

Información Nacional

LA FIGURA DE JUAN DE LA CIERVA

Se han cumplido estos días los seis años de la muerte, en acto de servicio, de nuestro inolvidable Juan de La Cierva Codorniu. España no le ha olvidado, y entre otras muchas pruebas de ello, existe el Patronato Juan de La Cierva, creado en su memoria y encuadrado hoy en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas. En el número 48 de "Si", dedicado a las actividades de dicho Consejo, se inserta una información acerca del citado Patronato, la que recogemos a continuación por ser asunto poco conocido para muchos de nuestros lectores y también como modesto homenaje nuestro con ocasión de este sexto aniversario del ilustre inventor del autogiro.

PATRONATO JUAN DE LA CIERVA

Por FERNANDO DE LA PUENTE

Juan de La Cierva, el inventor del autogiro, el ingeniero muerto en la flor de su edad, es el que da principal nombre a este Patronato, cuyo cometido fundamental, por sus diversos Institutos, Secciones, Observatorios y aun talleres e instituciones las más variadas, ha de ser, sobre todo, el estudio de todos los problemas de la técnica aplicada, en conexión, siempre que sea posible, con los Ministerios y Sindicatos. Unos y otros, y hasta otras entidades por medio de ellos, pueden proponer al Patronato temas adecuados o darle a conocer cuestiones especiales o significarle necesidades urgentes de solución. De ahí la gran división del Patronato en Institutos o Secciones, que agrupan a los especialistas de cada ramo para dar mayor efectividad al trabajo y poder lograr la máxima eficacia en las soluciones más ajustadas a cada caso. También tiene como misión el liberar en cuanto sea posible la técnica, y por tanto, la economía nacional, de la dependencia y servidumbre extranjera en la producción y aun fabricación de los aparatos necesitados en las distintas ramas del saber, ya en la investigación y enseñanza, ya en las aplicaciones prácticas. Otra característica de este Patronato es la posibilidad de uso y coordinación de toda clase de laboratorios españoles, tanto oficiales como no oficiales, según su mejor disposición y material, para el estudio y solución de los distintos problemas que se le propusieren o de las varias cuestiones y aplicaciones a que científicamente hubiera de consagrarse.

El Patronato y todas sus instituciones mantienen la relación más extensa posible, en servicio y colaboración, con el Instituto Nacional de Industrias, tan caracterizado por los problemas que acomete y resuelve y por la entusiasta ayuda que sin cesar presta a los demás organismos que a él acuden.

Tiene el Patronato formada una Comisión especial dedicada al examen y es-

tudio aquilatado hasta su aprobación o denegación de toda clase de "proyectos e inventos" que se le propusieren, dándose la interesante y satisfactoria realidad de que en dos años de existencia le han sido ya propuestos algunos centenares de tales inventos, habiéndose llegado en no pocos casos a una solución comprobada, no sólo en la teoría, sino en la eficacia de la correspondiente práctica. El Patronato tiene carácter nacional, y pudiéramos decir, en cierto sentido, totalitario; pero vela atento por toda recta iniciativa sentida por cualquier re-

gión y favorece la formación de Comisiones regionales, debidas a las necesidades peculiares que consigo lleva la variedad tan intensa de los problemas y necesidades de la técnica en las diversas tierras de España. Así, por ejemplo, la Comisión de los Patronatos "Alonso de Herrera" y "Juan de la Cierva", en Zaragoza, que dedicada a los problemas propios de aquellas tierras, está actuando ya, desde el año 1941, así en la investigación y estudio, como en la vulgarización de los problemas que le preocupan y sus correspondientes soluciones.

Visita al aeropuerto de Sanjurjo en Zaragoza.

El deseo de que el Ayuntamiento y Diputación zaragozanos conociesen el aeropuerto, al que ambas entidades habían subvencionado con un 20 por 100 de su coste, indujo al primer jefe de la cuarta Región Aérea, Coronel señor Castro Garnica, a invitar a dichas Corporaciones a visitar las obras del mismo.

En la tarde del 4 de noviembre se trasladaron en coche al lugar del emplazamiento el alcalde y concejales, el presidente de la Diputación con todos los diputados, el procurador en Cortes y delegado provincial de Sindicatos y el excelentísimo señor Capitán general de la región, Sr. Monasterio, siendo recibidos con los honores reglamentarios por el Coronel señor Vives y fuerzas del regimiento.

El jefe del Servicio de Infraestructura, Comandante señor Prats, explicó a los visitantes sobre el terreno el desarrollo del proyecto, que ya conocían, y cuya estructura gruesa se halla terminada, apreciando las instalaciones de los servicios para la Aduana, Correos, Vigilancia, equipajes, mercancías, comedor, bar, torre de mando, protección del vuelo, etc.

Desde la espléndida terraza examinaron los campos de aterrizaje y deportes

y el hangar; pasaron a continuación a visitar los locales que en el ala Este del edificio se destina para el Aero Club, entidad a la que se dedica la debida atención. Cuantos asistían al acto obtuvieron



Llegada de los visitantes al aeropuerto.