

El control del Estrecho Ejercicio Tapón 98

RAFAEL DE DIEGO COPPEN
Comandante de Aviación

Desde hace 17 años viene celebrándose en el Estrecho de Gibraltar un ejercicio eminentemente naval, el más importante que bajo el mando del Almirante de la Flota (ALFLOT) realiza nuestra Armada cada año, con colaboración de los Ejércitos de Tierra y Aire, y cuya importancia, a juzgar por el número de efectivos en juego, va en aumento.

El ejercicio se realizó entre el 15 y el 25 de junio en las aguas del Mar Alborán, El Estrecho, Golfo de Cádiz y las líneas de comunicación marítima que unen el archipiélago de Canarias con la Península.

Las razones del interés de este ejercicio son varias. Como es bien sabido, desde la caída del muro de Berlín en el año 1989, el eje de amenaza este-oeste ha girado 90° y se ha orientado en el sentido norte-sur, desde donde se atisban puntos de inseguridad y de riesgo para la estabilidad y seguridad de Europa. El Mediterráneo acapara hoy, sin duda, la atención de todos los países occidentales (y por supuesto la de nuestros aliados) y podemos asegurar también que durante el siglo XXI será, de nuevo, centro de atención preferente. Y esta razón conduce a otra de carácter nacional, y es el natural interés en que

C-15 del Grupo 15 armado con misiles cautivos AGM-88 HARM y AIM-9L Sidewinder. Al fondo se observan varios C-5 Galaxia que "invadieron" la plataforma durante los días del ejercicio.

nuestra Armada controle el Tráfico del Estrecho así como el corredor Península-Canarias (ambas realizables con el apoyo de nuestros aliados), en caso de que las circunstancias así lo requirieran, una vez decidido por la comunidad internacional.

Ciertamente, el control marítimo del Estrecho de Gibraltar sería una misión difícil durante una situación de crisis. Sobre todo teniendo en cuenta los 70.000 buques que lo atraviesan cada año y que se traduce en



*el teniente
Alberto Armenteros
parando motores,
tras tomar tierra
en la Base Aérea
de Morón.*



el 20% del tráfico marítimo mundial. Ni qué decir tiene que una inspección del tráfico, incluso selectiva, supondría una labor ardua, incluso arriesgada.

El escenario del ejercicio, aunque ficticio, fue planeado procurando la necesaria verosimilitud. La situación inicial se planteaba así: "Agresia" era un país con un régimen totalitario en permanente tensión con "Bonancia", un pequeño país en evolución hacia un régimen democrático. Ambos se encontraban situados en un lugar indeterminado del Mediterráneo

oriental. "Agresia" pretendía anexionarse una región fronteriza con "Bonancia". "Incordia", un país Atlántico materializado por las islas Canarias, apoyaba a "Agresia" en sus planes de invasión. Finalmente, el Consejo de Seguridad de la Naciones Unidas decide aprobar un embargo de material militar sobre "Agresia" y encomienda a España la misión de controlar su paso por el Estrecho de Gibraltar con fuerzas pertenecientes a diversos países de la comunidad internacional. Desde esta situación de partida se desarrolló el "juego" del ejercicio. De manera que al oponerse "Agresia" al establecimiento del embargo e interferir las operaciones de las fuerzas aliadas, la

tensión va creciendo hasta desembocar en las hostilidades.

Además de unidades españolas de los tres ejércitos, participaron también unidades aliadas de otros 9 países de la OTAN: Bélgica, Francia, Grecia, Italia, EE.UU., Países Bajos, Portugal, Reino Unido y Turquía. En total, 45 unidades navales participaron en el TAPÓN-98: un portaaviones, un crucero, 19 escoltas, fragatas y corbetas, 9 submarinos, 6 patrulleros, 5 dragaminas, 2 petroleros y diversas unidades auxiliares. De ellas, 31 fueron españolas. En cuanto al despliegue de unidades aéreas, la mayor parte pertenecían al Ejército del Aire -del que más tarde se hablará-. También cabe destacar la presencia de 11 aviones de patrulla marítima

Ha sido la segunda vez que se despliega el laboratorio móvil aerotransportable, tras su adquisición a la Guardia Nacional norteamericana en noviembre de 1996 (la primera fue en el Dapex de mayo del 97).



pertenecientes a 7 países. Además, también participaron las aeronaves embarcadas de buques y de la Flotilla de Aeronaves de la Armada que operaron desde tierra, incluyendo a los AV-8 Harrier, que lo hicieron desde la Base Naval de Rota.

La participación del Ejército de Tierra ha sido también importante, incluyendo el Mando de Artillería de Costa del Estrecho, compuesta de 5 grupos de artillería de costa, un Batallón de Guerra Electrónica, una unidad de Transmisiones y una unidad de helicópteros BO-105. Participaron también tres grupos de artillería antiaérea, uno de ellos de misiles HAWK y los otros dos fueron mixtos de misiles MISTRAL y cañones de 35 mm.

El BANDO AZUL estaba representado por las unidades de la coalición occidental liderada por España. El BANDO

OPFOR (fuerzas oponentes) estaba formado por las fuerzas navales y aéreas de "Agresia" e "Incordia".

El Mando operativo de las Fuerzas Navales correspondió al ALFLOT (Bando Azul) y al Almirante de la Zona Marítima del Mediterráneo (Bando OPFOR). El Mando operativo de las Fuerzas Aéreas (Azul y OPFOR) lo ejerció el General Jefe del MACOM.

El ejercicio, como si de un despliegue multinacional para afrontar una crisis se tratara, se desarrolló en dos fases. En la fase CET (Combat Enhanced Training) se llevaron a cabo misiones cuyo finalidad era el entrenamiento de procedimientos, la familiarización

con

el Teatro de Operaciones (áreas restringidas, campos alternativos,...), y principalmente el trabajo en común con el resto de las Fuerzas, mejorando así la necesaria interoperabilidad y, por tanto, la eficacia en el empleo de la Fuerza. Esta fase se desarrolló entre los días 17 y 20 de junio. Para la cual desplegaron el día 16 de junio más de 30 aeronaves en la Base Aérea de Morón, entre Mirage F-1 del Ala 11 y 14 (posiblemente sea la última maniobra que el Ala 11 realiza desplegando des-

de Ma-



Posiblemente, sean de las últimas maniobras en la que aviones del Ala 11 destacan desde la Base Aérea de Manises, próxima a cerrar.

nises), RF-4C "Phantom" y EF-18 del Ala 12, EF-18 de los Grupos 15 y 21, P-3 Orión del Grupo 22, TK-10 del Grupo 31 y TK-17 del Grupo 45; también TM-11 y TM-12 del 408 Escuadrón. También participaron helicópteros de las FAMET para realizar misiones CSAR, que llevaron a cabo prácticas de rescate de tripulaciones entre algunas de las que tomaban tierra tras finalizar la misión.

Los paquetes de ataque (COMAO), han sido la forma habitual de trabajo en las operaciones aéreas del TAPÓN-98. Estas grandes formaciones, que empiezan a ser ya el normal "modus operandi" de las unidades, tienen, como es sabido, la

Resulta interesante mencionar que ésta ha sido la primera vez que el 123 Escuadrón despliega una flota de 4 CR-12 para tomar parte en un ejercicio y la segunda que desplaza el laboratorio aerotransportable que posee, en dotación desde noviembre de 1996, con resultados, asimismo, satisfactorios. La obtención y procesamiento de imágenes, así como su transmisión al GJMACOM vía ICC (Improved CAOC Capability), ya probado en el ejercicio "Strong Resolve" del pasado mes de marzo, ha resultado, igualmente, satisfactoria.

También destacó en la Fase CET el fuerte viento de levante en el Estrecho, incluso más de 100 kms/h, que afectó directamente a las operaciones, lo

que motivó la cancelación de algunas salidas.

El Tapón-98 ha supuesto un considerable esfuerzo para el personal destacado, que ha tenido que re-

reabastecimiento, algunas unidades desplegaron de Morón a la Base Aérea de Gando, para empalmar con el ejercicio DACEX (Defensa Aérea de Canarias), que organiza y dirige el GJMACAN.

El Tapón-98 ha supuesto un considerable esfuerzo para el personal destacado, que ha tenido que re-



El peculiar camuflaje de algunos aviones del Grupo 21 sigue llamando la atención por su vistosidad.

gran ventaja de que un grupo de ataque ("STRIKE") consigue batir su(s) objetivo(s) y obtener inteligencia a través de imágenes (RECCE) en un tiempo mínimo, con la mayor protección posible (SEAD, ESCORT, SWEEPER) y consiguiendo, además, mayor seguridad y eficacia en la operación que realizando incursiones coordinadas de menor entidad debido al conocido efecto sinergia.

que motivó la cancelación de algunas salidas.

La 2ª fase del TAPÓN, la fase TACEX ("Tactical Exercise") se llevó a cabo entre los días 21 y 25 de junio. Es la fase donde, tras la escalada de la crisis, el empleo de la fuerza se lleva a cabo, iniciándose las hostilidades a partir de acciones de acoso, tanto desde el aire como desde las fuerzas navales de superficie.

Tras el "strike" a Canarias, llevado a cabo el último día de ejercicio y apoyado por cisternas para las opera-

lizar operaciones continuadas durante 9 días, normalmente de orto a ocaso, y en condiciones climáticas poco cómodas (las propias de Morón en verano).

Y ha sido, además, el TAPÓN que ha contado con más medios del Ejército del Aire de su historia. Esto es importante, no sólo por el gran peso específico que la Fuerza Aérea



Junto a la imagen del recuerdo (un RF-5A, con capacidad de reconocimiento), el AWACS de la OTAN que participó en el Tapón-98, junto con otros aviones de Patrulla Marítima.



123 SQN / 4TH WING / USAF: 20TJ101 TGT: R11 PRÍNCIPE DE ASTURIAS
 F84 REINA SOFÍA / A14 PATIÑO
 TGT: 21074TZ / USAF 98 TARLOC: 3532464N008078W SENSOR / F: N / 3" ALT: 1500'

siempre tiene en cualquier Teatro de Operaciones, sino por lo que tiene de importancia en un momento en el que España, integrada en la estructura militar de la OTAN y cuando su prestigio e influencia se haya en alza en el concierto de las naciones, manifiesta de forma clara la voluntad de ejercer el liderazgo en el control del Estrecho -apoyado por nuestros aliados si así fuese necesario- que no puede pasar desapercibida. La colaboración y apoyo de las Fuerzas Armadas en general a esta acción coordinada en esta zona neurálgica, de interés tanto para España como para Europa en su conjunto, ha sido un hecho evidente en este ejercicio que previsiblemente se reproducirá en próximas ediciones del TAPÓN. ■

El "Príncipe de Asturias", efectuando maniobra de repostaje de combustible con el "Patiño" y el "Reina Sofía" (foto tomada con la cámara frontal de un CR-12).