

ticas que mostraban gran parte del material utilizado por la EMP y la EZAPAC. Asimismo, apreció el alto grado de instrucción de ambas unidades al visitar el campo de instrucción paracaidista y presenciar un ejercicio NEO (extracción de personal no combatiente) realizado por el Escuadrón de Zapadores, consistente en el rescate, evacuación y escape de un grupo de civiles (uno de ellos herido) de un territorio hostil.

Finalizó la visita con la firma de S.A.R. en el libro de honor de la base aérea de Alcantarilla y una posterior copa de vino, en la que tras el brindis por SM el rey, S.A.R. tuvo la oportunidad de saludar personalmente a oficiales, suboficiales, tropa y personal civil destinados en esta base aérea de Alcantarilla, con los que dialogó durante unos minutos.

El saludo y felicitación que S.A.R. don Felipe de Borbón y Grecia, Príncipe de Asturias, quiso transmitir a través de su rúbrica en el libro de honor, es el que a continuación se transcribe:

"Saludo con gran afecto a todo el personal, civil y militar, de esta Base Aérea de Alcantarilla y de las unidades encuadradas en ella, en recuerdo de mi visita. Felicito a todos por el entusiasmo demostrado en los ejercicios y por la eficacia en el cumplimiento de sus misiones. Felipe, Príncipe de Asturias".

Por la tarde y tras un almuerzo en el pabellón de oficiales, S.A.R. visitó la catedral de Murcia, donde pudo contemplar la exposición "Huellas", inaugurada el 22 de enero de 2002 por SS.MM. los Reyes de España. "Huellas" permite hacer un recorrido por la historia del reino de Murcia y la diócesis de Cartagena con la visión de más de 300 obras, algunas de ellas firmadas por Velázquez, Zurbarán y Salzillo.



Vista general de la plataforma oeste de la base de Waddington, donde se realizó la exhibición estática.

## WADDINTON 2002, FESTIVAL AÉREO INTERNACIONAL

**E**l festival aéreo internacional de Waddington es el mayor de los que anualmente organiza la RAF (Royal Air Force). Este año tuvo lugar los días 29 y 30 de junio.

La Base Aérea de Waddington está situada cerca de la ciudad de Lincoln, a unos 170 km al norte de Londres.

Esta base aérea acoge a los E3-D Sentry y Nimrod R1 de alerta aérea temprana y reconocimiento estratégico de la RAF. Igualmente, los cursos NOMAD de entrenamiento aire-aire se realizan desde esta base.

Esta edición ha contado con más de 60 aviones de Europa, Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos y Canadá. Evidentemente la RAF asumía el mayor porcentaje de plataformas aéreas, arropada con una gran participación de fuerzas aéreas de distintos países de la OTAN.

Además, la organización consiguió juntar a cuatro patrullas acrobáticas de gran experiencia, intercalando éstas diariamente con las exhibiciones "solo".

El año 2002 marca el 50 aniversario de Alerta Aérea Temprana en Europa, y una



Dos F-16 holandeses y dos belgas, para exhibición en vuelo. Nótese el camuflaje en "cebra" ya típico en las exhibiciones de los holandeses.



JAS-39 Gripen sueco.

parte importante de la exposición estática del festival estuvo dedicada a aviones con este cometido.

La respuesta del público fue un año más impresionante. La Base Aérea de Waddington consiguió atraer alrededor de cien mil personas

cada día, posiblemente debido a las siete horas continuas de exhibiciones aéreas, así como a las buenas condiciones meteorológicas presentes a lo largo de prácticamente los dos días de festival.

Los simuladores de vuelo de los Red Arrows y del Ha-

# noticiario noticiario noticiario

rier atrajeron mucho público, así como un enorme hangar con exposiciones diversas de temas aeronáuticos.

Sorprende un poco la gran cantidad de atracciones de todo tipo presentes en el Festival. Coches de época, atracciones de feria, zonas de recreo para los más pequeños, toda una serie de puestos para la venta de recuerdos del festival, cuadros, fotografías, una frutería, venta de paraguas y sillas, comida y hasta... suelos para viviendas.

Conociendo la afición de los ingleses por el fútbol, la organización instaló una pantalla de televisión para poder seguir en directo la final del Mundial. Algunas de las tripulaciones alemanas presentes vinieron equipadas con un "spray" gris que emplearon tras concluir el encuentro para tapar los mensajes que lucían las colas de sus aviones, en los que se proclamaban campeones del Mundial 2002.

## Exhibiciones en vuelo

El programa de vuelos fue casi exclusivamente de aviones militares, como se recoge más adelante. Hubo exhibiciones para todos los gustos.

Los nostálgicos pudieron contemplar el vuelo de un Lancaster perteneciente al denominado "Battle of Britain Memorial Flight". El Lancaster tuvo un significado especial este año ya que se cumplen 60 años desde la primera vez que un bombardero de este tipo voló en operaciones reales precisamente desde la Base Aérea de Waddington.

El BBMF, con sede en la Base Aérea de Coningsby, cuenta además con cinco Spitfire y dos Hurricane en vuelo, entre otros aviones.

Ya se ha mencionado la participación de varias Patrullas. Los Red Arrows (Hawk) de la RAF, la Patrulla de Francia (Alpha Jet), los Frecce Tricolori (MB-339) italia-



E3-D de la RAF. Nótese la percha de reabastecimiento sobre la cabina.



Lancaster de la RAF.

nos, así como la Patrulla de PC-7 (Pilatus) de la Fuerza Aérea suiza.

Esta última participaba por primera vez en una exhibición en vuelo en el Reino Unido. Los pilotos suizos que la integran vuelan en escuadrones operativos de F-18, F-5 o Alouette III, y entrenan una semana al año o los días previos a una exhibición. Rara vez participa en eventos fuera de Suiza, siendo la patrulla suiza de F-5 la más conocida.

También participaron los RAF Falcons, la Patrulla Acrobática Paracaidista de la RAF.

Los dos días de exhibiciones en vuelo se desarrollaron con el único percance de un enganche de cable de frenado por parte de un Tornado de la Armada alemana. Esto obligó a la organización a realizar ciertos ajustes para conseguir que prácticamente to-

dos los aviones programados pudieran volar.

Una de las exhibiciones más esperadas fue la del Saab 39 Gripen. Los suecos están buscando mercado para este excelente avión que figuraba entre las principales novedades de esta edición (ruedas de prensa, publicidad en periódicos y un equipo muy completo de personal pendiente del mismo).

Otra exhibición interesante, especialmente por lo inusual en estos festivales, fue la del Saab 105 OE. Este avión es usado por la Fuerza Aérea austríaca como caza-bombardero, plataforma de reconocimiento y entrenador de combate previo al Draken.

Entre los favoritos del público estaban los visitantes habituales de las exhibiciones aéreas como el F-16, F-18, Mig-29 y Harrier.

A continuación se detalla una relación de participantes en vuelo

Militares: Jaguar GR1 (RAF); E-3D (RAF); Nimrod (RAF); Harrier GR7 (RAF); Tornado GR4 y F3 (RAF); Hawk (RAF); Tucano (RAF); Merlin (RAF); Tutor (RAF); Sea King (RAF); F-16 holandés y belga; F/A-18C suizo; EF-18 español; JAS 39 Gripen sueco; Mig-29 alemán; Tornado alemán; F-4F alemán; Saab 105 austríaco.

Patrullas acrobáticas (militares): Red Arrows; Patrulla de Francia; Frecce Tricolori; Patrulla suiza de PC-7; RAF Falcons.

Civiles: biplano "Boeing Stearman" (Utterly Butterfly); Historical Flight (BBMF); diversos planeadores ("Condor Team"); Bell 206' Albatross.

## Exposición estática

Este año ha sido el de mayor número de aviones en la plataforma de exposición estática, pero sin grandes novedades.

Se estableció un área para la mayoría de los aviones de la RAF, donde el público podía acceder al interior de los mismos o a la cabina de los cazas. Sin duda alguna, el avión más visitado fue el E-3D del 23 Escuadrón de la RAF que opera desde la propia base de Waddington.

También acaparó la atención el Apache holandés, cuya tripulación hizo "horas extras" atendiendo a todas las preguntas del numeroso público que lo rodeaba.

## Participación del Ejército del Aire

El Ejército del Aire estuvo representado por dos EF-18 del Ala 15 con una exhibición en vuelo cada día. Un CN-235 del Ala 35 prestó el apoyo necesario para el transporte de personal y material.

**IGNACIO D. FERRANDIZ**  
Capitán de Aviación