

EGIPTO

y su Fuerza Aérea, un factor esencial en Oriente Medio

JULIO MAÍZ SANZ

EL MILENARIO EGIPTO TIENE ANTE SÍ ACTUALMENTE DOS RETOS PRINCIPALES: EL DE LA MODERNIZACIÓN DEL PAÍS SOBRE TODO EN MATERIA ECONÓMICA Y EL DE HACER FRENTE AL PROBLEMA DE TERRORISMO QUE PROLIFERA TANTO EN EL PAÍS, COMO EN LA COMPLICADA ZONA GEOGRÁFICA DONDE ESTÁ ESTRATÉGICAMENTE ENCLAVADO.

LA RECIENTE INAUGURACIÓN DE UNA SEGUNDA VÍA EN EL CANAL DE SUEZ, PRESIDIDA POR EL PRESIDENTE AL-SISI, ES LA GRAN APUESTA ECONÓMICA Y DE PROGRESO DEL PAÍS. PERO EN EL OTRO LADO DE LA BALANZA EGIPTO NECESITA RECUPERAR LA SEGURIDAD INDISPENSABLE PARA UN FUTURO VIABLE.

Las milenarias Pirámides sobre las que vuela un cazabombardero Dassault Rafale, ponen el contrapunto entre el antiguo y el más moderno Egipto, que se está equipando con 24 de estos cazabombarderos de fabricación francesa. Foto: Marcel Dassault.

Las amenazas al país son múltiples, siendo la principal la que representan los grupos radicales islámicos y tribales egipcios asociados a los movimientos terroristas Al-Qaeda y más recientemente al autoproclamado Estado Islámico (EI) o DAESH,

que han provocado múltiples atentados especialmente en la Península del Sinaí. Por si no fuera poco, en la frontera Libia la poca calculada intervención occidental contra el régimen de Gadafi, ha dado como resultado la instauración de una amplia zona controla-

da por afines al DAESH en las ciudades de Derna y Sirte. Igualmente

en el resto del siempre problemático Oriente Medio, el Gobierno de El Cairo se alinea desde hace años preferentemente con Arabia Saudita y los demás países del Consejo de Cooperación del Golfo. Las razones de tal alianza se basan en parte en la afinidad de compartir la mayor parte de sus respectivas poblaciones el culto islámico suní, y por el apoyo económico de Riad, que ha sido decisivo, sobre todo en momentos claves y difíciles, como los acaecidos durante la crisis del verano de 2013.

La citada política de alineamientos ha llevado a los egipcios a apoyar abiertamente las acciones de Riad en Yemen, contra los rebeldes hutíes, una facción chiita que se enfrenta al gobierno del país.

UNAS POTENTES FUERZAS ARMADAS

La vinculación entre el devenir histórico de Egipto y el de sus FAS es casi una simbiosis. Desde su independencia real tras el final de la Segunda Guerra Mundial (la oficial fue en 1922), las FAS egipcias han sido decisivas en la trayectoria del país. Así fueron la punta de lanza en las cuatro guerras libradas contra su vecino Israel, que finalizaron en 1979 con la paz de Camp David (Maryland-Estados Unidos), pacto que condiciona actualmente las acciones en el Sinaí.

Actualmente las FAS egipcias están formadas por unos a 500.000 efectivos y un millón de reservistas, que cuentan con sistemas de armamento muy modernos; además las diferentes empresas de todo tipo ges-

La FAE se dotó de una flota de 120 aparatos de entrenamiento avanzado Hongdu K-8E Karakorum, producidos bajo licencia en Egipto con los kits que suministró la citada empresa china, que tiene sede Nanchang. El de la imagen es uno de los que usa patrulla acrobática nacional egipcia. Foto: Stephane Andris.



tionadas por éstas administran, según algunas fuentes periodísticas locales, cerca del 40% de la economía nacional.

Tras el poderoso ejército de Tierra, la Fuerza Aérea Egipcia (FAE) es la rama más importante y numerosa de las FAS egipcias, que además se com-

pletan con la Marina y las Fuerzas de Defensa Aérea, que manejan la mayoría de los sistemas de misiles y artillería antiaérea con los que cuenta el país. Este sistema de organización procede de la época en que el presidente Nasser alineó el país abiertamente con la URSS, que apoyó al país, trasladando

Los F-16 son actualmente la espina dorsal de la capacidad de combate de la FAE, aquí podemos ver uno repostando desde un KC-135 de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Foto: USAF.



El llegada a la FAE de los míticos cazabombardero F-4E Phantom II significó el inicio de cambiar a la URSS por Estados Unidos como principal proveedor de sistemas de defensa. Foto: USAF.



miles de consejeros militares y suministrando ingentes cantidades de material de defensa, incluidos cientos de aparatos de combate, transporte y helicópteros.

LA FUERZA AÉREA DE EGIPTO, EL FACTOR DETERMINANTE

En los referidos conflictos con Israel, varios acontecidos en la limítrofe Libia y en otros escenarios como en la Guerra Civil de Yemen de los años sesenta, la FAE ha sido siempre un elemento esencial de la actuación egipcia.

Tras duros años de forja, la actual FAE tiene en torno a 1.100 aeronaves incluidos unos 245 helicópteros de los que parte están armados, por lo que es la más poderosa, sobre todo en términos numéricos, de África. Solo los sudfricanos, sobre todo por su industria de defensa y aeronáutica, podrían compararsele.

La FAE está encabezada por un mariscal del aire, cargo que actualmente recae en el general Mahmoud Reda Mohamed Hafez, que tiene bajo su mando los referidos medios aéreos y cerca de 30.000 efectivos. Recalcar que ni el ejército de tierra ni la marina militar tienen aeronaves tripuladas propias.

Igualmente son una de las más importantes de Oriente Medio, espacio estratégico en el que Estados Unidos enclava al país, dado que lo asigna al CENTCOM (*Central Command*), que agrupa todos los países de la problemática región y buena parte de Asia Central. En la referida zona, son de las más poderosas, aunque sin llegar a los niveles numéricos, tecnológicos y de entrenamiento de las de sus vecinos israelíes integradas en la denominada IDF (*Israel Defence Force*), con las que rivalizaron entre 1948 y 1973, ni con la *Royal Saudi Air Force* (RSAF) y la de Turquía. Con estas últimas, y su industria, tuvieron una fuerte vinculación hasta la ruptura de relaciones por parte de Ankara, a raíz del movimiento cívico-militar que culminó con la destitución del Gobierno del presidente islamista Morsi. Este golpe de Estado protagonizado por las FAS egipcias tuvo lugar el pasado 3 de julio de 2013, en plena crisis social en el país, que incluía continuos asesinatos a los miembros, y ataques a las iglesias, de la minoría cristiana de Egipto (Kopta), ante una casi total pasividad gubernativa.

MODERNOS AVIONES DE COMBATE

Tras años de imposición de los modelos rusos, a principio de los ochenta Egipto empezó a adquirir cazabombarderos de procedencia francesa y estadounidense. Atrás quedaba la influencia soviética, y la citada firma de la paz de Camp David abrió Egipto al mundo occidental, además de posibilitar la recuperación del Sinaí, tras su pérdida durante la guerra de los seis dí-



De la época de la alianza entre Egipto y la URSS, la FAE conserva una menguante flota de aparatos Mig-21, parte de los cuales junto a algunos helicópteros está cediendo al Gobierno de Libia, una iniciativa que debería imitar occidente para hacer frente al Estado Islámico allí asentado. Foto: USA DoD.



Presentación de uno de los diferentes lotes de F-16 con los que se lleva equipando la FAE desde 1982, actualmente está en curso de recibir los últimos de un pedido de una veintena del Bloque-52, con lo que sumaría un total de 240 unidades entregadas. Foto: Bondok mak.

Uno de los Airbus C295 con los que la FAE está reforzando su capacidad de transporte, dada su librea blanca denota que es uno de los encargados en configuración de transporte VIP y de pasajeros. Foto: Airbus Defence & Space.



La FAE todavía conserva una pequeña flota de De Havilland DHC-5 Buffalo, en vías de sustituir por los C295. Foto: Janura.

as. El conflicto acaecido en 1967 representó la más dura derrota del país, y de la FAE, que fue casi aniquilada en sus bases tras los ataques por sorpresa de los aparatos de la IDF. De esta grave derrota la FAE resurgió como el ave Fénix, pasando a recuperar su orgullo, durante la guerra de 1973, aunque también dejando claro al presidente Sadat que llegaba la hora de cambiar de influencia.

El principal fruto de aquel cambio de alianzas es que actualmente la columna vertebral de la FAE está formada por los aviones de combate Lockheed Martin F-16 *Fighting Falcon*, de los que alinea una impresionante fuerza, en torno a 220 de los 240 adquiridos. La FAE es la cuarta mayor operadora de este modelo en el mundo. Reseñar que de éstos, un total de 46 fueron ensamblados entre 1993 y 1995 en la factoría que tiene la empresa estatal turca TAI en las cercanías de Ankara, tras el preceptivo acuerdo entre los tres respectivos Gobiernos.

Adicionalmente la FAE cuenta todavía con cazabombarderos soviéticos MiG-21MF/UM *Fishbed* y su variante china CAC F-7B. Respecto a los primeros quedan unos cincuenta, de la ingente cantidad de casi medio millar que suministró en su momento la URSS. Recalcar que algunos monoplazas MiG-21MF se están entregando al Gobierno de Libia internacionalmente reconocido, para potenciar su capacidad de lucha contra las citadas facciones islamistas.

Así mismo también siguen volando algunos de los míticos McDonnell Douglas F-4E *Phantom II*, y de los modelos franceses Dassault Mirage

2000EM/BM, y los más antiguos Mirage 5SDE/SDD/E2.

Volviendo a los F-16, recordar que en 2010 se ordenó el último pedido que constaba de 16 monoplazas F-16C y cuatro biplazas F-16D, todos del moderno Bloque 52.

Las últimas entregas de este contrato, una docena de aparatos, sufrieron el embargo que aplicó la administración Obama a raíz del citado golpe de Estado de 2013, que parecía olvidar quiénes son sus Aliados en la zona. Estas sanciones, ante la citada amenaza terrorista y las presiones de buena parte de la clase política de Washington, fueron levantadas a primeros de abril de 2015, además el presidente volvió a poner en marcha una ayuda militar de 1.300 millones de dólares a Egipto, también paralizada.

Igualmente el paralelo programa de *upgraded* de los F-16 más antiguos que tiene Egipto sufrió las consecuencias del embargo. Recordar en este punto que a principios de este siglo, se decidió modernizar los F-16 más antiguos, mediante un programa que incluye la instalación e integración de los misiles antibuque HARPOON y las bombas inteligentes GBU-15, misiles AGM-65D *Maverick* y la mejora del radar, entre otras. Igualmente la actualización permite usar a los aparatos egipcios el sistema Lockheed Martin LANTIRN (Low Altitude Navigation and Targeting Infrared for Night), fundamental para la potenciación de la capacidad aire-suelo, que están empleando continuamente de dos años a esta parte los F-16 de la FAE.

La gran dependencia de Egipto de los proveedores estadounidenses se puede apreciar en nuestro país, ya que

desde hace decenios los transportes Lockheed Martin C-130H/H-30 *Hercules* de la FAE hacen escala en las Bases Aéreas del Ejército del Aire para posibilitar el continuo puente aéreo que realizan entre su país y Estados Unidos. Así, si antes era la madrileña instalación de Getafe el punto de escala, de unos años a esta parte las paradas para repostar y descanso de la tripulación se realizan en la Base Aérea de Zaragoza.

Esta excesiva dependencia, y el recelo que provocó el citado embargo, llevó al nuevo Gobierno de Al-Sisi, surgido de las elecciones de mayo de 2014, a reconsiderar la política de defensa y optar por diversificar sus proveedores de armamento.

La flota de Lockheed Martin C-130 Hercules es básica para la FAE, para entre otras misiones, asegurar el enlace permanente con Estados Unidos, que es el primer proveedor de las Fuerzas Armadas egipcias. Foto: Julio Maiz.





Uno de los transportes Antonov An-74T con los que cuenta la FAE. Foto: Igor Bubin.



Según Janes las Fuerzas Aéreas de los Emiratos Árabes Unidos han cedido recientemente a Egipto una docena de aviones estadounidenses COIN (Contra Insurgente) Air Tractor AT-802, para hacer frente a los grupos terroristas que operan en el Sinaí. Foto: PvK.

NUEVOS CAZABOMBARDEROS FRANCESES Y RUSOS

En el citado contexto, el pasado día 16 febrero 2015, durante una visita de Al-Sisi a París se firmaba un importante acuerdo por el que Egipto adquirió 24 cazabombarderos Dassault Rafale, además de una moderna fragata gala del modelo FREMM, por un montante total de 5.2 millardos de euros.

Las entregas del material han sido casi inmediatas, dada la creciente inseguridad en el Sinaí y la por entonces inminente inauguración del Canal de Suez. Así en junio la moderna fragata que utilizaba la Marina gala pasó a ser la egipcia “Tahya Misr”.

Posteriormente, el pasado 20 de julio se producía la ceremonia de entrega, tras la oportuna aceptación, de los tres primeros cazabombarderos *Rafale*.

La empresa gala ha entregado estos tres primeros biplazas en un tiempo record de solo cinco meses, desde la firma del contrato de adquisición por un total de 16 biplazas y 8 monoplazas, lo que indicaría que se habrían adelantado aparatos destinados a los encargos del *Armée de l’Air*.

Paralelamente un primer grupo de mecánicos y tripulantes egipcios se ha entrenado en Francia durante el mencionado periodo, los pilotos y navegantes muy probablemente en la Base Aérea de Saint-Dizier, donde el *Armée de l’Air* cuenta con el *Escadron de*

Transformation Rafale (ETR) 02.092 *Aquitanie*. Posteriormente, un día después de la ceremonia los citados aparatos se trasladaron en vuelo al Cairo, y días después realizaron un desfile aéreo sobre la ciudad, para mostrarlos a su población.

Se debería de reseñar que la FAE ha adquirido mayoritariamente biplazas, lo que dejaría claro que su principal rol será el de ataque aire-suelo, misión para la que es muy útil poder contar además con un navegante/operador de armas.

Paralelamente, en poco menos de un año el presidente Al-Sisi ha viajado dos veces a Moscú, además de recibir en febrero de 2015 a su colega Putin en el Cairo, por lo que habría relanzado su antigua alianza con Rusia. En el curso de los citados contactos se habría cerrado la posible adquisición de 46 cazas de las últimas versiones del Mig-29, las denominadas M/M2, de la que informó el diario ruso *Vedomosti* el pasado 25 de mayo, que siempre según el medio estaría valorada en dos millardos de dólares. Si bien, ni la agencia estatal rusa para la exportación de material militar, Rosoboronexport, ni los fabricantes del caza, la RSK MiG, lo han confirmado.

AVIONES DE TRANSPORTE, MADE IN SPAIN

Tras años de intensa utilización de su flota de en torno a 25 C-130H/H-30 Hercules, que a su vez sustituyeron a los transportes rusos Antonov An-12, la pasada década la FAE decidió reforzarla con un moderno aparato de tipo medio, que además serviría para dar relevo a los veteranos transportes medios DHC-5 *Buffalos*.



Así, en octubre de 2010 se firmó un primer contrato con la entonces empresa Airbus Military (hoy Airbus Defence & Space) para adquirir tres aviones C295M, uno de ellos para transporte VIP, que fueron entregados en el segundo semestre de 2011.

Tras incorporarlos, enseguida comprobó la FAE que el diseño español se adapta muy bien a sus requerimientos, como son los de su relativo fácil mantenimiento y probadas aptitudes para operar en las pistas no asfaltadas. En este punto recordar que en “las zonas calientes del Sinaí” se han multiplicado las operaciones de transporte aéreo, utilizando los citados transportes y los helicópteros, ante los cada vez más frecuentes ataques a las tropas que se desplazan por las carreteras.

La experiencia llevó a la FAE a encargarse de más unidades adicionales, elevando el total a veinte y convirtiéndose así en el mayor usuario mundial del modelo.

Adicionalmente la FAE se ha dotado de al menos una decena de aparatos de fabricación ucraniana Antonov An-74T-200A y TK-200^a.

EN CONTINUA ACCIÓN

Desgraciadamente los acontecimientos en Egipto y su zona de influencia no han dejado más opción al Gobierno del Cairo que utilizar las capacidades de la FAE para combatir las continuas amenazas.

Aunque desde hace casi diez años el problema de seguridad estaba presente, la proliferación de los atentados en el Sinaí desde 2011 no han cesado. Así tras los primeros “zarpaos” a la policía, las autoridades egipcias, que según los pactos de

Helicópteros Mil Mi-8 de la FAE vuelan rasantes sobre las fuerzas de infantería que acaban de helitransportar. Foto: USA DoD.



Camp David, tenía que mantener desmilitarizada la Península, ha recibido sucesivos permisos por parte de Israel para trasladar tropas.

Así sin contar el permiso dado en 2005 para reforzar la frontera de Gaza con 750 militares, en agosto de 2011 el gobierno de Jerusalén autorizó por primera vez al Cairo a trasladar tropas de choque, en concreto unos 2.500 efectivos y 250 transportes de tropas de combate.

En sucesivas autorizaciones habrían entrado en el Sinaí diferentes unidades del Ejército egipcio, que además se reforzaron con el desplazamiento de una Unidad de helicópteros AH-64D Apache de los que la FAE posee una flota de 46, reforzados posteriormente por los de reconocimiento y ataque Aerospatiale SA341 Gazelle, que pronto em-

pezaron a apoyar las acciones antiterroristas con su letal eficacia. Además en la región se ve a los helicópteros de transporte que utilizan profusamente las FAS egipcias, que van desde los estadounidenses: de transporte pesado Boeing CH-47D Chinook y medios S-70A-21 Blackhawk; los británicos: Westland Sea King, la versión británica del diseño de Sikorsky, en su variante Commando Mk.1 y Mk.2; y los modelos rusos Mil Mi-8 y Mi-17.

Adicionalmente en octubre de 2013 el Gobierno de Jerusalén permitió al del Cairo actuar con sus F-16 en la región, desde entonces los ataques con armamento inteligente, y de saturación con bombas lisas han alcanzado en múltiples ocasiones a los terroristas.

Sin embargo la situación no acaba de estabilizarse y los ataques contra las co-



El helicóptero con mayor capacidad de transporte con el que cuenta actualmente la FAE es el Boeing CH-47D Chinook. Foto: Dmitry Pichugin



Egipto adquirió ocho aparatos de transporte Beechcraft 1900C-1, de los que cuatro habrían sido transformados en plataformas de inteligencia, según pudimos ver durante el desfile aéreo celebrado durante la inauguración de la ampliación del Canal de Suez. Foto: Stephane Andris



lumnas de tropas y logísticas se han multiplicado, incluyendo el atentado a un patrullero que transportaba tropas, ante la inseguridad de las rutas terrestres en el Sinaí. Así mismo los ataques afectan a los puestos de control y pequeños acuartelamientos del Ejército y de la Policía y civiles, incluidos los atentados suicidas, por parte de grupos como el denominado Wilaya Sina (Provincia del Sinaí), la rama egipcia del grupo yihadista, vinculados al DAESH.

OPERACIONES SOBRE LIBIA Y YEMEN

Otro de los escenarios en los que está operando la FAE es el de Libia. Recordar que ya en 1977 Egipto tuvo una corta guerra contra dicho país, por en-

tonces encabezado por el general Gadafi. Muchos años después y tras la caída del citado dictador libio en 2011, la situación en el país se ha complicado todavía más con una guerra Civil y la creación de una sucursal del DAESH. Este régimen terrorista en febrero de 2015 lanzaba a la red las imágenes de la decapitación de un grupo de 21 egipcios koptos, previamente secuestrados mientras trabajaban en Libia. Este salvaje asesinato no fue ignorado por el gobierno del presidente Al-Sisi y motivó casi a reglón seguido una serie de ataques de los F-16 de la FAE contra objetivos de los terroristas sitios en la región de Sirte.

Igualmente en la madrugada del 18 de febrero los helicópteros de la FAE, con la debida autorización Libia, asaltaban una base del DAESH sita en Derna, abatiendo a varios terroristas y deteniendo a otros 55, que habrían proporcionado importantes datos a la inteligencia egipcia.

Igualmente la FAE participa en la operación *Decisive Storm* que, liderada por Arabia Saudita, desde marzo de 2015 lanza continuos ataques aéreos, terrestres y navales contra los citados hutíes en el vecino Yemen, que derrocaron al Gobierno del presidente Hadi.

El Gobierno del Cairo no ha realizado ninguna declaración oficial de su participación, aunque imágenes de TV han mostrado a los F-16C/D de la FAE en la base de aérea King Khalid. La citada instalación de la RSAF es una de las principales sedes del dispositivo de aeronaves en el que también intervienen cazabombarderos de: Bahrein, Catar, Emiratos Árabes Unidos, Jordania, Kuwait, Marruecos y Sudan.

GUERRA ELECTRÓNICA, ALERTA TEMPRANA Y RPAS

La FAE se dotó a partir de los años ochenta con modernos sistemas Northrop Grumman E-2C *Hawkeye*, que dan una importante capacidad de AEW (Airborne Early Warning). Dicha flota fue modernizada por la citada empresa entre 2003 y 2008 a la configuración *Hawkeye 2000*, que además se reforzó con la compra de un sexto aparato.

En el campo de la EW (*Electronic Warfare*) y las operaciones ELINT (*ELectronic INTelligence*) la FAE cuenta con aparatos adaptados a la misión: un par de EC-130H Hercules, cuatro Beechcraft 1900, así como dos de los citados helicópteros Westland Commando, de la variante Mk.2E.

Respecto a los RPAS (*Remotely Piloted Aircraft Systems*), la FAE cuenta con una flota de aparatos de tipo medio bastante veteranos, como son los modelos estadounidenses Teledyne Ryan 324 *Scarab* y el británico R4E *SkyEye*. Igualmente se adquirió en 2007 la licencia de producción de tres diseños de medio y corto alcance de procedencia Argentina.

Donde más problemas está teniendo la FAE es en dotarse de un RPAS de tipo MALE (Medium-Altitude Long-Endurance). Así en 2012 tras acordar la adquisición de una decena de TAI *Anka*, la posterior rotura de relaciones con Ankara llevó a la cancelación del contrato. El paso posterior se dio hacia China a finales de 2014, dado que no se podía recurrir a Estados Unidos, ante el embargo de armas de tecnología punta, firmando un contrato para dotarse del sistema MALE chino CAIG Wing Loong, que tiene capacidad de ser armado. •

La FAE cuenta con una amplia flota de Mil Mi-8/17, que pueden portar armamento sujeto en sendos soportes laterales, como el de la imagen. Foto: Sherif9282



Uno helicóptero de asalto de la FAE modelo Westland Commando, que es una versión de fabricación británica de transporte táctico y logístico del naval estadounidense Sikorsky SH-3 Sea King. Foto US DoD.