



En la Base Aérea holandesa de Gilze-Rijen.

## Viaje de estudios a Bélgica y Holanda

**JAVIER GUISANDEZ GOMEZ**  
*Teniente Coronel de Aviación*

**B**ÉLGICA y los Países Bajos han sido los lugares elegidos para el viaje de estudios de la 51ª Promoción de Estado Mayor. La comisión, presidida por el general Mira Canicio, Director de la Escuela Superior del Aire, estaba integrada por el general Ruiz Nicolau, Subdirector y Jefe de Estudios, 5 profesores y 37 alumnos.

Con una agenda muy apretada, el general Mira se entrevistó con Luis Sagrada Martínez-Villasante, ministro plenipotenciario encargado de negocios en la Embajada de España en Bélgica, con el teniente general Pardo de Santallana, representante militar español ante el Comité Militar de la OTAN y Delegado Militar en la UEO, con Luis Javier Casanova Fernández, Embajador de España en la UEO, con general Domínguez Palacín, Jefe de la Misión Militar española en SHAPE, con el general John Waters, Deputy Supreme Allied Comander Europe (DSACEUR), con Rafael Pastor Ridruejo, Embajador de España en los Países Bajos, con el general Michel Mandl, Comandante del

Mando de Apoyo y Entrenamiento de la Fuerza Aérea belga y el Comodoro F.W. Oliemans, del Estado Mayor del Aire holandés.

Si interesantes fueron las visitas a las Base Aéreas de Brustem (Bélgica) y

Gilze-Rijen (Holanda), quizás aún lo hayan sido más las exposiciones recibidas por la 51ª Promoción de EMA.

Entre los puntos tratados destacan como más importantes; el aumento de la representación del Ejército del Aire en los puestos del Cuartel General y en los paneles; el éxito que el «Modelo español» ha proporcionado al funcionamiento de la Alianza, la necesidad de materializar la condición de miembro de la OTAN, bien con aportaciones económicas o con la presencia de fuerzas, como en el caso de España en los Balcanes o Ruanda; la participación de España en el Estado Mayor de la Alianza; el acuerdo unánime, después de la Cumbre de Londres, de que nadie depende exclusivamente de sí mismo y, por lo tanto, precisa del apoyo de los demás; la necesidad de una nueva arquitectura, en OTAN, en el sentido de cambiar el concepto de una «defensa adelantada» por el de una «seguridad adelantada», sin precisar los objetivos a defender; la publicidad del documento que encierra el concepto estratégico;



El entonces MILREP, general Pardo de Santallana, y el general Mira Canicio (Director de la ESA).

## CONFERENCIAS EN EL CUARTEL GENERAL DE LA OTAN (EVERE)

- «Adaptación de la OTAN», por el teniente coronel G. de la Vega.
- «Presencia española en la OTAN», por el coronel Albert.
- «Programa de infraestructura y ACCS», por el coronel Ferrero.
- «La inteligencia en la Alianza», por el coronel Yaniz.

## CONFERENCIAS EN LA SEDE DE LA UEO (BRUSELAS)

- Panorámica de la UEO», por el Sr. Casardi, Director de Asuntos Políticos.
- «Organización de la UEO», por el Sr. de Luis, División de Asuntos Políticos del Secretariado.
- «La célula de planeamiento», por el teniente coronel Viera.
- «Los delegados militares», por el coronel Gardeta.
- «El Grupo Europeo de Armamentos», por el teniente coronel Orenes.



Visita a la Base Aérea belga de Sint-Truiden. Visita a la Base Aérea belga de Sint-Truiden.

## CONFERENCIAS EN EL CUARTEL GENERAL DE SHAPE (MONS)

- «El Cuartel General de SHAPE», por el general Waters.
- «ACE, hoy y mañana», por el coronel Dixon Kenny.
- «La OTAN como apoyo de NU en Yugoslavia», por el teniente coronel Nolte.
- «ACE, Fuerzas de Reacción», por el teniente coronel Buesa.
- «Revisión de la estructura de la fuerza», por el general Rose.

las distintas misiones de la alianza: en paz, estabilidad y equilibrio estratégico; en crisis, capacidad de respuesta multinacional según la situación y en guerra; menos fuerza, menor alistamiento, mayor flexibilidad y mayor movilidad; el desarrollo de PfP (Partnership for Peace) y la potenciación de las llamadas CJTF (Combined Joint Task Force) Fuerza Operativa Conjunta-Combinada.

En la sede de la UEO (Unión Europea Occidental) el 52º curso de Estado Mayor tuvo la oportunidad de conocer «in situ» la problemática y evolución de la organización.

Los puntos más importantes tratados fueron los relativos a la participación de la UEO en la arquitectura de Defensa y

Seguridad de Europa, como una nueva opción en determinados escenarios y situaciones; la apertura del diálogo con nuevos países, como Ucrania y Polonia, la defensa, sobre todo de los EE.UU., a la CJTF y su dificultad de aplicación en la práctica, las aproximaciones de la UMA (Unión del Magreb Árabe); la importancia de disponer de un segundo foro para la discusión de problemas y tratamiento de las inestabilidades; el establecimiento de diálogos y articulación de los tres tipos de miembros: «de pleno derecho», como es el caso de España, «observadores», como Dinamarca, Irlanda, Grecia, Noruega, Islandia y Turquía y los «asociados», y la redacción, en marzo del 94, del documento que

permitirá el paso de las buenas intenciones, hasta una más estrecha colaboración entre la OTAN y la UEO.

La comisión se desplazó hasta Mons para visitar el Cuartel General de SHAPE y conocer las operaciones en curso.

Entre los temas tratados destacan los puntos relativos a: la intensa actividad de todo el Estado Mayor, desde que comenzó el conflicto de los Balcanes; la dificultad de compaginar la aparente lentitud de Naciones Unidas con la actuación militar de la OTAN; la solicitud de países del Este para participar junto con OTAN en determinados escenarios; la desaparición de CICHAN desde primeros de julio pasado; la reducción del Estado Mayor en un 20%; la problemática





tica de la gestión de la infraestructura asignada a SACEUR; el desarrollo de las operaciones «Deny Flight», consecuencia de la Resolución del Consejo de Seguridad nº 816 y de «Sharp Guard», por Resolución nº 820; la revisión de más de 35.000 buques y las más de 40.000 salidas, las tres direcciones que simultáneamente está recorriendo la Alianza, a saber: diálogo y colaboración dentro de la PFP, potenciación de la CJTF y estímulo a todas las medidas que vayan en contra de la proliferación de armas de destrucción masiva, a través de las tres D,s (Disuasión, Defensa y Destrucción).

En las proximidades de Brustem se visitó la Base Aérea e Sint-Truiden, en

la que se encuentra ubicada el Ala de Entrenamiento nº 9. Con respecto a esta visita conviene destacar; las medidas de Defensa Aérea Pasiva disponibles, sobre todo en lo referente a Dispersión, Camuflaje y Refugio; las excelentes posibilidades del avión Alpha Yet, como entrenador básico y la idea de reunir en

#### ESTADO MAYOR DE LA FUERZA AEREA (LA HAYA)

- «Futura organización del Ejército del Aire», por el Comodoro Oliemans.
- «Misiones de paz de Naciones Unidas», por el teniente coronel Erhardt.
- «El Area de Personal», por el coronel A.M. Slirrendrecht.

*Profesores y alumnos en el Cuartel General de la OTAN en Bruselas.*

una sola Base Aérea todo lo referente a la formación, entrenamiento y adiestramiento de las tripulaciones. En efecto, con objeto de sacar el máximo rendimiento a sus recursos, la Fuerza Aérea belga va a trasladar a la Base de Bauvechain, que en este momento dispone de dos Escuadrones de F-16, las Escuelas Elemental y Básica, así como la Unidad de Entrenamiento.

Ya en el Estado Mayor de la Fuerza Aérea holandesa, la comisión tuvo la ocasión de recibir a una serie de interesantes exposiciones sobre el presente y futuro de dicha Fuerza Aérea.

Puntos de especial interés fueron los relativos a: la reducción presupuestaria y su amortiguación a través de la minimización y reestructuración de efectivos; el orden establecido para las misiones de las Fuerzas Aéreas, ocupando el primer lugar «las operaciones de apoyo a la paz» y en segundo «la integridad nacional y de los aliados»; el diseño de la Defensa Aérea Activa a través de sistemas integrados de Hawk y Patriot, con posibilidades de rápido despliegue, como hicieron en Diyarbakir (Turquía); simplificación de los sistemas de armas a un sólo tipo de avión, el F-16, para caza, interceptación, ataque, reconocimiento...; reducción de los 9 Escuadrones de F-16 a 7, de los que quedaría uno en reserva, para entrenamiento; las numerosas participaciones de las Fuerzas Armadas holandesas en Operaciones de Mantenimiento de la Paz; el esfuerzo que están dedicando para evitar la desmoralización del personal, como consecuencia de aplicar las medidas reductoras y la defensa de cuatro principios fundamentales para el aprovechamiento de los recursos; la responsabilidad individual, la flexibilidad en la promoción de las personas, la búsqueda de la funcionalidad en los puestos y la descentralización.

La Base Aérea de Gilze-Rijen, al igual que otras bases holandesas, se encuentra ubicada en la proximidad de núcleos urbanos, lo que dificulta el entrenamiento de las tripulaciones e incluye entre los problemas a resolver el impacto ambiental de los vuelos. Con respecto a lo primero, la Fuerza Aérea holandesa programa a sus pilotos de F-16 un programa anual de dos semanas para volar en Goose Bay (Canadá). El impacto medio ambiental afecta al entrenamiento en el sentido de que se evitan los ruidos sobre los núcleos urbanos, aunque estén poco poblados; se ha pasado de volar de 250 pies a 750 pies y se han reducido sensiblemente los vuelos nocturnos.

En suma, se puede afirmar que el viaje de estudios ha resultado de mucho provecho, que la atención recibida por la ESA como organismo, y por el general Mira como Director han sido exquisitas y que la labor de los Agregados, comandante Manzano (Holanda) y teniente coronel Montoto (Bélgica), ha posibilitado sacar un elevado rendimiento de esta actividad docente.

## 22 Congreso de la BSCE

**D**URANTE la última semana del mes de agosto, tuvo lugar en Viena (Austria) el 22 Congreso del Comité Europeo para la Prevención de Colisiones con Aves (Bird Strike Committee Europe - BSCE).

En su edición de Viena, el BSCE atrajo a ciento cinco profesionales representando a organismos oficiales de aviación civil, aeropuertos internacionales, responsables de seguridad de vuelo tanto militar como civil, pilotos y responsables de líneas aéreas comerciales y un nutrido grupo de biólogos y ornitólogos.

Durante las sesiones del congreso se presentaron cincuenta ponencias, agrupadas en cuatro grupos temáticos:



*Los asistentes al 22 BSCE durante su visita al Aeropuerto Internacional de Viena, para apreciar in situ el plan de control de aves del mismo.*

El BSCE tiene como objetivo la prevención de los accidentes y la disminución de riesgos que presentan las aves para la seguridad del tráfico aéreo, y en concreto, presentar propuestas de probada eficacia a OACI y la elaboración de un documento, llamado "Green Booklet". En el mismo, se detallan los planes de prevención y sistemas de control de aves más eficaces conocidos hasta la fecha.

El BSCE se reúne en plenario cada dos años, pero mantiene un secretariado permanente, con sede en Londres.

- Control de aves en aeropuertos.
- Estadísticas.
- Reconocimiento de restos.
- Avances tecnológicos para aumentar la resistencia de aeronaves y motores al impacto.

El Ejército del Aire, único organismo español que envió representantes, presentó un trabajo, que bajo el título "Control de Aves mediante la Cetrería, 25 años de experiencia del Ejército del Aire español", suscitó un gran interés entre los delegados de los veinticinco países representados.