

Tiempos de cambios en las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos en Europa

JULIO MAÍZ SANZ
Fotografías USAF y autor

LA MÁS PODEROSA UNIDAD AÉREA PERMANENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS FUERA DE SU TERRITORIO, LA DENOMINADA USAFE (UNITED STATES AIR FORCE IN EUROPE), ESTÁ ACTUALMENTE A PUNTO DE SER REESTRUCTURADA Y PARCIALMENTE REDUCIDA, SEGÚN ANUNCIÓ EL DEPARTAMENTO DE DEFENSA.

A primeros de 2015, el Department of Defence/Departamento de Defensa (DoD) de los Estados Unidos hacía público un plan de reestructuración de la presencia de la USAFE, que supondrá el cierre de varias instalaciones, entre ellas quince en Reino Unido que serán devueltas a su titular inicial: la RAF (Royal Air Force) británica. También se anunció la elección de la denominada

Tres C-130J-30 embarcando paracaidistas. El 86 AW confiere a los Estados Unidos una gran capacidad de transporte en la amplia zona de responsabilidad de la USAFE/AFAFRICA.



El reequipamiento del 48 FW con los Lockheed Martin F-35 contribuirá en gran medida a reforzar la defensa aérea de Europa en su conjunto.



Base Aérea de la RAF en Lakenheath, como sede de los dos primeros escuadrones de aviones Lockheed Martin F-35A *Lightning II*, que significarán un importante salto adelante en la capacidad de combate aire-aire de la Fuerza.

Las claves de la importante reducción de las fuerzas en Europa vendrán motivadas por la preeminencia que Estados Unidos quiere dar al área de Asia-Pacífico, estrategia a la que a posteriori le han surgido problemas como la crisis de Ucrania. Obviamente la puesta en marcha de este plan dependerá de varios factores, incluido el posible cambio de administración en la Casa Blanca. En todo

caso hablamos de una decisión esencial para la defensa de Europa, incluido nuestro país, en una época en que crecen las amenazas.

UN BREVE REPASO

La USAFE se despliega actualmente en varias instalaciones del Viejo Continente y Turquía en las que están basadas más de 200 aeronaves y unos 35.000 efectivos, que están bajo el Mando, desde agosto de 2013, del general de cuatro estrellas (capitán general) Frank Gorenc. Recaltar que la USAFE es la división de la aviación militar de los Estados Unidos que más tiempo lleva en servicio ac-

tivo de forma continuada, ya que sus orígenes se remontan a la 2ª Guerra Mundial, cuando todavía la aviación militar dependía del US Army, y se denominaba USAAF (United States Army Air Force).

Volviendo al presente, su ámbito potencial de actuación es territorialmente gigantesco ya que además de abarcar toda Europa y buena parte de Asia, pues incluye la totalidad del extenso territorio ruso, tiene bajo su responsabilidad el continente africano, excepto Egipto, país tradicionalmente considerado por el DoD como de Oriente Medio, situación que motiva que la designación oficial sea la de USAFE-AFAFRICA (Air Force





Los Gates Learjet, o C-21A, son un excelente sistema de transporte VIP, con un coste operativo bastante contenido.



Un discreto Gulfstream V de la USAFE, o C-37A según su designación militar, con estos elegantes aparatos se puede cruzar el Atlántico sin problemas.

Un KC-135R rueda por una de las calles de la Base Aérea de Gando, durante un despliegue a la instalación canaria con ocasión de un de los DACT que organiza el Ejército del Aire.



Momento del desembarco de un helicóptero HH-60G Pave Hawk de un C-17 en Lakenheath, tras un despliegue en Afganistán.



Africa). Obviamente la flexibilidad de la Fuerza es muy grande, aportando según las necesidades sus unidades a otros Mandos de los Estados Unidos, especialmente al CENTCOM (Central Command) que entre sus responsabilidades tiene la de asumir las operaciones militares en el problemático Oriente Medio (Siria, Jordania, Yemen, etc) y Asia Central (Afganistán).

Tiene una doble dependencia orgánica, ya que está tanto bajo las órdenes de la OTAN, como lógicamente de su mando nacional, que sería en primera instancia los dos mandos unificados del DoD, para los citados continentes, el US. European Command (USEUCOM), y el US Africa

Command (USAFRICOM), más conocidos por las designaciones EUROMCOM y AFRICOM.

Actualmente la USAFE despliega su fuerza en siete bases principales, de las que en cinco tiene basadas unidades dotadas de aeronaves, además cuenta con hasta 114 instalaciones adicionales a lo largo y ancho de Europa. Así las unidades se despliegan en instalaciones que van desde la base de poniente de Lajes (Azores-Portugal) a la septentrional base de Incirlik (Turquía), o las instalaciones en la base de la RAF en Akrotiri sita en la Isla de Chipre, apenas a 10 minutos de vuelo de Siria, donde están desple-

gados los aviones de reconocimiento Lockheed U-2, que a su vez se apoyan para sus relevos y mantenimiento en otra instalación de la RAF, la de Fairford, esta sí sita en Inglaterra.

Pero además la estructura y la organización de la USAFE es vital, dado que sus bases sirven de puente entre los Estados Unidos y Oriente Medio y África, gestionando las miles de operaciones aéreas, sobre todo de transporte, que enlazan los citados escenarios. Igualmente son frecuentes los despliegues de otras unidades aéreas de la USAF, y de la ANG (Air National Guard) y la AFRC (Air Force Reserve Command), or-

La USAFE es reforzada puntualmente con despliegues de fuerzas procedentes de los Estados Unidos, en este caso podemos ver A-10 llegando a Spangdahlem, el pasado mes de febrero.





Un Boeing 747 carguero en la plataforma de la Base Aérea de Lajes (Portugal), la USAF tiene acuerdos para el empleo de aeronaves comerciales de pasajeros y/o carga.

Un cisterna KC-135R repostando a un F-16C del 52 FW, a la izquierda podemos ver a su punto en espera.

ganismo que depende de la primera, en las citadas bases europeas, con la misión de reforzar puntualmente las capacidades de la USAFE.

ALEMANIA: EL CUARTEL GENERAL Y SUS PRINCIPALES UNIDADES.

La presencia de la USAFE en Alemania se remonta al mismo momento de la ocupación del país, tras la derrota incondicional de 1945, que puso

final a la 2ª Guerra Mundial en Europa.

Actualmente en tierras germanas la USAFE tiene, además de buena parte de sus fuerzas, su Cuartel General y el de la 3rd Air Force/Fuerza Aérea (3 AF), que es la Unidad superior que asume el mando directo de las unidades aéreas que vamos a enumerar.

La sede del Mando, así como sus principales elementos de Control y Comunicaciones, están situados en la base de Ramstein. Asimismo esta instalación, sita al oeste de Alemania muy cerca de la frontera francesa,

acoge como principal Unidad aérea al 86th Airlift Wing/Ala de transporte (86 AW), que está compuesta por 6 Grupos, de los que a su vez dependen 14 Escuadrones y un Destacamento. Por orden de importancia destaca la capacidad que otorgan al Ala los aviones de transporte Lockheed Martin C-130J *Super Hércules*, que equipan su 37th Airlift Squadron (37 AS).

El otro Escuadrón de transporte con sede en Ramstein es el 76 AS que opera con una flota mixta de aviones de transporte que alinea desde los aviones de tipo ejecutivo C-20H (Gulfstream III) y C-21A (Gates



Learjet), a los de transporte medio C-40B *Clipper*, que es la versión militar del avión comercial Boeing 737-700C construida según los requerimientos del DoD.

Igualmente del Ala depende el 309 AS que opera un solitario pero elegante Gulfstream V o C-37, según la designación de la USAF, desde el aeródromo de Chièvres (Bélgica), que a la postre se utiliza principalmente para dar movilidad aérea al general al mando del EU-COM, que a su vez es también el Jefe militar de la OTAN, razón por la que tiene sede en Bruselas. Este importante cargo es asumido por un general de cuatro estrellas (teniente general) de los Estados Unidos, ocupando el puesto actualmente el de la USAF, Philip Mark Breedlove, que cuenta con la experiencia de haber asumido anteriormente el de jefe de la USAFE-USAFRICA.

Igualmente para facilitar el transporte VIP cuenta con un destacamento en el aeropuerto de Stuttgart, compuesto oficialmente por un C-21A, aunque reforzado por los discretos U-28A (alias Pilatus PC-12), que dan la vital aeromovilidad a los Estados Mayores del EU-COM y el AFRICOM, que tienen sede en la citada ciudad alemana.

La otra gran instalación en Alemania es la base de Spangdahlem, sede del denominado 52nd Fighter Wing (ala de caza) (52 FW), que cuenta como principal elemento de combate

“La USAFE se despliega actualmente en varias instalaciones del Viejo Continente y Turquía en las que están basadas más de 200 aeronaves y unos 35.000 efectivos”

suelo Fairchild Republic (hoy A7 Aerospace) A-10 *Thunderbolt II*, que fue disuelto aquel año en pleno recorte de costes en defensa por parte de la administración Obama. Esta decisión ahora se ha demostrado precipitada, ya que obligó este mismo año a desplegar en la base alemana aparatos de este mismo tipo.

con el 480th Escuadrón de Caza, que utiliza los cazabombarderos F-16 del denominado bloque 50.

Hasta el año 2013 el Ala tenía asignado otro escuadrón, el equipado con los aparatos de ataque al

ladar una docena de A-10 y 300 efectivos desde su base de Davis-Monthan (Arizona). Esta fuerza, lejos de quedarse estacionada en la base alemana, está realizando una gran actividad reforzando a los aliados de la OTAN del Este de Europa. Así el pasado mes de abril se trasladaban a la Base Aérea de Campia Turzii (Rumanía), una de las más recientes instalaciones estadounidenses en Europa, y en mayo se desplegaban también en la mencionada de Āmari.

CIERRE DE INSTALACIONES Y REORGANIZACIÓN

El ya referido plan de la Administración Obama pasa por el draconiano cierre de hasta quince instalaciones, principalmente en Reino Unido, como son las de Mil-

Cuando el pasado mes de febrero el teniente general Darryl Roberson, jefe de la citada 3rd Air Force, daba la bienvenida a los miembros del 354th Expeditionary Fighter Squadron, que iniciaban un despliegue de seis meses en Spangdahlem, tras tras-



Paracaidistas subiendo a un C-130H de la ANG de Minnessota, los despliegues en Europa de aviones de transporte de la ANG son muy frecuentes,



denhall, Alconbury y Molesworth, con el horizonte puesto en el año 2022. La principal de estas instalaciones es RAF Mildenhall, una gran base que los británicos cedieron a la USAFE en 1950, y desde donde operan aviones de reabastecimiento, y más concretamente los veteranos Boeing KC-135R del 100th Air Refueling Wing/ala de reabastecimiento aéreo (100 ARW), una insustituible Unidad que podría ser recolocada en Ramstein. El referido plan también podría llevar a la disolución del Ala, una vez finalizada la reorganización, y ser sustituida por des-tacamentos de aviones de reabastecimiento del nuevo modelo basado en el Boeing 767 que la multinacional pro-

duce para la USAF, el KC-46A *Pegasus*.

En todo caso hablamos de una Unidad fundamental para la seguridad de Europa, ya que uno de los puntos débiles de los aliados europeos de la OTAN es su escasez de aviones reactores de reabastecimiento, debilidad que ayuda mucho a solventar el 100 ARW, como ha demostrado muy recientemente, en abril de 2015, durante el Baltic Region Training Event.

Otra Unidad de vuelo con sede en la instalación británica, el 352nd Special Operations Wing/ala de operaciones especiales (352 SOW), que depende del Air Force Special Operations Command/ Mando de Operaciones Especiales de la Fuerza Aérea (AFSOC), se trasladará también a la citada Base Aérea de Spangdahlem.

Finalmente se estaría estudiando desde dónde deberán operar los aviones de guerra electrónica/inteligencia Boeing RC-135 *River Joint* del 95th Reconnaissance Squadron, que desde su lejana base de Offutt (Nebraska) tiene normalmente destacados un par de sus aparatos en esta base bri-

tánica. La principal opción sería recolocarlos en la base de la RAF en Waddington, sita apenas a 100 km al norte de Mildenhall, y donde se encontrarían con las instalaciones que les aportaría la RAF que opera tres de estos aparatos recientemente adquiridos a la USAF, y donde además se concentran los AWACS británicos y otros aparatos de EW, como son los *Sentinel R1*, *Shadow R1* y los RPAs *MQ-9 Reaper*.

Uno de los grandes “daños colaterales” del cierre de la instalación es que afectará mucho a la economía local, ya que supondrá el traslado de 3.200 personas entre militares y civiles. Igualmente el cierre de la base implicará el despido de 250 civiles que trabajan en ésta, una pérdida de puestos que podría elevarse hasta los 550, según fuentes locales.

El plan recibe el nombre de European Infrastructure Consolidation (EIC) o Consolidación de las Infraestructuras Europeas y tiene como objetivo, al menos oficialmente, el incremento de las capacidades de la USAFE, para respaldar mejor a sus aliados y a la OTAN.

Los países protagonistas de esta reestructuración son principalmente, además de Reino Unido, Alemania, Italia, Portugal, Bélgica y Holanda, quedando fuera de la reestructuración

Un F-16C del 31 FW aterrizando, lleva una configuración de combate aire-aire y un pod ALQ-131 en el pylon central.



Los HH-60G pueden ser armados con ametralladoras de 12,70 m/m o con las Minigun de 7,62 m/m.



El 48 FW tiene un pequeño número de biplazas F-15D

las instalaciones de uso conjunto españolas de Morón y Rota.

En Italia se incrementará la presencia de la USAF con 200 militares cuando el Escuadrón de Control Aéreo 606 se traslade al país transalpino procedente de Spangdahlem.

De nuestro vecino Portugal se marcharán los 500 efectivos (militares y civiles) del 65th Air Base Wing, que tiene la responsabilidad de gestionar el intenso tráfico aéreo que hace escala en la base aérea de Lajes (Azores), un punto clave para cruzar el Atlántico.

El Plan obedecerá además de a la intención de ahorrar 500 millones de dólares anuales, a un cambio de estrategia, respecto al aumento de tensión con Rusia, por la crisis de Ucrania, que llevaría a realizar un desplazamiento de las fuerzas del DoD en Europa a bases más al este y cercanas al centro de la crisis.

En esta línea se está realizando un cada vez mayor número de despliegues de unidades tanto de la USAF como del US Army y la US Navy, tanto basadas en Europa como procedentes de Estados Unidos, en los países aliados de la OTAN situados más al este, como son Bulgaria, Polonia, Rumania y los Bálticos (Estonia, Lituania y Letonia). En este sentido, el Congreso de los Estados Unidos

aprobó 985 millones de dólares para el plan European Reassurance Initiative (ERI), que asegurará estas rotaciones para tareas de formación y realización de ejercicios

con aliados de la OTAN. También se mejorarán infraestructuras para facilitar los despliegues en los citados países aliados del Este de Europa, además de para el pre-posicionamiento de equipos en Europa y el aumento de las capacidades de nuevos aliados, como Ucrania, Georgia y Moldavia.

"La USAFE tiene buena parte de sus fuerzas, su Cuartel General y el de la 3rd Air Force/Fuerza Aérea (3 AF), en tierras germanas"

CAZAS DE 5ª GENERACIÓN

La que saldrá muy reforzada del plan será la base de la RAF en Lackenheath dado que será la primera instalación en Europa que reciba los F-35A. Así en concreto llegarán a la

referida instalación de Suffolk dos escuadrones, que alinearán 48 aviones que comenzarán a llegar en 2020 junto a 1.200 militares. Lo más normal es que se integren en la Unidad más potente de la USAFE, el 48th Fighter Wing (48 FW), que tiene sede en esta base británica. El Ala está compuesta

por cuatro Escuadrones, uno de helicópteros, dos dotados de los magníficos aviones de ataque F-15E *Strike Eagle* (492 & 494 FS), y otro de caza el 493 FS, dotado con F-15C/D *Eagle*, estando previsto que los aparatos de este último Escuadrón sean devueltos a Estados Unidos y disuelta la Unidad tras la llegada de los F-35A. Recordar que paralelamente Reino Unido se está dotando de una flota de 48 F-35B que emplearán conjuntamente la RAF y la Royal Navy, y que está previsto que esté basada en las instalaciones de RAF Marham, también situadas en Suffolk, con lo que los entrenamientos y ejercicios conjuntos con los aparatos de la USAFE podrán ser continuos. Un factor que resalta el Pentágono en el razonamiento de la decisión, no se debería de olvidar que Reino Unido es el más fiel aliado de los Estados Unidos, es la posibilidad de contar con sendas flotas de *Lightning II* tan compenetradas en el futuro, un excelente elemento de actuación conjunta, tanto desde el punto de vista militar como sobre todo político.

La llegada del nuevo avión, con una capacidad de ataque al suelo muy inferior a los F-15E, llevará a mantener en servicio a éstos últimos, por lo

Un F-15C del 48 FW vuela en formación con un Saab Gripen de la Fuerza Aérea de Suecia, la presencia de la USAFE en el Báltico se ha incrementado mucho tras la crisis de Ucrania.

Paracaidistas del US Army saltando desde dos C-130J-30 Super Hercules del 86 AW.



que la 48 FW se compondría de cuatro Escuadrones de cazabombarderos, con casi un centenar de aparatos.

A esta fuerza la apoyan directamente los helicópteros Sikorsky HH-60G *Pave Hawk*, del quinto Escuadrón del Ala el 56 RQS (Rescue Squadron), especializado en las tareas de PR (Personal Recovery), y cuyo principal rol es asegurar la capacidad de CSAR a favor de sus compañeros de Ala, y otras unidades, habiendo si-

con sede en Kadena (Okinawa-Japón).

Muy recientemente, en marzo, el referido Grupo ha subido su estatus al de Ala, pasando a denominarse 352d Special Operations Wing (352 SOW). Igualmente la Unidad ha sido reequipada con material aéreo de última generación. Así el 7th Special Operations Squadron el 8 de enero de 2015 finaliza-

encuadradas en el 321st Special Tactics Squadron de la USAF, como a otras fuerzas similares de los Estados Unidos.

EN EL MEDITERRÁNEO

La principal instalación de la USAFE en el sur de Europa es la Base Aérea de Aviano, que se sitúa al norte de Italia, al pie de los Dolomitas y a muy pocos kilómetros de la ciudad de Venecia.

En 1994, coincidiendo con la desactivación

do desplegados en 2013 en Bagram (Afganistán) para participar en la operación "Libertad Duradera".

FUERZAS ESPECIALES

El AFSOC se ha convertido en un elemento esencial de la estrategia de defensa exterior de las poderosas fuerzas armadas de los Estados Unidos. Los atentados terroristas del 11S y la proliferación de múltiples guerras asimétricas y posteriormente de las denominadas híbridas han ido poniendo en alza a las unidades de operaciones especiales.

Es por tanto muy representativo que se decidiese que una de las dos únicas unidades de este mando con base fuera de los Estados Unidos: el 352nd Special Operations Group/grupo de operaciones

ba la transición de su material de vuelo, pasando de utilizar aviones de transporte Lockheed HC-130H *Combat Talon II* a reequiparse con diez modernos convertiplanos Bell/Boeing CV-22B *Osprey*.

Igualmente el 67th Special Operation Squadron finalizaba en enero de 2014 el cambio de sus veteranos Lockheed Martin HC-130P *Combat Shadow* por una decena de los modernos *Super Hércules*, de la variante para operaciones especiales MC-130J *Commando II*.

El traslado de este Ala a la Base de Spangdahlem parece lógico cara a aproximar a escenarios de posibles crisis como el norte de África y Ucrania a esta eficiente Unidad. El Ala tiene una contrastada capacidad para infiltrar/exfiltrar tanto a sus propias fuerzas de operaciones especiales

de la presencia de la USAFE en España, y más concretamente con la disolución del 401 TFW en Torrejón de Ardoz (Madrid), la USAFE decidió activar en la instalación italiana al denominado 31st Fighter Wing (31 FW). Hablamos de una poderosa Unidad que tiene asignados como componente de vuelo, además de diversas unidades de apoyo, a dos Escuadrones de cazabombarderos: el 510th Fighter Squadron (510 FS) y el 555th Fighter Squadron (555 FS). Como material de vuelo utilizan los mencionados Lockheed Martin F-16CD (Block 40) Fighting Falcon, que les confiere una gran polivalencia.

La actividad del Ala es incesante. Así el pasado mes de marzo de 2014 desplegaba un importante destacamento compuesto por 12 F-16 y 300 hombres en la Base Aérea de Lask (Polonia), en el marco de la política de la OTAN de

especiales (352 SOG) tuviese sede en Mildenhall, además de otra Unidad similar

reforzar su presencia en los países aliados más próximos a Rusia. No se debería olvidar que aquel mes la crisis de Ucrania devenía en la apropiación de la región ucraniana de Crimea por parte de Rusia. Igualmente a finales de marzo de 2015 el Ala desplegaba 14 F-16 y 280 efectivos de su 510 FS en la Base Aérea de Ämari (Estonia), donde por cierto estaban desplegados los Eurofighter del Ejército del Aire para realizar una serie de entrenamientos para aumentar la interoperatividad con las

pequeñas fuerzas armadas letonas.

Además los mandos al frente de la 31 FW no descuidan su atención a un posible requerimiento del AFRI-COM para intervenir en Africa. No se debería olvidar que tras el asalto terrorista al Consulado de los Estados Unidos en Bengasi en 2012, que se saldó con el asesinato de cuatro funcionarios incluido el Embajador en Libia, la Administración Obama rediseñó su política de Defensa en la zona.

La USAFE cuenta con otras excelentes instalaciones en la región que están bajo el control de los Estados Unidos en la zona, como son, además de las ciudades bases españolas, las de Sigonella (Sicilia) y Souda Bay (Creta-Grecia), que pertenecen a la US Navy.

El otro gran punto de apoyo de la USAFE en el Mediterráneo es Turquía, desde donde opera la denominada - 39th Air Base Wing (39 ABW), que tiene sede en la Base de la Fuerza Aérea turca de Incirlik, una gran instalación sita al sur este del país, y que se ha convertido



Personal de línea de la 31 FW señala el punto de estacionamiento a uno de los F-16CJ de la Unidad.



El 352 SOW tiene desplegados una decena de CV-22B Osprey en la Base Aérea de RAF Mildenhall.



Los pilotos de la USAFE han participado en varias campañas, con derribos enemigos como atestiguan las estrellas de victoria que llevan varios aparatos, como este F-16C.



Los F-15E del 48 FW son el auténtico "puño de hierro" del ataque aire-suelo de la USAFE.

del mismo modelo o KC-10 de alguna de las unidades de AMC (Air Mobility Command), con sede en Estados Unidos.

Un poco más al sur se encuentra la otra gran instalación de los Estados Unidos en nuestro país, la denominada Naval/Air Station Rota, o base aeronaval de Rota (Cádiz).

Estamos también

ante una instalación de uso conjunto entre ambas naciones, aunque en este caso depende de la Armada y la US Navy.

A la instalación gaditana llegan a diario los grandes aviones de transporte C-5 y C-17 del AMC, ya sea con destino a Europa o que hacen escala en los incesantes vuelos de ida y vuelta a los escenarios de Oriente Medio, donde el CENTCOM tiene en marcha una activa campaña contra los terroristas del ISIS.

Para gestionar todos estos vuelos y darles el correspondiente apoyo está presente en la base el 725th Air Mobility Squadron y el 521st Air Mobility Operations Group.

Es en Rota donde llegan la mayoría de los aviones de transporte, siendo Morón su principal aeródromo alternativo, aunque muy puntualmente en las jornadas con muy mala meteorología son utilizados como alternativos la Base Aérea de Málaga e incluso la madrileña Base Aérea de Torrejón de Ardoz. ■

en un elemento clave para apoyar la presencia estadounidense en el avispero en que se han convertido países como Irak y Siria.

EN ESPAÑA

Actualmente la USAFE cuenta con importantes servicios en España con la Base Aérea de Morón de la Frontera (Sevilla), una gran instalación del Ejército del Aire de uso conjunto por parte de España y los Estados Unidos, y donde también tiene sede el Ala 11.

La Unidad de la USAFE que trabaja en la instalación es el denominado 496th Air Base Squadron, que es responsable de gestionar las múltiples aéreas y del mantenimiento de las instalaciones con las que cuenta la USAF en el aeródromo sevillano.

Se debería recordar que el 496th mantiene su servicio de asistencia 24 h/7 días a cualquier aeronave de la OTAN o la ONU que precise hacer

escala en la Base, aunque obviamente el grueso de sus misiones de apoyo se realiza a favor de las aeronaves de los Estados Unidos que hacen escala en la instalación, que recordemos que está a medio camino entre los Estados Unidos y Oriente Medio. Esta circunstancia motiva que en la Base estén permanentemente destacados aviones de reabastecimiento en vuelo, normalmente un KC-135 del mencionado 100 ARW, reforzado por al menos otro cisterna



Rara vez se pueden ver los grandes transportes de la USAF fuera de Morón y Rota, en este caso un C-5M Super Hercules despegando de la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.