



La exhibición aérea en Le Bourget'93

JESUS PINILLOS PRIETO
Comandante de Aviación

FRANCISCO JAVIER GARCIA ARNAIZ
Comandante de Aviación

LOS Salones Aeronáuticos, y en particular las exhibiciones aéreas, son una de las mejores oportunidades para comparar los progresos de la industria de aviones de combate, por ello es esta parte de los citados Festivales la que reúne mayor expectación, tanto a nivel popular, como entre los profesionales que tratan de buscar en las evoluciones de los nuevos diseños, aquellas características diferenciales que no es

posible encontrar en los folletos publicitarios elaborados por los fabricantes.

Este esfuerzo por presentar las capacidades reales de los aviones y resaltar las ventajas de cada diseño, hace que a medida que progresa la técnica y la aerodinámica, sea más difícil encontrar diferencias en las evoluciones de aviones como F-16, Mig-29, Rafale, etc. Los radios y velocidades de giro son aparentemente

muy similares, por cuanto todos ellos son capaces de mantener una elevada energía manejándose cómodamente en el dominio de los 9 Gs y el único aspecto donde se abre un abismo cualitativo, es en el control de los ángulos de ataque elevados. Ahí es donde la famosa maniobra "Cobra" (Su-27) o los resbales de cola controlados (MiG-29) que son capaces de hacer los productos de la industria del Este, siguen asombrando a cuantos tienen



Mirage 2000-5. Nueva versión multirol del MIR-2000 para la exportación.

una concepción clásica de los límites aerodinámicos de un avión de caza.

Los MiG-29 y Su-27 repitieron diariamente las exhibiciones que acostumbran a hacer en las múltiples confrontaciones aeronáuticas a que asisten y volvieron a deleitar a un público que no deja de asombrarse de la capacidad de control y cualidades de vuelo de estos aparatos, sobre todo a baja velocidad.

Parece que hay un especial interés en minimizar la importancia de estas capacidades, mientras se hacen esfuerzos muy costosos por sacar adelante tecnologías encaminadas al mismo fin (empuje vectorial, control de vuelo directo...). Si fuese cierto lo que un alto responsable del gabinete de diseño del MiG-29 decía en este Salón, sobre la garantía total de impacto con el cañón de este avión y su telemetría láser, en una sola pasada, sin restricción alguna por ángulo de



Am-64A Apache. Este año castigado a contemplar la exhibición aérea desde el suelo.



K-50 Mocun. Imaginación y potencia, características de este nuevo diseño ruso.



AMX. Este avión de ataque y apoyo, inexplicablemente estuvo ausente en el Salón.