

La Aviación y otras facetas de la guerra en Corea

Por A. R. U.

Con arreglo al sistema de experimentación que se viene desarrollando, han sido enviadas a Corea unidades equipadas con dos tipos recientes: el F-94D y el B-45.

El F-94 es un avión de la casa Lockheed; una versión biplaza del F-80, para toda clase de tiempo, equipado con radar. Pero el tipo D que se envía a Corea va tripulado por el piloto solamente, y el peso del otro tripulante que se suprime, permite aumentar el equipo de radar y el armamento. Es posible que con este avión se trate de cortar la actividad aérea nocturna enemiga que se inició recientemente.

Este avión lleva, como se recuerda, el motor J-48 Pratt & Whitney, y está clasificado en las 600 millas por hora de velocidad máxima (960 km/h.).

El B-45 "Tornado" es un bombardero medio, de corto radio de acción, equipado con cuatro reactores (en montaje gemelo bajo los planos, dos a cada lado). Se le calculan 550 millas por hora (880 km/h.) de máxima velocidad y un techo de 40.000 pies (13.000 metros). Hace tiempo que está en plena producción y existen algunas Unidades equipadas con él.

Su envío a Corea responde a un deseo experimental de su mantenimiento en campaña; pero también a la necesidad de contar con un avión muy rápido para los ataques que profundizan en la retaguardia enemiga.

Algunas informaciones acusan que las

pérdidas de las Fortalezas B-29 son algo más elevadas de lo que se cita en la Prensa y en la información oficial, y es interesante hacer alusión a ciertos ataques nocturnos con B-29 a los aeródromos de Corea del Norte, lo cual coincide con la acción nocturna aérea enemiga y con la presencia en Corea de los F-94D.

Se dice que en un ataque al puente sobre

el Yalu (en Simisu), con 40 B-29, protegidos por cazas, parte de la formación penetró algo en Manchuria y fueron atacados por 100 Mig-15, que deshicieron la formación, derribando dos B-29 y cayendo otro al mar. Siete más tuvieron que aterrizar forzosamente en Corea del Sur, y otro, con elevados daños, pudo llegar a Okinawa.

Por otra parte, como las informaciones hablan de fuertes concentraciones de Aviación rusa en Manchuria, es de suponer se esté preparado contra posibles eventualidades.

* * *

Cada vez se acusa más el estarse experimentando en Corea nuevas armas.

En el terreno aeronáutico se está experimentando la ametralladora hidromática, en la cual la recuperación es hidráulica.

Este arma parece ser el desarrollo de un estudio alemán, mejorado en los laboratorios americanos. Su velocidad de fuego es el doble de la "Browning" calibre 50.



El Teniente General O. P. Weyland, nuevo Jefe de las Fuerzas Aéreas norteamericanas en Extremo Oriente.

Se habla también de otra ametralladora (usada por ahora en tierra) de calibre 60, que actúa por electricidad, enfriada por aire, y con mayor penetración para el proyectil; tiene, además, la novedad de permitir el ser disparada y apuntada a distancia en montajes múltiples, pudiendo funcionar varias horas en estas condiciones sin interrupción.

Hay también un nuevo fusil que puede disparar tiro a tiro o en repetición automática. Su cargador encierra 20 proyectiles y su velocidad de fuego (en automático) es de 750 disparos por minuto.

Un nuevo tanque, proyectado con vistas a su transporte en avión, tiene un peso de 25 toneladas y una potencia de fuego capaz de destruir el tipo ruso T-34; va equipado con un cañón de tiro rápido de 76 mm., y su montaje le permite mantener el cañón apuntando, aunque vaya el tanque en marcha por un terreno accidentado. Se denominará Walker Bulldog, en recuerdo del General Walker, muerto en Corea, y su finalidad primordial, además de la citada de ser transportado en vuelo, es el reconocimiento armado. Su velocidad parece ser de 40 millas.

También se están experimentando helicópteros para el transporte de materiales, municiones y suministros a primera línea, muy especialmente a unidades cercadas. Se trata con ello de evitar las pérdidas que se producen en los lanzamientos con paracaídas que por rotura, por mal funcionamiento de los paracaídas o por falta de precisión se calculan casi en el 50 por 100, lo que unido a la dificultad de actuación con mal tiempo aconseja el uso del helicóptero.

Toda esta experimentación es una réplica a necesidades planteadas y a la escasa potencia de fuego sentida en las Unidades de Infantería.

A este respecto, se ha oído comentar, y algo señaló la Prensa, que el soldado no usa su potencia de fuego al máximo. La información de Prensa llegó a decir que de cada cuatro soldados sólo uno hace el uso debido de su arma. Y lo atribuye a una serie de razones, citando entre ellas el nerviosismo, el temor a quedarse sin municiones, cierta falta de adiestramiento, el temor de causar bajas amigas, no querer delatar su presencia para no ser objeto de réplica, etc.; todo lo cual hace que, en conjunto, las Unidades chinas, aun disponiendo de armas infe-

riores, no tengan la marcada inferioridad en potencia de fuego que podrían y deberían tener.

* * *

Ataque al embalse de Hwachon.—Se informa que este ataque fué llevado a cabo por la Aviación embarcada del portaviones "Princeton", con aparatos "Skyraider" (de la Douglas), que utilizaron por vez primera los torpedos.

Protegidos por otra formación de "Corsairs", para contrarrestar la reacción anti-aérea, realizaron el ataque picando desde unos 4.000 pies. Dado el terreno montañoso que rodea el embalse, y después de la pasada y lanzamiento del torpedo, la subida para ponerse fuera de tiro se consiguió con cierta dificultad; de ahí la necesidad de neutralizar la anti-aérea.

El resultado de la operación fué la destrucción total de una compuerta y una brecha bajo el agua de 10 pies de diámetro en otro impacto. Otros torpedos explotaron contra los bordes laterales del embalse.

Las dimensiones de las compuertas son: 20 pies de alto, 40 de ancho y 2 1/2 de grueso.

* * *

Respecto a la Aviación de Transportes logísticos, se sabe que actualmente los C-119 están dando un resultado inmejorable en Corea desde hace nueve meses de no interrumpidos servicios.

* * *

Un corresponsal francés escribía hace poco desde Corea, que había escuchado a los soldados americanos el siguiente comentario: "Dentro de veinte años la guerra de Corea será menos penosa, ya que los soldados no tendrán necesidad de cavar sus pozos de tirador... ¡Utilizarán los que abrieron sus padres!"

Pero, en general, las crónicas coinciden en reconocer que la moral de los soldados aliados ha mejorado mucho últimamente. Sea debido a que han llegado a apreciar la acertada política del Mando de ahorrar vidas mediante la defensa elástica, rectificaciones de frente y ofensivas limitadas (más de 1.070.000 bajas comunistas, frente a menos de 70.000 estadounidenses, son un hecho reconfortante), sea a causa de comprobar que todas las ofensivas desencadenadas por el

enemigo son detenidas, sea por el sentimiento de superioridad del norteamericano y sus aliados sobre el soldado chino, cuyo arrojo suicida es considerado como prueba de su "embrutecimiento propagandístico" más que de sus virtudes militares; sea gracias al equitativo sistema de disfrute de permisos y licencias, o al del relevo periódico de los combatientes, el hecho es que, llegado el momento de dar la cara, las tropas de las democracias se muestran a la altura de sus tradiciones militares y luchan valientemente. En las carreteras coreanas dicen que se ven letreros del estilo de éste: "Conductor: ¡prudencia! ¡Piensa que el hombre al que aplastas puede ser tal vez el que venía a relevarte!..." Desde el punto de vista psicológico, es evidente la eficacia de tal advertencia; pero también lo es el que motivos más elevados animan a las Fuerzas de las naciones occidentales a luchar con excelente espíritu.

La situación en tierra ha recuperado el paralelo 38°, habiéndose rechazado la ofensiva comunista de primavera con enormes pérdidas enemigas.

Los ingleses anunciaron la creación de una División de la Mancomunidad Británica, integrada por tres brigadas (la 25, canadiense; la 29, británica, y la 28, formada por Infantería inglesa y australiana, y artillería australiana y neozelandesa); y los contingentes surcoreanos se reorganizan a la luz de la experiencia adquirida.

En el aire, de la esperada intervención en masa de la Aviación roja, al parecer sólo llegó a actuar en alguna ocasión aislada un nuevo modelo ruso, el "Lavochkin" La-17, caza de reacción, con ala en flecha más aguda (10 grados) que la del "Sabre" y 1.000 a 1.200 kilómetros por hora. Se cree que la U. R. S. S. lo construye en serie actualmente. El día 9 de mayo tuvo lugar sobre Sinuiju el encuentro más importante de toda la guerra, enfrentándose unos 312 aviones aliados con un centenar de cazas rojos de los tipos Mig y Yak. Si bien la cifra de aviones derribados fué muy reducida, los daños causados en las instalaciones de la zona de Sinuiju fueron considerables, causando las ametralladoras, bombas y "napalm" de los "Shooting Star", "Mustang", "Panther", "Sabre" y "Corsair" verdaderos estragos.

Según el C. G. de la 5.ª Fuerza Aérea, desde

que comenzaron las hostilidades las Naciones Unidas llevan perdidos 299 aviones y 994 aviadores, frente a 480 aviones enemigos destruidos, de ellos 111 Mig-15.

Corea ha dado ya su primer "as" de aviación (requisitos para este "título": seis aviones enemigos derribados), es el Capitán James Jabara, de la U. S. A. F., quien con ocasión del combate más arriba indicado derribó su quinto y sexto Mig-15.

La enfermedad del General Stratemeyer ocasionó, a finales de mes, una serie de cambios en los altos cargos, pasando el Teniente General Weyland a mandar la Fuerza Aérea estadounidense del Extremo Oriente, y ocupando su puesto de segundo Jefe de la misma el Teniente General Partridge, quien a su vez fué sucedido en el que desempeñaba (Jefe de la 5.ª Fuerza Aérea) por el General de División Frank. F. Everest.

No cabe duda de que los Estados Unidos se reservan aún muchas cartas y que seguirán haciendo bazas, demostrando al mundo que, frente a un Ejército mecanizado moderno, la "horda" puede poco. Para un futuro próximo se anuncia el empleo en Corea de nuevos medios de destrucción, si no se llega antes a una paz negociada.

Se habla de proyectiles atómicos para la artillería y de bombas "Baby", también atómicas, carentes de las desventajas de la bomba atómica tipo Hiroshima, "demasiado potente"; es una excelente réplica a la solución buscada por la U. R. S. S. frente a la misma (la "guerra por delegación", a cargo de un país poco apto para el empleo de aquélla).

Puede afirmarse con certeza que los Estados Unidos están progresando a ritmo acelerado en el campo atómico.

Al otro lado del Pacífico, y conforme aseguraron los observadores extranjeros, el entusiasmo pro Mac Arthur decreció pronto al calmarse las pasiones.

En la última encuesta del Instituto Gallup, el 51 por 100 de los consultados sobre sus preferencias en orden al futuro presidente se mostró en favor del General Eisenhower, y sólo un 27 por 100 votó por Mac Arthur. Puede verse, por tanto, el creciente favor que está obteniendo "Ike", cuya paciencia en Europa, con los gobiernos vacilantes, no tendría nada de particular que se agotara algún día.