con su material correspondiente : Legión del Tercio, completa, o sean sus cuatro banderas con la sección de enlace y escuadra montada correspondiente; descompuesta la Bandera en 3 secciones de fusileros y la de ametralladoras y morteros arrojan un total de 3.553 hombres. Ganado 585; ametralladoras 24.

Cinco Tabores de Infantería descompuestos a su vez en tres compañías de fusileros y una de ametralladoras arrojan un total de 3.363 hombres, ganado 480 y ametralladoras 30.

Un Batallón de Cazadores de cinco compañías y una de ametralladoras. Total 1.216, ganado 85 y ametralladoras 6.

Ingenieros : dos compañías de Zapadores Minadores, una id. de radio de campaña, una sección de pontoneros y servicios de comunicación. Total 1024

hombres, ganado 198.

Artillería : dos baterías de montaña de 7 o ligera de 7'5. Total 240 hombres, ganado 204.

Arroja un total la primera expedición de 9.523 hombres, ganado 1.603, 8 cañones y 60 ametralladoras.

Sabemos que este personal una vez en tierra ha de dividirse en 4 columnas : una avanza hacia Quilates, la central siguiendo la cuenca del Guis, otra hacia Aixdir y la última por la playa hacia Morro Nuevo.

La segunda expedición ha de ser descompuesta en tres : las de Levante y Poniente como refuerzos de las columnas que avanzan en esas direcciones han de estar compuestas de un tabor de Infantería, un batallón del Regimiento de Levante y una Compañía de Zapadores-Minadores. El resto de las fuerzas, o sea, un tabor de Caballería, 3 baterías de montaña y 3 Compañías de Intendencia de montaña con el tren regimental del Regimiento y del Batallón irán en la expedición central, por tanto, éstas estarán descompuestas en la siguiente forma :

La de Levante : 2.100 hombres, 205 ganado y 12 ametralladoras.

La de Poniente : 2.100 hombres, 205 ganado y 12 ametralladoras.

Y la Central : 1.250 hombres, 1.430 ganado y 12 cañones.

(Como el Grupo de Regulares de Alhucemas consta de 3 Tabores de Infantería y uno de Caballería, son los siete Tabores de Infantería empleados).

FORTIFICACION DE LA BAHIA.

Para que este estudio hipotético sea lo más aproximado a la realidad vamos a suponer que el artillado de la bahía es según se indica en el adjunto croquis que consta de 9 baterías con un total de 18 cañones y que esta artillería es de calibre 7'5, pues aun suponiendo tuviesen ~~8~~ ^{Kropff} de 9 por ser antiquísimos no les vamos a considerar mayor alcance de tiro; supongamos también las líneas de trincheras según en el adjunto croquis se indica.

ORGANIZACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.

Para este servicio se necesita contar con 14 barcos mercantes de porte aproximado de 5.000 Toneladas mando total que podría tener un Capitán de Fragata y estar dividido en 2 convoyes de a 7 barcos de Melilla y Ceuta mandados por Capitanes de Corbeta. Numerando estos barcos para mayor brevedad del 1 al 7 el convoy de Ceuta y 8 al 14 el de Melilla.

La distribución de fuerzas pudiera ser la siguiente, empleando todo el convoy que partiese de Ceuta en la primera expedición de fuerzas en la siguiente forma :

Barcos 1, 2 y 3 Legión del Tercio.

Barco nº 4 dos tabores de Infantería Ceuta y Tetuan. *(2 de Ceuta y 1 de Tetuan)*

Barco nº 5 un Batallón de Cazadores.

Barco nº 6 un Tabor de Larache y dos baterías de montaña.

Barco nº 7 Batallón de Ingenieros.

CONVOY DE MELILLA.

Barco 8 y 9 Grupo de Regulares de Alhucemas, en el nº 8 ~~el tabor de 1ª~~ *(2 de Ceuta y 1 de Tetuan)* expedición.

Barco nº 10 tabor de Melilla y Sección Sanidad Montaña.

Barco 11, 12 y 13 Regt^o de Infantería y una batería de montaña; y

barco nº 14 dos baterías de montaña y 3 compañías de Intendencia.

Todos estos barcos además del servicio de transporte con su material correspondiente irán cargados de agua, víveres y material de sanidad, Intendencia, repuesto de municiones, automóviles y demás necesario para ser descargados en sucesivas expediciones .

Teniendo en cuenta los efectivos a desembarcar en la primera expedición de Ceuta casi en su totalidad, 8.056 hombres, ganado 1.338 y ⁸12 cañones dispondrán de 22 barcazas que corresponderán por cada una 366 hombres y 60 ganado. X

Del convoy de Melilla en 1ª expedición de los barcos 8 y 10 son 1.467 hombres y 245 ganado, disponiendo de las 4 barcazas restantes corresponderá a cada una 367 hombres y 60 ganado. X

En segunda expedición de fuerzas la columna de Levante dispondrá de 6

barcazas que corresponderá cada una 350 hombres y 34 ganado y en la misma forma puestos que son los mismos efectivos la expedición de Poniente. Para la Central que quedan 14 barcazas corresponderán por cada una 190 hombres y 100 de ganado.

Según orden que se da a cada uno de los Jefes de unidad y siendo mandadas las barcazas mandadas, cada una por un Alférez de Navío, las tienen concretas del barco que deben descargar en cada expedición, material que deben llevar a bordo y forma de efectuar el transporte.

En líneas generales todas las barcazas tendrán dispositivos para montar 2 ametralladoras con protección de tiro de fusil para los sirvientes; saldrán de puerto con todo el ganado y material que deban desembarcar en primera expedición sobre cubierta. Las cuatro correspondientes de Melilla, en las condiciones dichas, o sea con el ganado y material de los tabores y sección de sanidad, irán remolcadas por los barcos respectivos a razón de dos cada uno los núms. 8 y 10. Las 22 de Ceuta en iguales condiciones irán 14 remolcadas por los 7 barcos de ese convoy y las 8 restantes por 4 remolcadores y 2 guardabostas tipo inglés; en el punto convenido de reunión en la bahía se irán estas 8 a atracar a los barcos que les correspondan y en esta forma quedarán a razón de 3 barcazas por barco, que no quedando más que personal para el embarque, lo pueden efectuar con toda rapidez.

La forma de conducirlo será con todo el personal de transporte bajo la cubierta quedando en ella el de marinería necesario para maniobras, en las proximidades de la playa si se juzgare conveniente se cubrirían las ametralladoras para mayor protección del desembarco.

En la primera expedición se enviará además personal de marinería para montar en la playa un servicio de señales rápidas convenidas, para la mejor cooperación de las fuerzas de mar y tierra, pudiendo seguir a las columnas con el fuego más eficaz para su protección.

ORGANIZACION DE FUERZAS DE MAR Y PREPARACION DE LAS MISMAS.

Podrían formarse dos divisiones y la de transportes: 1ª. formada por los dos acorazados, tres cruceros ligeros, dos destroyers tipo ALSEDO, dos tipo BUSTAMANTE, cuatro torpederos, cinco guardapescas, el DEDALO y LOBO con

con un Batallón Expedicionario de Infantería de Marina como primera reserva.

2ª División : CATALUÑA, EXTREMADURA, 3 cañoneros tipo DATO, 4 tipo LAYA , 4 torpederos, 8 guardacostas tipo inglés y 3 tipo francés y 4 remolcadores

3ª. División de Transportes : 14 barcos mercantes 2 preparados como barcos hospitales y a sus órdenes para los servicios marineros y 26 barcazas.

Los barcos de porte tendrán preparadas sus columnas de desembarco por si en último extremo fueran necesarios sus servicios, los lanchones y hostes grandes en el agua para evitar su destrozo y poder formar con ellos y los guardapescas un servicio de salvamento, que será preferente para la expedición de desembarco.

Teniendo en cuenta el artillado del enemigo y el calado de la bahía, los acorazados y el CATALUÑA pueden acercarse impunemente a la playa y costa a distancias de 2 y 1'6 millas, permitiéndoles toda clase de evoluciones para el tiro, sus puestos se designarán por ello a distancias entre sí que le permitan estos y de la playa para el más eficaz que se pretenda y al alcance de toda la bahía. Estos buques en zafarrancho de combate, solamente un tiro de verdadera fortuna podría ocasionar un accidente de importancia que creemos se sofocaría fácilmente.

Los cruceros rápidos modernos por su difícil evolución, tienen gran diámetro táctico, ser más fácil un accidente por su menor protección y considerarlos en ellos de gran importancia moral para el país, se les asigna puestos que no sean batidos por la artillería enemiga en general, teniendo en cuenta, que por su buena dirección de tiro y eficaz artillería, batirían los sectores que se les asignen con la mayor eficacia y también al alcance ^{de} todos los de la bahía.

Los barcos chicos, deberá ir provistos de defensas de tiro de fusil los servicios principales análogamente a algunos guardacostas , ya que sus puestos serán muy próximos a la playa y costa; éstos se ajustarán a la mayor defensa del sector de playa escogido, donde se acumulará el mayor número de fuerzas.

Siendo posible accidentes de consideración incluso la pérdida total de

alguna unidad, debe establecerse un servicio de salvamento independiente del anteriormente citado y de los torpederos y botes que se indiquen, entre todos los barcos con objeto de evitar en esos casos desgraciados se acumularan gran número de unidades con perjuicio del mismo auxilio y desatendiendo la operación principal que debe ser en todo momento el desembarco.

Cada barco sabrá, por ello, anticipadamente, por el puesto que ocupa, a que unidad debe auxiliar y por la que será auxiliado.

PLAYA DE DESEMBARCO.

Escogemos según se indica en el croquis como principal la de Suani, comprendida entre el Guis y el Nekor, para las dos columnas centrales, las más fuertes por llevar cada una su batería, la de Harch para la de Levante para no tener que vadear el Nekor y la de Suani en la otra orilla del río, Guis, la de Poniente.

Sabiendo los objetivos a conseguir, son las que mejores condiciones reúnen por el terreno llano, en que solamente pueden ser batidos por tiro de fusil y durante el desembarco y despliegue y por ser el lugar más desfilado de las baterías del enemigo; hasta ellas se puede seguir una derrota desde el frente de la bahía fuera de tiro de gran número de baterías.

En la parte central que serían las dos columnas principales, a 7 barcazas, por lo extenso de la playa podrían varar a distancias de 200 metros y con separación de 400 metros entre las dos extremas de columnas: total 12.800 metros y las otras a la orilla del río por ser esta parte central la de mejores condiciones y a 200 metros que por ser de 6 barcazas cada una alcanzaría una extensión de 1.000 metros, en las otras playas.

Con la mayor rapidez se podrán formar las columnas en los lugares más ventajosos para su objetivos.

DIVISION DE LA BAHIA. Para mayor brevedad en las órdenes a las unidades dividiremos la bahía en sectores según indican los croquis y a las baterías se les dan letras por nombres. Son 8 sectores, 9 baterías y 18 cañones. En todas las baterías están indicadas las alturas sobre el nivel del mar, las distancias a las playas no se marcan por poderse me -

dir en el croquis. La operación la dividiremos en tres fases : la 1ª durante la marcha del convoy expedición, hasta el momento de arriarles los remolques; la 2ª desde este momento hasta la varada de toda esta expedición y la 3ª hasta dejar ya en tierra todas las fuerzas.

Considerando que hasta el desembarco, por lo menos hasta efectuado el primero, tanto la aviación militar como el Peñón, estarán a las órdenes del Almirante en Jefe, también a ellos se les darán órdenes y marcarán ^{sectores} ~~puestos~~ durante las dos primeras fases dándoseles al resto de unidades para las tres y posibles posteriores; naturalmente pudieran ser modificadas por las circunstancias en que se fuera desarrollando la operación, bien por señales u otros procedimientos.

PUESTOS Y ORDENES A LAS DISTINTAS UNIDADES PARA LA OPERACION
Acorazado ALFONSO XIII: 3,2 millas al N80E, del Peñón, queda frente a la playa de Suani y a 1,5 millas de distancia- Batir ~~los~~ sectores 5 y 6 (baterías j-k), trincheras y concentraciones durante las 1ª y 2ª fase, para la 3ª fase y resto de operación, una milla al E para batir con gran intensidad los sectores 7 y 8 protegiendo el desembarco de la 2ª columna de levante.

Acorazado Jaime I insignia : 2 millas al N75E, frente a la playa de la 1ª columna de poniente que desembarque y a distancia de 1,6 millas- Batir sectores (4 y 5), baterías (h-j), trincheras y concentraciones; para la 3ª fase y resto, 2,5 millas al N5W para batir los sectores 2 y 3 protegiendo el desembarco de la 2ª columna de poniente y el avance de la 1ª ya desembarcada en esta parte.

Peñón de Alhucemas: Batir sectores 3, 4 y 5, baterías (g, h-j), trincheras y concentraciones. Por su menor distancia y mayor conocimiento del terreno y mayor altura, estará en constante comunicación con el almirante dando cuantas referencias juzgue oportunas.

Crucero Cataluña : A ~~tres~~ millas al E del Peñón frente al centro de la playa de Suani y a 1 milla de distancia - Batir sectores 5 y 6 sus baterías y trincheras y concentraciones; este buque, insignia de la 2ª división continuara en este puesto en la 3ª fase protegiendo los desem-

barcos centrales posteriores y el avance de las columnas centrales.

Cruceros ligeros: a 3 millas al N 50 E del Peñón, en el centro "R.V.E.", a levante al "M.N." y a poniente el "B. de L."; distancia de la playa de 3 millas.

"R.V.E." : Batir sectores 4, 5 y 6 en primera y segunda fase y para la tercera se trasladará a quedar a 3 Millas al E del M^o Nuevo y batirá los sectores 1 y 2.

"M. N." : Batir sectores 7 y 8 en primera y segunda fase y para la 3^a se trasladará a quedar a 3,5 millas al N75E del Peñón para los mismos sectores y el 6^o si fuera preciso proteger la columna.

"B de L!" : Batir sectores 1 y 2 en los dos primeras fases y para la tercera y posterior a quedar a 2,3 millas al N 60 E del Peñón que batirá los sectores 3 y 4 siguiendo el avance de las tropas.

"Extremadura" : A 4,5 millas al E del Peñón quedando a 1 de la costa. Batir el sector 6 e impedir el paso de concentraciones del 7 al 6; para la 3^a y posteriores irá avanzando hacia Quilates batiendo los terrenos adelantados protegiendo la columna hasta llegar al mismo cabo, que con preferencia batirá la batería de este punto.

"Dédalo" : A 5,5 millas al N 25 E del Peñón fuera del alcance de todo tiro sin entorpecer el paso del convoy de barcazas. Arriará sus aparatos y se elevarán el dirigible y globo al amanecer, dando toda clase de referencias y por convenio previo se sabrá por la clase de bomba disparada, el objetivo. Dispondrá de un torpedero para su servicio.

"Lobo" : En el centro de la bahía, fuera de tiro sin entorpecer el paso del convoy en espera de órdenes.

"Torpederos de Escuadra" : Entre los cruceros ligeros y acorazados los 3 restantes, más próximos a la costa de levante para estar fuera de tiro y no entorpecer al de los otros buques, a toda presión para acudir rápidamente a las llamadas y transmisión del órdenes.

"Guardapescas" : Los cinco formarán parte de la expedición de desembarco siguiendo la marcha del convoy como escuadrilla de salvamento y en posición analoga a los torpederos de escuadra cuando el convoy no este en movimiento.

Destroyers : No ocuparan puestos durante la operaci6n.

Cañoneros : En el orden que se sitúan en el croquis, de Levante a Poniente;

CANALEJAS, LAYA, BONIFAZ, TETUAN, RECALDE, CANOVAS, LAURIA y DATO : Distancias aproximadas de la playa de 1.300 metros y entre sí de 800 a 1000 ms. Ocuparan estos puestos cuando se les ordene y hasta ese momento en el punto marcado como de reuni6n. Para la segunda fase avanzarán hacia la playa de 800 a 1.000 metros que les permitirá el fondo y guardando las distancias. Para la 3ª y posteriores contornearán la bahía según croquis nº 2 para proteger los avances de las tropas y desembarcos posteriores.

DATO : Batir sectores 4 en 1ª y 2ª fase y los correspondientes en su avance según el de las tropas .

LAURIA : Batir los mismos y en analogía con el DATO.

CANOVAS : Batir los 4 y 5 en 1ª, 2ª y 3ª fase.

RECALDE : Batir el 5 en 1ª y 2ª fase y el 3 en 3ª.

TETUAN : Batir el 5 en 1ª y 2ª fase y el mismo en 3ª.

BONIFAZ : Batir el 6 en 1ª y 2ª fase y los 7 y 8 en 3ª.

LAYA : Batir el 6 en 1ª y 2ª fase y el 8 en 3ª.

CANALEJAS : Batir el 6 y 7 en 1ª, 2ª y 3ª fase.

GUARDACOSTAS : En faenas de remolques en la 1ª fase, en la 2ª ocuparán los puestos según se les indica, de los cañoneros y TETUAN, los tipo inglés y el LARACHE y ALCAZAR según se indica en el croquis 2ª, cubriendo la playa central.

ORDEN PARA REMOLQUES : Se les asignará a cada uno las barcazas que deban conducir en cada expedici6n y orden de formaci6n de esta que pudiera ser en línea de frente de a cuatro barcos y a su vez en línea de fila con cada uno de ellos el resto que formen la columna.

PONIENTE	CENTRAL	CENTRAL	LEVANTE
ARCILA	XAUEN	QUERT	RAS
MULUYA	LUCUS	MARTIN	TARGA
FERROLANO	GADITANO	CICLOPE	CARTAGENERO
	ALCAZAR	LARACHE	

En la 3ª fase mientras no sean empleados en remolques o al terminar éstos ocuparán los puestos indicados en el croquis 2, de N. a S. a Levante XAUEN, LUCUS, MARTIN, RAS y de Poniente de N. a S. ARCILA, TARGA, QUERT,

y MULUYA.

Puestos y sectores a batir en 2ª y 3ª fase

- ARCILA : En la segunda fase (lugar del DATO), sector 4, en 3ª el 1
- TARGA : " " " " (" "LAURIA), " " " " 2
- QUEBT : " " " " (" "CANOVAS), " 5, " " "
- MULULLA : " " " " (" "RECALDE) , " " " " "
- RAS : " " " " (" "BONIFAZ) , " 16 " " 6 y 7
- MARTIN : " " " " (" "LAYA) , " " " " 7
- LUGUS ; " " " " (" "CANALEJAS), " " " " 8
- XAUEN : " " " " (" "EXTREMADURA), " " " " "

Remolcadores =Faenas de su clase y pendientes en todo momento de las barcazas cuando esten en la playa .

Torpederos de la 2ª division ~~o~~ para la proteccion del convoy de barcazas con cortinas de humo si se considerase necesario.

DIVISION DE TRANSPORTES =En el centro de la bahia a distancia de 5 millas del Peñon al N 30 E, los números 1,2,3,4,5,6,7,8 y 10, a la hora marcada.. Estos barcos al descargar el primer personal quedaran listos por si se les ordenase ir a Sidi Dris. Los barcos restantes, teniendo en cuenta que no han de descargar hasta la 2ª expedicion, se les deja frente a Sidi Dris en espera de ordenes, en union de los barcos que se encuentren en aquellas aguas simulando se va a desembarcar en esa playa.

Barcazas= Se les indicaran los barcos que deban descargar y el orden por el que deben varar en la playa.

OPERACION PREVIA

Designados los puestos a cada unidad y la hora a que deberan reunirse en la bahia, creemos lo mas conveniente preceda a la operacion un simulacro de desembarco que podria hacerse en dos lugares de la costa y con dos o tres dias de anticipacion , con los barcos listos al efecto. Nos parecen indicados Iª Iris a poniente de la bahia y Sidi Dris a levante , su distancia nos permitira utilizar todos los elementos para la operacion verdadera, saliendo a lo sumo con tres horas de anticipacion de Iris y con una de SIDI DRIS, sin que el enemigo, que es de suponer se concentre en esos puntos pueda acudir a la bahia en bastantes horas, las necesarias a

nuestro juicio para desembarcar las dos expediciones que es lo que juzgamos mas esencial.

Emplearíamos los 2 acorazados, los 3 cruceros ligeros, los 4 destroyers, 4 cañoneros y 4 guardacostas. Estos barcos con dos Divisiones se repartirían en los puntos indicados y podrían hacer cuantos ejercicios juzgaran convenientes para el simulacro. En cooperación con estas fuerzas podría encontrarse el LOBO y el DEDALO El cual pondría en el aire todos sus aparatos con el mismo fin y tomar nota de las últimas variaciones ocurridas en la fortificación de la bahía, sin que pareciese ser éste su objetivo. La noche víspera de la verdadera operación saldrán a las horas convenientes las unidades que tienen puesto en ella y los destroyers que continuarán en esas aguas a grandes velocidades y con luces apagadas encenderán sus proyectores en diversos puntos con objeto de simular continúan todos los barcos y quizás fuera conveniente hostilizarán esos lugares simulando la proximidad de operaciones. Frente a Sidi-Driss coincidirá próximamente la marcha de unidades con la llegada de los barcos mercantes 9, 11, 12, 13 y 14 que con el mismo fin se quedarán en esas aguas ya que por su menor distancia a la bahía, es conveniente retener las concentraciones que es de suponer se acumulen, para impedir el desembarco en esos puntos. Teniendo en cuenta que el tiempo probable del primero al segundo desembarco ha de ser de tres horas, creemos que estos barcos mercantes podrán permanecer frente a Sidi-Driss hasta las diez de la mañana y ser reemplazados por los que ya hubiesen desembarcado ~~desembarcado~~ sus tropas que con este movimiento de barcos creemos se conseguiría restar enemigo en la operación real.

EJECUCION DE LA OPERACION

Prévias órdenes anteriores, punto de reunión la bahía de Alhucemas. Primera División, a las 4 y 30 de la madrugada a 5 millas al Noroeste de Cabo Quílates, 2ª. División 5 millas al Norte 20 Este de Morro Nuevo y 3ª. División, transportes, supuesto ya indicado frente a la bahía y a 5 millas del Peñón. Al amanecer se ordenará por el Almirante Jefe ocupar sus puestos a acorazados, cruceros y DEDALO, según croquis n.º 1. El DEDALO que lo ocupará primeramente empezará sus faenas echando

al agua sus aparatos y elevando el globo y dirigible, los demás buques en esta preparación, que pudiera llamarse fase previa, quedaran en la siguiente forma : acorazados y cruceros su puesto dentro de la bahía de la primera fase . = DEDALO y División de Transporte : sus puestos de toda la operación. = Cañoneros : En dos formaciones fuera de tiro de toda la bahía, la de Levante formada por el BONIFAZ, LAYA, TETUAN y CANALEJAS y la de Poniente por el RACALDE, LAURIA, CANOVAS y DATO en espera de ocupar sus puestos cuando se les ordene y haciendo presión sobre los dos cabos. Guardacostas, barcazas y remolcadores con la División de Transportes dados los remolques al empezar la descarga de estos barcos. Los 4 torpederos de la 2ª División en estas proximidades.

LOBO - Torpederos de la 1ª División y guardapescas con sus lanchones a remolque, en sus puestos para la primera fase hasta el momento de la salida de las barcazas que se unirán al convoy de desembarco.

Se formará también una escuadrilla de botes automóviles o mixtos que se situarán a sota fuego de los barcos y servirán para órdenes, y más tarde para servicios de urgencia de heridos en las playas, además de los guardapescas y torpederos.

La aviación militar que tiene órdenes como se dice y en analogía de las de la aviación naval, se encontrará en vuelo sobre la bahía al amanecer y dará toda clase de detalles como está, respecto al enemigo y fortificaciones, también recibirá órdenes sobre el empleo de otras bombas si se juzgara conveniente.

Antes de ocupar sus puestos, por la consideración que el DEDALO lo ocupará con gran anticipación, se pueden tener noticias respecto al enemigo y pueden ocurrir tres casos : que se cogiera al enemigo por sorpresa, caso muy ^{poco} probable; que hubiere enemigo y hostilizara o que habiéndolo sin duda, no hostilizase en espera de hacer su esfuerzo y oposición en el momento del desembarco. Estos dos últimos son casos idénticos para el desarrollo de la operación y como más real nos parece el 1º de ellos, a él nos ajustaremos por el pronto.

Ordenado por el Almirante en Jefe romper el fuego a discreción por sectores; por las noticias de la aviación, por la clase de bomba que éstos lanzan, por los objetivos vistos y por los mismos disparos del enemigo, se

hará por nuestras unidades el mas indicado para los blancos a batir. Por el desarrollo de la operacion, se juzgará el momento oportuno para ordenar al TETUAN y cañoneros ocupar sus puestos de 1ª fase, bien por inutilizar piezas o sirvientes apagando los fuegos de ciertas baterias, bien por agotamiento de municiones. Principalmente en general, servirá de norma la hora a que se juzgue conveniente hacer el primer desembarco que no debe retrasarse con objeto de hacerlo en las mejores horas de la mañana que el enemigo no habrá tenido tiempo de concentrarse y para poder hacer el mayor número de expediciones para dejar en el primer dia la posicion abastecida para algún tiempo.

Por las consideraciones anteriormente expuestas y creer que en condiciones normales pudieran varar las primeras barcazas en la playa a las siete y treinta de la mañana, estar en sus puestos los acorazados y cruceros a las cinco y treinta, podrian ocupar los suyos los cañoneros de seis a seis y media, o sea un poco antes de ponerse el convoy en marcha disponiendo por tanto de una hora larga para preparar con el refuerzo de sus fuegos, principalmente en los sectores centrales, el desembarco de las fuerzas manteniendo con toda seguridad alejado al enemigo de la playa.

Se continuará el fuego con todas las unidades y con tiro de ametralladora por los barcos situados cerca de la costa y por el Peñon, que batiendo perfectamente la playa se conseguirá el fin deseado.

Ya el convoy en marcha, ~~suponiendo~~ suponiendo conveniente su salida por la forma de desarrollarse la operacion, se concentrará el mayor fuego sobre las baterias (g-h-j-k) que son las que baten la playa de desembarco y en cooperacion con la aviacion que tendrá estos mismos objetivos principalmente.

Este convoy, a la altura de los cruceros rápidos hara su deriva hacia levante para no ser alcanzado por la bateria de la Rocosa y se le unirán los torpederos y guardapescas, los primeros para la proteccion con cortinas de humos si se considera conveniente esta medida, que seria lanzada segun las condiciones atmosfericas situandose convenientemente estos torpederos para dejar el frente despejado y envuelto y protegido el resto del convoy.

Al entrar en el sector de fuego de las baterias (h-j-k), una media hora antes de varar, se lanzaran sobre dichas baterias proyectiles y bombas de humo por

al agua sus aparatos y elevando el globo y dirigible, los demás buques en esta preparación, que pudiera llamarse fase previa, quedaran en la siguiente forma : acorazados y cruceros su puesto dentro de la bahía de la primera fase . = DEDALO y División de Transporte : sus puestos de toda la operación. = Cañoneros : En dos formaciones fuera de tiro de toda la bahía, la de Levante formada por el BONIFAZ, LAYA, TETUAN y CANALEJAS y la de Poniente por el RACALDE, LAURIA, CANOVAS y DATO en espera de ocupar sus puestos cuando se les ordene y haciendo presión sobre los dos cabos. Guardacostas, barcazas y remolcadores con la División de Transportes dados los remolques al empezar la descarga de estos barcos. Los 4 torpederos de la 2ª División en estas proximidades.

LOBO - Torpederos de la 1ª División y guardapescas con sus lanchones a remolque, en sus puestos para la primera fase hasta el momento de la salida de las barcazas que se unirán al convoy de desembarco.

Se formará también una escuadrilla de botes automóviles o mixtos que se situarán a sota fuego de los barcos y servirán para órdenes, y más tarde para servicios de urgencia de heridos en las playas, además de los guardapescas y torpederos.

La aviación militar que tiene órdenes como se dice y en analogía de las de la aviación naval, se encontrará en vuelo sobre la bahía al amanecer y dará toda clase de detalles como está, respecto al enemigo y fortificaciones, también recibirá órdenes sobre el empleo de otras bombas si se juzgara conveniente.

Antes de ocupar sus puestos, por la consideración que el DEDALO lo ocupará con gran anticipación, se pueden tener noticias respecto al enemigo y pueden ocurrir tres casos : que se cogiera al enemigo por sorpresa, caso ^{poco} muy probable; que hubiere enemigo y hostilizara o que habiéndolo sin duda, no hostilizase en espera de hacer su esfuerzo y oposición en el momento del desembarco. Estos dos últimos son casos idénticos para el desarrollo de la operación y como más real nos parece el 1º de ellos, a él nos ajustaremos por el pronto.

Ordenado por el Almirante en Jefe romper el fuego a discreción por sectores; por las noticias de la aviación, por la clase de bomba que éstos lanzan, por los objetivos vistos y por los mismos disparos del enemigo, se

los barcos y aviación, que contamos desde luego con estos elementos como muy convenientes para el mejor éxito, tanto más cuando por la hora a que se lanzarían sería en la de mejores condiciones por quietud y humedad del aire generalmente; es indudable que inutilizarían por completo a ~~las~~ baterías por su imposibilidad de ver el blanco. Se continuará con esta clase de granadas y bombas en las baterías hasta haber efectuado este desembarco y un cuarto de hora antes de varar, cuando próximamente fueran a entrar en el sector de tiro de fusil de las trincheras y pozos de tiradores de la playa, por los mismos cañoneros y aviación se disparará la misma clase de proyectiles y bombas sobre dichos lugares inutilizándolos por completo. Es perfectamente conocida la eficacia de dichos proyectiles ~~que~~ que por su densidad de humo y permanencia, disparados convenientemente según las condiciones atmosféricas surten los mejores efectos en general y repetimos que la hora (por la humedad del aire) es en la madrugada la de máximos efectos.

Evitaríamos en esta forma el momento más peligroso que es a nuestro juicio ~~XXXXX~~ el desembarco hasta haber terminado el despliegue, disparando con esta clase de tiro por lo tanto hasta haber terminado este.

Quizás las circunstancias aconsejaran también antes del desembarco el uso de bombas lacrimógenas que habría que esperar algún tiempo para la brisa de mar que como es sabido debe empezar al estar un poco alto el sol, pero, no guardando regularidad estas brisas y pudiendo ser armas contra nuestras fuerzas si cambiase, no somos partidarios más que en último extremo de esta clase de bombas. Las que más ventajosas consideramos y emplearíamos sin duda, de tener existencias, son las usadas en el extranjero de bromoacetofenona, indudablemente su empleo sería de gran eficacia por no ser tóxicas ni permanentes y sus efectos perfectamente estudiados de inutilización de un par de horas por atontamiento. Con toda precisión conocidos sus efectos serían lanzadas a los sectores más convenientes pudiendo nuestras fuerzas hacer sus avances en forma matemática como si no existiera casi enemigo. Estas gases ya se sabe han dado muy buen resultado en servicio de policía en el extranjero.

El uso de las lacrimógenas será de todos modos muy conveniente, lanzadas a distancias tales que ~~no impidan~~ impidan concentrarse al enemigo, siempre con la seguridad de no poder surtir sus efectos en el campo de acción en que han de moverse nuestras fuerzas.

Los guardacostas arrian remolques y toman sus puestos a la altura de cañones. Desbarcada la primera expedición se quedarían en las proximidades de la playa un servicio de botes y guardapescas para la evacuación de heridos a los barcos hospitales, también algún torpedero para los servicios más urgentes de esta clase.

Las barcas ya descargadas podrían ir a sus respectivos barcos solamente con los cuatro remolcadores ya que tienen casi el mismo andar que éstos. Los barcos irían tomando sucesivamente los puestos asignados para la tercera fase y se les daría orden a los de transporte de Sidi-Driss de reunirse en la bahía, que pudieran ser reemplazados por algunos de los ya descargados. El 2º desembarco que conviene sea lo más avanzado en los extremos de la bahía pero como hemos dicho a sitios ya ocupados por nuestras tropas, se hará en condiciones de más seguridad y se repartirá el servicio de protección y salvamento en dos torpederos y guardapescas con sus lanchones para las columnas extremas y un torpedero y un guardapesca para la central ya que hay que tener en cuenta la mayor protección en él por nuestras fuerzas y mayor número de barcos en este sector.

Si el primer desembarco se ha efectuado a las siete y media próximamente, contando con la descarga y demás podría hacerse el 2º sobre las doce y el 3º a las cinco o cinco y media con viveres y demás abastecimiento.

Por el mayor número de fuerzas del enemigo a poniente de la bahía, se acumulan en él mayor número de barcos y el batallón de Infª de Mª se desbarcaría en la tercera expedición en una de las calas de Morro Nuevo.

Ya desbarcadas todas las tropas los barcos continuarían en la bahía cooperando al avance de las tropas, la división de transporte desbarcaría el resto de la impedimenta y se distribuirían los servicios para tener en los tres sectores repartido éste.

Al llegar la noche suponemos ya un campamento general provisional en el centro de la bahía y protección también provisional a las extremidades que hubieran llegado nuestras fuerzas, los servicios de intendencia ya organizados para el día siguiente. Como los avances se harán desde luego asegurando las comunicaciones, en el mismo día estafa corriente el servicio de repuesto de municiones y conducción de agua aunque contamos con que también habrá servicio

marítimo establecido de esta clase a los tres sectores .

No creemos entorpecimiento en el varado de las barcasas pues a 200 mts de distancia unas de otras podran maniobrar ,ya que el largar el anclote para la varada lo efectuan sobre la marcha y el revirar para la salida lo hacen sin trsporte y sobre el mismo anclote.

De no haber llegado a las extremidades de la bahia en el primer dia, se continuaria la operacion al amanecer del siguiente e incluso con los refuerzos que se consideraran necesarios y ya pedidos con anticipacion.

Si el primer caso que anteriormente citabamos se presentase, que aunque no es fácil es posible (el de coger por sorpresa al enemigo), es indudable entonces la conveniencia de los desembarcos en los extremos para lograr los objetivos con toda rapidez. Seria entonces necesario que toda la division de trsportes se reuniera en la bahia y habilitar todas las embarcaciones para el referido trasporte, para ello los lanchones y botes grandes deben ir provistos de defensas provisionales que pudieran ser de coys/de bastante eficacia para el tiro de fusil. Siendo el principal objetivo el extremo occidental dividiriamos entonces la expedicion en tres columnas en M^o Nuevo, en sus tres playas de a 6 barcasas, otra a Quilates de 6 barcasas tambien y el resto al sector central con las dos barcasas restantes y todas las embarcaciones grandes, La forma de hacer estas expediciones seria análoga a las ya dichas y con el empleo de los mismos medios de defensa y ataque. Los barcos ocuparian sus puestos de 3^a fase, alguno sobre el Morro y P^a Frailes se escoge la playa de Cebadilla para uno de los desembarcos del sector de poniente. (Está situada a poniente de P^a Frailes, en la caleta de Aeural)

Ocupado el sector central entre el G^{is} y el Necor por la Columna del centro de Levante, Aixdir por la de Poniente y los extremos de la bahia por las que le corresponden, aun continuarían los barcos hasta dejar perfectamente fortificada la bahia y asegurada su posesión.

Ya ocupada se podrían distraer tropas y se continuarían las operaciones parciales que no se describen por ser análogas a muchas efectuadas y ya en mucho mejores condiciones.

Simultáneamente podrían ocuparse Sidi Dris y Bocicú, (Isla del Topo) y Uad Lau, Isla Iris, Targa, Mostaza y Tiguisas, Pescadores y Meter.

Se establecerían campamentos en los lugares principales Yazanen, Alhucemas, Pescadores y Uad Lau con auxiliares en el resto y algunos puestos intermedios con objeto de que todos los fuegos se cruzaran, no cabe dudar que la costa estaría ocupada y procediendo con rapidez a establecer comunicaciones costeras y puertos de refugio en los lugares mas indicados se tendrían asegurado el abastecimiento en todo tiempo.

INFLUENCIA DE LA POSESION DE LA COSTA

En el punto de vista político-militar respecto al Protectorado, consideramos la posesión de la costa decisiva; ya solamente la ocupación de la bahía de Alhucemas y Aixdir la consideramos como casi definitiva para el Protectorado. Derrotados los rifeños en su propio terreno, considerado por los indígenas como inexpugnable para nuestras tropas, desaparecería por completo el prestigio de éstos y damos por seguro las sumisiones rápidas del resto del enemigo que ya sin temor al cabecilla rifeño, ellos mismos nos llevarían a sus cábilas.

Con la vigilancia marítima hoy establecida, el desarme mas tarde de la cábilas afectas y una verdadera línea en la frontera de Tánger, consideramos resuelto el problema todo.

En el punto de vista comercial tendríamos en el Mediterráneo todo el comercio de la capital de Marruecos ya que tendríamos su puerto natural, y que es de esperar su gran preponderancia, Aunque en el Atlántico parece mas lógico Larache como puerto de Fez, que Casablanca y Rabat, comprendemos las enormes dificultades para la competencia por las comunicaciones ya existentes y sus puertos.

El problema de la emigración se resolvería casi en su totalidad, cuestión que consideramos de gran importancia, por la explotación de terrenos ocupados.

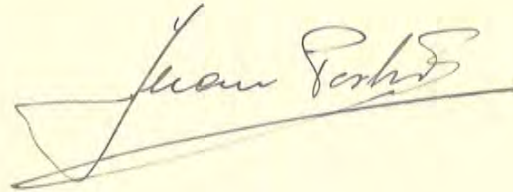
Internacionalmente considerado, quedarían cumplidos nuestros compromisos sin la posible ocupación de esta costa por Francia y ya quedaríamos en condiciones mas ventajosas para conseguir algún día por tratados inter-

nacionales, Tánger español, aun a costa de cesiones en la costa Atlántica del Protectorado, ganando indudablemente en estrategia, regularidad de nuestra Zona como una verdadera faja de costa y sin fronteras internacionales que tantos perjuicios nos han ocasionado.

Estratégicamente seríamos dueños absolutos del Mediterráneo occidental con sus dos extensas costas al N. y S. y complementada con las Islas Baleares de incomparable situación estratégica, y lo mas esencial aún, ser únicos en el Estrecho de Gibraltar, pues mirado exclusivamente como estrategia es indudable ya en estos tiempos la nulidad del Peñón de Gibraltar por su situación respecto a Sierra Carbonera principalmente. Bajo este punto de vista no consideramos de gran importancia nuestra parte del Atlántico razón de más para los trabajos diplomáticos de que hablábamos anteriormente con la ventaja consiguiente de empezar a cruzar nuestros fuegos en el Atlántico antes de entrar en el mismo Estrecho.

Y por último, por las Bases que pudiéramos ofrecer en esta costa, podía ser de gran influencia para posibles alianzas en el porvenir.

Madrid 21 de Agosto de 1925

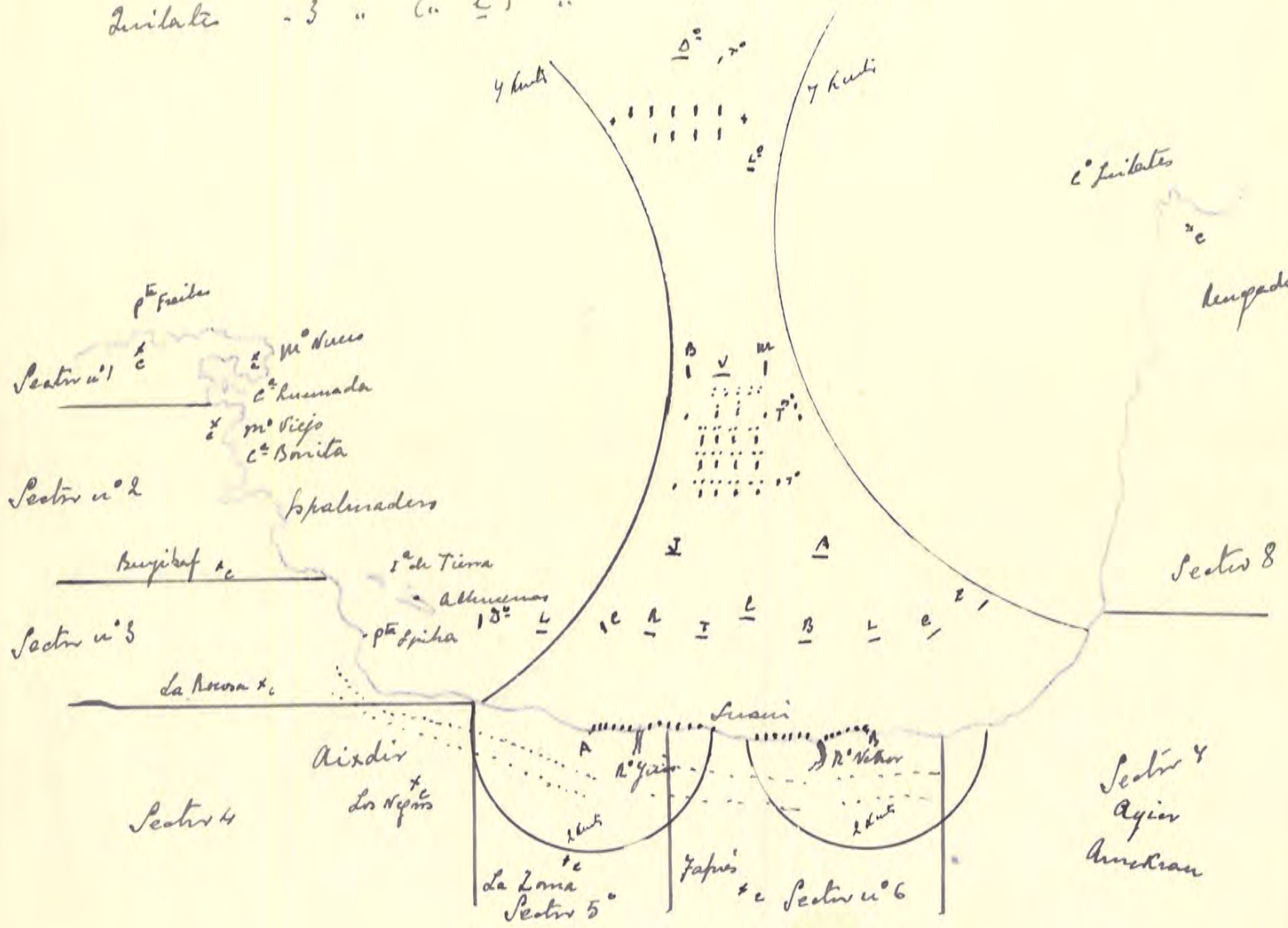
A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Juan Perón", written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

Baterias

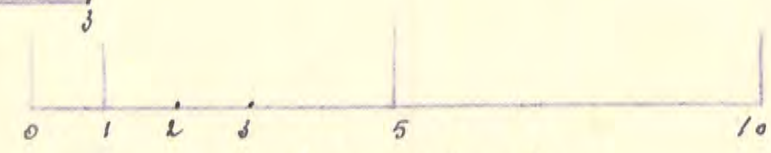
Propios n° 1

✓^B Fese.

Pta Freites	- 1 cañon (letra a)	, alliana unal del mar	100 utis
M ^o Viejo	- 2 " (" <u>d</u>)	" "	120 "
M ^o Nuevo	- 2 " (" <u>b</u>)	" "	130 "
M ^{te} Cruzifaf	- 1 " (" <u>f</u>)	" "	210 "
La Bansa	- 2 " (" <u>p</u>)	" "	187 "
Los Negros	- 3 " (" <u>h</u>)	" "	330 "
La Zona	- 2 " (" <u>j</u>)	" "	140 "
Fapris	- 2 " (" <u>k</u>)	" "	110 "
Quitale	- 3 " (" <u>l</u>)	" "	300 "



escala en millas



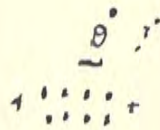
escala en kilometros

A Barras hospital
 IIIII " trespuerto

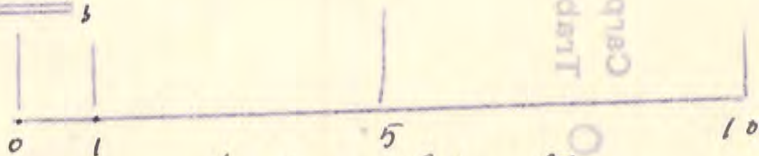
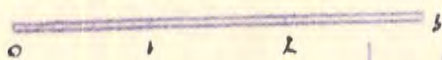
- A = Alfonso
- A^a = Arcila
- A^v = Alcoras
- B = B Lers
- B^a = Bonifer
- E^a = Catalunia
- E^l = Canalejas
- C = Cerechos
- L^a = Lancia
- L^g = Laja
- L^p = Lirus
- L^o = Labo

- M = M Nuevos
- M^a = Muleya
- M^v = Mestier
- T = Torpa
- T^a = Tetuan
- T^o = Topeduro
- Gr = Guadapecos
- R^o = Remoladones

- D = Dats
- J. = Jaime
- L = Luert
- R^a = Revalde
- X = Xaver
- E = Estremadura
- V = Reina Victoria
- R = Res.



escala en millas



escala en kilometros

Linea de tinta = Barras.

Inspejo u.
 Calbeys u.
 2(E)