

XXV Aniversario del SAR alemán

JESUS ROMERO
BRIASCO,
Comandante de Aviación



Durante los días 20 al 23 de septiembre pasado, una Delegación española del Servicio de Búsqueda y Salvamento, compuesta por el Teniente Coronel Jefe del RCC de Madrid, un Comandante como representante de la Jefatura del SAR y una tripulación del 803 Escuadrón de FF.AA. reforzada por un piloto del 402 Escuadrón, ha participado en los actos conmemorativos del XXV Aniversario de la creación del SAR Alemán, correspondiendo así a la invitación oficial que, en su día, hizo el Jefe del Mando Aéreo de Transporte de la

Luftwaffe al Estado Mayor del Aire.

Dicha invitación no sólo consistía en la presencia de una Delegación del SAR español en los mencionados actos, sino también en la participación de un helicóptero de nuestro SAR en la Competición Internacional que por tal motivo se iba a efectuar durante los días 21 y 22 en la Base Aérea de Ahlhorn, en la República Federal Alemana. La Delegación española se trasladó a bordo de un HD-21 Super Puma AS332 del 803 Escuadrón de Cuatro Vientos, haciendo escalas en San Sebastián y Reims.

A la competición asistieron 18 equipos pertenecientes a 6 países: un equipo danés, dos holandeses, uno norteamericano, uno belga, uno español y doce alemanes (seis de la Luftwaffe, tres del Ejército, dos de la Policía y uno civil).

La mencionada competición consistía en la realización de dos pruebas.

La 1.^a de ellas, era una navegación a baja cota en la que se debía localizar dos puntos de inflexión antes de aterrizar en un tercer punto. En este punto se entregaba a la tripulación una orden de alarma para despegar 5 minutos después hacia un punto inicial de búsqueda para localizar a un superviviente y proceder hacia un último punto al objeto de identificar una imagen fotográfica a lo largo de una ruta.

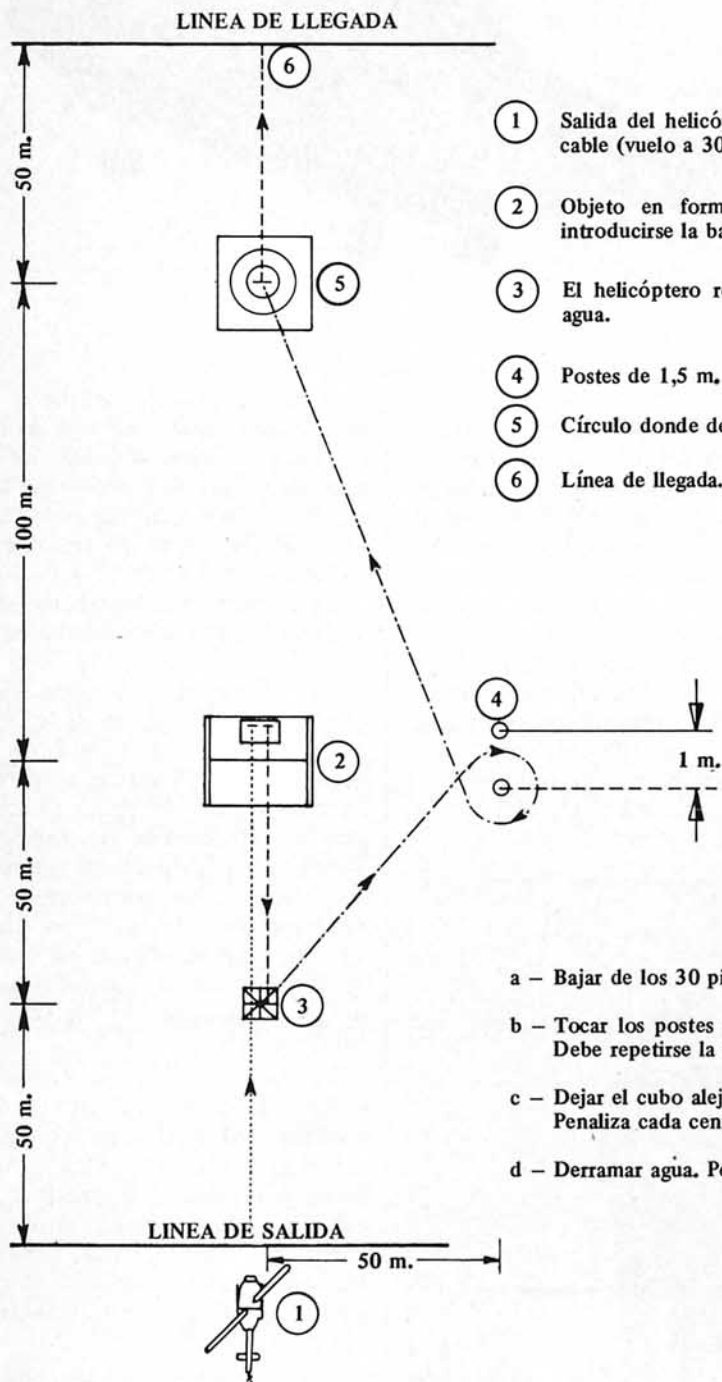
La parte norte de la República Federal Alemana es un terreno desprovisto casi totalmente de características notables; prácticamente llana y cruzada por multitud de canales, vías férreas, carreteras, autopistas, pueblos, villas, caseríos, etc... significando todo esto un alto grado de dificultad para realizar la prueba.

Las condiciones meteorológicas adversas -cielo cubierto con techo entre los 300 y 500 pies-, muy mala visibilidad y la escasa altitud de navegación, 250 pies sobre el suelo, se sumaron a la ya de por sí complicada prueba.



En Cuatro Vientos con la copa de Subcampeones en Grúa de Precisión

PRUEBA DE GRUA DE PRECISION



- ① Salida del helicóptero (h/c) portando una baliza en el extremo del cable (vuelo a 30 pies de altura).
- ② Objeto en forma de tejado con una ventana por donde debe introducirse la baliza.
- ③ El helicóptero regresa al punto 3, donde recoge un cubo lleno de agua.
- ④ Postes de 1,5 m. de altura.
- ⑤ Círculo donde debe dejarse el cubo de agua.
- ⑥ Línea de llegada.

PENALIZACIONES

- a - Bajar de los 30 pies de altura.
- b - Tocar los postes con el cubo o bien pasarlo por encima de éstos. Debe repetirse la maniobra hasta pasarlo por debajo de 1,5 m.
- c - Dejar el cubo alejado del centro del círculo. Penaliza cada centímetro de separación.
- d - Derramar agua. Penaliza cada centímetro del total derramado.

- h/c con baliza.
- h/c limpio.
- - - - - h/c con cubo.



Recibimiento del equipo español en Ahlhorn.

El resultado final no hizo sino confirmar la complejidad de esta navegación para los equipos extranjeros; los siete primeros clasificados fueron equipos alemanes.

La 2.ª prueba consistía en la realización de operaciones de Grúa de Precisión, recorriendo un circuito a 30 pies de altura entre las líneas de salida y llegada.

En el esquema se explica detalladamente dicha prueba.

Las evoluciones del helicóptero español admiraron a todos los representantes tanto por su precisión

Las evoluciones del helicóptero español admiraron a todos los representantes, cubriendo el circuito en un tiempo de 3'10" y obteniendo así el Trofeo de Subcampeón"



Brindis a pie de helicóptero el día de la llegada.

como por su celeridad, cubriendo el circuito en un tiempo de 3' 10", y obteniendo así el Trofeo de Subcampeón.

Esta prueba se llevó a efecto el sábado día 22, coincidiendo con el "Día de Puertas Abiertas" y ante 200.000 espectadores que acudieron a la Base Aérea de Ahlhorn.

La Jornada de Puertas Abiertas fue una magnífica demostración de coordinación, sincronización y control durante más de 9 horas, en la que cientos de vehículos militares transportaban continuamente al público asistente a los lugares de las exhibiciones, tanto estáticas como en vuelo, sucediéndose éstas ininterrumpidamente a lo largo del día. Así por ejemplo, entre otras, actuación, una patrulla de F104, una de Alphajet (ambas de la Luftwaffe), un F15 de la USAFE, una formación de TRANSAL, un Galaxia, la patrulla acrobática holandesa "THE GRASSOPERS" con helicópteros Alouette III, etc...

Una vez finalizada la jornada, en el Pabellón de Oficiales de la Base, ante la presencia de todos los participantes y numerosísimo público, se hizo entrega de los trofeos de la competición. Cuando el equipo español fue nombrado para recibir el trofeo de subcampeón de la prueba de Grúa de Precisión, los nueve españoles que allí estaban (presenciaron el acto el Cónsul y el Canciller español en Bremen) fueron emocionados testigos de la mayor ovación que se tributó aquella noche a los equipos representantes de las seis naciones que habían participado en la competición. El Burgomaestre de Baviera entregó el trofeo al comandante de la aeronave española dedicando unas emotivas palabras al pueblo español.

La Delegación española fue en todo momento objeto de un excelente trato, no sólo por parte de alemanes, sino del resto de los equipos participantes.

Es la primera vez que nuestro Ejército del Aire participa en esta competición SAR y se podría afirmar que se lo han puesto difícil a los representantes que asistan otros años. Una vez más ha quedado bien alto nuestro Pabellón. ■