

DEPOSITO DE LA GUERRA

50.22

ARCHIVO DE PLANOS

ARREGLO DE 1895.

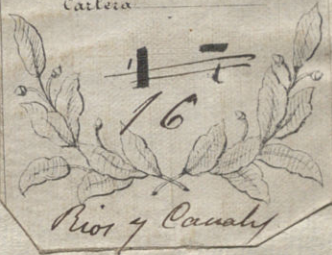
ESTANTE P TABLA 1^a

CARTERA 1^a SECCION 6

Nº 14

DEPOSITO DE LA GUERRA

Estante 8^a
Tabla 13.
Cartera



DEPOSITO DE LA GUERRA

ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____

CARTERA _____ SECCION _____

NÚM. _____

16

Descripcion Topografica de los Vados del
Guadiana desde el de Surumena hasta la embocadura
del Andala con expresion de los Pueblos situados à
su Izquierda y Caminos que conducen à ellos y sus
distancias, su direccion recta y transversal.

Villareal está situada à media hora del vado de Surumena
en una pequeña altura que domina todas las llanuras
hasta las margenes del Rio, sin que en toda esta distancia, y
à otra hora de latitud, haya alguna otra altura, este vado
se halla apoyado por la plaza de Surumena la que le
hace imprenable con pocas fuerzas que le apoyen, se hace
necesario situar alguna batería à las margenes de la
derecha y para que los fuegos ofendan en direccion orizonta
l y en todos los de esta altura son fuertes por la localidad
elevada que ocupa y proximidad al Rio. Este vado en su
mayor altura cubra doce pies de agua que es en los
tiempos de avenidas en su estado medio qualis pies, y
en su decadencia dos pies y medio, puede pasar la art.
y veinte hombres de frente, su fondo aceros.

Se hallan construyendo los Ingleses à la

Orilla izquierda de dho. Vad. apoyado sobre las margenes
del Rio un reduto suficiente para dos mil hombres Su
figura un pan aldo gramis, y aunque no semeja camitio
reconocelo segun lo que vi superficialmente Solo formado
para los fusijos de fusileria y muy pocos de Artilleria
en los angulos laterales para la defensa de su gola
De Villareal a Chiles seis horas el Camino.

Elano puede Conducirse qualquiera clase de Artilleria
en las dos primeras horas puede manobrar la Caballeria
y lo restante esta cubierto de bosque lo que imposibilita
pueda hacerse uso de esta arma Conducen dos Caminos
a el Pueblo de Villareal, el expresado por la Aldea
de San Vito, y otro por la orilla del Guadiana por la
Dehesa de la Carrasca por el que no puede Conducirse
Artilleria ni puede operarse la Caballeria por el
espacio de cinco horas.

Desde chiles alvado del Molino de la feria
hay media hora en terreno quebrado y cubierto de
bosque no puede Conducirse Artilleria ni puede hacerse
uso de la Caballeria. Las alturas de la orilla izquierda
dominan la parte opuesta en direccion par alba la
Cortada del Vado pedregoso Su Corrimiento precipitado
Su mayor altura diez pies, en el medio quatro, y
dos y medio en su declinencia Su paso estrecho y muy
poco practicable por su localidad.

Del expresado Vado al de Surumena en
Direccion transversal quatro horas Su terreno

impracticable.

De cheles al vado de fogacendero tres quantos de hora, Conducen à el Dos Caminos, el uno por la Cordillera de la Montaña por el que se puede Conducir Artillería, y el otro por la falda de ella bastante quebrada y cubierta de Borque hasta las margenes del Rio, pueden pasar diez hombres de frente su fondo Arenoso y su altura por ser mas ó menos que los vados antecedentes en dirección transversal al vado de fogacendero un quarto de hora de Exceso impracticable.

Desde cheles al vado de Valde las Seguras hora y media de Camino, tres quantos de hora cubierta de Borque y lo restante despejado, se puede Conducir Artillería y operar la Caballería hasta las margenes del Rio. La orilla opuesta la apoya la Cordillera de montañas pueden pasar por el veinte hombres de frente su fondo pedregoso y su altura igual à la de los antecedentes en dirección transversal al vado de fogacendero dos horas su Exceso impracticable.

De cheles à Moron cinco horas de Camino su Exceso llano, puede Conducirse Artillería de Qualquier calibre, dos horas está cubierta de Borque por lo que no puede operar la Caballería, lo restante es despejado, y lo mas à propósito para esta Armada. Desde este Buels al vado de Escovedo dos horas de Camino llano por el que puede Conducirse Artillería y maniobrar la Caballería hasta las

margenes del Rio, puede pasar cén hombres de
frente, en su Estado regular dos pies de agua y su fondo
pedregoso, en dirección transversal al vad de Nalve
las Seguas dos horas el terreno difícil de practicar.

Desde Moron al vad de San Juan es tres cuartos
de hora, su Camión muy llano, puede operar la faballería
hasta las margenes del Rio a la parte opuesta bajo
la Jurisdicción del Cañon, tiene alturas, puede pasar
Diez hombres de frente, su corriente precipitada, su altura
en el Estado regular tres pies, su fondo arenoso, en
dirección transversal al vad de Ervedes una hora
de Camión practicable.

Desde Moron al vad de Taxafat tres cuartos
de hora, su terreno llano, puede operar la faballería
hasta las margenes del Rio pero la Artillería no puede
pasar a la orilla opuesta, su anchura para Diez
hombres de frente, su altura dos pies de terreno pedre-
goso a la orilla derecha alturas muy elevadas en
dirección transversal al vad de San Juan, hora y
media, su terreno practicable.

Desde Moron al vad de Cortel hora y media
puede conducir Artillería hasta el vad y persona
puede pasar a la orilla opuesta, la faballería
puede maniobrar la mayor parte de el con
especialidad sobre las margenes del Rio, su
anchura para veinte hombres de frente su altura

de dos pies, su fondo arena y fozaxa, en dirección trans-
versal del vado de Carafal tres cuartos de hora.

Desde Moron à Mora siete horas de camino,
por espacio de dos horas hasta la Aldea de Mearra che
es llano, puede operarse la Caballería en la mayor parte
de este tránsito, y puede Conducirse Artillería desde este
Pueblo al vado de Evora dos horas de camino, llano puede
hacerse uso de la Caballería hasta las márgenes del Río
y Conducirse la Artillería su anchura a Quince hombres
de frente su Altura quatro pies su calidad arena.

Al lado del vado del Molino de la Ceniza se halla
situada la Barca de Custada, distante tres cuartos de
hora del Pueblo de cheles el Camino que conduce
à ella apenas cubierto de Borque puede pasar quarenta
hombres.

Entre el vado de San Guinés y Carafal está situada
la Barca de Moron la que está destinada de dudar en el
Gobiernos de Portugal.

De todos estos vados segun los informes de
los prácticos no puede hacerse uso hasta mediado del
mes de Junio, y en los años muy eranos de aguas en el
de Mayo pero esto es muy incierto, en cuyo tiempo
hay una multitud de ellos intermedios que para
conocerlos se hace preciso un reconocimiento
exacto del Río en el tiempo que pueda verificarse,
pues en la actualidad es imposible en su con-

de su fuente. Todos estos Vados son iguales por
mas o menos en su mayor altura medio y decadencia

Monarcas 6 de Mayo de 1811 Miguel

Muletia: Ayud. 2.º adito = D.º B.º Felipe Montes =
Ayudante General =

Es copia.

Antonio Remon del valle
Ay. 10

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE TABLA
CÁRTERA SECCIÓN
NÚM.