



La OTAN moviliza a sus miembros para hacer frente a la crisis de Ucrania

LA OTAN MOVILIZA A SUS MIEMBROS PARA HACER FRENTE A LA CRISIS DE UCRANIA

En el momento de redactar esta sección, la OTAN anunció el despliegue de importantes contingentes de tropas y medios aéreos de combate adicionales, a los ya desplegados en Europa del Este, en respuesta a la crisis entre Rusia y Ucrania.

El 24 de enero, se reveló que Dinamarca desplegaría cuatro cazas F-16 en Lituania, así como que España aportaría aviones Eurofighter, desplegando en Bulgaria. Estos medios se sumarían a los buques integrados en la flota OTAN en el Mar Negro.

Aviones de combate españoles vienen participando en la denominada Policía Aérea de Báltico en las repúblicas bálticas desde 2006. En 2021 el Ejército del Aire en un despliegue en Rumanía, concretamente en la base aérea Mijail Koglaniceanu, en la ciudad de Constanza, se movilizó con seis Eurofighter del Ala 11 y 130 militares. Enmarcados en la misión OTAN Vigilancia Aérea Reforzada, los aviones realizaron 400 vuelos durante sus dos meses patrullando el mar Negro, interceptando e

identificando una docena de aviones rusos. Dicha misión se estableció en 2014 después de que Rusia se anexionara Crimea.

La Fuerza Aérea de Bulgaria cuenta con cinco bases, dos de las cuales cuentan con unidades de caza y ataque: La de Bezmer, que acoge al Escuadrón 1/22 con Su-25 y la de Graf Ignatievo, con el Escuadrón 1/3 con MiG-29.

Los Países Bajos anunciaron que desplegarían dos F-35A Lightning II para tareas QRA en Bulgaria durante los meses de abril y mayo, como contribución al fortalecimiento de la defensa de la OTAN frente a las actividades rusas en las fronteras de Ucrania. Esta será la primera vez que el país despliega operativamente su nuevo avión F-35A.

Junto con los dos F-35A, el Ministerio de Defensa de los Países Bajos dijo que planea desplegar un buque de transporte anfibio que embarcará lanchas de desembarco y helicópteros. No está claro si el componente rotatorio serán Cougars o NH-90.

De los planes para mejorar las fuerzas en Europa del Este, el secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, dio la bienvenida a la medida y afirmó que la Alianza «tomaría todas las medidas necesarias» para proteger y defender a los aliados.

IMPORTANTE DESARROLLO EN LAS CAPACIDADES DE LOS EF TRANCHE 1

Se han llevado a cabo en el Ala 11 (base aérea de Morón, Sevilla) los primeros vuelos de un Eurofighter con la nueva implementación



Implementación de las capacidades CM-02E+ en los Eurofighter tranche 1



La integración del misil Meteor se hace operativa en el EA. (Imagen: EdA)

CM-02E+ de *software* para aviones de Tranche 1 (primer lote adquirido y que cuenta con capacidades diferentes a los aviones pertenecientes a las otras dos Tranches contratadas).

Los vuelos, realizados por pilotos del 111 y 113 Escuadrón en misiones de adiestramiento y formación, se han desarrollado tras una exhaustiva evaluación operativa por parte del personal de la unidad.

Una gran mejora táctica de este *software* es la nueva capacidad de autodesignación de armamento aire-superficie, mediante la integración del pod de designación Li-

tening-III. Dicha integración permite poder designar y lanzar bombas láser desde los aviones Tranche 1.

Con el nuevo desarrollo CM-02E+, se integran nuevas capacidades aire-aire y aire-suelo, así como de comunicaciones. Esta modificación también incluye mejoras de *hardware*, con la sustitución de los procesadores de datos de misión de Tranche 1 por los de Tranche 2 y del Video Voice Recorder (VVR) por el digital (DVVR).

La implementación de *software* avanzado CM-02E+ se ha realizado íntegramente con medios orgáni-

cos del Ejército del Aire, liderado por el Mando de Apoyo Logístico (MALOG) y desarrollado por el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX). Se trata de un hito de gran importancia, ya que permite acercar los aviones de Tranche 1 y Tranche 2, y mejorando a su vez funcionalidades frente a la operación en las misiones y en la integración de nuevo armamento.

En paralelo, el Ejército del Aire tiene previsto completar este mismo año el proceso de integración del misil Meteor en los cazas Eurofighter del Ala 11.



El Defiant supera las pruebas de perfil de misión. (Imagen: Boeing)

Los Eurofighter de la Tranche 2 y 3 del Ala 14, situada la base aérea de Albacete, ya han comenzado a efectuar misiones con este misil. Esta nueva capacidad supone un importante impulso de las capacidades de disuasión y defensa de España.

De esta forma, las Alas 11 y 14, continúan alcanzando hitos para el desarrollo de tácticas, técnicas y procedimientos, así como para la implantación de los correspondientes planes de instrucción y adiestramiento de pilotos, armeros y personal de mantenimiento.

La puesta en servicio en el Ejército del Aire español del Meteor forma parte del paquete de capacidades P2Eb del programa Eurofighter. El misil está desarrollado por el consorcio europeo MBDA dentro de un programa europeo en el que participan España, Alemania, Reino Unido, Francia, Italia y Suecia.

El Meteor es un misil aire-aire activo de largo alcance, cuya envolvente de empleo excede en la actualidad la de cualquier otro misil en servicio en las

fuerzas aéreas de nuestro entorno. Se trata un misil tecnológicamente avanzado que permite la reasignación de blancos en vuelo, la operación en entornos de fuertes contramedidas electrónicas, la modulación del empuje y la continua optimización de la trayectoria. Su entrada en servicio en el Ejército del Aire implica un salto cualitativo en su capacidad de enfrentamiento frente a las amenazas aéreas más modernas.

EL SIKORSKY-BOEING SB>1 DEFIANT COMPLETA CON ÉXITO LAS PRUEBAS DE PERFIL DE MISIÓN DEL FUTURE LONG-RANGE ASSAULT AIRCRAFT (FLRAA)

Recientemente Sikorsky-Boeing completó con éxito las pruebas de perfil de misión, incluyendo vuelos de bajo nivel y aterrizajes en áreas confinadas, demostrando lo que, a priori, parece un éxito total del Defiant, cumpliendo con los exigentes requisitos de misión del Programa FLRAA del Ejército de los EE.UU.

Dicho programa exige ser tremendamente ágil, una mayor capacidad de supervivencia, al tiempo que reduce la carga de trabajo de la tripulación.

A lo largo de los vuelos de prueba, el Defiant logró múltiples hitos: giros superiores a 60 grados, superar los 245 nudos en vuelo a baja altura, capacidad de carga al levantar una carga externa múltiple de 5300 lb y, finalmente, demostrando una agilidad de baja velocidad de nivel 1 con controles *fly by wire*.

El SB>1 Defiant es un demostrador para el futuro sistema de armas Defiant X. Esta es la oferta de Sikorsky-Boeing para el FLRAA del Ejército de EE.UU. como parte del programa Future Vertical Lift del ejército.

El Defiant X está diseñado para dejar la misma huella que el Black Hawk actual pero con el doble de alcance, suministrando una plataforma con capacidad de volar bajo y rápido a través de terrenos complejos, escenario típico de los pilotos del Ejército norteamericano.