

Historias de la Aviación Española

BAUTISMO DE FUEGO

EN OCTUBRE DE 1913 EL MINISTERIO DE LA GUERRA DECIDIÓ EMPLEAR LA AVIACIÓN EN LA CAMPAÑA DE MARRUECOS. SERÁ LA PRIMERA ACCIÓN BELICA DE NUESTRA AERONÁUTICA MILITAR.

JUAN W.



CON MAL TIEMPO, LA ESCUADRILLA LLEGA EL 28 DE OCTUBRE A LO QUE SERÍA SU BASE: UN LLANO EN SANIA RAMEL CUBIERTO DE PALMITOS.



¿QUE HACEMOS CON ESTO? ¿LO SEGAMOS?



¿PROBARÁ EL SEÑOR ESTAS DELICIOSAS SARDINAS A LA LATA?

¡GRACIAS! NUNCA LAS TOMO SIN UNA COPA DE LA 'VEUVE'

LA PRIMERA NOCHE LA PASAN A LA INTEMPERIE Y BAJO LA LLUVIA, PERO NO SIN HUMOR.



¿POR QUE HAN VENIDO VDS.?

PORQUE ASÍ NOS LO HAN ORDENADO, MI TENIENTE CORONEL.

KINDELAN BUSCA AYUDA EN EL ESTADO MAYOR PARA INSTALAR SU UNIDAD.



¿PODRÍAN LLEVAR EL CORREO A CEUTA?

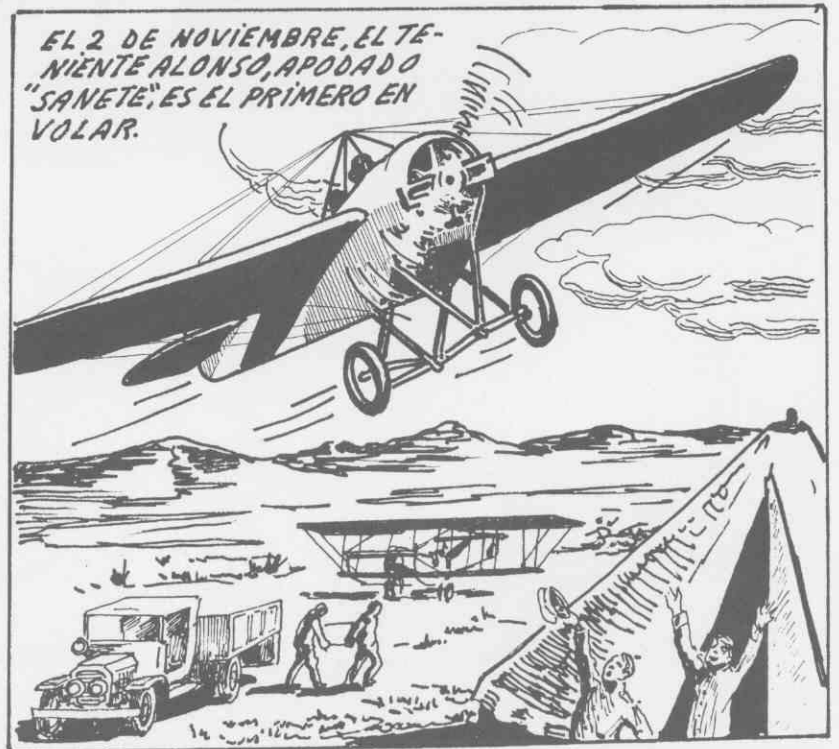
¡IMPOSIBLE! NO HAY DONDE ATERRIJAR ALLI



NO VEO, ENTONCES, EN QUE PUEDEN SER ÚTILES



EL MONTAJE DE LOS AEROPLANOS SE LLEVA A MARCHAS FORZADAS.



EL 2 DE NOVIEMBRE, EL TENIENTE ALONSO, APODADO "SANETE", ES EL PRIMERO EN VOLAR.

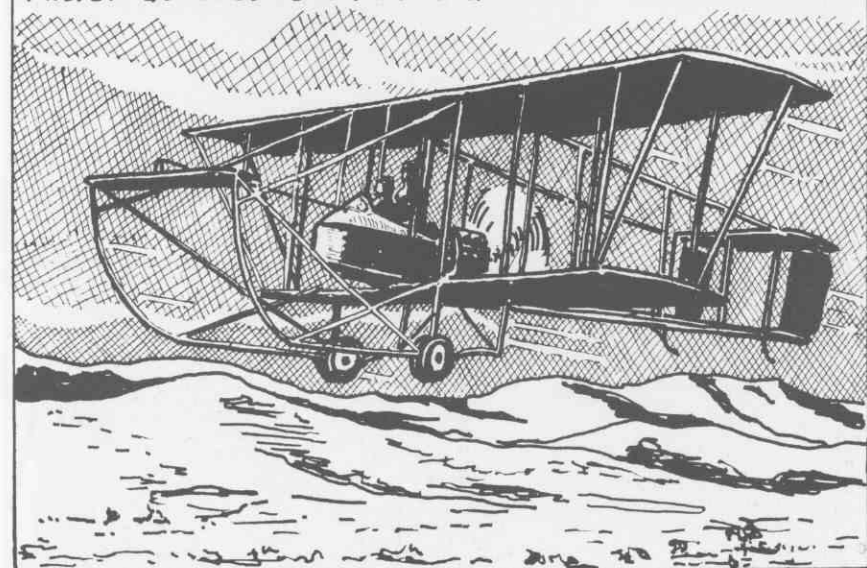
EL MISMO DÍA, 2 DE NOVIEMBRE DE 1913, EL CAPITAN KINDELAN Y EL INFANTE, D. ALFONSO DE ORLEANS, EFECTÚAN LA PRIMERA MISIÓN DE RECONOCIMIENTO SOBRE TERRITORIO ENEMIGO.



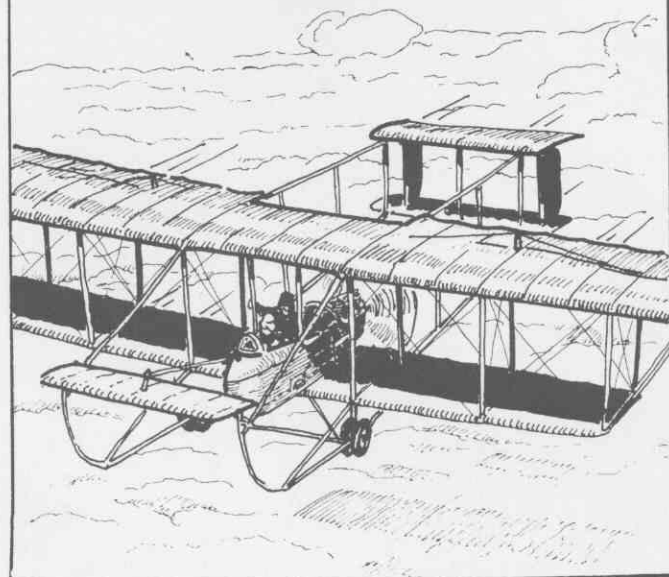
EL 19 DE NOVIEMBRE.



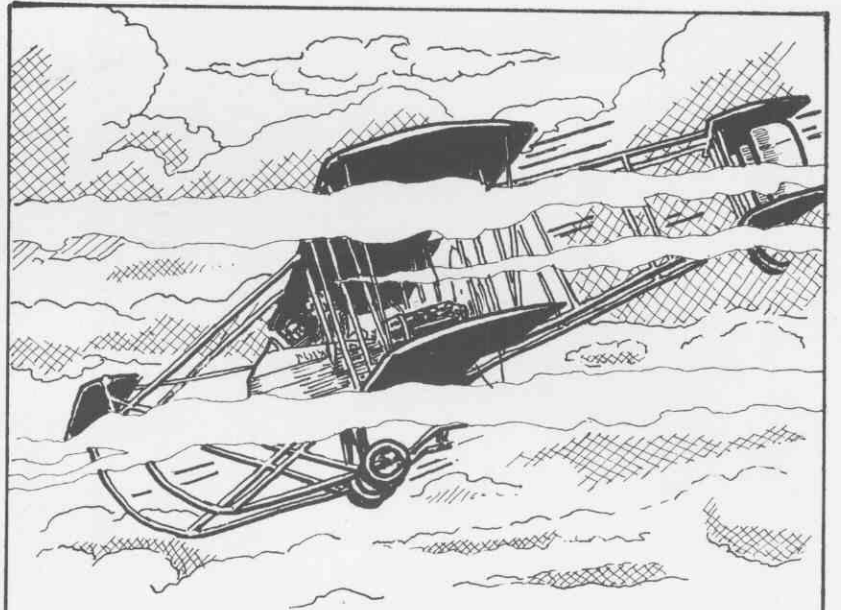
EL CAPITÁN OBSERVADOR BARREIRO Y EL TENIENTE PILOTO RÍOS DESPEGAN, BAJO UN CIELO ENCAPOTADO, PARA REALIZAR LA MISIÓN DE RECONOCIMIENTO QUE LES HA SIDO ORDENADA.



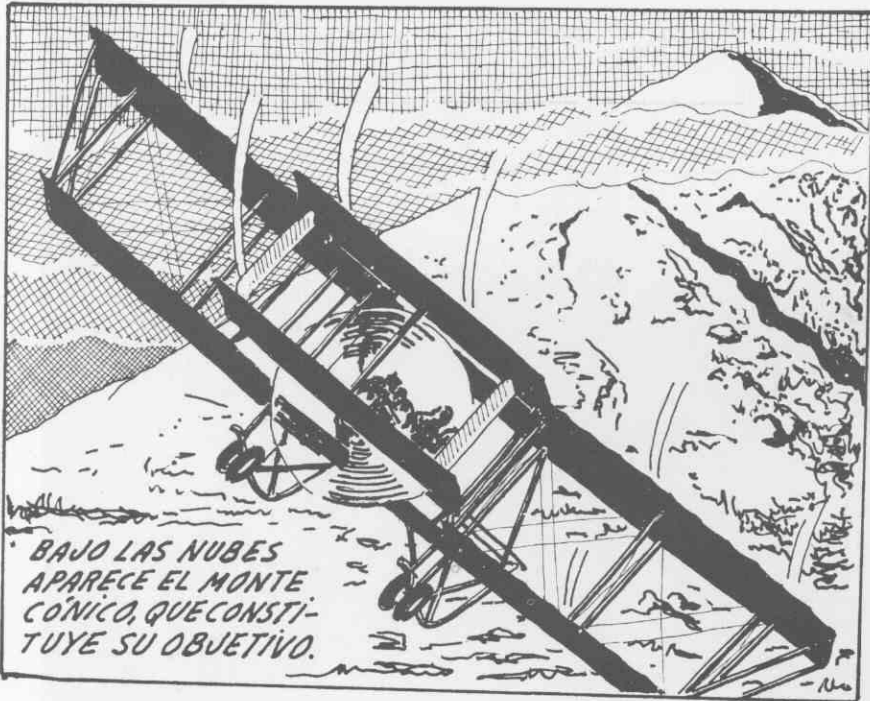
PRONTO VUELAN SOBRE UN MAR DE NUBES QUE LES IMPIDE VER TIERRA.



RÍOS CONSULTA A BARREIRO, SI DEBE ATRAVESAR LAS NUBES Y DESCENDER. EL OBSERVADOR DEJA LA DECISIÓN AL PILOTO.



RÍOS DESCENDE ATRAVESANDO LAS ESPESAS NUBES.



BAJO LAS NUBES APARECE EL MONTE CÓNICO, QUE CONSTITUYE SU OBJETIVO.



¡MIRA, RÍOS!
¡ALLÍ! ¡ALLÍ!
¡DA UNA PASADA Y
VEREMOS SI SON
MUCHOS!



LOS HARREÑOS, PREVENIDOS POR EL RUIDO DEL MOTOR, LOS RECIBEN CON UN NUTRIDO FUEGO DE FUSIL.



EL LENTO AVIÓN "FARMAN," VOLANDO BAJO, ES UN BLANCO FACIL.

