



DIRECTOS A MALI

Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra despliegan por primera vez en el país africano





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 70 • Agosto 2021

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Jefe de redacción:

Carlos Martín

Redacción:

Selene Pisabarro

Fotografía:

Jesús de los Reyes, José Hontiyuelo
 e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET
 Cuartel General del Ejército
 Prim, 10
 28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)
 917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<https://ejercito.defensa.gob.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3
 Volar sobre África

NACIONAL 8
 El "Mobility" más novedoso
 Más vida para los misiles HAWK
 El Ejército se certifica como organización de diseño aeronáutico

Perros detectores de drogas y explosivos
 El oxígeno del Ejército
 Crear, innovar y crecer
 Residencia "La Inmaculada", más de un siglo de historia
 Valores militares en las pinturas del Prado
 Lluvia y niebla en el Zoco el Arbaa
 AVET ya está en el móvil

IDIOMAS 46
 The English Corner: The cornerstones of language testing

ENTREVISTA..... 49
 Joaquín Echeverría

CONOCER A... 53
 Soldado Pajuelo

Imagen de portada: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

VOLAR SOBRE ÁFRICA

Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra despliegan, por primera vez, en la European Union Training Mission in Mali con tres helicópteros NH-90

Texto: Selene Pisabarro / Madrid **Fotos:** Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

El primer despliegue de una unidad en una nueva misión siempre se presenta como un reto apasionante entre sus componentes, pero si también se añaden helicópteros, aún lo es más. Es el caso de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), que se han preparado a fondo durante los últimos meses para aterrizar en Mali, como parte de la *European Union Training Mission* (EUTM) in Mali.

Concretamente, forman MASPUHEL (*Mali Spanish Unit Helicopters*), un contingente íntegramente español en el que FAMET aporta, inicialmente, 61 efectivos y tres helicópteros HT-29 (conocidos por su denominación comercial, NH-90), que ya están desarrollando su labor en un espacio denominado "SAS Camp", dentro del aeropuerto internacional de la capital, Bamako.

Aunque se denomina MASPUHEL XVIII, en realidad, el número se corresponde con la rotación española de la misión EUTM que actualmente se encuentra en Mali —la primera desplegó en 2013—, por lo que se han sincronizado las cifras para una gestión óptima de todo el contingente.

Ahora, las FAMET se enfrentan en este país africano a su primera misión, que estará en curso, previsiblemente, durante los dos próximos años. Así, el personal ha afrontado durante los seis meses previos la preparación para poner todo a punto.

EL TRANSPORTE DE LOS NH-90

El Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III, con sede en Agoncillo (La Rioja), ha desplegado sus medios aéreos más modernos, con tres NH-90. Por este motivo, «ha sido un reto añadido» al de la

PRIMER PLANO

propia instrucción del personal para esta misión, según el comandante Macías, jefe de MASPUHEL.

El grueso del contingente viajó en mayo a Bamako, pero no fue hasta junio cuando se transportaron los helicópteros en un avión civil Antonov AN-124 desde la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid). El primero se proyectó el 26 de junio, mientras que los dos restantes lo hicieron el día 28, con el material necesario para poder operarlos en el país africano, lo que ha supuesto un importante reto logístico.

En zona de operaciones, los helicópteros seguirán pasando las revisiones oportunas

La planificación ha sido larga: «Primero, tuvimos que coordinarnos para que los NH-90 volaran desde Agoncillo a Torrejón de Ardoz, entre el 3 y 6 de junio. Se desmontaron las palas principales y la del rotor de cola para dejar los helicópteros listos para embarcar», relata el subteniente Juarranz, que ha ejercido de coordinador y enlace entre el BHELMA III y el Ejército del Aire. Con la segunda parte, llegó el transporte: «Cargamos 12 contenedores del Grupo Logístico y del Batallón de Cuartel General de FAMET —con repuestos para mantener los helicópteros en zona de operaciones—, varios vehículos rueda y los tres NH-90», destaca.



En la proyección de estas modernas aeronaves ha sido necesaria la coordinación con la industria civil, mediante la empresa Airbus, ya que ha sido preciso adquirir protectores de palas y filtros de arena de las Unidades de Potencia Auxiliar —grupos electrógenos portátiles—, debido a las condiciones ambientales de Mali. En esta tarea también ha colaborado el Servicio de Apoyo al Transporte Aéreo del Ejército del Aire, que ha realizado la fis-



calización de las mercancías para comprobar que todo lo que se declaraba era correcto.

FAMET EN MALI

Del mismo modo, había que tener en cuenta cualquier circunstancia adversa derivada de las horas de llegada de los vuelos a tierras africanas; por ejemplo, los mosquitos, principales transmisores de enfermedades, como la malaria. Por eso,

se prefirió que el Antonov aterrizara en Bamako durante el día, ya que al encender las luces del aeropuerto por la noche, había «verdaderas nubes de mosquitos», asegura el subteniente Juarranz.

Así, MASPUHEL se presenta para los españoles «como un desafío, porque aún debemos aprender de los pequeños inconvenientes que puedan surgir durante la misión», reconoce el subteniente. Ya

PRIMER PLANO

en zona de operaciones, los helicópteros deberán superar las revisiones oportunas cuando corresponda, en función de las horas de vuelo, razón por la que han tenido que cargar el material adecuado para ello.

La unidad está adiestrada en ambientes diferentes al de Mali, con un clima distinto. Esto hace que la puesta a punto de los helicópteros incluya un kit de ambiente arenoso que se coloca en las palas para que no sufran tanto desgaste. Además, contarán con el correspondiente apoyo que proporcionará, desde España, el Parque y Centro de Mantenimiento de Helicópteros (PCMHEL). Por eso, el subteniente recalca: «Debemos ser conscientes de que es el primer des-



pliegue de este material, pero la unidad lo afronta con tesón y ya hemos ido superando los retos que se han presentado hasta ahora».



TODO A PUNTO

Una de las novedades de esta misión, es que los NH-90 españoles que ya están operando en Mali incorporan las bengalas multiespectrales de tipo BIRDIE 181 y DSTL 73. Son de última generación y dotan de mayor seguridad a la tripulación, en caso de que sea necesario emplearlas. Por este motivo, se han debido someter a un estudio previo para obtener el Certificado de Tipo Suplementario (CTS), que aprueba su uso. La Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa es la autoridad competente para otorgar este CTS, el primero emitido en el entorno de la Defensa española, ya que hasta ahora los helicópteros

españoles no incorporaban bengalas multiespectrales.

A finales de 2019 comenzó el proceso, en el cual se identificaron dos dificultades. Por una parte, la limitación que podía suponer en zona de operaciones el uso exclusivo de bengalas de tipo convencional y, por la otra, la imposibilidad de certificar las nuevas por la vía del fabricante de la aeronave. Una vez más, se apostó en el seno del Ejército por afrontarlo internamente. Así, se ha realizado un estudio a lo largo de estos meses en el que se ha demostrado que las bengalas alternativas no introducen condiciones inseguras en la aeronave.

Este proceso no ha estado exento de algunas de dificultades, debido a que, al ser la primera vez que se realiza, es muy exigente y requiere una elevada evidenciación técnica. Finalmente, el 16 de junio culminaba este proceso tras más de un año de trabajo por parte de la Unidad de Ingeniería del PCMHEL, en colaboración con la Jefatura de Ingeniería del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, el Instituto Nacional de Técnicas Aeroespaciales y la DGAM. ■



EL “MOBILITY” MÁS NOVEDOSO

Los equipos de Operaciones Especiales han puesto a prueba sus capacidades en movilidad tratando de reflejar un escenario lo más parecido posible al de zona de operaciones

Texto: Felipe Pulido / Zaragoza **Fotos:** Sdo. Iván Jiménez (DECET) y Felipe Pulido



El Mando de Operaciones Especiales (MOE) ha desplegado en el Centro de Adiestramiento (CENAD) “San Gregorio” (Zaragoza), para ejecutar uno de los hitos fundamentales de su preparación anual. El ejercicio “*Mobility*”, desarrollado del 29 de junio al 9 de julio, ha reunido, una vez más, a los diferentes equipos operativos para entrenar sus destrezas y capacidades. Esta vez, bajo un planteamiento distinto al de ediciones anteriores.

La XIX Bandera de Operaciones Especiales de la Legión (BOEL) “Caballero Legionario Maderal Oleaga”, ha liderado las maniobras en las que han participado medio millar de militares con cerca de un centenar de vehículos —entre ruedas y cadenas— y el apoyo de aeronaves.

«Ha sido desafiante, ya que hemos tratado de reflejar un escenario lo más parecido a lo que se vive en lugares como Irak o Afganistán», reconoce el teniente coronel Torres, jefe de la BOEL.

Las operaciones que se realizan en el exterior pocas veces se ejecutan fuera de una coalición y, en ellas, es habitual que haya varios actores involucrados. En muchos de los escenarios, una parte fundamental es el adiestramiento de las propias fuerzas locales y, dado el caso, también es necesario realizar operaciones combinadas con ellas en las que hay que compartir diferentes procedimientos, entre los que se encuentran las técnicas de movilidad.

Precisamente, entre las principales novedades de este “*Mobility*”, los equipos operativos han tenido que afrontar la organización y la ejecución de la misión con apoyo de la “*Green Force*”, como se conoce a la unidad colaboradora, generada por la Unidad de Enemigo del CENAD. Esta misma también ha simulado ser la fuerza opositora durante el ejercicio. De este modo, la estructura de mando y control ha tenido que asumir el reto de integrarlas con los equipos operativos del MOE.

LA INTEGRACIÓN DE AMBAS FUERZAS

El MOE ha desplegado, durante el “*Mobility*” el Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC), el Vehículo Medio de Operaciones Especiales (VMOE) y el Vehículo Ligero de Operaciones Especiales (VLOE).

Todos ellos han tenido la oportunidad de integrarse en la misma columna que los *Leopardo* y el Transporte Oruga Acorazado, que aportados por el CENAD, simulaban a las fuerzas locales. Reunir a los carros con vehículos del MOE ha supuesto un añadido más, al tener que coordinar el avance intentando no desvelar la posición antes de lo previsto.

Además de coordinar los materiales que se emplean, también resulta fundamental tener en cuenta las diferencias culturales entre ambas fuerzas y lograr su correcta cohesión. «Es una de las ventajas de los españoles allá donde vamos y siempre se obtienen unos réditos importantes.

NACIONAL

Hay un respeto mutuo: tanto a su cultura como a la nuestra», asevera el teniente coronel Torres.

Entre otros supuestos, han afrontado una reunión —denominada *Key Leader Engagement*— con un líder clave de la zona para restablecer las relaciones y ejecutar una operación conjunta.

ACCIÓN CONSTANTE

En otras ediciones del “*Mobility*” se realizaba inicialmente una fase de *cross-training*, para entrenar diferentes facetas, y posteriormente se pasaba a la ejecución de misiones. Sin embargo, en esta ocasión, todo formaba parte de la ambientación del ejercicio, y hasta la propia zona de vida entraba en juego y estaba expuesta a los ataques enemigos.

Los equipos operativos involucrados se repartían las zonas de acción para realizar reconocimientos especiales. Cada actuación realizada por alguno de los actores tenía una repercusión en el resto.

«Normalmente las operaciones se desarrollan desde el escalón superior al inferior, pero eso ahora está cambiando. Lo que va ocurriendo durante la misión lo elevamos para que el mando pueda decidir cómo actuar», explica el teniente que ejerce como jefe del Equipo Operativo 31.

LOS APOYOS

En las maniobras también ha participado una sección de la Bandera “Ortiz de Zá-

rate” III de Paracaidistas, como Fuerza de Apoyo a Operaciones Especiales (FAOE) y helicópteros de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, que han prestado su apoyo a los equipos operativos.

Precisamente, los helicópteros *Tigre* tuvieron que afrontar la destrucción de varios objetivos terrestres con ayuda del Controlador de Ataque Terminal Conjunto (JTAC, en sus siglas en inglés), que les facilitó las coordenadas exactas en las que se encontraba el enemigo. «Mi trabajo abarca toda la gestión del espacio aéreo. En el momento en que se divise cualquier elemento enemigo en la zona asignada al jefe de la unidad, yo sería el encargado de coordinar toda la operación para su seguimiento o neutralización, en caso de que sea necesario», explica el capitán que está ejerciendo como JTAC en el ejercicio.

Por su parte, el Regimiento de Operaciones de Información nº 1 ha intervenido durante todo el “*Mobility*” realizando la toma de imágenes y otras actividades relacionadas con su ámbito de actuación, para su posterior utilización.

El ejercicio ha servido para lograr sinergias entre todas las unidades involucradas, desde el planeamiento hasta la ejecución. «Permite que aquellos participantes que no pertenecen a Operaciones Especiales adapten sus tácticas y sus técnicas para que los procedimientos puedan realizarse tal y como están contemplados», concluye el teniente coronel Torres.



Otras unidades han contribuido como apoyo a la labor de Operaciones Especiales



UNA REUNIÓN CLAVE

Durante el ejercicio se realizó un encuentro de influencia directa con líderes de la zona (*Key Leader Engagement*). Este tipo de reuniones puede desarrollarse con personal aliado o neutral, normalmente en un lugar en el que se dan las condiciones de seguridad necesarias.

En este supuesto, el origen ha sido el ataque de uno de los aliados locales a las fuerzas propias. Todo parece indicar que habría sido amenazado por el enemigo para emprender acciones ofensivas, ya que en ningún momento había presentado ningún comportamiento sospechoso hasta este suceso. Finalmente, tuvo que ser abatido, sin posibilidad de salvarlo.

En estas maniobras se intenta seguir un ritmo de batalla que simule al de zona de operaciones

La reunión con las fuerzas locales pretende restablecer las relaciones tras este hecho. En el encuentro, además de los actores principales, otra parte del personal se encarga de supervisar su desarrollo y proporcionar seguridad a los participantes.

Uno de los guías del equipo canino (K-9) aprecia un comportamiento extraño en el líder invitado y sospecha que podría tener



algo oculto junto al hombro. Se acerca disimuladamente y comprueba que no hay nada que ponga en peligro la seguridad. «Mi misión principal es evitar cualquier accidente o intromisión dentro de la entrevista. Es importante situarse a cierta distancia para poder ver en todo momento qué es lo que hacen los que están interviniendo», explica.

La reunión se realiza en inglés, para facilitar la conversación entre ambos interlocutores. «En estas maniobras lo que se está intentado es seguir un ritmo de batalla que simule al de zona de operaciones», explica el teniente que ejerce como jefe accidental del Equipo Operativo 31.

Los equipos no pueden instruirse habitualmente en este tipo de situaciones, por lo que es una oportunidad para poder practicarlas y sacar un buen resultado de ellas.

¡ATAQUE INESPERADO A LA BASE!

El ejercicio se ha ejecutado sin descanso. Los militares implicados debían permanecer en alerta constante ante los acontecimientos que pudieran desencadenarse.

Ya no hay una base segura, como en anteriores ediciones. La zona de vida tiene que estar preparada ante cualquier tipo de amenaza, similar a lo que podría ocurrir en una zona de conflictos.

El equipo de *Tierra* es testigo de ello cuando, al anochecer, se informa de un ataque directo a la base por parte de las fuerzas

enemigas. Siguiendo los protocolos, todo el personal se refugia en los búnkeres hasta que se vuelve a rebajar el nivel de alerta.

Todo ello supone un añadido más a las propias dificultades que se han encontrado los equipos operativos durante el desarrollo del ejercicio.

«La estructura operativa que se ha desplegado para el *“Mobility”* podría estar en condiciones de hacerlo en solo una semana en cualquier escenario que se ordenara», admite el teniente coronel Torres.

NUEVO VEHÍCULO, A PRUEBA

Durante el desarrollo del ejercicio *“Mobility”*, el Equipo Operativo 92 ha tenido la oportunidad de probar el nuevo prototipo de vehículo de carga SK-95, de apoyo a operaciones especiales. Esta ha sido la primera vez que se ha empleado en el campo, después de que en el mes de septiembre de 2020 la unidad entregara a la empresa que ha desarrollado el vehículo un documento con las necesidades de reposición.

Entre las principales posibilidades que ofrece, destacan una mayor capacidad de carga y de autonomía, sin renunciar a la



alta movilidad táctica que ya disponen el VMOE y el VLOE. De este modo, podría albergar 4.000 kilos de carga, que serviría

NACIONAL

para transportar agua u otros apoyos logísticos necesarios, incluso las motocicletas que tienen en dotación para realizar reconocimientos. Por su parte, la autonomía de todo el Equipo aumentaría de un 40% a un 45%.

El prototipo ofrece mayor capacidad de carga y autonomía, sin renunciar a la alta movilidad táctica

«Hemos comprobado las capacidades que aporta, así como aquellas posibilidades de mejora que tiene, para hacer un informe y remitírselo a la empresa que lo ha ejecutado», expone un sargento del Equipo Operativo 92. El documento

de posibles mejoras permitirá adaptar el prototipo a las necesidades del Ejército.

«Siempre disponemos de un plan de carga, en el que cada vehículo tiene un material asignado», reconoce otro de los sargentos del Equipo Operativo. Para el MOE, un vehículo de estas características les permitiría mayor capacidad de movilidad y liberar espacio en el resto de vehículos. ■





MÁS VIDA PARA LOS MISILES HAWK

El Ejército de Tierra impulsa el sostenimiento para mantener el sistema más allá de 2030

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** RAAA 74

El sistema de misiles HAWK llegó al Ejército de Tierra en los años sesenta. Durante décadas ha estado preparado para hacer frente a todo tipo de amenazas aéreas con eficacia en el combate. Ahora se pretende garantizar su sostenimiento, a corto-medio plazo,

para mantener su disponibilidad operativa en los niveles requeridos.

El objetivo es lograr que siga operativo y con un adecuado nivel de munición más allá de 2030. De este modo, se dará plazo suficiente para que se pueda llevar a cabo

NACIONAL

la adquisición del sistema de misiles que sustituirá al HAWK sin condicionantes de tiempo.

La iniciativa para el sostenimiento del sistema, denominada *Overhaul*, comenzó en 2019 y acaba de concluir su primera fase. Las nuevas implementaciones han sido recepcionadas de manera satisfactoria en el Regimiento de Artillería Antiaérea (RAAA) nº 74, localizado en San Roque (Cádiz). Antes ha sido necesaria su puesta a punto en Grecia, en las instalaciones de la empresa Sielman.

Con ello, se pretende el reacondicionamiento en profundidad de los equipos analógicos del Grupo de Artillería Antiaérea (GAAA) I/74, que afecta a los radares de seguimiento y tiro, y también a los lanzadores de misiles. De este modo, se consigue una puesta a cero del material implicado y todos sus subconjuntos para mejorar la fiabilidad del sistema.

Una vez que se ha recepcionado el material de la primera unidad de fuego, se procederá a realizar la misma operación con los radares y lanzadores de la segunda unidad.

El *Overhaul* podría finalizar entre 2022 y 2023, tras la recepción de los equipos de la última unidad de fuego.

Por el momento, los resultados están siendo muy positivos, como se pudo constatar durante el ejercicio desarrolla-



do del 22 al 28 de mayo en el Campo de Maniobras y Tiro "Médano del Loro", en Huelva, donde se desplegó parte del material procedente de Grecia.

«Los hitos principales del *Overhaul* son disminuir el número de averías, ganar en fiabilidad y disponibilidad y reducir la carga de mantenimiento correctivo de las baterías del GAAA I/74. Una vez finalizado este proceso, se podría garantizar un correcto sostenimiento del sistema durante al menos 15 años», explica el coronel Mena, jefe del RAAA 74.

OTRAS ACTUACIONES

Al *Overhaul* se suman las siguientes actuaciones previstas: la adquisición de material HAWK, excedente del Ejército de Estados Unidos, para el GAAA II/74 y la adquisición de un número adecuado de componentes críticos de los misiles, e incluso misiles completos si fuese posible.



«El coste de algunos repuestos necesarios es elevado, a lo que hay que añadir los cada vez más dilatados plazos de entrega. Gracias a la adquisición de equipos completos de excedentes del Ejército estadounidense se puede obtener una fuente de repuestos inestimable, mediante desmontaje controlado de los propios aparatos», reconoce el coronel Mena.

Con ello, se pretende dotar de una cantidad adecuada al GAAA II/74, reponiendo la mayor parte de aquellos que ahora condicionan la disponibilidad operativa en algún sentido.

Las mejoras introducidas en el sostenimiento del sistema servirán para lograr una mayor disponibilidad operativa.

Por último, las actuaciones sobre las municiones pretenden mantener los misiles en estado óptimo. De este modo, se in-

corporarán al “chasis” nuevos elementos para devolver a los misiles a su condición de operativos una vez alcanzada su máxima vida útil.

Con estas actuaciones de sostenimiento no se acomete ninguna modernización, ya que las capacidades y tecnología del sistema siguen siendo las mismas, pero se garantiza una mayor eficacia y optimización del mismo.

De forma paralela, el RAAA 74 está realizando estudios de modernización para el sistema HAWK que permitirían, de forma escalonada, incorporar nuevos elementos de última tecnología en sustitución de los más antiguos. Todo este proceso constituye la evolución lógica del sistema para aquellos países que no quieran renunciar a las capacidades únicas que ofrece el misil para la defensa antiaérea.



EN CONSTANTE **EVOLUCIÓN**

Aunque el sistema se adquirió en los años sesenta, ha pasado por diferentes versiones: Básico, Mejorado, Fase II y Fase III, esta última se implantó entre 1998 y 2001. Por lo tanto, el que se adquirió de forma inicial ha ido evolucionando con el tiempo y adaptándose a las necesidades actuales.

El sistema, incluido el misil, se ha ido modificando y mejorando electrónicamente, aprovechando las nuevas tecnologías del momento, y adaptándose a la evolución de la amenaza. «Esto le ha dotado de una eficacia difícilmente

igualable por otros sistemas de armas antiaéreos más modernos, así como una capacidad de supervivencia en ambiente de guerra electrónica más que destacable», explica el coronel Mena.

De hecho, el HAWK dispone de múltiples sensores que garantizan la fiabilidad y calidad de los datos de seguimiento y un alcance y techo eficaz solo superable por el sistema PATRIOT, que se emplea en Turquía desde 2015. A ello se suma una elevada probabilidad de derribo de la amenaza. ■

EL EJÉRCITO SE CERTIFICA COMO ORGANIZACIÓN DE DISEÑO AERONÁUTICO

El estándar PERAM/EMAR 21 se refiere al diseño, producción y seguridad de las aeronaves

Texto: Rocío Gallo / Madrid **Fotos:** PCMHEL

La seguridad aérea es una disciplina muy amplia y estricta que trata de disminuir todos los riesgos asociados al empleo de aeronaves. Tiene tres campos de actuación claramente diferenciados: la capacitación del piloto, el entorno y la aeronavegabilidad, entendiendo esta última como la seguridad de la propia aeronave para el vuelo, sin que se produzca ningún fallo en las palas, el motor o el fuselaje, entre otros componentes.

El pasado 7 de mayo, el Parque y Centro de Mantenimiento de Helicópteros (PCMHEL) del Ejército de Tierra, situado en Colmenar Viejo (Madrid), consiguió certificarse como la primera organización del Ministerio de Defensa capacitada para realizar diseño aeronáutico según el estándar internacional PERAM/EMAR 21. Un certificado otorgado por la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) y que permite al Ejército de Tierra diseñar

modificaciones mayores y menores de estructura y aviónica, y aprobar internamente las menores, así como la realización de los ensayos en vuelo asociados a la obtención de evidencias de las mismas.

Para entender la importancia de esta certificación hay que retroceder a antes de 2004, cuando se realizaban modificaciones en las aeronaves —incorporación de un GPS, sustitución de un elemento, etc.— porque los ingenieros contaban con los conocimientos necesarios para realizarlas, pero en Defensa no existía ninguna normativa de aeronavegabilidad —en el ámbito civil sí— que regulase dicha práctica. Para establecer criterios en esta materia, se elaboró el Reglamento de Aeronavegabilidad de la Defensa, el cual supuso un avance. Posteriormente, para mejorar la seguridad aérea y la interoperabilidad en el entorno europeo de la Defensa, se crearon los documentos denominados *European Military*



Airworthiness Requirements (EMAR), traducidos como Requisitos Europeos de Aeronavegabilidad Militar, y tomándolos como modelo aparecieron las Publicaciones Españolas de Requisitos de Aeronavegabilidad Militar (PERAM).

Esta normativa supuso que todo lo relacionado con la aeronavegabilidad se adaptase al entorno internacional, y así, entre otras cosas, cualquier modificación que se realizase fuera tan segura como las llevadas a cabo por una empresa civil en sus aeronaves. «Esto supuso un salto cualitativo y un avance muy significativo en la seguridad aérea, ya que se tenían que cumplir requisitos más exigentes, impartir formación y dotar de herramientas

al personal», afirma el capitán Miguel, responsable de la Sección de Ingeniería de Diseño del PCMHEL.

El Ejército de Tierra ha sido el primero en las Fuerzas Armadas en obtener la certificación PERAM/EMAR 21, a pesar de no tener un gran número de ingenieros aeronáuticos, ni una gran tradición de hacer modificaciones en las aeronaves. El proceso para conseguirla ha sido largo y costoso, debido a la exigencia de las normas aprobadas por EMAR. En 2012, la DGAM tomó como punto de partida esta normativa para trasladarla al entorno de la Defensa y, comenzar así, a realizar una transición para que todos empleasen normas similares que incrementaran la inte-

roperabilidad y la seguridad de las aeronaves. No será hasta 2017 cuando el JEME apruebe la Directiva 04/2017, por la que se establece la implantación de la normativa PERAM en el Ejército de Tierra.

El PCMHEL comienza entonces el proceso para conseguir certificarse con PERAM 21 y poder ser una organización autorizada para el diseño aeronáutico. El primer paso fue transformar toda la organización y redactar los procedimientos y formularios que se iban a utilizar con este nuevo sistema. Finalizada esta actividad, en 2019 se realizó la solicitud formal a la DGAM —autoridad de aeronavegabilidad encargada de realizar la valoración, con la colaboración de INTA e INREID—, para que revisara toda la documentación aportada.

Una vez aprobada, se produce una auditoría física —durante tres días, a finales

de 2020—, en la que se comprueba, mediante entrevistas, que el personal tiene los conocimientos necesarios para poder realizar modificaciones en las aeronaves manteniendo la seguridad de las mismas.

Superada con éxito, este certificado PERAM/EMAR 21 será revisado anualmente por el PCMHEL y cada dos años por la DGAM mediante una auditoría física. Aunque esta ha sido la primera en conseguirse, se está trabajando para obtener las PERAM 145, M, 147 y 66.

La obtención de esta certificación es motivo de celebración para el Ejército de Tierra, ya que aportará estandarización en los procesos, interoperabilidad y mayor seguridad en todas las aeronaves que sean empleadas en las diferentes misiones en las que participa.

.....

¿Sabías qué...?

Cada una de las PERAM cubre una parte del ciclo de vida de la aeronave:

- **PERAM 145.** La aeronave se ha creado y se pone en funcionamiento, pero tiene que mantenerse. Esta norma es la encargada de establecer los criterios que las organizaciones de mantenimiento deben cumplir.
- **PERAM M.** Se encarga de renovar el certificado de aeronavegabilidad y supervisarla constantemente.
- **PERAM 147.** Los encargados de realizar el mantenimiento tienen que haber cursado su formación en una organización adecuada para ello y esta es la norma que lo regula.
- **PERAM 66.** No se certifica, pero es la encargada de establecer las distintas licencias y tipos de técnicos de aeronaves que existen. ■

PERROS DETECTORES DE DROGAS Y EXPLOSIVOS

Texto: Rocío Gallo / Madrid **Fotos:** Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

El Ejército de Tierra tiene perros especializados en seguridad y combate —búsqueda, detección y localización de intrusos, así como patrullas preventivas y de control de accesos—, en detección de drogas y explosivos, y en guardia y centinela. Sin embargo, no todas las unidades cuentan con la presencia de estos animales. La práctica totalidad de ellos se encuentran distribuidos ac-

tualmente en el Batallón de Policía Militar I, dependiente del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, así como en las distintas Brigadas y en las Unidades de Servicios de Base o Acuartelamiento.

Este reportaje se centra en los dedicados a la detección de drogas y explosivos, una tarea para la cual las razas más adecuadas son pastor alemán y pastor belga malinois

La cabo Fernández, junto a Lala y Tanchó, en el acuartelamiento "Capitán Guiloche"





El cabo Rodríguez, acompañado de Tor (arriba) y mostrando la documentación de Urna (derecha)

debido a sus peculiaridades y su carácter no agresivo.

Para conocer algunos ejemplos de los dedicados a la búsqueda y detección de drogas, hay que desplazarse hasta el acuartelamiento “San Cristóbal”, en el barrio de Canillejas (Madrid). Allí se encuentra Tor, un cruce de pastor alemán de nueve años, procedente del Centro Militar Canino de la Defensa y que realiza más de 50 servicios al año —de paquetería, control de accesos y en campos de maniobras— por toda España.

En los próximos meses, Tor dará el relevo a Urna, un cruce de pastor belga malinois



de 16 meses, cuyo guía, el cabo Rodríguez, mantiene entrenado para que tenga las mismas destrezas y habilidades.

Todavía le queda un largo proceso de aprendizaje, ya que es muy nerviosa y miedosa. Por ello, los próximos meses

NACIONAL

se dedicarán a tareas de socialización: «Tengo que ir a sitios donde se encuentre mucha gente, para que empiece a acostumbrarse y a perder el miedo», afirma el cabo.

Junto a Tor y Urna, está Faruq, un pastor alemán de ocho años y medio destinado en la base “San Pedro” de Colmenar Viejo (Madrid), que además de estar especializado en la búsqueda de drogas, ha participado junto a su entrenador, el cabo Orta, en el campeonato organizado en el mes de junio por el Centro Militar Canino de la Defensa (CEMILCANDEF). En él ha quedado en segundo lugar de las FAS, pero primero de todos los perros del Ejército.

Conseguir estos resultados es fruto del buen olfato y de la complicidad que se establece entre el animal y el guía. En este caso, Faruq y el cabo Orta se entienden con solo mirarse. «Es muy jovial, trabajador, seguro, equilibrado, muy activo y siempre quiere jugar con las personas», afirmar el guía.

DETECCIÓN DE EXPLOSIVOS

El Ejército también tiene perros especializados en la búsqueda y detección de explosivos. Algunos se sitúan en el acuartelamiento “Capitán Guiloche”, en Madrid. Allí está Tancho, un pastor alemán que lleva 11 años realizando esta actividad y 10 con su guía, la cabo Fernández. En los próximos meses, se jubilará y ya tiene hogar: «Tancho se viene a casa, porque no

es mi perro, es mi compañero», afirma su entrenadora.

Tal es su unión, que en 2015 la cabo Fernández tuvo un accidente en Afganistán y Tancho se mostraba triste, no comía y no dormía. Ante ello, solicitaron los permisos para que pudiese visitarla y, desde el momento que llegó a la habitación, se tumbó al lado de su cama y no se separó hasta que fue dada de alta.

Cuando acuden juntos a zona de operaciones, son conocidos como los “ángeles guardianes”, ya que de ellos depende

El buen olfato y la complicidad entre el animal y el guía son fundamentales

gran parte de la seguridad. El próximo mes será sustituido por Lala, una perra de dos años.

Para mantener adiestrada a Lala, trabaja con sustancias explosivas suministradas por el Centro Internacional de Desminado de la Academia de Ingenieros, en Hoyo de Manzanares (Madrid). Para ello, el día a día es diferente —al igual que en el caso de los especializados en drogas—, para que no se acostumbren a la rutina y siempre estén dispuestos a trabajar. «El animal tiene que estar preparado para actuar en cualquier momento, por eso





El cabo Orta y Faruq, en la base de Colmenar Viejo

trabajo con ella tanto por el día como por la noche», asegura.

Los perros entrenados para detectar explosivos se sientan inmóviles cuando detectan alguna sustancia explosiva y trabajan a cierta distancia de su guía para proteger su integridad. De ellos, los entrenados para detectar Artefactos Explosivos Improvisados tienen unas cualidades especiales que les permiten asimilar un adiestramiento concreto, dirigido a adquirir la capacidad de trabajar

solos a distancias de hasta 50 metros y a detectar sustancias olfateando no solo objetos (vehículos, mochilas, etc.), sino también zonas sin objetos de referencia (caminos o carreteras). Los de drogas, sin embargo, señalan con el hocico la zona u objeto donde se encuentra la sustancia detectada.

Para llegar a ser guía, el personal del Ejército tiene que acudir al Centro Militar Canino de la Defensa con un perro adquirido y asignado por el ET, donde realizará un curso de varios meses con dedicación exclusiva a la formación.

Los militares que quieren ser guías deben formarse en el Centro Militar Canino de la Defensa

El CEMILCANDEF apoya al ET en la elección de los perros. Pasado el período de formación, se evalúa al guía y al perro y, si ambos son aptos, vuelve a su unidad de procedencia para comenzar a trabajar con el animal y continuar formándose. La duración de los cursos depende de las convocatorias y de la especialidad a la que esté orientada.

En definitiva, tanto en zona de operaciones como en las diferentes instalaciones del Ejército, los perros son un “soldado” más capacitado para facilitar las acciones que realizan los militares. ■



EL OXÍGENO DEL EJÉRCITO

La Brigada "Almogávares" VI dispone de un pelotón que se encarga del mantenimiento del material empleado por los paracaidistas en saltos de alta cota

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** BRI VI

Los saltos paracaidistas a gran altura necesitan un apoyo técnico muy específico, como es el empleo de oxígeno, que es obligatorio a partir de 13.000 pies (cerca de 4.000 metros) y

recomendable a partir de los 10.000 pies (sobre 3.000 metros). La Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas es la única unidad del Ejército de Tierra que aporta esta capacidad, a través del Pelotón de

Mantenimiento de Material de Alta Cota, encuadrado en la Compañía de Lanzamiento del Grupo Logístico.

Gracias a ello, los paracaidistas que requieren del uso obligatorio de oxígeno pueden disponer de los materiales específicos y tienen la garantía de que su mantenimiento se realiza de una manera exhaustiva. Además, esta capacidad proporciona autonomía a la Brigada a la hora de proyectar a su

El Pelotón apoya también a las patrullas de infiltración de alta cota del MOE

personal a un escenario de operaciones y, también, sirve de apoyo a otras unidades. «El Pelotón asegura que el material esté en las máximas condiciones de operatividad y seguridad para su uso por el personal del Ejército que dispone de la capacidad de infiltrarse en alta cota», expone el capitán Mayorgas, jefe de la Compañía de Lanzamiento. Tanto las patrullas de la Compañía de Reconocimiento Avanzado de la Brigada VI como las de infiltración de alta cota del Mando de Operaciones Especiales necesitan de este apoyo.

El Pelotón prepara sus cometidos en una sala en la base “Príncipe”, donde dispone de las herramientas necesarias y los equipos específicos reglamentarios. Allí realiza el mantenimiento de todo el material

que garantiza las condiciones óptimas del personal durante el salto: máscaras, consolas o botellas de oxígeno.

Los propios militares tienen la capacidad de realizar el mantenimiento de una buena parte de este material, ya que cuentan con la correspondiente certificación. «En el caso de las máscaras, podemos hacerlo hasta el máximo nivel, mientras que para las botellas y las consolas, a ese nivel, se encargaría la empresa Airborne System, especializada en ello», explica el sargento 1º Rubio, jefe del Pelotón.

La actuación se extiende antes, durante y después del vuelo, y es importante que todo el material esté en las mejores condiciones: «Un fallo en el empleo del oxígeno puede tener consecuencias para el saltador», añade el sargento 1º Rubio.

La formación de los integrantes del Pelotón es fundamental y requiere de una cualificación específica sobre los distintos materiales que se emplean a esa altura. Además, están certificados como instructores, por lo que pueden formar al nuevo personal que se destine a la plantilla de la unidad, sin necesidad de tener que hacerlo externamente.

La historia del Pelotón de Oxígeno, como se conoce en la jerga militar, va ligada a los lanzamientos de alta cota y a la necesidad de cubrir esta demanda. Al respecto, el I Curso de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Oxígeno tuvo lugar

NACIONAL

en 1999. Desde entonces, los sistemas se han ido modernizando y, actualmente, el más utilizado es el SOLR (Operaciones Especiales de Largo Alcance), cuyas mascarillas se implantaron en 2016 en sustitución del modelo PHAOS (Máscara de Oxígeno Paracaidista de Alta Altitud).

Otros países no suelen disponer de una unidad de oxígeno encuadrada dentro una estructura de este nivel, sino que está centralizada y da apoyo a todo el Ejército. Sin embargo, estar encuadrado dentro de la Brigada "Almogávares" VI tiene sus ventajas: «Nos permite un trabajo más cercano y apreciar sus necesidades», manifiesta el sargento 1º Rubio.

Aunque la estructura de pelotón no es muy grande, su trabajo es fundamental y están en condiciones de proporcionar el oxígeno necesario para los que saltan desde lo más alto.



PRINCIPALES MATERIALES

Máscara SOLR. Proporciona el 100% de oxígeno durante la inhalación, incluido durante el lanzamiento.

Botella SOLR. Contiene oxígeno a 3.000 libras (1 libra = 453,592 gramos) por pulgada (1 pulgada = 2,54 centímetros) y es capaz de garantizar al paracaidista un suministro constante de oxígeno desde que salta del avión hasta que llega a tierra.

Consola de oxígeno. Es un sistema portátil que se coloca en la bodega del avión. Contiene el oxígeno regulado y lo distribuye para la prerrespiración a bordo de la aeronave, antes del lanzamiento paracaidista. El Pelotón dispone de una consola de reciente adquisición, que tiene mayor autonomía de oxígeno. Cada una de ellas puede suministrar oxígeno a ocho paracaidistas, por lo que dependiendo de la misión y de la aeronave se pueden incorporar tantas como sea necesario.

EL PROCEDIMIENTO

Antes del vuelo. Las unidades que van a saltar con el empleo de oxígeno envían un listado que incluye a todo el personal participante. Tras ello, se comprueba que las máscaras están en condiciones óptimas y se procede a llenar las botellas y las consolas para que estén completas de oxígeno en el lanzamiento. El saltador comprueba su máscara y el material que va a utilizar individualmente.

Durante el vuelo. Se siguen unos procedimientos para comprobar que todo está correcto y que se puede realizar el salto en las mejores condiciones posibles.

Al finalizar el vuelo. Comprueban que está todo en buenas condiciones. Si es así, se guarda en el lugar establecido. En caso de deterioro, se organiza su reparación. ■



CREAR,

INNOVAR Y CRECER

El Mando de Apoyo Logístico del Ejército entrega sus premios anuales "A la excelencia" y "A la innovación en el ámbito de la Logística", que ha recaído en el implemento ATILA

Texto: Selene Pisabarro / Madrid Fotos: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

Cuando en España arreciaba la peor situación sanitaria en las últimas décadas, el Ejército puso a disposición de las autoridades sanitarias todos sus medios. Sus esfuerzos se concentraron en ayudar a la sociedad, y de ahí surgieron nuevas herramientas, como ATILA (Antivirus por Iluminación de Luz Ultravioleta Autónomo). «Aunque era una tecnología que ya estaba inventada, era inviable que llegara en tiempo y forma por el con-

finamiento», recuerda el capitán Álvarez, director técnico del proyecto, destinado en la Jefatura de Ingeniería del Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE).

Fruto de este trabajo y más de un año después de su implantación, ATILA vuelve a ser noticia, aunque esta vez por ganar el premio "A la innovación en el ámbito de la Logística" del MALE. En total, se presentaron 14 proyectos, lo que muestra la clara

apuesta de este Mando por el desarrollo tecnológico en el seno del Ejército y el camino hacia una nueva logística 4.0, acorde a las exigencias que demandará la Fuerza 35.

Así, la base “General Menacho”, sede de la Brigada “Extremadura” XI (en Bótoa, Badajoz), acogió la entrega de este premio anual —que ya va por su séptima edición—, junto con el de “Excelencia en el mantenimiento”, el 1 de julio. El jefe del MALE, teniente general Fernando Miguel García y García de las Hijas, presidió el acto, donde felicitó a las unidades por su trabajo y dedicación durante este año tan intenso. Precisamente, se intentará impulsar y poner en práctica el resto

de los proyectos presentados. Con ello, se pretende «impulsar este crecimiento, aprovechando la iniciativa y el ingenio de nuestros militares», según el teniente general. «Todo militar, cuando hace lo que le encomiendan, lo hace sin esperar nada a cambio, pero este premio es un aliciente para seguir en la misma línea de manera abnegada por el Ejército y por España», sentencia el capitán Álvarez.

ATILA FRENTE AL VIRUS

Fueron jornadas maratónicas de trabajo en las que la Jefatura de Ingeniería del MALE —junto con el Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Ingenieros y el apoyo del Regimiento de Pontoneros

*Estos premios muestran
la apuesta del MALE
por el crecimiento
tecnológico*



NACIONAL

y Especialidades de Ingenieros nº 12 y la Escuela de Defensa NBQ— creó, en menos de un mes, este implemento. Integrado en una pinza o en un brazo de los robots desactivadores de explosivos *Teodor* y *Avenger*, su capacidad germicida ha contribuido a descontaminar las superficies de emplazamientos críticos, como quirófanos. Son zonas que podrían quedar dañadas si se empleasen productos químicos y en las que ATILA no ha dejado ni rastro del virus, lo que le ha valido este primer premio.

EL SEGUNDO PREMIO

La conservación de todas las capacidades del Ejército pasa por tener a punto todo el material en dotación. En el caso de las válvulas de seguridad de las cisternas de combustible, necesitan obtener una cer-

tificación específica, conocida como ADR —referente al transporte de mercancías peligrosas—. El teniente Camejo, de la Unidad Logística nº 23, ha ideado un proyecto que dota a los talleres y al personal responsable de realizar esta certificación de un banco de pruebas adaptado a las necesidades del Ejército —hasta ahora, el servicio estaba externalizado—. La comprobación de las distintas válvulas se realiza gracias a este sistema modular, que se adapta fácilmente a cualquier tipo de válvula y cumple con todos los requisitos de seguridad. La puesta en marcha del proyecto, ganador del segundo premio, permitirá que los segundos escalones de mantenimiento de vehículos fabriquen sus propios bancos de pruebas de válvulas, lo que supondrá un ahorro de costes.

UN MANTENIMIENTO **EXCELENTE**

En la base “General Menacho” también se entregó el premio a la “Excelencia en el mantenimiento”, destinado a aquellas unidades con responsabilidad en los segundos escalones. En esta ocasión, recayó en el Grupo de Caballería Acorazado “Calatrava” II/16, mientras que el segundo premio fue para el Batallón de Zapadores XI y el tercero para el Grupo de Artillería de Campaña X. Este galardón no solo supone que se fomente el mantenimiento orgánico o el buen uso de los materiales, sino que también motiva a las unidades y se impulsan las buenas prácticas en los sistemas informáticos de gestión logística. Estos son «la base imprescindible para alcanzar la disponibilidad operativa de nuestras unidades», tal y como afirmó el jefe del MALE durante el acto de entrega. Además, incidió en que, gracias al trabajo colaborativo, se alcanzará el objetivo del Jefe de Estado Mayor del Ejército: conseguir un Ejército operativo que esté disponible para ser empleado de forma eficaz siempre que se requiera. ■



150º ANIVERSARIO DEL PATRONATO DE HUÉRFANOS DEL EJÉRCITO DE TIERRA

RESIDENCIA “LA INMACULADA”, MÁS DE UN SIGLO DE HISTORIA

Los orígenes de la actual Residencia Logística Militar “La Inmaculada” se encuentran en 1911, cuando se creó el Colegio para Huérfanos de los Cuerpos de Estado Mayor y Sanidad Militar



Texto: Ana Vercher / Madrid

Fotos: PAHUET

Pasado...

Para saber más sobre la historia de la Residencia Logística Militar “La Inmaculada” (Madrid) hay que remontarse hasta principios del siglo XX. Tal y como apuntan desde el actual Patronato de Huérfanos del Ejército de Tierra (PAHUET), esta residencia siempre ha estado muy ligada a dar ayuda y protección a los más necesitados del Ejército: los huérfanos. Esta preocupación llevó al médico militar José de Lacalle a solicitar al ministro de la Guerra, en 1910, la fundación de un colegio para ellos. De la misma manera, se aprovechó la ocasión para establecer las bases para la creación de la Asociación Benéfica de Huérfanos de la Inmaculada Concepción. Así, un año después y por Real Orden de 31 de marzo de 1911, se creó el Colegio para Huérfanos de los Cuerpos de Estado Mayor y Sanidad Militar, establecido inicialmente en la casa “Villa Teresa” —alquilada en la madrileña calle Bravo Murillo—.

El sostenimiento económico de este centro, en el que tanto educadores como dirección y administración eran personal militar, se llevó a cabo gracias a subvenciones estatales, así como a las aportaciones de instituciones como la Escuela Superior de Guerra, la Academia Médico-Militar o la Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, entre otros. En un primer momento, y por razones de escasez

de recursos, los varones fueron instalados en Madrid capital, mientras que las niñas fueron trasladadas al colegio de las Escolapias de Alcalá de Henares (Madrid) para, posteriormente, reubicarlos a todos juntos en este colegio, donde podían permanecer hasta los 23 años.

La gran demanda de solicitudes no hizo más que confirmar la necesidad real que existía en la sociedad de la época de un espacio como este. Tanto es así que se hizo necesario «alquilar distintos locales, como los situados en la calle Bravo Murillo

El Colegio “La Inmaculada” daba cobertura a los huérfanos hasta los 23 años

o en el paseo de María Cristina. Por otra parte, en 1923 se adquiere la finca “Villa Guadalupe”, en la calle López de Hoyos, a cuyas instalaciones se traslada el Colegio de Huérfanos», apunta Miguel Izquierdo, del PAHUET.

El siguiente paso se daría dos décadas después, tras llevar a cabo las tareas de reparación necesarias debido a los daños producidos durante la Guerra Civil. Será entonces cuando se convierta en el Colegio “La Inmaculada Concepción” y se inte-

...Y presente

Si observamos la realidad actual del centro, hay que destacar que desde 2014 su función cambia a la de Residencia Logística Militar, manteniendo la denominación de “La Inmaculada” y pasando a depender orgánicamente de la Inspección General del Ejército. No obstante, la propiedad sobre el edificio e instalaciones de la residencia sigue siendo del PAHUET, el cual cedió gratuitamente su uso. Este cambio fue motivado por el apoyo que se quería dar a la movilidad geográfica.



gre en el Patronato de Huérfanos de Oficiales del Ejército, que en 1981 se unifica en el actual PAHUET.

El centro continúa con su trabajo de acogida, apoyo y formación de todos esos jóvenes, hijos de militares fallecidos, hasta 1977. En ese año, deja su función docente y se reforma para convertirse en residencia universitaria femenina para huérfanas e hijas de asociados, bajo el nombre de Residencia de Estudiantes del Patronato de Huérfanos “La Inmaculada”.

Más de 20 años después, en 1998, se firma el convenio de transferencia de gestión de la residencia a la Dirección de Asistencia al Personal, integrándose en la red de residencias de estudiantes de la misma.



Así, hoy día, en la residencia pueden alojarse de forma permanente los cuadros de mando y tropa que por razón de destino, comisión de servicio o asistencia a cursos, tengan que desplazarse de su residencia habitual.

A las habitaciones disponibles con las que cuenta, hay que sumar otros servicios como pista de tenis, gimnasio, salón de actos, sala de reuniones y sala de juegos, así como servicio de lavandería y comedor. ■

Valores militares en las pinturas del Prado

*Un estudio inédito relaciona los valores del Ejército de Tierra
con algunas de las obras maestras de la pintura universal*

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** Museo Nacional del Prado y Sdo. Iván Jiménez (DECET)



El honor, la lealtad, la disciplina o el amor a la Patria son algunos de los valores propios del Ejército y que la sociedad identifica con facilidad. A lo largo de la historia, se han visto representados en hechos heroicos de los militares, pero también se pueden distinguir en el trabajo que desempeñan en su día a día.

Juan de Dios Ruano, embajador de la Marca Ejército y profesor de Sociología de la Universidad de La Coruña, ha querido dar un paso más allá y buscar los valores de las actuales Reales Ordenanzas en las pinturas del Museo Nacional del Prado. ¿Dónde localizar el honor? En este caso, el autor de este estudio pone su punto de mira en los claroscuros de El Greco y, concretamente, en la obra *El caballero de la mano en el pecho*. Para encontrar la ejemplaridad acude a *La rendición de Breda*, de Diego Velázquez; y la lealtad la inspira la obra de Manuel Castellano *Juramento de las tropas del marqués de la Romana*, que el Museo del Prado tiene depositada en Toledo, en las instalaciones del Museo del Ejército.

«Las Reales Ordenanzas de 1976 mantienen los mismos valores que inspiraron las de Carlos III», destaca el profesor de Sociología.

Desde hace aproximadamente un lustro, Ruano viene impartiendo decenas de conferencias por toda la geografía española sobre los valores de las Reales Ordenanzas apreciados en las obras maestras

de la pintura universal que se encuentran en el Prado.

Ha desarrollado charlas en centros civiles y militares, como el Estado Mayor de la Defensa, la Escuela Naval Militar, el Cuartel General del Ejército, diversas Delegaciones de Defensa, la Estación Naval de La Graña o el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional.

La primera conferencia con esta temática la realizó en el Museo Histórico Militar de La Coruña, tras la cual se sucedieron las peticiones y, actualmente, reconoce que es la que más veces ha impartido durante toda su trayectoria.

«Si los españoles nos preguntásemos quiénes somos y de dónde venimos, probablemente una de las mejores respuestas la tendríamos en el Museo del Prado. Pero si además nos planteáramos cómo nos gustaría ser, entonces, con toda seguridad, la respuesta podríamos obtenerla en las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas», aclara el profesor.

AMPLIACIÓN INÉDITA DEL ESTUDIO

Tras un primer estudio basado en las Reales Ordenanzas, Juan de Dios Ruano acaba de desarrollar una nueva investigación, inédita hasta la fecha, más específica, en la que relaciona los 11 valores que ha asumido el Ejército de Tierra como propios con las pinturas del Prado. De este modo, ha ampliado el listado inicial de las Reales Ordenanzas al incorporar

NACIONAL

otros que aún no había recogido en su repertorio. Representativo es el amor a la Patria, que para él está vivo en la obra *Dos de mayo*, de Joaquín Sorolla; el compañerismo, representado en *El descanso en la marcha*, de José Benlliure; el espíritu

La relación entre el Ejército y el Prado ha despertado el interés de los militares

de sacrificio, ejemplificado en el episodio de los voluntarios catalanes en *La batalla de Wad-Rass*, de Mariano Fortuny; y la excelencia profesional, encarnada en la pintura de Federico Madrazo *El Gran Ca-*

pitán, recorriendo el campo de la batalla de Ceriñola.

La relación que hace entre el Ejército y el Museo del Prado ha despertado un gran interés entre los militares, por lo que ya está cerrando próximas citas para presentarla en la Academia General Militar de Zaragoza, la Academia de Infantería de Toledo o el Palacio de los Consejos, sede de la Dirección de Acuartelamiento, en Madrid.

Con este estudio, Juan de Dios Ruano ha demostrado que los valores que identifican a los militares se pueden encontrar también en el pincel de grandes artistas como Tiziano, El Greco, Rubens, Velázquez o Goya.



Juan de Dios Ruano es doctor en Ciencias Políticas y Sociología por la Universidad Complutense de Madrid. Profesor de la Universidad de La Coruña, ha impartido docencia también en Francia y Bélgica. Posee la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco y la Cruz de la Orden Civil de Alfonso X el Sabio. En 2020, el JEME lo designó embajador de la Marca Ejército.

Los valores del Ejército



ESPÍRITU DE SERVICIO

Carlos III
Anton Raphael Mengs

► Ver ficha



AMOR A LA PATRIA

Dos de mayo
Joaquín Sorolla

► Ver ficha



EXCELENCIA PROFESIONAL

El Gran Capitán, recorriendo el campo de la batalla de Ceriñola
Federico Madrazo

► Ver ficha



COMPAÑERISMO

El descanso en la marcha
José Benlliure

► Ver ficha



HONOR

El caballero de la mano en el pecho
El Greco

► Ver ficha



DISCIPLINA

Alocución del marqués del Vasto a sus soldados
Tiziano

► Ver ficha



LEALTAD

Juramento de las tropas del marqués de la Romana
Manuel Castellano

► Ver ficha



EJEMPLARIDAD

La rendición de Breda
Diego Velázquez

► Ver ficha



SENTIDO DEL DEBER

Carlos V en la batalla de Mühlberg
Tiziano

► Ver ficha



ESPÍRITU DE SACRIFICIO

La batalla de Wad-Rass
Mariano Fortuny

► Ver ficha



VALOR

El 2 de mayo de 1808 en Madrid
Francisco de Goya

► Ver ficha

SOLDADOS CON DISTINTIVO ROJO

TENIENTE CORONEL CLAUDIO TEMPRANO

LLUVIA Y NIEBLA EN EL ZOCO EL ARBAA

Texto: Tcol. Norberto Ruiz Lima (DECET) *Ilustración:* Esteban

Llueve. El agua, que empieza a caer con fuerza, sombrea el horizonte y la niebla dibuja círculos sobre las Fuerzas Regulares del Grupo de Alhucemas nº 5. La tierra pierde forma con el temporal guiando desde Xeruta al Zoco el Arbaa a la columna del general Serrano. Llueve. Los regulares del teniente coronel Claudio Temprano son gente bregada en combate. El teniente coronel lo sabe; y también sabe que puede confiar en ellos y ellos en él. Todos los regulares saben que ya se ha fajado en mil combates:

- 1.- Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo por su distinguido comportamiento y méritos contraídos en el levantamiento del plano de los territorios ocupados en el Rif e inmediaciones.
- 2.- Segunda Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo, en recompensa a su distinguido comportamiento y méritos contraídos en el combate sostenido en el río Kert y lomas de Tikermin e Ifra-Tuata con las cabilas rebeldes.

- 3.- Tercera Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo, en recompensa por su distinguida actuación en los combates en las posiciones de los Tumiats y Sammar.
- 4.- Cruz de Primera Clase de María Cristina por su distinguido comportamiento y méritos contraídos en los combates sostenidos con motivo de las operaciones realizadas en el territorio de Beni Sidel.
- 5.- Medalla Militar Individual por sus méritos y distinguidos servicios prestados como jefe del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas nº 5, en el territorio de Melilla, y muy especialmente con motivo de la liberación de Tifaruin.

Llueve. La lluvia sabe que no se han citado en la relación anterior los combates en la mina de Talusit Sur; ni los combates de Sammar, Ras Medua, Zoco el Hach de Beni Sicar; ni los librados en las inmediaciones



NACIONAL

de Ulad Ganem y del Monte Milou. La lluvia, que cae ahora como temporal, sabe qué tipo de soldado está mandando el Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas nº 5.

Y la niebla, que ahora deja ver el bufido de los caballos más que sus formas, también sabe que ha combatido en la zona de Muhafara y en Taferist. Cubriendo el flanco derecho de la columna del coronel Ángel Morales Reynoso, operación en la que el Grupo tuvo 27 bajas. La niebla los acompaña, ni ve ni deja ver el camino hacia el Zoco el Arbaa.

Ninguno de ellos sabe lo que está por venir, pero la niebla y la lluvia que los envuelven sí que saben cómo actuarán los regulares del Alhucemas nº 5; y también saben qué órdenes dará su teniente coronel mientras cabalga desde Xeruta al Zoco el Arbaa.

La lluvia sigue haciendo su recuento de los combates que ha tenido el teniente coronel Claudio Temprano; y recuerda que en la relación que aparece en este escrito no están señalados combates en las posiciones de Easa y Mahafora, donde toma al asalto la loma que protege a este poblado. Ni vienen recogidos los combates en el Zoco el Sebt, ni en Kobra Darsa.

La niebla que ese día acompaña con la lluvia a todos los regulares y que se ha convertido en tormenta apunta que esos mismos soldados también tomaron parte

en los combates del Monte Cónico, los de El Fondak de Ain Yedina, y los del Monte Gorgues, posición que toma al asalto al mando de su unidad.

No tienen duda porque llevan, lluvia y niebla, anotado en ese aire que los rodea que entablaron un sangriento combate en las posiciones de las Peñas de Arráes, y en los días siguientes los combates en Zinatz, Loma Artillera y Crestones de Afurín. Y saben que consigue romper el cerco enemigo sobre el blocao de Loma Blanca. Y la posteridad lleva anotada que el duro mes de septiembre finaliza con la marcha del Grupo sobre la posición Charkia Xeruta, desalojando al enemigo que estaba fuertemente atrincherado.

*Cayó mortalmente herido,
pero su acción permitió
que la columna llegara
hasta el Zoco el Arbaa*

Pero ahora es el mes de noviembre de 1924; llueve con intensidad y hay mucha niebla camino de Xeruta. Una vez allí, el teniente coronel y su Grupo de Regulares reciben la orden de cubrir el repliegue de las unidades desde Xeruta hasta el Zoco el Arbaa de Beni Hassan. La lluvia y la niebla saben cómo actuarán los regulares y las órdenes que dará su teniente coronel.

El enemigo, cada vez más numeroso, ataca la columna y la situación se hace cada

vez más difícil. La lluvia llena de gris el horizonte y la niebla envuelve la geografía sobre la que vuelve a dibujarse una historia de soldados.

El enemigo cada vez es más numeroso y las labores de protección cada vez se hacen más difíciles. En ese momento el teniente coronel ordena cargar sobre los numerosos enemigos; y la lluvia y la niebla que querían llenar el campo de batalla con sus figuras no impiden que el jefe arroje su caballo contra ellos.

Un soldado como él no podía dar otra orden que ¡a la carga!

La lluvia y la niebla que rodean al Grupo de Regulares anotan algo que les faltaba:

6.- Cruz Laureada de San Fernando: «El teniente coronel de Infantería don Claudio Temprano Domingo, el día 19 de noviembre de 1924, mandando el Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas nº 5, en la vanguardia de la columna del general Serrano, en la marcha desde Xeruta al Zoco el Arbaa, al hacer una descubierta en dirección a Hamarah y tomar posiciones en Loma Larga para proteger el paso de la columna, el enemigo, muy considerable en número, hostilizó con intensidad, aprovechando las dificultades que al enlace entre los elementos de la columna imponía la niebla y un fuerte temporal de agua; y ante la necesidad de proteger los dos flancos del desfi-

ladero para impedir que el enemigo, que apreciaba la situación de la columna, pudiera ocupar posiciones ventajosas para impedir su paso, el teniente coronel Temprano marchó voluntariamente al escalón del lado izquierdo y, con decidido espíritu y singular acierto, imponiéndose a las circunstancias y haciendo uso de toda su energía, consiguió, secundado por su ayudante, reunir una parte de las fuerzas dispersas y con ellas organizar la retirada, haciendo frente a numeroso enemigo, que acosaba por todas partes cada vez más tenazmente, al amparo de la tormenta, llegándose a las inmediaciones del Zoco el Arbaa, en cuyas cercanías se agruparon las fuerzas de la columna, a las que el enemigo causaba constantes bajas. En tan crítico momento, el teniente coronel Temprano arengó a las fuerzas y, poniéndose al frente del segundo escuadrón de Caballería de Regulares de Ceuta nº 3, cargó contra el enemigo, logrando rechazarlo al otro lado del río Misal, cayendo mortalmente herido; consiguiendo con tan brillante reacción ofensiva que el enemigo, que ya había rebasado el puente, no volviera a atacar, lo que permitió que los últimos elementos de la columna llegasen al Zoco sin la presión y empuje del enemigo que sólo desde lejos hostilizaba»¹. ■

¹ Texto de la Real Orden Circular de 14 de febrero de 1929, donde se recoge la concesión de la Cruz Laureada de San Fernando.

AVET YA ESTÁ EN EL MÓVIL

Texto: Rocío Gallo / Madrid

Desde hace más de 10 años, los componentes del Ejército de Tierra y los Cuerpos Comunes —destinados en unidades del Ejército— solicitaban la reposición de su vestuario y equipo a través del ordenador, en la web www.etvestuario.es. Sin embargo, desde principios de este año ya pueden gestionarlo a través del teléfono móvil, mediante la Aplicación Vestuario Ejército de Tierra, más conocida como AVET. Esta ha incorporado un apartado para que el personal militar pueda consultar el catálogo y la disponibilidad de las prendas, y hacer el seguimiento de los pedidos que ha realizado.

Esta herramienta está diseñada para manejarse de forma intuitiva y se caracteriza por ser muy visual y fácil de utilizar, lo que supone una mejora en la accesibilidad. Así, la principal ventaja que proporciona esta aplicación es la comodidad de permitir al usuario conectarse en cualquier momento y desde cualquier lugar. Además, el personal continuará recibiendo la ropa solicitada en el cuartel en el que se encuentra destinado sin

tener que desplazarse a recogerla a otra oficina.

Si se desea tener la nueva versión de AVET, es necesario que el dispositivo móvil tenga instalado el sistema Android 5 —no está disponible para los terminales iOS—. Por motivos de seguridad, solo se puede descargar desde la página web citada anteriormente, y en ningún caso estará disponible en la App Store que incluyen, por defecto, todos los dispositivos.

*El usuario
puede conectarse
en cualquier momento
y desde cualquier lugar*

Para iniciar el proceso de descarga, es necesario que el interesado se conecte empleando su usuario y contraseña —los mismos que utiliza para acceder al Portal Personal— como hacía hasta la fecha cuando quería gestionar todas las prendas de su indumentaria a través del ordenador. Sin embargo, ahora se



incluye una pantalla con el icono de la aplicación móvil, que debe seleccionarse para que comience la descarga de forma automática.

Una vez finalizado el proceso, el archivo queda alojado en la carpeta "Descargas" y, para instalarlo, es necesario seleccionar el icono de la aplicación y señalar que se quiere abrir con el lector de paquetes que

viene de serie en el móvil. A continuación, aparecerán una serie de preguntas y pantallas informativas; una de ellas indica que no es necesario conceder permisos especiales a esta herramienta y otra expone que AVET es una aplicación desconocida que podría dañar el terminal. A pesar de ello, deben ignorarse y continuar con el proceso.

En la parte final de la ejecución, es habitual que aparezca un mensaje haciendo referencia a la necesidad de realizar un análisis por parte de Google, pero en ningún caso debe realizarse para no interferir en la instalación.

Finalizado todo el procedimiento —puede durar varios minutos—, al usuario le aparecerá en su móvil el icono desde el que podrá acceder a la aplicación, que funciona con el mismo sistema de puntos que la versión para ordenador. Cada militar tendrá diferentes módulos en función de la unidad a la que pertenezca, ya que no todos necesitan para su día a día las mismas prendas de vestir.

Poder acceder a la solicitud del vestuario a través del móvil es una mejora que los usuarios solicitaban desde hacía meses. Así, en el primer cuatrimestre del año, más de 7.500 personas han descargado la aplicación, lo que supone un 10% del colectivo. Además, el 67,43% de los usuarios que la obtuvieron han accedido a ella, aunque sea solo para consultar el catálogo. ■



THE ENGLISH CORNER

THE CORNERSTONES OF LANGUAGE TESTING

Texto: DIEGE

All of us have at some point gone through the feared experience of a language test. This **ordeal** is designed in a specific way, and this design is far from being **random**. Why are the tests done in this way? What do the Armed Forces want from them? Which criteria are used to choose one testing technique or the other?

It all responds to a careful analysis of the testing needs and context. Testing should always lie on these 8 **cornerstones**!

UTILITY

The test should be appropriate for the purpose we have in mind, and it must **yield** meaningful results. If the goal is to assess someone's **proficiency** in the 4 traditional skills —listening, speaking reading and writing—, the best way to do it is to design a test for each of them, hence, the listening comprehension test, the speaking

test, the reading comprehension test and the writing test.

VALIDITY

This is a complex concept. To keep it simple, the more a test really measures what it is supposed to measure, the more valid it is. A practical example: a decision was taken recently to change the **prompts** for the writing test and give them in Spanish, so that examinees do not risk failing to understand them. If the purpose is to know how they write, the writing test should not involve reading comprehension (the so-called "skill contamination"), but only written expression.

RELIABILITY

A test is more reliable as much as it yields the same results, with the same students, **regardless of** the place, the time or the conditions of the test (environment, mo-



ment of the day, facilities, testers, etc.). A clear example of this would be the legal obligation for testers to **undergo** specific training in order to follow the same procedures and use the same set of criteria.

TRANSPARENCY

It refers to all the information provided to the test-takers concerning the assessment criteria, testing system, timing, scores, etc. Different measures such as divulging the test structure, the assessment criteria or the STANAG itself or publishing articles like this one as well as the possibility of applying for a test reviewing board, are **tokens** of transparency in our testing system.

AUTHENTICITY

It has a positive impact on the test-takers, as it creates situations which resemble real language-usage situations. Item writing for the different tests should always reflect real-life contexts.

SECURITY

Test takers' proficiency should be assessed according to their own performance, with-

out any interference or external aid, thus having an objective, fair result which satisfies all **stakeholders** (test-takers themselves, their Commanders, the Armed Forces and society in general).

BACKWASH²

Language tests should ideally have a beneficial impact on **subsequent** language learning and on the system itself. A testing system which **enhances** and stimulates learning is said to have positive backwash, while a system which is only test-oriented and does not motivate language learning, has negative backwash.

PRACTICALITY

It is a very important aspect since it may force some decisions which could even contradict everything that was said above. Practical reasons will often make us choose options which might not be the best in terms of security, validity or reliability. To name a few of these reasons, time **constraints**, human and/or material resources availability (testers, computers, number of days) or the number of examinees to test are the most demanding ones. One example for this could be the use of only "Multiple Choice Questions" in both listening and reading comprehension tests.

¹ Coombe, C.; Folse, K.; Hubley, N.

² Concepto de difícil traducción, referido al efecto (negativo o positivo), o a la influencia que el resultado de la evaluación tiene sobre el sistema de enseñanza en su conjunto (currículos, profesores, alumnos, etc.).



VOCABULARY

- Random:** aleatorio.
- Ordeal:** figuradamente “infierno”, prueba muy dura.
- Cornerstone:** sillar, piedra angular.
- Yield:** producir.
- Proficiency:** competencia (lingüística).
- Prompts:** en este caso, enunciados del ejercicio de expresión escrita.
- Regardless of:** independientemente de...
- Undergo:** someterse a...
- Tokens:** pruebas, testigos, muestras.
- Stakeholders:** partes interesadas, partícipes.
- Subsequent:** posterior.
- To enhance:** incrementar, mejorar.
- Constraints:** restricciones, limitaciones.
- Attainable:** alcanzable.
- To prevail:** prevalecer.

Moral

Although our testing system is subject to strict quality standards (the technical details for each type of test are stated in a document called “Test technical specifications”, written by the EMID) and testers receive specific training, perfection is not always attainable and practical reasons often prevail. However, the system keeps improving little by little, moving towards this ideal, perfect testing system. ■

JOAQUÍN ECHEVERRÍA / PADRE DEL HÉROE DEL MONOPATÍN

Ignacio, al igual que los militares, sabía cuál era su misión

Texto: Felipe Pulido / Madrid Fotos: Sdo. Iván Jiménez (DECET)



Ignacio Echeverría era un luchador nato frente a las injusticias y se aferraba a unos valores muy sólidos, hasta el punto de entregar su vida para salvar la de otra persona. Sin armas, más allá de su monopatín, hizo frente a los terroristas durante los atentados del 3 de junio de 2017 en Londres. ¿Un héroe? No, un ser humano de carne y hueso. De este modo quiere que se le conozca su padre, Joaquín Echeverría (Montoro, Córdoba, 1950), a través del libro *Así era mi hijo Ignacio. El héroe del monopatín*, publicado en 2019 y que ahora ha querido compartir también con el Ejército de Tierra.

El Palacio de los Consejos, sede de la Dirección de Acuartelamiento, acogió, el 22 de junio, la presentación de este libro que acerca al lector la figura de Ignacio Echeverría... ¿Por qué es importante que los militares conozcan esta historia?

Estoy haciendo un esfuerzo para dar a conocer las circunstancias de la muerte de Ignacio, y también su vida. Creo que para la sociedad en general puede ser útil, pero, para el Ejército, que entraña unos valores como institución, puede servir de ejemplo. Me gusta que las Fuerzas Armadas presten atención a esta historia y estoy seguro de que a Ignacio también le hubiera gustado.

¿Qué es para usted el valor?

No sé si es fácil de definir. El saber controlar las emociones en momentos en que,

bajo presión, se está imponiendo el miedo o el terror, y superar esos límites que siente toda persona sana. Es una muestra de respeto hacia uno mismo.

Se entiende que ha necesitado mucho valor para contar esta historia. ¿En qué momento decide escribirla?

En un principio, me dedico a recabar información sobre Ignacio de publicaciones de personas que no le conocían. Por eso, llega un momento en que me parece importante que hablemos los que estuvimos más cerca de él, para evitar recrear el perfil de una persona que no existió.

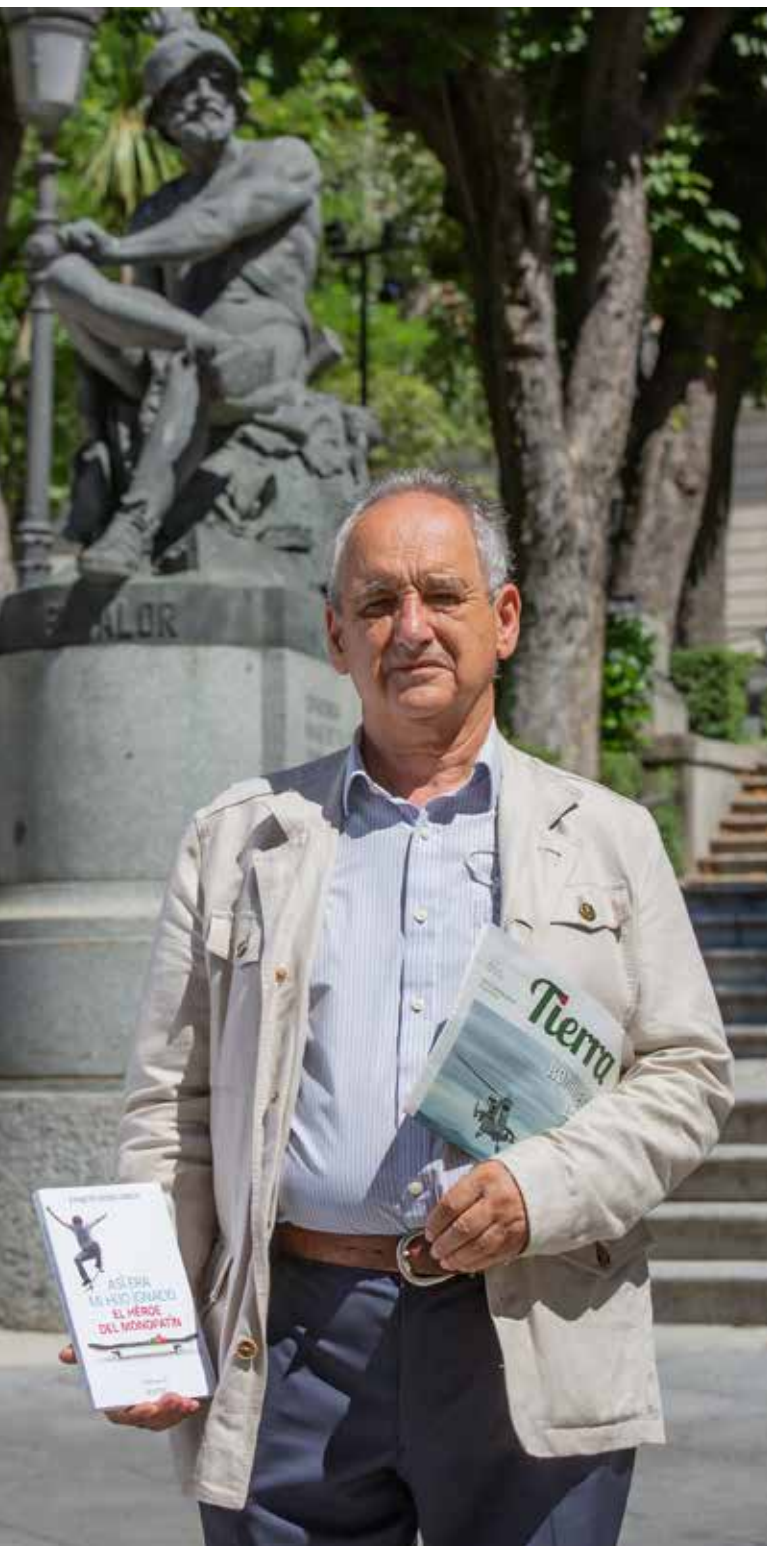
Hubo días de incertidumbre en los que estuvo desaparecido, hasta que se confirma la trágica noticia...

Tuvimos cinco días para mentalizarnos de su muerte, aunque inicialmente pensábamos que podría estar vivo. La periodista Isabel Durán me sugirió dar entrevistas para ayudar a localizarlo cuanto antes. A lo largo de esas conversaciones con los medios comprobé que había que ser cuidadoso con lo que estaba pasando. Me parece que es mucho más trascendente el fenómeno del terrorismo que la pérdida de Ignacio, porque su muerte es solo una parte de este.

¿En quién se apoyó en esos momentos?

Estábamos todos juntos y muy atendidos. Cuando llegamos a Londres, me preocupaba la desaparición de Ignacio, pensaba que estaba vivo y podría sentirse muy solo y desconsolado. Cuando supimos





que estaba muerto, para mí fue una tranquilidad, porque sabía que ya no sufría. Me preocupaba que hubiera muerto desesperado, pero cuando vi su cadáver, con el gesto de una persona serena, me

consolé y pensé: «Cumplió con su vida, murió bien y no lo hizo desesperado».

¿Cómo era realmente Ignacio?

Hay personas que tienen una habilidad especial en algunas facetas, pero él no era el más inteligente del mundo, ni el más atlético, sino una persona común, que intentaba conocerse a sí mismo. Era tremendamente cariñoso y cultivaba mucho las relaciones familiares y la amistad. No obstante, era muy excluyente con las malas conductas: si veía cosas que no le gustaban, se apartaba y no quería saber nada. Tenía unos valores.

*“
Cuando vi su cadáver,
me consolé pensando
que no había muerto
desesperado*”

Algunos lo denominan héroe, pero a usted no le gusta esa calificación...

Yo no quiero que de mi boca salga que Ignacio era algo excepcional. Tuvo una acción que produjo asombro a mucha gente, porque hizo algo singular. Toda la vida se la pasó intentando mediar en los conflictos, exponiéndose muchas veces y con repercusiones negativas para él. Fue lo que hizo aquella vez: se puso a mediar entre unos terroristas y unas víctimas, que estaban siendo asesinadas.

El monopatín que utilizó para hacer frente a los terroristas se ha convertido

ENTREVISTA

en un símbolo y ha sido donado al Centro Memorial de las Víctimas, en Vitoria, ¿Qué significa para su familia?

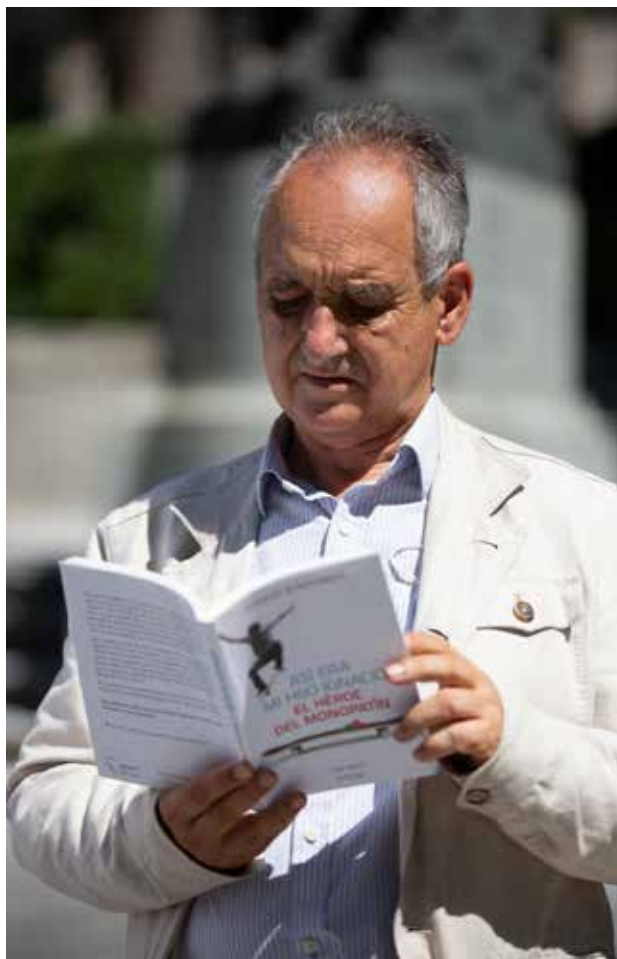
Él manejó muchos monopatines a lo largo de su vida. Pero con el que se apoyó para defender a aquellas personas fue con el que murió. A los que visiten el Centro Memorial les puede gustar. Siento alegría de que esté expuesto ahí. Para mí, Ignacio está presente en su ser y en su conducta, las cosas materiales no son importantes.

Hay militares en misiones que algunas veces dan su vida por los demás. ¿Es igualmente aplicable a Ignacio?

Los militares están en sitios donde hay un riesgo permanente. Ignacio, sin embargo, se encontró con una situación poco probable. Se había condicionado a sí mismo, porque en el atentado de Westminster, en marzo de 2017, murió un policía mientras el otro se quedó en el coche. Ignacio decía que, si él hubiera estado allí, ese policía estaría vivo. Esa reflexión le condiciona y le obliga a actuar como lo hizo. Él sabía lo que tenía que hacer, como los militares que van a una misión saben también lo que tienen que hacer.

Tenían familia militar...

Los cuatro hijos de mi abuelo fueron oficiales, y dos de ellos decidieron seguir en el Ejército hasta llegar a la reserva como coroneles. Joaquín Echeverría, mi tío, era uno de ellos, y pasó a la historia porque hizo el primer salto con paracaídas en modalidad militar. En Alcantarilla (Murcia), hay una placa que lo recuerda.



La actuación de Ignacio ha merecido numerosos reconocimientos, tanto en España como en el Reino Unido. ¿Han sentido el cariño de la sociedad?

Las muestras de cariño son inmensas. La muerte de Ignacio se puede interpretar como la muerte de un estúpido que se expuso por defender a personas que ni siquiera conocía, pero afortunadamente lo que ha trascendido en la opinión pública es que lo que él hizo es digno de admiración y tiene mérito. Eso es de agradecer.

¿Qué mensaje le transmitiría a su hijo, que nunca pudo hacerlo?

Le diría que estuvo bien (*emocionado*). Aprobaría su acción. ■

SOLDADO PAJUELO

UN ARTISTA URBANO EN EL EJÉRCITO

Texto: Rocío Gallo / Madrid Foto: BRI XI y Sdo. Pajuelo (BRI XI)

El año 2020 será recordado por la alerta sanitaria provocada por la COVID-19, una enfermedad que hizo que los sanitarios tuvieran que realizar un gran esfuerzo día tras día. Por ello, numerosos artistas han querido reconocer su labor y un ejemplo es el soldado Pajuelo —perteneciente al Regimiento de Infantería “Saboya” nº 6—, que en el mes de mayo del citado año pintó un mural —de unos 4 metros de alto por 10 de largo— en un lateral del Hospital Materno Infantil de Badajoz.

La elección de esa pared no es casual, ya que siendo un niño paseaba por allí y siempre quiso pintarla, pero nunca tuvo la oportunidad de hacerlo. Tras levantarse las restricciones, conoció a Miguel Luna, director de Relaciones Públicas de El Corte Inglés de Badajoz, quien le ayudó a presentar la idea al director del hospital, que se mostró encantado: «Cuando me



reuní con él, le pareció muy interesante mi homenaje y que mi obra estuviese en el centro».

Tardó cuatro días en pintar el mural, ya que tenía que compaginarlo con su labor como militar. El soldado Pajuelo quería reconocer el trabajo realizado por los sanitarios, pero no fue una tarea fácil: «Le di



muchas vueltas a lo que quería transmitir, pero tenía claro que estarían reflejados el esfuerzo y la capacidad de ayudar que tienen, que es muy similar a lo que realizo en mi trabajo como militar».

La labor social de diferentes colectivos es la temática principal en todas sus obras. Así, en diciembre homenajeó a los profesores con una obra en el Colegio Juventud de Badajoz, para que no se olvide la tarea que realizan de educar. «La sanidad

es fundamental, pero la educación es otro pilar básico y también merecían su pequeño homenaje», reconoce el soldado.

De padre pintor, empezó a interesarse por la pintura a los 12 años, cuando conoció la cultura del rap y de los artistas urbanos. Ante ello, con los amigos, comenzó a pintar en diferentes escenarios y sus padres siempre le pedían que fuese prudente y que no lo hiciese en zonas que no debía. A día de hoy, sus progenitores,



orgullosos de que las obras de su hijo adornen la ciudad, celebran sus logros. Uno de ellos ha sido quedar en tercer lugar en el certamen Badajoz Pinta, algo que no esperaba debido a la alta competencia entre los participantes. «Estoy muy contento porque en ediciones anteriores no he podido alcanzar el podio», afirma, tras lograr la meritoria posición.

Siempre firma con el pseudónimo de *Chi*, apodo con el que de forma cariñosa

le conocen sus amigos, por los ojos rasgados que tiene. Además de pintar en su ciudad, también ha dejado su firma en Málaga, Madrid, Toledo, Lanzarote o Portugal, entre otros lugares donde intenta hacer cosas atractivas visualmente, pero no de temas sociales, ya que esos los prefiere hacer en Badajoz. Además, con sus obras de pintura creativa intenta que la gente «cambie la visión negativa que tiene del arte urbano, y poco a poco lo estoy consiguiendo».

Desde muy joven, el soldado Pajuelo tenía claro que quería formar parte del Ejército. Sin embargo, primero cursó un grado superior en animación y actividades físicas, para posteriormente presentarse a las pruebas de acceso y conseguir su sueño de entrar en el Ejército. Esto le permitió participar en la operación “Balmis”, realizada durante los meses más complicados de la pandemia, donde su función principal ha sido interactuar con el pueblo, transmitir los valores de ayuda, esfuerzo, sacrificio y que la ciudadanía viese que el Ejército «está para ayudar cuando se le necesita»

El futuro para el soldado Pajuelo está lleno de retos. En su faceta como militar, quiere mejorar en su trabajo cada día y, en el ámbito artístico, está pendiente de pintar un mural dentro de su base de destino, lo que espera con gran entusiasmo: «Estoy encantado de poder pintar en la base y dejar dentro del Ejército mi sello artístico». ■



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA DE LOS VALORES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL