

# Cumbre de la OTAN en Madrid

## El Ejército del Aire y del Espacio, pieza clave en el blindaje del espacio aéreo

ÁNGEL VEGAS  
JOSÉ LUIS GRAU  
*Fotografías del Ejército del Aire y del Espacio*

Los días 29 y 30 del mes de junio se reunieron en el Recinto Ferial IFEMA de Madrid los máximos mandatarios de los 30 países miembros de la OTAN, quienes acudieron a una de las cumbres más importantes de los últimos años. De fondo, la guerra de Ucrania ponía a prueba la solidez de la Alianza Atlántica como nunca había sucedido.

La responsabilidad para la nación anfitriona era mayúscula, todo un reto para nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Dentro de las muchas obligaciones de la organización destacaba, sobre todas las demás, la seguridad de las delegaciones asistentes.

El control del espacio aéreo de Madrid y de toda España se antojaba crítico en este aspecto, en esta época en la que la amenaza de los drones y los atentados con aviones civiles se ha revelado dramáticamente real.

Era una misión para el Ejército del Aire y del Espacio. Se iniciaba la operación Cúpula.

La responsabilidad para la nación anfitriona era mayúscula, todo un reto para nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Dentro de las muchas obligaciones de la organización destacaba, sobre todas las demás, la seguridad de las delegaciones asistentes. El control del espacio aéreo de Madrid y de toda España se antojaba crítico en este aspecto, en esta época en la que la amenaza de los drones y los atentados con aviones civiles se ha revelado dramáticamente real.

Era una misión para el Ejército del Aire y del Espacio. Se iniciaba la operación Cúpula.

Dentro de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas y, en el marco de sus operaciones permanentes, el Mando de Operaciones encargó



Avión de la delegación francesa



al Mando Operativo Aeroespacial (MOA) la puesta en marcha de una operación de restricción y control del espacio aéreo para blindar la cumbre contra una posible amenaza aérea de cualquier entidad. El Ejército del Aire y del Espacio, en muy estrecha coordinación con las autoridades civiles y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, planeó durante meses la operación, una operación en la que se activaron múltiples capacidades de combate y apoyo al combate.

Entre las capacidades activadas, destacaron los aviones de caza C.15M (F-18) del Ala 12 (Torrejón) y Ala 15 (Zaragoza), y C.16 (Eurofighter) del Ala 14 (Albacete), configurados todos ellos con armamento real para responder a cualquier amenaza, tanto en misiones de alerta como en vuelos de patrulla programados. Todo ello encaminado a dar cobertura inmediata a cualquier incidencia que pudiera producirse durante el desarrollo de la cumbre. Además, se contó con un avión cisterna TK.23 (A-400M) del Ala

31 en alerta permanente en tierra en la base aérea de Zaragoza, por si fuera necesario extender las ventanas de vuelo de los cazas.

Por su parte, el Ala 48, desde su base de Cuatro Vientos (Madrid), estuvo de alarma (QRA, en sus siglas en inglés) con dos helicópteros NH90 Lobo, desde el martes 28 hasta el jueves 30, de 8:00 a 24:00 horas, con las tripulaciones a pie de helicóptero para despegue en 15 minutos. Su misión: la interceptación de aeronaves de baja velocidad no identificadas. Del mismo modo, realizaron cuatro misiones durante las mañanas del miércoles 29 y el jueves 30, cubriendo la alarma desde el aire. Las tripulaciones las formaban dos pilotos, un supervisor de carga, un tirador de ametralladora M3M (12.7x99mm) y un equipo del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), compuesto por tirador de precisión y un asistente.

También en el marco de la operación Cúpula, la escuadrilla de defensa antiaérea de corto alcance (SHORAD) del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) desplegó sus sistemas contra dron (C-UAS LSS) fijos (ARMS) y portátiles. Bajo el mando del comandante del Mando Operati-

#### EL NUEVO AIRBUS 330 DEL 45 GRUPO PARA TRASLADO DE AUTORIDADES DE LA OTAN

Una de las últimas acciones del dispositivo de blindaje del espacio aéreo desplegado con motivo de la cumbre de la OTAN, celebrada el pasado mes de junio en Madrid, consistió en la escolta con dos cazas C.15M (F-18) del Ala 12 al T.24 (Airbus 330) del 45 Grupo, que trasladaba a parte de la comitiva del Cuartel General de la OTAN en su vuelo de regreso a Bruselas.

Y es que esta aeronave multipropósito de reciente adquisición por parte del Ejército del Aire y del Espacio (la primera unidad con matrícula T.24-01 10273 452-01 llegó el 30 de noviembre de 2021 y la segunda lo hizo el 31 de mayo de este año) viene realizando misiones de gran relevancia y complejidad.

Puede volar con diversas configuraciones: transporte de personal, evacuación sanitaria -en la que se pueden instalar 24 camillas y varios puestos de cuidados intensivos-, transporte de carga y muy pronto reabastecimiento en vuelo.

Estos dos A330, más el que está pendiente de incorporarse al Ejército del Aire y del Espacio, llegan al 45 Grupo de Fuerzas Aéreas conservando en principio su configuración de origen. Posteriormente, entrarán en proceso de transformación a su configuración definitiva como avión de transporte-cisterna MRTT (siglas en inglés de Multi Role Tanker Transport). Esta operación se llevará a cabo en las instalaciones de Airbus Defence and Space en Getafe.

vo Aeroespacial (CMOA), estas capacidades contra dron proporcionaron, no solo protección al personal y medios, sino también a las operaciones



Equipos de control aéreo desplegados por el EA con motivo de la cumbre de la OTAN en Madrid

aéreas que se desarrollaron en la base aérea de Torrejón, principal punto de entrada a Madrid para las delegaciones extranjeras, impidiendo que la amenaza de drones no autorizados pudiera afectar a la seguridad en vuelo. Estos equipos funcionaron en estrecha colaboración con el dispositivo análogo montado por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en IFEMA y en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Otra de las capacidades puestas a disposición del dispositivo de seguridad por el Ejército del Aire y del Espacio fue una red de observadores del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA), desplegada con medios optrónicos por el área circundante al aeropuerto de Barajas, IFEMA y la base aérea de Torrejón, para detección temprana de cualquier amenaza aérea.

Pero también, y como no podía ser de otra manera, todos los medios de la Jefatura de Vigilancia y Control Aeroespacial (centros de control y radares de vigilancia aérea desplegados por toda la península) estuvieron implicados en la operación Cúpula. Proporcionaron, como es habitual 24/7,

la vigilancia y el control del espacio aéreo de soberanía con un filtrado exhaustivo de todos los planes de vuelo. En esta ocasión, se contó además con la colaboración de un avión de alerta temprana (AWACS) de la OTAN, que se integró como un sensor más del sistema de defensa aérea español, operando bajo control táctico del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de la OTAN en Torrejón (CAOC-T).

### **MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DEL ESPACIO AÉREO**

Al despliegue de medios planeado se añadieron una serie de medidas de restricción del espacio aéreo mediante la publicación de un NOTAM (Notice to Airmen), restringiendo o prohibiendo vuelos visuales y de drones en el área de Madrid afectada por la agenda oficial de la cumbre. Además, y en estrecha coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y demás autoridades civiles, se tuvo un control absoluto de las aeronaves y drones de estas entidades, autorizados a volar en Madrid, a fin de eliminar por completo cualquier falsa alarma e identificar de manera inmediata cualquier vuelo no autorizado que pudiera suponer una amenaza.



*Llegada del presidente de los EE. UU. Joe Biden a la base aérea de Torrejón*

En lo referente a la coordinación con el control de tráfico aéreo civil (circulación aérea general), la excelente coordinación con ENAIRE durante la fase de planeamiento aseguró en la ejecución una plena e inmediata colaboración de los controladores civiles, a fin de asegurar el flujo de información en ambos sentidos ante cualquier indicio que pudiera ser sospechoso, sin afectar en absoluto al normal desarrollo de las operaciones aéreas en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Además de la operación Cúpula, el Ejército del Aire y del Espacio coordinó restricciones de espacio aéreo y realizó una misión de vigilancia y reconocimiento con un avión no tripulado NR.05 (Predator B) sobre la zona de Segovia y el Palacio de la Granja, en apoyo al dispositivo de la Guardia



*A330 escoltado por F-18 del Ala 12*

Civil, para dar seguridad al evento del programa de acompañantes del 29 de junio.

Dentro del despliegue del Mando Operativo Aeroespacial, se produjo el despliegue en las proximidades de IFEMA de una unidad de defensa anti-aérea del Ejército de Tierra, con capacidades de baja, media y alta cota.

Un espectacular despliegue de medios a la altura de la magnitud del evento organizado, todo en aras de garantizar la seguridad de todos los asistentes. Un despliegue en el que el Ejército del Aire y del Espacio puede considerar su misión cumplida, tras blindar con éxito el espacio aéreo, contribuyendo con sus hombres y mujeres a la brillante imagen que deja España como nación organizadora de esta trascendental cumbre.

*Perros listos para control de explosivos*