

DE LOS HECHOS DE OTROS DÍAS

Alejandro ARTAL DELGADO



N otoño de este año pasado, 2007, se cumplieron 50 años del inicio del enfrentamiento armado que sostuvo España en los territorios del África Occidental Española. La guerra de Ifni-Sáhara, que finalizaría oficialmente el 30 de junio de 1958 (1).

El África Occidental Española (AOE) fue creada por decreto en 1946, comprendiendo tres antiguos territorios africanos de dominación española: Ifni (2), cabo Juby (3) y Sáhara (4). Cabo Juby, denominado por imposición francesa como Zona Sur del Protectorado, es reclamado por el rey de Marruecos cuando se produce la independencia en 1956, con todo el derecho formal basado en su propia denominación, aunque hasta el Tratado de 1912 el propio sultán de Marruecos se declaraba no soberano sobre aquel territorio (5).

De acuerdo con la política proárabe adoptada, atendiendo sugerencias norteamericanas (6) y ante la cesación de Francia en su Protectorado (7), España, que había reconocido siempre la autoridad del sultán Mohamed Ben Yussuf (que con la independencia tomaría el título de rey Mohamed V) renunció a la zona norte de su Protectorado en 1956. No renunció a la zona sur, que se conservó en espera de acontecimientos, ni al territorio de Ifni, que se consideraba de soberanía española, aunque Franco no creía que España tuviera títulos jurídicos suficientes para retenerlo (8). Marruecos se convertía en nación independiente el 2 de marzo de 1956.

Del 4 al 7 de abril el sultán, ya rey de Marruecos, se traslada a Madrid, donde hace gala de una gran frialdad y firma una serie de compromisos y un tratado de retrocesión de la soberanía. El día 8 de abril hace una entrada triunfal en Tetuán, ciudad que visita por primera vez. La situación política internacional daba al soberano alauita todas las ventajas y él no hizo sino demostrar que estaba dispuesto a aprovecharlas, pero no a agradecerlas (9).

El general Franco escribía en abril de 1956 una carta al general Eisenhower, presidente de los Estados Unidos, llevada personalmente por el ministro

Sidi-Ifni, siendo rechazado por la guarnición, lo que desafortunadamente no sucedió en los puestos y destacamentos del territorio de Ifni. Las hostilidades se extendieron a la zona sur del Protectorado, cabo Juby y el Sáhara español. La guerra había comenzado, y el rey Mohamed V viaja a los Estados Unidos para tratar de obtener el apoyo norteamericano.

La línea de actuación que se establece desde la Jefatura del Estado se basa en restablecer la paz y no negociar bajo amenaza o agresión. Posteriormente podrían iniciarse negociaciones. Es decir, se demuestra una voluntad decidida de actuar.

Cuando se produce el ataque a Ifni el mundo está viviendo en plena Guerra Fría. Nada sucede, comienza o acaba sin la intervención y decisión de las dos grandes potencias, Estados Unidos y la Unión Soviética. Es la época de la disuasión, basada en la destrucción mutua asegurada, termonuclear. China, Francia y el Reino Unido, que completaban los cinco grandes, han dejado de contar.

El 17 de diciembre visita Madrid el secretario de Estado norteamericano Foster Dulles (12), trasladándose a continuación a Marruecos en un intento de mediación.

Demostración naval ante Agadir y en Tánger

El 7 de diciembre de 1957, cuando han transcurrido catorce días desde el ataque a Ifni, la Armada cumplimenta la orden recibida de efectuar una demostración naval ante Agadir y destacar una agrupación naval para fondear en aguas de Tánger (13).

Se transcribe literalmente la información encontrada, en la que hay que distinguir entre órdenes —por medio de radios— y boletines diarios de información:

24NOVI1957 (Radio) núm. 13.818

DE: AJEMA

PARA: ALFLOT

Queda suspendida demostración frente a costas de África. Disponga V. E. que lunes 25 a primera hora salga Flota de Tenerife dirigiéndose *Méndez Núñez* y un destructor de su división a Cádiz. Un crucero y dos destructores a Málaga, otro crucero con dos destructores a Ceuta. *Almirante Cervera* y destructores designados permanecerán en Tenerife para desempeñar comisión ordenada.

(La demostración debe referirse a Agadir y la comisión ordenada la del fondeo en Tánger. N. del a.).



06DIC1957 (Radio) núm. 13.875

DE: AJEMA
PARA: ALFLOT

Disponga V. E. que *Almirante Cervera* con destructores *Almirante Antequera* y *Jorge Juan* se trasladen a TÁNGER donde permanecerán hasta nueva orden debiendo tener preparada una compañía de desembarco a disposición cónsul general.

(¿Por qué y para qué? Sería interesante conocer el proceso. N. del a.)

06DIC1957 Boletín de Información núm. 10

3.1 Se ha ordenado a los cruceros *Canarias* y *Méndez*

Núñez con los destructores *José Luís Díez*, *Gravina*, *Escaño* y *Almirante Miranda* efectúen una demostración mañana a 1000 sobre Agadir.

3.3 Se ha ordenado al crucero *Almirante Cervera* y los destructores *Almirante Antequera* y *Jorge Juan* fondeen en Tánger hasta nueva orden.

06DIC1957 (Radio) núm. (¿?)

DE: AJEMA

PARA: Contralmirante Jefe 3.^a División/ALFLOT

Mi orden de artillería cubierta apuntando hacia tierra debe entenderse en el sentido de que durante demostración se efectuarán ejercicios doctrinales de artillería en periodo de tiempo que considere V. E. conveniente.

07DIC1957 Boletín de Información núm. 11

3.1 A 1000 de hoy se inició la demostración naval ante Agadir, ordenada en el día de ayer. Los cruceros *Canarias* y *Méndez Núñez* y los destructores *Escaño*, *Almirante Miranda*, *José Luís Díez* y *Gravina* dieron dos corridas a distancia de 1.5 y 0.4 millas de la costa con la artillería apuntando hacia tierra.

A 1215 los buques se alejaron de la costa hacia el sur para la comida de las dotaciones. Durante la tarde de hoy continuó la demostración.

Se ha ordenado al contralmirante jefe de esta Agrupación que al ocaso disloque las fuerzas de la siguiente manera (14): el crucero *Canarias* y los



Crucero *Canarias*.

destruidores *Escaño* y *Almirante Miranda* a Las Palmas. El crucero *Méndez Núñez* y el destructor *Gravina* a Sidi-Ifni. A estos dos buques se unirá posteriormente el destructor *Churruca*.

(Se observa que no se menciona el *José Luís Díez*. N. del a.)

3.2 El crucero *Almirante Cervera* y los destructores *Almirante Antequera* y *Jorge Juan* continúan en Tánger con sus compañías de desembarco listas para desembarcar y actuar en tierra si fuese necesario.

08DIC1957 Boletín de Información núm. 12

3.1 A 1745 de ayer día 7 se dio por terminada la demostración naval sobre el puerto de Agadir, ordenando la dislocación de los buques de acuerdo con las instrucciones que figuraban en el punto 3.1 del B. de I. núm. 11 de este Ministerio.

3.4 Se ordenó al crucero *Almirante Cervera* y a los destructores *Jorge Juan* y *Almirante Antequera* saliesen del puerto de Tánger. El crucero *Almirante Cervera* se dirige a Málaga y los destructores *Jorge Juan* y *Almirante Antequera* a Ceuta y Cádiz respectivamente.



Posiciones en vísperas del ataque.

La acción naval ante Agadir fue un mensaje muy claro dirigido al Gobierno de Rabat, al que nuestra nación hacía públicamente responsable de la guerra, que acusa del golpe. El 9 de diciembre de 1957, en las Naciones Unidas, el ministro marroquí Si-Balafrej se enfrentó con nuestro embajador Lequerica, espetándole que el gesto de enviar a la Flota española contra Marruecos, por Agadir, recordaba los del káiser Guillermo II (15). (Tánger en 1905 y Agadir en 1911).

Esta iniciativa refuerza la actitud decidida que se está llevando a cabo en el territorio de Ifni y Sáhara frente a las «bandas incontroladas», atribuyéndoselas a Marruecos, y se hace saber de ese enfrentamiento a la opinión pública internacional (16).

Las operaciones de los incontrolados se dirigían desde Agadir y Gullimin. En Agadir el efecto psicológico y hasta físico fue decisivo; la gente huyó despavorida y los edificios oficiales, consulares y particulares se apresuraron a izar sus banderas nacionales poniéndose bajo su amparo. No hubo más reacción militar que la de unos pocos fusileros que fueron enviados al muelle, pidiendo para sí, muy probablemente, no ser barridos por el fuego artillero previo a un posible desembarco.

La propia acción y sus resultados contestan a la cuestión de por qué y para qué se hacen estas dos acciones: la demostración naval y el fondeo. Es indudable que fueron el resultado de un estudio de la situación y una decisión, sin consulta allende nuestras fronteras. Se estimaron el riesgo a correr y los resultados a alcanzar. Marruecos carecía entonces de una Fuerza Aérea de entidad. Los primeros pasos se habían dado creándola en 1956, y estaba compuesta por unidades de escaso valor para el combate — aviones de reconocimiento y helicópteros—. Agadir no era una plaza artillada.

La debida difusión de ese estudio y de ese plan de acción, que nunca se realizó, podría y debería haber llevado a concebir y preparar planes que habrían sido útiles en otras situaciones de crisis en que la rapidez y lo inesperado de los hechos, como aquí había sucedido pero más aún, agravados por circunstancias y extrañas consideraciones impropias, desbordaron nuestra capacidad de previsión y actuación.

El estudio de la historia forma la base de nuestro razonamiento, de forma

que podemos aplicar la experiencia habida, tanto propia como ajena, en determinados momentos que suelen ser como una repetición de circunstancias y situaciones ya acaecidas. Es como en una interminable espiral donde sucesos del presente son reflejo de otros del pasado; la diferencia entre estos sucesos viene caracterizada, y normalmente agravada, por la violencia.

Agadir medio siglo atrás

El 11 de julio de 1911 el cañonero SMS *Panther* (17) de la Marina Imperial del káiser fondea en aguas del puerto marroquí de Agadir, con la misión de proteger a ciudadanos alemanes y sus

intereses comerciales ante la falta de seguridad existente en el territorio. Esta visita daría lugar a la llamada «Crisis de Agadir» o «Segunda crisis marroquí» que se considera como uno de los pasos que llevarán a la I Guerra Mundial. El incidente hizo correr ríos de tinta por parte de personajes tan diferentes como Lloyd George, Sir Edward Grey, Oswald Spengler y Rosa de Luxemburgo. Se solucionó con la cesión a Alemania de una parte del Camerún y del Congo francés, 275.000 km², a cambio de dejar manos libres a Francia en Marruecos (Tratado de Berlín, noviembre de 1911). Probablemente sea el mejor resultado eficacia-coste jamás habido en el empleo de la «diplomacia de las cañoneras».



Ataque.

Una reflexión

Esta confrontación es parte de nuestra historia, y no debe ni puede olvidarse. Debe permanecer en nuestro espíritu y pensamiento con admiración, respeto y el agradecimiento debido a quienes combatieron y dieron su vida por nuestra patria en aquel empeño. Cuatrocientas vidas españolas.

Los ejércitos nacionales de Tierra, Mar, con la Infantería de Marina, y Aire dieron con creces lo que se les pidió, así como la Marina mercante, pilotos de



aviación civil y tantos otros españoles que sufrieron las consecuencias de aquella agresión (18).

Hay que comprender para explicar. En aquella época no existían normas sobre la actuación conjunta; hubo sin embargo una coordinación entre los tres ejércitos y el apoyo mutuo correspondiente, así como un gran entusiasmo. Y, sobre todo, una voluntad absoluta —«querer»— de vencer.

España fue la única nación occidental (19) excluida del Plan Marshall, precisamente

por las naciones europeas encargadas por los Estados Unidos de distribuirlo —la URSS lo rechazó y se encargó de impedir su distribución entre los países tras el Telón de Acero— en una época en que los españoles pasábamos hambre de verdad, y en la que las alpargatas continuaban siendo el calzado habitual de parte de la población.

Los presupuestos nacionales, el de los ejércitos, personal y material, fueron con mucho y siguieron siendo por años los más desfavorecidos en favor del resto de la nación, que hubo que levantar después de la tragedia de la guerra.

El material, en su más amplio sentido, era prácticamente el existente veinte años atrás; las unidades navales y aéreas, de procedencia norteamericana cedidas a partir de los Acuerdos de 1953, no podían emplearse, dadas las circunstancias de la confrontación (20). Sin embargo, se adquirieron y emplearon medios de desembarco para la Armada procedentes de Francia (21), principalmente, y también de Estados Unidos e Inglaterra.

España no podía afrontar una guerra a 3.000 kilómetros de distancia con el alto coste que podía suponer, especialmente en vidas humanas. Las circunstancias políticas internacionales recomendaron el fin de la confrontación.

Francia había sido derrotada en Indochina en una guerra colonial, de 1946 a 1954, que pese al apoyo norteamericano no pudo manejar. Los ocho años de guerra y las setenta y cinco mil bajas sufridas no la disuadieron, sin embargo, de entrar en el avispero de Argelia con más graves consecuencias: el golpe de los generales «africanos», el fin de la IV República y la amenaza de una confrontación civil, para dar paso a la independencia y a un rencor aún existente entre ambos pueblos.

Gran Bretaña había sufrido confrontaciones similares en muy diversos frentes coloniales, desde África hasta el Pacífico.

Ambas naciones fueron conminadas por los Estados Unidos, a instancias de la URSS, a cesar su participación en la confrontación árabe-israelí de 1956.

Epílogo

El olvido de la Historia, su tergiversación, el relatarla alterando y ocultando datos intencionadamente, su invención con fines partidistas, la exposición de sucesos acaecidos desde el rencor y el odio a personajes e instituciones, pueden llevarnos a desconsiderar o despreciar los hechos históricos que son lecciones de la vida.

El máximo ejemplo de perversidad histórica es la leyenda negra; el más complicado y sinuoso, la desinformación; el más sencillo —y eficaz, desafortunadamente—, la ignorancia o la descalificación pura y simple, que suele apoyarse en la ridiculización de lo sucedido destacando lo nimio e intrascendente y olvidando lo esencial, especialmente, si es positivo.

La ignorancia de la Historia puede sumirnos en un mundo particularizado en el que todo es nuevo y lo conocido se constriñe a los cerrados horizontes del día a día y a conocer lo que quieran imponernos o enseñarnos como historia.

Somos fruto de nuestros actos, pero hijos y herederos de 2.000 años de historia, vivida por quienes nos precedieron y que heredarán quienes nos sucedan, que no podemos ni debemos desdeñar. Está ahí.

(1) Tratado de Cintra, retrocesión de cabo Juby, la zona sur del Protectorado.

(2) Ifni, inicialmente Santa Cruz de Mar Pequeña, enclave frente a la isla de Lanzarote, de unos 1.800 km², su capital era Sidi-Ifni. Cedido a España a «perpetuidad» por el Tratado de Wad-Ras, firmado en Tetuán el 26 de abril de 1860 entre España y el sultanato de Marruecos, representados por el general O'Donnell y Muley-el-Abbas (hermano del sultán).

(3) Cabo Juby, Tarfaya o Tekna, entre el río Draa al norte y el paralelo 27° 40' al sur, el meridiano de 11° oeste y el Atlántico, administrado como parte del Protectorado, Tratado con Francia de 1912, aunque en origen no perteneciera a él.

(4) Sáhara español, zona desértica al norte de Mauritania donde la presencia española se remontaba a 1884, con dos regiones, Saquia el Hamra, hasta el paralelo de 26° N, y río de Oro. Una extensión aproximada a los 283.000 km², bastante más que la mitad de España.

(5) Las primeras exploraciones de la costa y del interior de lo que fue río de Oro se llevaron a cabo en 1860; la presencia española se remontaba a 1884 cuando el capitán de Infantería Bonelli ocupó la Península y obtuvo de los moros del país el reconocimiento de la soberanía de España. Continuando esta actuación se llegó a la firma del tratado con Francia de determinación de límites, 27 de junio de 1900, completado por los convenios de 3 de octubre de 1904 y 27 de noviembre de 1912.

(6) Los Estados Unidos y Marruecos firmaron su primer tratado de reconocimiento y buena voluntad en 1786; renovado en 28 de enero de 1837, continúa en vigor.

(7) 2 de marzo de 1956. Protectorado es la «soberanía parcial que, especialmente en relaciones exteriores, ejerce un Estado sobre un territorio con gobierno propio».

(8) El derecho era a pescar en aquellas aguas con un apoyo en tierra. La ocupación se había hecho necesaria para garantizar la seguridad de los pescadores.

(9) El 14 de agosto comenzaron las breves negociaciones para la supresión del Estatuto de Tánger. El embajador español tenía la representación de todas las potencias interesadas, esto es: Bélgica, Estados Unidos, Francia, Holanda, Italia y Reino Unido.

(10) Los partidarios de Abd el Krim, siempre en su idea respecto al Rif, intentaron convencer, en Madrid, de que el rey no era de fiar, que sería un enemigo y que el apoyo español a la creación de la República del Rif, respaldada también por Gamal Abdel Nasser, sería muy útil a nuestros intereses.

(11) Informe solicitado a García Figueras, una de las mayores autoridades respecto a cuestiones legales referentes al África española.

(12) La visita correspondía a una invitación española que Eisenhower agradeció a Franco en carta personal de 19 de diciembre de 1957.

(13) En octubre de 1944, poco antes del final de la Segunda Guerra Mundial, el premier británico Churchill escribió una carta al general Franco comunicándole que iba a ser apartado de toda colaboración con los vencedores a la hora de recomponer la paz, por haber cometido tres pecados que no podían ser perdonados: el primero era la ocupación de Tánger en julio de 1940. Tánger, que era una ciudad internacional, se ocupó pocas horas antes de que lo hicieran los británicos (seguramente para siempre jamás, quizá de ahí el pecado) por unidades del Ejército del jalifa de Tetuán y dos secciones de marinería e infantería de Marina del minador *Vulcano*, para evitar que después de la derrota de Francia la guerra se extendiera a Marruecos.

(14) Parece indicar que el comandante general de la Flota, vicealmirante Nieto Antúnez, no se encontraba a bordo del *Canarias*. Es lógico considerar que, con todo su pesar, permaneciese mandando las operaciones desde un cuartel general en Las Palmas. El mando de la operación recaería en el contralmirante Meléndez Bojart.

(15) La llegada del káiser Guillermo II a Tánger a bordo del yate imperial *Hohenzollern*, el 31 de marzo de 1905, en apoyo del sultán de Marruecos frente a Francia, originó la primera crisis marroquí o Crisis de Tánger. Alemania protestaba así por haber sido excluida de las conversaciones y acuerdos alcanzados por Francia con Inglaterra, 8 de abril, y con España el 7 de octubre de 1904, que le concedían el control y la protección de Marruecos. La insistencia de Alemania en su protesta dio lugar a la Conferencia de Algeciras y la demora en el establecimiento formal del Protectorado hasta 1912.

(16) Así lo recogió, por ejemplo, la revista *Paris Match*, con fotos incluidas.

(17) Eslora 67 m, manga 9,7 m, desplazamiento 1.193 t, armamento 2 x 105 y 6 x 37 mm, dotación 121. Carbón, dos ejes. Se ha considerado que esta acción naval llevó a la decisión de cambiar el combustible empleado hasta entonces en la Armada británica, sustituyendo el carbón por el petróleo, pese a la producción propia del primero frente a la dependencia y necesidad de importar el segundo con los riesgos consiguientes.

(18) El ataque y asesinatos cometidos por una partida de moros en el faro de cabo Bojador se conocieron gracias al informe del comandante piloto del vuelo de Iberia de Guinea a Madrid que apreció lo anormal de la situación al sobrevolar el faro, informando al Estado Mayor de la Armada a su llegada a Madrid. 21 de diciembre de 1957.

(19) Suiza no quiso recibir la ayuda, y Finlandia, aparentemente, fue aconsejada debidamente por la URSS (comienzo de la «finlandización»). El MAE británico Bevin, con su colega francés Bidault, excluyó a nuestro país del Plan Marshall y, más tarde, de la OTAN, en donde los norteamericanos querían que ingresáramos.

(20) Los aviones *Sabre* F 86F del Ejército del Aire. Los destructores *Lepanto*, *Almirante Ferrándiz* y dragaminas costeros de la Armada llegaron a alistarse durante veinticuatro horas por el avistamiento de un submarino en aguas saharianas.

(21) La Marina francesa cedió temporalmente, 21.01.58/25.04.58, un buque de desembar-

co, *Odete*, que sirvió bajo nuestra bandera como LST 1, con una dotación mezclada, así el comandante fue español y el segundo comandante francés. También participó *La Foudre*. Es una buena historia para investigar. La cooperación en tierra y aérea con Francia cabe calificarla de notable. La necesidad hace virtud.



BIBLIOGRAFÍA

- GARCÍA FIGUERAS, Tomás: *Marruecos*.
 GARCÍA FIGUERAS, Tomás: *Santa Cruz de Mar Pequeña. Ifni-Sáhara*.
 CASAS DE LA VEGA, Rafael: *La última guerra de África (campana de Ifni-Sáhara)*.
 BENITO ORTEGA, Pedro de: *El programa de la Fragata F-100*. REVISTA GENERAL DE MARINA, mayo de 1992.
 SÁNCHEZ PASTOR, Antonio: *Relatos de la Guerra de Ifni-Sáhara (1957/1958)*. REVISTA GENERAL DE MARINA, febrero de 1993.
 ALBERT FERRERO, Julio: *Creación de la Cátedra «Almirante Martín-Granizo» en la Universidad de Salamanca*. REVISTA GENERAL DE MARINA, junio de 1994.
Enciclopedia Universal Espasa. Tomo LI.
 SUÁREZ FERNÁNDEZ, Luis: *Francisco Franco y su tiempo*.
 FRANCO SALGADO-ARÁUJO, Francisco: *Mis conversaciones privadas con Franco*.
 DE LA CIERVA, Ricardo: *Franco*.