

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

ejercito.defensa.gob.es • Año VII • N° 64 • Febrero de 2021

SERVIR DONDE SE NECESITE





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 64 • Febrero 2021

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Jefe de redacción:

Carlos Martín

Redacción:

Selene Pisabarro

Fotografía:

Jesús de los Reyes, José Hontiyuelo
e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<https://ejercito.defensa.gob.es/>

Los números editados se pueden consultar
en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

App Revistas Defensa: disponible en tienda
Google Play (<http://play.google.com/store>)
para dispositivos Android, y en App Store
para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

Siempre disponibles

NACIONAL..... 10

Bengalas contra el fuego

Un cambio de mentalidad

Aníbal eléctrico: una visión de futuro

De estreno

Quién es quién en la promoción de la Marca Ejército

¡Vehículos, a inspección!

C-130 *Hércules*: adiós a casi cinco décadas de servicio

El novio de la muerte, la eternidad y el azar

INTERNACIONAL 45

Liderazgo español en Mali

La primera respuesta

IDIOMAS 52

The English Corner: Strengths and weaknesses

ENTREVISTA..... 54

Salvador Amaya

CONOCER A... 58

Cabos Fernández y Naharro

Foto de portada: BRI XII

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

SIEMPRE DISPONIBLES

Alrededor de 1.000 efectivos del Ejército de Tierra desplegaron más de 300 medios tras los efectos de la borrasca Filomena en las provincias de Madrid, Toledo y Guadalajara

Texto: Selene Pisabarro / Madrid

Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET),
MING, AALOG 11, BRI X, BRI XI
y EMDNBQ

Estaban preparados porque sabían que su ayuda podría ser importante, y por eso las unidades del Ejército de Tierra comenzaron un despliegue rápido y eficaz en cuanto las autoridades lo solicitaron. El temporal Filomena comenzó el 8 de enero en el centro de la península, enterrando todo bajo la nieve en apenas unas horas. Al día siguiente, centenares de militares procedentes de diferentes puntos de España empezaban a trabajar, dispuestos a ayudar en lo que hiciera falta. Sin embargo, las horas corrían en su contra, ya que tras la nevada, las gélidas temperaturas dieron paso a bloques de hielo que solo se podían romper a base de un pico y una pala. De nuevo, la actuación de los militares se ha ganado el reconocimiento de la sociedad, en una época en la que, además, están luchando

contra la pandemia de coronavirus en la operación "Misión Baluarte".

UNA CARRERA CONTRARRELOJ

Ayudar a la sociedad era la misión asignada y que abanderara el Ejército en cualquier lugar donde se le requiere. Por eso, puso sus capacidades a disposición de las autoridades para hacer frente a las inclemencias ocasionadas por la borrasca.

Durante dos jornadas, Filomena no dio tregua y cubrió de nieve las carreteras principales, donde muchos conductores se quedaron atrapados en sus vehículos. El problema llegó cuando las calles del centro histórico de Toledo se convirtieron en una pista deslizante durante varios días, lo que ocasionó que los ciudadanos no pudieran desplazarse. Tampoco en Madrid, incluso en el centro, o en Guadalajara, cuyas localidades quedaban incomunicadas. El apoyo se fue incrementando a medida que se evaluaban las necesidades de cada provincia y las

PRIMER PLANO

autoridades lo solicitaban al Ministerio de Defensa.

Alrededor de 1.000 de los efectivos desplegados por las Fuerzas Armadas pertenecían a Tierra, con 286 vehículos y 63 máquinas que trabajaron hasta el 18 de enero. Cuando la maquinaria no podía acceder a las calles, se empleaban el pico y la pala o, simplemente, extendían su mano a quienes tenían dificultades para caminar.

Las tareas fundamentales se centraron en abrir los accesos a los centros hospitalarios, de salud o logísticos, a las infraestructuras esenciales —como el aeropuerto de Barajas y Mercamadrid— o conseguir el restablecimiento de la movilidad. Además, el Ejército trasladó a personal facultativo y pacientes a los hospitales, entre ellos, quienes precisaban diálisis o tratamiento oncológico.

La ayuda de las unidades de Tierra fue imprescindible, especialmente la del Mando de Ingenieros (MING), ya que cuenta con capacidades específicas de apoyo al despliegue. Se organizaron en turnos continuos de día y noche, para estar operativos durante 24 horas y así terminar cuanto antes con los problemas ocasionados por la nieve. «Lo más importante fue la capacidad de reacción, el despliegue se inició rápidamente», asegura el teniente coronel González, jefe de Estado Mayor del MING. Aunque en pocas ocasiones han tenido que lidiar con la nieve, las unidades de este Mando suelen adiestrarse en ciclos de

La capacidad de reacción fue clave para garantizar un despliegue rápido y eficaz de los medios



carga con tierra, ya que el procedimiento es muy parecido. «No se trata de quitar la nieve, sino de los medios que se necesitan para ello», afirma el teniente coronel.

Una de sus unidades, el Regimiento de Especialidades de Ingenieros (REI) nº 11, se desplazó desde Salamanca a Madrid, con las dificultades que eso conllevaba, debido al mal estado de las carreteras. Ya estaban en alerta y preparados, también los Regimientos de Pontoneros y Especialida-



des de Ingenieros nº 12 (Zaragoza) y el de Ingenieros nº 1 (Burgos), que participaron en el Grupo Táctico “Madrid”.

EL ALOJAMIENTO Y MANUTENCIÓN

Además de las labores propias de limpieza, era imprescindible dar alojamiento y manutención a los militares que se habían desplazado. Uno de los centros neurálgicos con este cometido fue la Academia de Infantería, en Toledo, que proporcionó apoyo logístico y avituallamiento, sin de-

jar de lado su labor docente. El personal de cocina debió doblar y triplicar turnos para poder ofrecer algo caliente a los efectivos —también a los componentes de las Brigadas Forestales— que volvían extenuados al finalizar sus turnos. Diariamente, prepararon alrededor de 700 comidas y termos de bebidas calientes. Las inclemencias del temporal llegaron incluso al propio centro, donde sufrieron cortes de agua y luz, lo que complicó más su tarea, que no se detuvo.

MÁQUINAS Y VEHÍCULOS

Las más de 300 máquinas y vehículos del Ejército fueron imprescindibles para ir abriendo el paso poco a poco. El MING puso en marcha 77 medios, que incluían vehículos y remolques para el transporte de máquinas a zonas de trabajos —como cargadoras, retropalas excavadoras, minimáquinas, motoniveladoras, etc.—. «La gente está entusiasmada con colaborar con la población civil», aseguraba el capitán Simón, jefe de uno de los subgrupos tácticos del MING para esta operación en el aeropuerto de Barajas (Madrid). Mientras, uno de los operadores de máquinas del REI 11, el soldado González, retiraba la nieve de los hangares: «En mi caso, sí he trabajado anteriormente con nieve, aunque es

la primera vez con el Regimiento y la experiencia está siendo muy buena» reconocía.

Así, se formaron tres grupos tácticos (GT) para atender las necesidades de cada provincia. En el caso del GT "Guadalajara" —compuesto por personal de las Brigadas "Aragón" I y "Extremadura" XI—, se movilizaron 55 vehículos y 9 máquinas de ingenieros. Un despliegue en el que había vehículos ligeros, Vehículos de Alta Movilidad Tácticos y camiones, además de un camión cisterna y otro de carga para aprovisionamiento. En el GT "Madrid", la Brigada de Sanidad se valió de 12 ambulancias y todoterrenos, con el respaldo de la Agrupación de Apoyo Logístico 11.





MADRID

En las calles de la Comunidad de Madrid estuvieron destacadas: las Brigadas "Almogávares" VI de Paracaidistas, "Guadarrama" XII, Logística y de Sanidad; los Mandos de Artillería Antiaérea, Ingenieros y Transmisiones; la Academia de Ingenieros y las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra. La Brigada de Sanidad realizó más de 500 desplazamientos y atendió alrededor de 300 urgencias vitales, mientras otras unidades transportaban a los controladores aéreos y a personal del Centro de Investigación Biológica a la Universidad Autónoma de Madrid. El MING se encargó de limpiar con maquinaria las pistas del aeropuerto de Barajas y la base aérea de Torrejón de Ardoz, en Madrid, además de poblaciones cercanas.



TOLEDO

En Toledo y 16 de sus municipios se desplegaron casi 400 efectivos encuadrados en las Brigadas "Rey Alfonso XIII" II de la Legión, "Almogávares" VI de Paracaidistas y "Guzmán el Bueno" X. La ministra de Defensa, Margarita Robles, y la alcaldesa de Toledo, Milagros Tolón, homenajearon a los militares del Ejército de Tierra el 22 de enero. La edil aseguró que, cuando comenzaron a llegar los primeros apoyos, fue como una «luz de esperanza» y subrayó: «No tendré días en mi vida para agradeceros lo que habéis hecho».



GUADALAJARA

También varias unidades encuadradas en las Brigadas "Aragón" I y "Extremadura" XI se desplazaron hasta Guadalajara y algunas de sus localidades, como Molina de Aragón, un lugar especialmente frío, donde se alcanzaron -12 grados la noche de llegada. Durante el despliegue, los militares limpiaron 145 kilómetros de aceras de 13 poblaciones diferentes, además de despejar las zonas habilitadas como estacionamiento de vehículos y los accesos a centros médicos, farmacias, cementerio y depósitos de agua.

PERSISTIR ANTE LA AMENAZA

Aunque el repliegue de los grupos de trabajo se realizó el 18 de enero, el Ejército permanece en primera línea contra la pandemia, en el marco de la operación "Misión Baluarte" que, en el caso del Ejército de Tierra, lidera el Mando Componente Terrestre.

Las unidades del Mando de Ingenieros están operando con el sistema ATILA (Antivirus por Iluminación de Luz Ultravioleta Autónomo) para desinfectar diferentes centros o residencias de mayores. Es el caso del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, que empleó este sistema con el robot de desactivación de explosivos *Avenger* durante una descontaminación en la Academia General Básica de Suboficiales, en enero.

Casi 1.900 militares del Ejército de Tierra realizan actualmente labores de rastreo

Ante el aumento de las hospitalizaciones, las autoridades civiles continúan solicitando la ayuda del Ejército. Por una parte, el Ejército ha montado 150 camas en la Institución Ferial de Badajoz que empieza a funcionar en febrero como hospital de

campaña. Por otra parte, a finales de enero se instalaron seis tiendas de campaña en Monfarracinos (Zamora) para facilitar la realización de un cribado masivo y siguen desplegadas las que se proporcionaron a distintos hospitales en Cabueñes (Gijón), Medina del Campo (Valladolid) y Liria (Valencia). También continúa la ayuda al SUMMA 112, en Madrid, con personal militar y seis tipos de ambulancias para trasladar pacientes hospitalizados por coronavirus que ya han recibido el alta hospitalaria.

En el caso de los rastreadores, las cifras han variado a lo largo de los últimos meses. Actualmente, desempeñan estas labores casi 1.900 militares de Tierra, que están realizando una media de 15 contactos diarios. Por ejemplo, la Unidad de Vigilancia Epidemiológica de Castilla y León está constituida por 480 militares, el doble de los que se solicitaron en septiembre, cuando comenzó "Misión Baluarte".

LA CUARENTENA ANTES DE UNA MISIÓN

Desde mayo todos los componentes de las misiones internacionales tienen que realizar una cuarentena previa al despliegue. La mayoría la guardan con sus propias unidades en establecimientos militares, pero quienes se dirigen a los Cuar-



Desde mayo, cerca de 300 militares han pasado ya la cuarentena en la Residencia “Los Alijares”

teles Generales y, por tanto, no pertenecen a un contingente, deben hacerla en la Residencia Logística Militar (RLM) “Los Alijares” (Toledo). Desde entonces, ya se han concentrado casi 300 militares, para quienes la residencia ha procurado que tengan diferentes accesos y que el gimnasio, la sala de reuniones y el comedor sea para su uso exclusivo. “Los Alijares” depende de la Academia de Infantería, por lo que es su personal médico el que certifica, posteriormente, que se ha superado el procedimiento previo al despliegue. Del mismo modo, los que han dado positivo

al regreso de la misión deben pasar la enfermedad en este centro.

Así, se ha trabajado en varias líneas para garantizar la seguridad de los trabajadores y los huéspedes. Primero, se han separado y controlado espacios, además de desinfectar los espacios comunes y las habitaciones; segundo, se han coordinado con los servicios sanitarios la atención a los enfermos y la realización de pruebas PCR; y tercero, se han adquirido productos de primera necesidad y envíos de paquetería en atención al personal confinado. Además, con el descenso de la ocupación, como consecuencia de la pandemia, «se facilita la tarea, aunque se sigue alojando al personal que realiza cursos, como el de Educación Física», afirma el teniente coronel Rivas, director de la RLM. ■




BENGALAS

CONTRA EL FUEGO

Texto: Felipe Pulido / Madrid

Fotos: Francisco Francés Torrontera

El helicóptero HT-29 ha marcado un nuevo hito al aplicar por primera vez desde su adquisición un sistema como contramedida de guerra electrónica



La utilización de bengalas como contramedida de guerra electrónica puede ser muy eficaz para salvaguardar la seguridad de la tripulación de un helicóptero. Desde la incorporación del HT-29 (NH-90, según su denominación civil) al Ejército de Tierra en 2016, no se había puesto en práctica este sistema ya empleado en otros helicópteros en dotación en las Fuerzas Armadas. Por ello, el primer lanzamiento, que se ejecutó en el Centro de Adiestramiento "San Gregorio" (Zaragoza), entre el 15 y el 17 de diciembre, se ha vivido con gran expectación en el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III, unidad receptora del HT-29.

El ejercicio ha supuesto la culminación de un intenso año de preparación, en el que la unidad ha trabajado de manera intensa y coordinada para dar este paso, que marca un antes y un después en la trayectoria del helicóptero. «Es un esfuerzo conjunto de personal de diferentes unidades de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET)», destaca el teniente coronel Villacorta, jefe del BHELMA III.

La utilización de bengalas es muy importante, ya que en ocasiones un helicóptero puede ser un blanco fácil para un enemigo

NACIONAL

que hace fuego desde tierra. «Si no contásemos con este tipo de protección instalada, se asumirían más riesgos; además, para operar en determinados países, y en algunos territorios de operaciones, es una condición indispensable», expone el capitán De Mata, jefe de unidad de vuelo.

Por el momento, el HT-29 no ha desplegado en un escenario de operaciones, aunque, sin duda, este es un paso más. «Podría ser un punto de inflexión para que muy pronto este helicóptero esté operativo en el exterior», augura.

DESPLIEGUE EN MALI

En 2021, el despliegue de los HT-29 podría convertirse en una realidad, ya que está previsto que en los próximos meses puedan operar en la Misión de Adiestramiento de la Unión Europea (EUTM, en sus siglas en inglés) en Mali.

Por el momento, se está culminando la construcción de la estructura aeronáutica adecuada para que los helicópteros puedan contribuir con el transporte y el sostenimiento necesarios para apoyar la misión de entrenamiento y asesoramiento. «La misión principal será apoyar con helicópteros los cometidos de instrucción y adiestramiento al ejército maliense de manera descentralizada, es decir, en sus respectivas bases de origen», expone el teniente coronel Villacorta.

Es la primera vez que las FAMET prestan este apoyo, por lo que aportarán, entre

otros elementos, mayor autonomía y capacidad de autodefensa a la operación exterior.

«El Batallón está preparado para desplegar; hemos realizado tomas en ambiente polvoriento, vuelo táctico y en patrulla, instrucción en ambiente nocturno o cursos de mantenimiento de los motores en ambiente arenoso para los mecánicos, entre otras muchas prácticas», reconoce el teniente coronel.

Desde el regreso de sus *Cougar* de Afganistán —en mayo de 2013—, el BHELMA III no ha desplegado sus helicópteros en ninguna otra operación en el exterior. Ahora los HT-29 toman el testigo y están más cerca de asumir este importante reto, que marcará un nuevo hito desde su adquisición.





MARCANDO LA DIFERENCIA

Aunque es la primera vez que se realiza la dispensación de bengalas con el HT-29, ya se había utilizado anteriormente con otros modelos de helicópteros. La principal diferencia es que se cuenta con un sistema de guerra electrónica mejorado. «El mantenimiento es más fácil, ya que está basado en el sistema de buses digitales y, a la hora de realizar la carga de bengalas, el procedimiento para la eliminación de corrientes parásitas es muy simple», expone el sargento 1º Nguema, experto en aviónica designado para la Unidad de Helicópteros Españoles para Mali (MASPUHEL) y encargado del montaje y funcionamiento de equipos.



UNA LABOR COORDINADA

LOS EXPERTOS EN AVIÓNICA

Antes de cargar las bengalas, el experto en aviónica tiene que instalar los equipos de test que eliminan las corrientes parásitas (no deseadas) que puede haber en los dispensadores. También es necesario verificar que están activas todas las medidas de seguridad y comprobar que no hay ningún fallo en el sistema. «Se añade una codificación para que el helicóptero sea capaz de reconocer el número de bengalas que se han introducido en los cargadores y la tipología de estas», explica el sargento Álvarez, experto en aviónica. Todo ello es lo que se conoce como *stray voltage check*, que es la comprobación de que el helicóptero reconoce la codificación. Sin embargo, su función no termina ahí, ya que durante el vuelo apoyan la labor de los pilotos en caso de que sea necesario aclarar algún aspecto puntual con respecto al funcionamiento del sistema.

El sistema de guerra electrónica debe funcionar perfectamente, por lo que nuestro papel ha sido importante en todo el proceso

Sargento 1º Nguema, experto en aviónica

Este primer lanzamiento conlleva ilusión, pero también mucha responsabilidad, por el tipo de material con el que trabajamos

Brigada Cambra, experto en carga de bengalas

Ha sido una experiencia muy satisfactoria tras muchos años de esfuerzo para que el HT-29 entrara en servicio

Capitán De Mata, jefe de la Unidad de Vuelo de MASPUHEL



EL TRABAJO DE LOS ARMEROS

Una vez que se han revisado las medidas de seguridad, los armeros pueden comenzar su trabajo y cargar las bengalas. Para ello se equipan con un traje ignífugo y todo el material de protección necesario, ya que encendidas pueden llegar a alcanzar una temperatura de 2.000 grados. Además, comprueban que alrededor del helicóptero no hay componentes electrónicos encendidos y se verifica el lote y la caducidad del material. El HT-29 tiene capacidad para cuatro cargadores de 32 bengalas cada uno, que hacen un total de 128. Una vez realizada esta operación, cercioran, junto con los aviónicos, que no hay corrientes eléctricas en el helicóptero. Más tarde se introducen los cargadores en su alojamiento y se informa al jefe de la aeronave de que ya están cargadas. Al culminar el vuelo, armeros y aviónicos revisan de nuevo que no haya corrientes eléctricas en el helicóptero, y se extrae el cargador y se guarda en un contenedor seguro. Las bengalas tienen una vida de 60 horas, por lo que pasado este tiempo habría que destruirlas.

EL PAPEL DE LOS PILOTOS

Cuando las bengalas están cargadas, los pilotos ya pueden salir a volar y realizar el lanzamiento, según el protocolo del ejercicio. No obstante, hacen una serie de comprobaciones adicionales en sus procedimientos habituales de vuelo y tienen en cuenta varias limitaciones que cambian en la aeronave con el sistema de guerra electrónica instalado. Por su parte, durante el lanzamiento se encargan de seleccionar, a través de la interfaz, el modo y la secuencia del disparo. Una vez que están desactivados todos los sistemas de inhibición y reconocida la amenaza, las bengalas pueden ser dispensadas. ■

FUERZA TERRESTRE

UN CAMBIO DE MENTALIDAD

La Fuerza Terrestre está experimentando una verdadera transformación al adoptar su nueva estructura orgánica, formada por la División "Castillejos", la División "San Marcial" y el Mando de Apoyo a la Maniobra

Texto: Miguel Renuncio / Madrid **Fotos:** Iván Arlandis (Las Provincias) y FUTER



La Fuerza Terrestre (FUTER) es el elemento de la Fuerza que engloba a la mayor parte de las unidades del Ejército de Tierra —distribuidas a lo largo y ancho de toda la península—, y sobre ella recae el peso principal de generación de estructuras terrestres requeridas para las operaciones militares que se llevan a cabo, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras.

La Orden DEF/708/2020, de 27 de julio, establece que el Cuartel General de la FUTER, ubicado en Sevilla, *dispone de la capacidad para, en su caso, planear, conducir y realizar el seguimiento de las opera-*

*El Cuartel General
de la FUTER es el Mando
Componente Terrestre
en la operación
“Misión Baluarte”*

ciones que se determinen. En consecuencia, uno de sus cometidos es llevar a cabo operaciones de apoyo a autoridades civiles o a Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en territorio nacional, para lo cual se constituye en Mando Componente Terrestre (MCT), como en el caso de la operación “Misión Baluarte”.

«El balance general del trabajo realizado hasta el momento en esta operación es altamente positivo y satisfactorio», explica el jefe de la FUTER, teniente general José Rodríguez.

Bajo el mando del MCT, se encuentran activados 2.384 rastreadores (1.873 del Ejército de Tierra, 265 de la Armada y 246 del Ejército del Aire), el 91% del total de los de las Fuerzas Armadas, cuyo trabajo es ingente: las actividades de rastreo y vigilancia epidemiológica realizadas sobre el personal positivo en COVID-19 y su entorno de posibles contagios suponen más de un millón de contactos, a los que hay que añadir las más de un millón de llamadas de seguimiento realizadas a personas confinadas. Paralelamente, se han llevado a cabo ya más de 600 desinfecciones e innumerables apoyos logísticos, como la instalación de centros de cribado en hospitales o el transporte de vacunas.

NUEVA ORGANIZACIÓN

No obstante, la principal novedad que la citada Orden establece en relación con la FUTER es la reestructuración de sus unidades, que quedan agrupadas en la División “Castillejos”, la División “San Marcial” y el Mando de Apoyo a la Maniobra. «Esta nueva organización acerca mucho más las estructuras orgánicas a las misiones que van a cumplir, facilitando con ello los procesos de generación, alistamiento y preparación», señala el teniente general Rodríguez. En definitiva, la nueva organización permitirá a la FUTER estar en disposición de generar las estructuras operativas que le sean requeridas por el JEMAD «en un menor plazo de tiempo, mejor preparadas y con un empleo más optimizado de sus recursos».



*La nueva estructura de la FUTER
es ya una realidad hasta el segundo nivel,
y a lo largo de este año se completará hasta el tercer nivel*

En opinión del teniente general, se trata «no de una mera adaptación orgánica, sino de una verdadera transformación», que obligará a un cambio de mentalidad en todos los escalones de la FUTER para adaptarse a «novedosos procedimientos en el adiestramiento común entre diferentes unidades, manteniendo y mejorando en lo posible el rendimiento ya demostrado en operaciones y siguiendo el mismo camino para alcanzar la excelencia».

Con un carácter eminentemente expedicionario, la División “Castillejos” dispone desde el 1 de enero de seis brigadas de combate: “Aragón” I, “Rey Alfonso XIII” II de la Legión, “Galicia” VII, “Guzmán el Bueno” X, “Extremadura” XI y “Guadarrama” XII. Estas brigadas tienen encomendada la misión de realizar operaciones de proyección, proporcionando al Ejército de Tierra las capacidades de combate para operaciones nacionales y aliadas. Además, su



NACIONAL

cuartel general desplegable permite planear, conducir y realizar el seguimiento de las operaciones.


La División “San Marcial”, por su parte, está integrada por la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas, el Mando de Tropas de Montaña (de nueva creación), el Mando de Operaciones Especiales “Órdenes Militares”, las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra y el Regimiento de Operaciones de Información nº 1. Todas ellas, unidades con capacidades muy específicas y de muy alta disponibilidad, que constituyen un conjunto de fuerzas de reacción inmediata.

Las distintas unidades de la División “San Marcial” han iniciado ya el desarrollo de ejercicios de integración de capacidades a nivel subgrupo táctico para, de manera progresiva, alcanzar la integración a nivel grupo táctico y, a finales de 2021, llevar a cabo un gran ejercicio de asalto aéreo.

Finalmente, el Mando de Apoyo a la Maniobra aporta las estructuras de apoyo al combate y apoyo logístico al combate. Para ello, integra a los Mandos de Artillería de Campaña, de Artillería Antiaérea, de Ingenieros y de Transmisiones, junto con la Brigada Logística, el Regimiento de Inteligencia nº 1 y el Regimiento de Defensa NBQ nº 1. Su misión principal es proporcionar a las unidades de combate los diferentes tipos de capacitadores que precisen —a nivel brigada, división o cuerpo de

ejército—, con vistas a su integración en las estructuras conjuntas o combinadas que pueda requerir el JEMAD.

La nueva estructura de la FUTER es ya una realidad hasta el segundo nivel, y a lo largo de este año se completará hasta el tercer nivel, empezando por la crea-



*La piedra angular
de la Fuerza Terrestre
son sus hombres
y mujeres:
formados en valores
e identificados
con la misión,
viven su día a día
en un modelo
basado en el liderazgo
y el ejemplo*

Teniente general Rodríguez
Jefe de la Fuerza Terrestre

ción del Cuartel General del Mando de Tropas de Montaña (el 31 de enero) y la disolución del Cuartel General de la Brigada de Sanidad (a finales del primer semestre). El proceso se completará con la reorganización del Regimiento de Caballería “España” nº 11 y el Mando de Transmisiones. ■

ANÍBAL ELÉCTRICO: UNA VISIÓN DE FUTURO



Texto: Ana Vercher / Madrid **Fotos:** PCMVR 2

¿En qué consiste el proyecto de adaptación del *Aníbal* a tracción eléctrica?

Se trata de un proyecto de adaptación de los actuales vehículos *Aníbal*, de combustión interna, a tracción 4x4 eléctrica, en el que actualmente trabaja la Unidad de Ingeniería del Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 2, en colaboración con la Universidad de Córdoba. El mismo tie-

ne como finalidad inicial proporcionar vehículos eléctricos para cubrir las necesidades de movilidad en el interior de las bases, como podrían ser las relativas a seguridad o logística, «a la vez que se aumentaría la vida útil de los *Aníbal* en 20 años», mantiene el capitán Cebrián, destinado en tal unidad.

¿En qué situación se encuentra el proyecto y cuáles son sus ventajas?

La fase de estudio ya está finalizada y en ella se han definido los componentes necesarios para realizar la adaptación. La principal ventaja de llevar a cabo esta transformación es que se une la simplicidad de la tracción eléctrica con el aprovechamiento de material con el que ya se cuenta. Así, se desmontarían los vehículos para reintroducirlos en la cadena lo-

gística ante el final del ciclo de vida de los diferentes componentes del vehículo en cuestión. Esto tiene un coste muy inferior a adquirir vehículos nuevos. Por otra parte, con este cambio no solo se alargaría la vida útil de los *Aníbal* sino que, también, se reduciría drásticamente su mantenimiento respecto a la versión original de combustión interna.



En la práctica, ¿cómo se puede realizar esta transformación?

La adaptación se podría realizar aprovechando el conocimiento y las capacidades del PCMR 2, sin necesidad de externalización alguna, siempre en función del número de vehículos que el mando pudiera determinar.

Técnicamente, ¿cómo se haría esta adaptación?

«Dicha transformación conllevaría el desmontaje del motor de combustión, la caja de cambios, la caja reductora, el alternador y demás elementos auxiliares, ya que todos ellos no son necesarios en la versión eléctrica. Esto supondría una importante reducción del peso del vehículo. Del mismo modo, se produciría el aprovechamiento de todos estos elementos, puesto que se podrían introducir como repuestos en la cadena logística, con el consiguiente ahorro económico y la reducción

de costes de la transformación», explica el capitán Cebrián. La solución técnica sería la de un sistema motor-controlador para cada eje de manera independiente, consiguiendo tracción 4x4 con ambos motores sincronizados, que aportarían una potencia mecánica de 72 CV por eje, “atacando” directamente a los diferenciales de transmisión. Todo ello alimentado por un sistema modular de baterías escalable según la autonomía deseada, que podría estar entre 80 y 120 km.

¿Por qué ahora?

«Nos encontramos ante un cambio de paradigma en el sector industrial similar al de los inicios de la Primera Revolución Industrial, en el siglo XIX. En aquellos momentos se produjo un cambio entre la tracción animal y la máquina de vapor. Actualmente, se dan situaciones similares que abocan a plantearse el cambio de tipo de elementos de generación de tracción mecánica», mantiene el capitán Cebrián, quien además asegura: «Al igual que en los siglos XVI y XVII nuestro Ejército fue puntero a nivel mundial al dar soporte a la expansión española por el mundo, en la actualidad podemos tomar la iniciativa y ofrecer un punto de vista diferente que permita a la sociedad española y a su industria situarse en la vanguardia tecnológica». Actualmente, la industria de automoción, con fábricas

en nuestro país pero todas de capital extranjero, plantea la electrificación del parque automovilístico desde el punto de vista de su renovación, mediante la incorporación de vehículos nuevos y el achatarramiento de los viejos. «Es precisamente este concepto el que puede que esté llegando a su final. Podría resultar muy interesante el aprovechamiento de ciertas plataformas para hacerles una electrificación motriz integral y soslayar el paso intermedio que implica la construcción de nuevos vehículos, achatarramiento, generación de residuos, etc.», sostiene el capitán. Así, se iniciaría un proceso de economía circular que pondría en valor el parque automovilístico español y la red de talleres especializados que surgiría para atender esta necesidad. ■

De estreno

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** Sdo. Iván Jiménez (DECET) y MALE

IEl Ejército está de estreno! Próximamente estarán disponibles las nuevas cazadoras que dotarán de un nuevo aspecto a la uniformidad de trabajo. De hecho, se prevé que se puedan adquirir a lo largo de este año en la Aplicación de Vestuario del Ejército de Tierra y llegue a las unidades, centros y organismos que utilizan esta vestimenta. Y esta no es la única novedad, ya que la logística está de enhorabuena al disponer de tres centros de carburantes que optimizan el uso del combustible a la par que contribuyen al cuidado y la sostenibilidad del medio ambiente. Por su parte, los vehículos que despliegan en misiones en el exterior dispondrán de nuevos inhibidores a finales del primer trimestre del año, lo que repercutirá en la seguridad de los tripulantes. Tres cambios impulsados por el Mando de Apoyo Logístico del Ejército que contribuirán a que el personal pueda realizar mejor su trabajo.



UNA CAZADORA CON UN DISEÑO INNOVADOR

La nueva cazadora diseñada para el uniforme de trabajo del Ejército de Tierra no pasará desapercibida entre el personal debido a su diseño innovador, ya que rompe con el color caqui, que era el que se estaba utilizando hasta ahora.

Ya se está trabajando para que a lo largo de este año se pueda adquirir la nueva prenda reglamentaria en las diferentes unidades, centros y organismos del Ejército en los que el uniforme de trabajo es exigible.

El nuevo diseño de la cazadora se incluye dentro del proceso de transformación iniciado en el Ejército de Tierra para modificar la uniformidad de trabajo. Para ello se ha realizado un estudio en el que la Dirección de Adquisiciones, con la colaboración del Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia, ha barajado diferentes opciones.

Con la implantación de la nueva vestimenta, el uniforme actual, compuesto por cazadora y pantalón caqui, tendrá una importante transformación. Además del cambio de tonalidad, las divisas pasarán de estar en las hombros a una cinta de identificación en el pecho. El proceso de sustitución se realizará en un plazo estimado de tres años, en el que convivirán las dos uniformidades.



NUEVOS CENTROS DE CARBURANTES

El Ejército ya dispone de tres nuevos centros de carburantes móviles de 50 m³ que se han dado de alta a lo largo de 2020 y con los que se pretende renovar los existentes en las diferentes unidades logísticas. Con ello se dispone de un elemento de suministro de combustible que puede ser desplegado rápidamente, capaz de seguir el ritmo de la maniobra y que reduce plazos de repostaje para optimizar el tiempo y ganar agilidad. Además, se ha diseñado para que sea seguro y respetuoso con el medio ambiente. La empresa fabricante de los nuevos centros es *Tecnove*.

El sistema completo se compone de un grupo motobomba sobre remolque, dos depósitos de combustible de 25 m³ cada uno, un sistema de mangueras y boqueras, una apiladora hidráulica para apoyo al montaje y una balsa antiderrame.



MEJORA CON RESPECTO A LOS ANTERIORES

- El grupo motobomba es más potente y el caudal suministrado es mayor (hasta 65 m³ de caudal continuo), con lo que se hace posible un suministro de hasta seis vehículos a la vez. Está refrigerado por agua y permite un funcionamiento mejor con altas temperaturas. El grupo se ha carrozado para protegerlo de la intemperie. Además, lleva un regulador de presión de suministro.
- La maniobra de despliegue del sistema se ha mejorado con la incorporación de rampas al contenedor para agilizar la carga y descarga del sistema y una apiladora hidráulica.
- Al disponer de dos depósitos de 25 m³ hace más flexible el proceso, ya que se pueden emplear uno o dos, en función de la demanda.
- Se ha incorporado una balsa antiderrame que impide que el combustible tenga posibles fugas o roturas del sistema que viertan directamente al suelo y lo contaminen.
- Mejoras en los sistemas de seguridad para evitar accidentes durante el repostaje, con una nueva toma de tierra en el grupo motobomba.

INHIBIDORES VEHICULARES

En un futuro próximo, se implantarán nuevos inhibidores vehiculares para las operaciones en las que participa el Ejército de Tierra. Estos se adaptan perfectamente a las nuevas amenazas con radios de inhibición muy amplios.

Las unidades de Fuerza Terrestre, bajo dirección del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, realizaron la evaluación del nuevo material entre los meses de octubre y diciembre de 2020. Estas pruebas operativas se han desarrollado después de que el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial haya realizado, con la coordinación de la Dirección General de Armamento y Material, las correspondientes comprobaciones técnicas de compatibilidad de cada

uno de los equipos (comunicaciones, radares, etc) que tienen instalados estos vehículos para buscar la mejor posición de los inhibidores y evitar, así, interferencias entre las capacidades de ambos, por lo que proporciona mayor seguridad a los combatientes que van en su interior.

Por su parte, la empresa fabricante, *Netline*, de origen israelí, los ha probado con éxito en combate. En España, se ha contratado para su instalación en los vehículos a la empresa *Aicox*.

Los inhibidores se instalarán en los diferentes tipos de vehículos del Ejército presentes en zona de operaciones o que puedan ser desplegados en un futuro. ■



QUIÉN ES QUIÉN

EN LA PROMOCIÓN DE LA MARCA EJÉRCITO

Texto: Felipe Pulido / Madrid

Son representantes del mundo de la cultura, la universidad, las empresas, el deporte o el periodismo, entre otros ámbitos. Pero todos ellos tienen el mismo cometido en común: ser embajadores de la Marca Ejército. El acto institucional de su nombra-

miento se realizó el 16 de diciembre en el Casino de Madrid, con la presencia del Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Francisco J. Varela. Como consecuencia de la COVID-19, solo 34 de los 123 embajadores pudieron asistir al evento. El resto recogerá la cédula de nombramiento en diferentes actos descentralizados.



**EJÉRCITO
DE TIERRA**

LA FUERZA
DE LOS VALORES

Descubre a algunos de los embajadores...

VICENTE DEL BOSQUE

Ex seleccionador nacional de fútbol



Solamente soy un entrenador que ha tenido la suerte de defender el fútbol español y representar de la mejor manera posible a mi país. Es orgullo, un honor, como tantos reconocimientos que hemos tenido estos años, el ser embajador de la Marca Ejército. Intentaré cumplir de la mejor manera posible esta responsabilidad. Trasladaré mi mejor opinión sobre nuestro Ejército siempre que tenga la oportunidad de hacerlo. Soy un convencido de los cambios que se han producido en la institución y de la mayor formación que tienen cada día sus componentes.

EVA GARCÍA

Presidenta de The Legacy



“Ser embajadora de la Marca Ejército me compromete a dar a conocer, en la medida de mis posibilidades, la extraordinaria labor que hace el Ejército, ampliando su conocimiento y compartiéndolo más allá de su territorio de comunicación habitual. El Ejército ha puesto su confianza en mí como embajadora para representarlo y, además de ser un gran honor, es un motivo de orgullo. Trataré de crear puentes, ya que mi mundo civil, profesional y cultural necesitan saber más sobre los hombres y mujeres de nuestro Ejército.

VICENTE MORET

Letrado de las Cortes Generales



“Durante mi vida profesional al servicio del Estado, he podido comprobar lo mucho que el Ejército tiene que dar a conocer a la sociedad española; sus capacidades, el talento humano que atesora y sus valores. Todo ello es un patrimonio que debe ser ensalzado porque está al servicio de España. En ese sentido, me siento totalmente identificado con los valores que hoy representa la institución para el país, que coinciden con los mismos que a mí me llevaron a dedicar mi vida profesional a la función pública: servicio y lealtad a la sociedad española.

ÍÑIGO SUSAETA

Director general de Arcano Family Office



“Mi vinculación con el Ejército comenzó en los años 80, cuando descubrí una profunda vocación. Con 16 años abandoné mi casa para prepararme para ingresar en la Academia General Militar, pero el destino quiso que mis esfuerzos no cristalizaran y no conseguí el ingreso. Eso no fue óbice para que mis compañeros no se olvidaran de mí, y desde entonces me han hecho sentir como uno de los suyos. Ese espíritu me ha permitido, durante todos estos años, estar cerca del Ejército y tratar de aportar mi granito de arena en beneficio de la milicia.

AUGUSTO FERRER-DALMAU

Pintor



“Para mí es un gran honor y, al mismo tiempo, una gran responsabilidad ser embajador de la Marca Ejército. Trataré de dar a conocer la labor que realizan nuestros militares pintando a nuestros ejércitos del pasado y del presente, y con ello transmitir admiración y orgullo hacia nuestros soldados.

HINNERK FAUTECK

Presidente de Minas de Alquife



“Mi labor profesional como consultor jurídico implica muchos ámbitos de actuación y el trato con una tipología muy extensa de clientes y actividades. En el caso concreto de la gestión de las Minas de Alquife (Granada), es incontable la cantidad de empresas nacionales e internacionales con las que hemos de tratar y relacionarnos en el día a día. En este marco, siempre damos a conocer a todas ellas que Minas de Alquife se siente muy orgullosa de ceder parte de sus terrenos para maniobras desde hace ya varios años. Esta cesión se ha terminado convirtiendo para nosotros en una especie de marca o sello de las Minas Alquife, algo inherente y paralelo a su propia actividad. Desde el primer día, estamos muy satisfechos de colaborar con el Ejército y es algo que hacemos saber de inmediato y a la menor oportunidad a todo el mundo, incluso más allá de nuestras fronteras.

JUAN FERNÁNDEZ-ACEYTUNO

Consejero delegado de la Sociedad de Tasación



“Lo que más valoro del Ejército es la empatía y el ejemplo. El JEME señalaba, el pasado 16 de diciembre, que la empatía del soldado español era el arma secreta del Ejército y creo que eso ejemplifica y condensa muchos de los valores de la Marca Ejército. Respecto al ejemplo, en la base de Adazi, en Letonia, dicen: «Si ves un grupo de soldados correr a las seis de la mañana en camiseta y pantalón corto, son los españoles». Allí donde vas, un militar español es un ejemplo a seguir: hagámoslo aquí también.

AMALIO DE MARICHALAR

Conde de Ripalda



66 El trabajo del Ejército y del conjunto de las Fuerzas Armadas se aprecia en la lucha contra la trágica pandemia que vivimos, en la nevada extraordinaria en Madrid y otras zonas de España, así como su actuación en riadas o incendios. Pero hay una labor esencial del Ejército que es proteger nuestra seguridad diaria, proteger los intereses legítimos de España y la importancia trascendental de poder vivir en paz y en libertad todos los días, disuadiendo cualquier amenaza y protegiendo nuestra democracia.

LUIS EUGENIO TOGORES

Escritor



66 Soy la oveja negra de una familia de soldados. No fui militar como lo fueron mi padre, mis abuelos y tíos. Ha sido una enorme alegría que el Ejército me conceda un reconocimiento como este, ya que he dedicado una gran parte de mi labor como profesor universitario e investigador a la historia militar, y este nombramiento es el reconocimiento a tres décadas de estudio y trabajo sobre la historia del Ejército español. Valoro su callada eficacia, su compromiso y la capacidad de nuestros soldados de arriesgar y entregar la vida, si la Patria lo demanda.

JAVIER SADA

Managing partner de Sango Solutions



66 Una magnífica oportunidad que aparece en mi vida profesional de trabajar para, probablemente, la organización más eficaz de este país y que se nos ofrece para que nuestra sociedad entienda, sintonice, valore y se sienta más orgullosa de nuestro Ejército. Como consultor en temas de liderazgo, conferenciante y mentor, participo en múltiples foros nacionales e internacionales donde podría aportar valor al Ejército dando a conocer los valores que configuran su liderazgo, aquellos que mueven a sus mandos, y a sus hombres y mujeres.

FÁTIMA BÁÑEZ

Presidenta de la Fundación CEOE



La labor y los valores del Ejército deben transmitirse con naturalidad y con alegría, desde la convicción de que su trabajo es defender nuestra libertad dentro y fuera de España, y de que sus valores son aquellos en los que nos reconocemos la amplia mayoría de los españoles (la responsabilidad, el trabajo en equipo, la honestidad, la valentía...), que nos hacen afrontar el futuro con esperanza. Como presidenta de la Fundación CEOE, afronto el reto de poner toda la experiencia y el talento de las empresas españolas al servicio de España y de aquellos que más nos necesiten, con la vista en el avance social, el crecimiento y la solidaridad. En mejorar, uniendo esfuerzos y voluntades. Y en ello, tened por seguro que el Ejército estará siempre, como siempre ha estado.

GABRIEL DEL TORO

Presidente de Eurodefense



Creo que mi aportación puede contribuir a divulgar la labor de nuestros militares y poner en valor su dedicación y entrega. De hecho, eso es lo que más valoro de nuestro Ejército junto con la constancia y su abnegado servicio a la Patria.

FRANCISCO JAVIER MARTÍN

Director de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos



Tengo la fortuna de dirigir una institución universitaria bicentenaria, en la que ingresan más de 500 estudiantes cada año, con el propósito de ser ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tras seis duros años de estudio. El espíritu de servicio público de los ingenieros es muy similar al del Ejército, pues ambos comparten como objetivo último la seguridad y el bienestar de la sociedad. De hecho, nuestro fundador, Agustín de Betancourt, fue un ingeniero militar. Admiro el compromiso con la propia institución de todos sus miembros, y la extraordinaria formación y profesionalidad de los mandos. Siento orgullo cuando el Ejército participa en una misión extranjera, y siento seguridad y confianza cuando colabora con las autoridades civiles en situaciones de emergencia. ■

¡VEHÍCULOS, A INSPECCIÓN!



El Ejército de Tierra realiza la mayor parte de las Inspecciones Técnicas de Vehículos militares en estaciones propias repartidas por toda la geografía y dependientes, en su mayoría, de la Brigada Logística



Texto: Felipe Pulido / Madrid

Fotos: AALOG 11

La seguridad de los vehículos es fundamental para evitar fallos técnicos que desencadenen consecuencias trágicas. Esta premisa es importante en el ámbito civil, pero también en el militar. Por ello, el Ejército, en cumplimiento de la normativa, realiza la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) a los medios de transporte de las diferentes unidades. «Los acorazados, mecanizados y blindados están exentos», mantiene el teniente coronel Lacasta, destinado en la Dirección de Integración de Funciones Logísticas.

El resto, en el que se incluyen todos los vehículos de ruedas, acuden, dentro de la periodicidad que tienen estipulada, a la estación más cercana para pasar la inspección. «Las ITV se instalaron, inicialmente, en las agrupaciones de apoyo logístico, por lo que hay tantas, prácticamente, como agrupaciones había entonces», expone el teniente coronel. Por tanto, la Brigada Logística, con sus respectivas unidades, asume la mayor parte de las inspecciones que se realizan anualmente en el Ejército. En el año 2020, se realizaron, aproximadamente, 19.000 inspecciones a vehículos de Tierra.

En el caso de las Comandancias de Ceuta y Melilla, la encargada es la unidad logística que depende directamente de ellas; y en el ámbito orgánico directo del Mando de Apoyo Logístico del Ejército,



Existe un acuerdo de colaboración entre las Fuerzas Armadas, la Guardia Civil y la Policía Nacional, basado en el apoyo mutuo

se realizan en los dos Parques y Centros de Mantenimiento de Vehículos Ruedas —ubicados en Torrejón de Ardoz (Madrid) y Córdoba—.

No obstante, las estaciones militares se completan con otras civiles, para tratar de ser más eficientes en algunas unidades y



en determinadas plazas. «Los vehículos se revisan convenientemente antes de las inspecciones por los segundos escalones para optimizar los recursos», manifiesta el teniente coronel.

La dirección y jefatura de la ITV en el Ejército la desempeña un oficial del Cuerpo de Ingenieros Politécnicos, que respalda con su firma el documento para la circulación del vehículo.

Además, desde el año 2013 existe un acuerdo de colaboración entre Fuerzas Armadas, Guardia Civil y Policía Nacional, que se basa en el apoyo mutuo siguiendo una distribución por provincias.

«Tenemos estaciones distribuidas por todo el territorio nacional, pero aun así no abarcamos todas las provincias», señala el capitán Simón, jefe de la Unidad de Ingeniería de la Agrupación de Apoyo Logístico nº 11.

Por ello, las estaciones de las Fuerzas Armadas tienen designado un área de actuación para prestar apoyos a todos los intervinientes en el acuerdo. En aquellas provincias donde no hay ITV fijas, pero hay parque móvil de alguno de los organismos intervinientes en el acuerdo, se despliegan cada seis meses las estaciones móviles de la Guardia Civil o de la Policía Nacional para prestar su apoyo.

¿QUÉ VEHÍCULOS SE SOMETEN A INSPECCIÓN?

Todos los vehículos matriculados o que circulan por el territorio español deben someterse a inspección técnica en una estación ITV. También los militares. No obstante, existen algunas excepciones: los vehículos acorazados y tácticos blindados que no hayan sido homologados para circular por territorio nacional —solo pueden hacerlo mediante transporte especial de convoy militar—, los vehículos especiales destinados a obras y servicios, y maquinaria autopropulsada cuya velocidad no exceda de 25 km/h.

De esta forma, les corresponde pasar la ITV a las motocicletas de la Policía Militar, los ligeros *Aníbal*, los tácticos VAMTAC, los camiones —como los de carga, grúas o lanzamisiles—, los diversos remolques —como aljibes, grupos electrógenos, antenas, obuses o cañones antiaéreos— y todos los logísticos —como furgones, de representación, ambulancias o de escuela de conductores—.

En el caso de los vehículos especiales blindados de maniobra o combate de cadenas, y los de ruedas de dimensión y tonelaje superior al VAMTAC (es decir, BMR, RG-31, VEC y VRC *Centauro*), no tienen que pasar la ITV; sin estar exentos en ningún caso de las revisiones y mantenimientos propios que se realizan en sus unidades.

¿CUÁNDO SE PASA LA ITV?

El Ministerio de Defensa y el Ejército aplican los tiempos de vigencia y las periodicidades que vienen establecidas en el Real Decreto que regula el funcionamiento de la ITV en España, y lo complementan con algunas salvedades que diferencian a vehículos tácticos y logísticos. La periodicidad va cambiando a lo largo del ciclo de vida del vehículo en función de diferentes aspectos. «La inspección puede realizarse desde un máximo de cuatro años de exención inicial, a dos años, un año o seis meses, en los casos más restrictivos», explica el capitán Simón.



EL RESULTADO DE LA ITV



FAVORABLE. El vehículo no tiene ninguna deficiencia que afecte a la seguridad de sus ocupantes y del resto de usuarios de la vía pública.



FAVORABLE CON DEFECTOS LEVES. En la inspección se han detectado fallos que, sin llegar a ocasionar graves riesgos, deben ser subsanados por el responsable del vehículo lo antes posible. En este caso, el vehículo quedará operativo o condicional para su uso en el periodo de vigencia que le corresponda.



DESFAVORABLE. Se detectan fallos graves de seguridad que ponen en riesgo a los usuarios y ocupantes. Estos fallos deben ser subsanados y el vehículo debe volver a la estación en un plazo máximo de dos meses para verificar su reparación.

INSPECCIÓN NEGATIVA. Cuando el vehículo tiene fallos muy graves de seguridad que no le permiten desplazarse por sus propios medios a la unidad de forma segura. Una grúa o vehículo de recuperación deberá trasladarlo al taller y, una vez reparado por el escalón de mantenimiento, deberá volver a la estación para su inspección.

EN ZONA DE OPERACIONES

La ITV en operaciones en el exterior no se realiza tal y como está contemplada en España. Debido a las condiciones especiales de los despliegues, el Ejército ha desarrollado un procedimiento muy similar que se enmarca dentro de la Revisión Periódica de Seguridad en Zona de Operaciones.

De este modo, en las misiones con mayor cantidad de vehículos que tienen que someterse a inspección y cuentan con asen-

tamientos más o menos permanentes, se habilita una instalación fija similar a una estación ITV con los mismos equipos de inspección y ensayo.

El Ejército dispone de una estación en el Líbano para el despliegue de la operación "Libre Hidalgo", encuadrada en la Unidad Logística. También en Afganistán se contó con una estación similar desplegada en la base de Herat hasta el año 2013. ■

C-130 HÉRCULES: ADIÓS A CASI CINCO DÉCADAS DE SERVICIO

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: BRI VI Ilustración: Esteban

El 29 de diciembre de 2020 se ha convertido en uno de esos días que quedará guardado para el recuerdo, ya que fue entonces cuando el T-10 (o lo que es lo mismo, la aeronave Lockheed C-130H *Hércules*) prestó su último servicio para el Ejército de Tierra. Si bien es un avión de transporte del Ejército del Aire, su relación con Tierra es muy estrecha y, por ello, la Brigada (BRI) "Almogávares" VI de Paracaidistas quiso dedicar ese día a hacer su propia despedida. Así, el jefe de la BRI VI, los jefes de unidades de la Brigada y una representación de la unidad realizaban en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) el que sería el último embarque en este icónico avión —si bien el lanzamiento paracaidista no pudo materializarse debido a las condiciones meteorológicas—. Un vuelo que viene a poner punto final a más de 45 años formando parte de la historia de nuestras Fuerzas Armadas.

La primera unidad del *Hércules* comprada por España entró en servicio en 1973 y, unos meses después, en mayo de 1974, ya se realizaba el primer lanzamiento pa-

racaidista por parte del Ejército. Poco después, se hizo con vehículos, concretamente durante el ejercicio "Creta" II/77, donde se lanzaron vehículos Viasa CJ3 1/4 —más conocidos como Jeep *Willy Viasa*—. Ahora, estas aeronaves han sido sustituidas por los A400M y «solo el tiempo dirá si estos se convertirán en tan icónicos como el *Hércules*», comenta el capitán Mayorgas, jefe de

Este avión permitió por primera vez en España realizar lanzamientos mixtos

la Compañía de Lanzamiento de la BRI VI. Una aeronave que incluso Su Majestad el Rey Juan Carlos I pilotó en una ocasión.

En España, los *Hércules* han sido utilizados en su versión de transporte táctico, y no de ataque, y han participado en numerosas misiones. Entre ellas, se pueden destacar las realizadas en el Kurdistán iraquí (1991), Bosnia-Herzegovina (desde 1992 hasta el repliegue definitivo de las tropas



NACIONAL

españolas), Kosovo, Mozambique, Líbano, Afganistán, Irak y Mali. También han participado en misiones de ayuda humanitaria, como las realizadas con motivo del huracán Mitch o el terremoto de Haití.

Lanzamientos paracaidistas de personal y cargas, misiones de repostaje en vuelo o misiones de apoyo logístico son algunas de las acciones en las que los *Hércules* han participado en estas décadas. Un avión que para la BRI VI «supuso un gran salto cualitativo por su capacidad de lanzamiento de personal y carga, ya que hasta la fecha no había aeronaves en España que permitieran lanzamientos mixtos. Como ejemplo ilustrativo, sirve el lanzamiento del obús Otto Melara 195/14 o su sustituto, el *Light Gun* 105/37, con los sirvientes paracaidistas detrás de la pieza, en un lanzamiento de apertura automática», puntualiza el capitán Mayorgas. Pero no es el único, ya que se han llegado a lanzar todo tipo de materiales: vehículos ligeros como la mula mecánica *Falcata*, puestos de mando, balsas Zodiac, minimáquinas, etc.

Seguramente, son cientos de miles los pasajeros que esta aeronave ha transportado a lo largo de sus casi cinco décadas de un servicio a España que ahora acaba. De igual manera, lo habrá hecho —y lo sigue haciendo— en otros países, ya que prácticamente todos los ejércitos de la OTAN han contado con esta aeronave en sus diferentes versiones. De hecho, el *Hércules* sigue fabricándose: «En la actualidad va por la versión C-130J, ligeramente más grande, con mejores motores e instrumental digital, así como con mayor capacidad de carga y alcance, en servicio en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y algún otro país aliado, como Francia o Reino Unido», afirma el capitán Mayorgas.

Ahora, los *Hércules* quedarán solo en el recuerdo de todos aquellos que alguna vez volaron en ellos, a excepción de uno, que ha sido enviado al Museo del Ejército del Aire, en Cuatro Vientos (Madrid), como testigo y recuerdo de una aeronave excepcional. ■





EL NOVIO DE LA MUERTE, LA ETERNIDAD Y EL AZAR

*La eternidad juega, a veces, sus cartas con manos de tahúr;
y casi nunca llega sin un poco de suerte y, por supuesto, sin versos*

Texto: Norberto Ruiz Lima / Madrid **Fotos:** Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

Este artículo habla de eternidad y de versos, ahora que se ha cumplido el centenario de la Legión española.

Una eternidad que vive colgada de los labios de los legionarios, aunque la primera intención de su creador fuera destinarla a ser cantada por las cupletistas en los cabarés. Nada más poético y nada más natural para un himno militar que nacer en esos románticos lugares de antaño; así ha ocurrido con todas las canciones más escuchadas del repertorio castrense, como el pasodoble *La Bandera*, *Los voluntarios* o *La bejarana*, que nacieron inicialmente para el mundo del espectáculo, por donde suelen pulular inmortales artistas escondidos.

Este periódico, una vez terminado el centenario de la Legión, quiere rendir un homenaje a la persona que escribió una canción que todo el mundo reconoce y sabe tararear, una canción que ha ido más allá de la unidad militar que la hizo suya, una canción que ha sido una obra maestra de comunicación eficaz, tanto interna como externa, tanto espiritual como moral. Una

canción que, fruto del azar, se ha convertido en algo con lo que nunca soñó su autor.

Sin duda, solo los poetas escriben sobre el mármol para la eternidad; pero Fidel Prado Duque, autor de cuplés y escritor de novelitas populares del Oeste o de espías, y que firmaba como F.P. Duke, no sabía entonces que él escribiría unos versos para la eternidad.

Ni siquiera lo sabía cuando leyó, trabajando para el *Heraldo de Madrid*, la historia del legionario Baltasar Queija de la Vega, uno de los primeros muertos de la Legión, entonces llamado Tercio de Extranjeros. Baltasar Queija había muerto el 7 de enero de 1921 en combate; y, cuando sus compañeros encontraron su cadáver, en uno de sus bolsillos había una carta llena de poesía dirigida a su amada ya fallecida, en la que expresaba su deseo de reunirse con ella.

Y cuando un escritor, ya sea de poesía, de novela, de folletines o de cuplé, encuentra una historia así, no puede menos que



NACIONAL

hacerla suya y darle forma de alma. Con esa letra en la mano, anduvo Fidel Prado Duque buscando su músico. Lo encontró en Juan Costa y, entre los dos, crearon la canción que invoca al sentido de la vida y de la muerte en el amor.

Con esa canción en la mano, Fidel Prado Duque, autor de cuplés, o F.P. Duke, escritor de novelitas populares y de folletín, que eran la misma persona, se cruza por azar en la calle Montera con Lola Montes, canzonetista; y le cuenta que lleva una canción maravillosa y que si quiere oírla lo acompañe a casa del maestro Modesto Romero, en la calle Luchana número 10. Y allá que se van los dos; y en esa casa y en esa calle se oyen por primera vez los sonos de *El novio de la muerte*. Era el mes de julio de 1921.

Lola Montes, nada más oír los primeros compases, se enamora de la canción y la incorpora a su repertorio, cantándola en Málaga primero, en el espectáculo de va-

riedades del teatro "Vital Aza", y luego en Melilla. A nadie deja indiferente y el éxito fue inmediato. En Melilla, por esos derroteros que provoca nuevamente el azar, la escuchó el fundador de la Legión, el teniente coronel Millán-Astray, que rápido entendió que ese cuplé no podía ser más que de la Legión. Desde entonces hasta ahora, esas notas son reconocibles en cualquier lugar del mundo. Algo mágico tendrá en su fórmula transcendente.

Pero este artículo quiere traer en el centenario a ese versificador olvidado, Fidel Prado Duque, que escribió, para la Legión y para Lola Montes, la que ella consideraba la canción más bonita del mundo. Por eso, el periódico *Tierra* ha ido al cementerio de Santa María, en el madrileño distrito de Carabanchel, a mostrarle sus respetos a este versificador de sueños; mientras se oye como una letanía: «Soy un hombre a quien la suerte hirió con zarpa de fiera; soy un novio de la muerte que va a unirse en lazo fuerte con tan leal compañera...». ■



Lola Montes se enamoró de la canción nada más oír los primeros compases

LIDERAZGO ESPAÑOL EN MALI

Un general español ha sido nombrado jefe de la fuerza para la Misión de Adiestramiento de la Unión Europea en el país africano

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** PAO Mali



INTERNACIONAL

España asume un importante reto, tras la designación del general Fernando Gracia, el 12 de enero, como nuevo comandante de la fuerza para la Misión de Adiestramiento de la Unión Europea (EUTM, en sus siglas en inglés) en Mali.

La ceremonia de nombramiento se celebró en Bamako, la capital del país, donde se encuentra el centro de operaciones. En ella, el militar español recogió el testigo de su homólogo checo, el general

František Ridzák, y asumió el importante compromiso de ser el 15º comandante de la misión y, con ello, liderar la formación, el asesoramiento y el entrenamiento de las Fuerzas Armadas malienses durante los próximos seis meses. «Tenemos que responder a las expectativas que tienen depositadas en nuestro compromiso de ayudarles a mejorar sus capacidades militares», ha destacado el general.

En ese sentido, argumenta que cualquier desempeño profesional que suponga asumir un nivel de complejidad como lo es la jefatura de una misión como EUTM-Mali conlleva mucha responsabilidad.

UN SALTO EN LA OPERACIÓN

La misión se enfrenta a cambios importantes que se seguirán implementando a lo largo de 2021 y en los que el general del Ejército de Tierra deberá asumir un papel destacado. La firma del quinto mandato de la operación —en marzo de 2020, con

Está previsto incrementar los efectivos desde los 750 actuales hasta 1.200 a finales de año

vigencia hasta mayo de 2024— ha supuesto un salto cualitativo y cuantitativo, y dotará de más recursos y funcionalidades a la coalición. Está previsto que a finales de este año el número de efectivos llegue hasta los 1.200, lo que supondrá un importante incremento con respecto a los



750 militares que hay desplegados en la actualidad. De este modo, se espera que en mayo se alcance ya el millar de militares, dentro del mandato español.

Uno de los cometidos será la construcción de las infraestructuras necesarias para el personal. Para ello, durante el primer semestre del año, se elaborarán proyectos para aumentar las capacidades de alojamiento del contingente.

«La presencia de España en EUTM-Mali ha ido creciendo desde que comenzó su andadura en el año 2013», señala el general. La aportación nacional actual ronda el 49% del total y afianza el compromiso español con la estabilidad y la seguridad en el Sahel.

HACIA LA DESCENTRALIZACIÓN

La formación descentralizada es otro de los principales cambios que afronta la EUTM y, con ella, se busca salir del entorno de Bamako para introducirse de una manera firme en el centro y el norte del país, donde el riesgo aumenta significativamente.

«Es un paso decisivo en nuestra implicación, no solo en la preparación de las tropas malienses, sino en el asesoramiento durante el desarrollo de sus actividades diarias», asevera el general.

La iniciativa busca que los malienses puedan ganar mayor operatividad. Además, un modelo centralizado hacía práctica-

mente imposible para muchas unidades del país —desplegadas y fijadas al terreno en su lucha contra la amenaza yihadista— acudir a la capital para recibir su adiestramiento. Por ello, acercar esa preparación a sus propios acuartelamientos logrará mejores resultados.

Otra de las innovaciones del quinto mandato es la regionalización hacia el resto de países G-5 Sahel. Aunque ya se venía colaborando de forma estrecha con la Fuerza Conjunta de esta zona en la mejora de sus



INTERNACIONAL

capacidades operativas, ahora se abre la opción de que esa labor de adiestramiento se extienda a las unidades de estos países dentro de sus propios territorios nacionales. «Burkina Faso y Níger serían, por este orden, los primeros beneficiados de este proyecto de colaboración», indica el comandante de la fuerza. No obstante, antes de su materialización, será necesario establecer contactos de alto nivel con los respectivos países.

Con todo ello, la Unión Europea afronta nuevos retos en Mali, en los que España asumirá un papel destacado, tanto por ejercer el mando de la misión durante estos seis meses, como por el mayor volumen de personal que aporta. «Sin que esto suponga, en absoluto, una posición

de preferencia con respecto al resto de países que contribuyen a la misión, sí que tiene un evidente plus de visibilidad que nos obliga a un desempeño impecable tanto por su impacto en la imagen de la EUTM como, más si cabe, en la de nuestro país», manifiesta el general español.

Uno de los principales problemas de Mali es la falta de seguridad, especialmente en algunas áreas del país, provocada por las acciones de grupos terroristas. Esto supone un impacto negativo en el desarrollo económico y en el grado de prosperidad del país africano. «Sea como fuere, el maliense es un pueblo valiente y entusiasta que, a buen seguro, logrará sobreponerse a todas estas dificultades», concluye el general. ■



LA PRIMERA RESPUESTA



Texto: Felipe Pulido / Madrid

Fotos: BRI VII

La Brigada "Galicia" VII ha comenzado 2021 con un importante compromiso: ser la primera en desplegar a su personal en caso de cualquier amenaza contra la seguridad de los países miembros de la OTAN.

Durante todo el año, la unidad tendrá la capacidad para ser activada en cinco días y permanecerá en la fase de máxima disponibilidad (*stand by*) dentro de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (VJTF, en sus siglas en inglés).

El grueso del Grupo Táctico español, que se integra en la 66ª Brigada de Infantería Mecanizada del Ejército turco, lo aporta el Batallón de Infantería Motorizada "Zamora" I/29, con apoyo de una batería del Grupo de Artillería de Campaña VII, una compañía del Batallón de Zapadores VII y elementos logísticos y de mando y control.

«La primera fase, de preparación y cohesión (*stand up*), ha conllevado mucha exigencia. Hemos tenido que afrontar todo el proceso de certificación y evaluación establecido por la OTAN», explica el teniente coronel Armada, jefe del Batallón "Zamora" y del Grupo Táctico que aporta España a la VJTF.

Y es que la aportación de fuerzas a la estructura VJTF exige el cumplimiento de

estrictos estándares y adoptar los procedimientos exigidos para las operaciones defensivas y expedicionarias de la Alianza Atlántica. El último paso antes de llegar a la fase de máxima disponibilidad fue el ejercicio "*Eurasian Bridge*" —realizado entre el 11 y el 18 de diciembre en Çorlu (Turquía)—, que sirvió para la certificación del Cuartel General de la brigada turca.

Además, el personal ha tenido que mantener su preparación sin descuidar los protocolos sanitarios impuestos ante la COVID-19 y con una participación activa en las operaciones "Balmis" y "Misión Baluearte", para poner freno a la pandemia.

Ahora, con el cambio de fase, asumen una responsabilidad aún mayor: en cuestión de pocos días deben estar operativos para dar una respuesta de defensa colectiva inmediata. Podrán desempeñar una

El último paso antes de la fase de máxima disponibilidad fue el ejercicio "Eurasian Bridge"

amplia variedad de misiones, como operaciones de gestión de crisis y de apoyo a la paz, intervenciones frente a catástrofes y protección de infraestructuras críticas. «Si se activa, la fuerza estará disponible para movilizarse inmediatamente, antes del comienzo de una crisis, siguiendo las primeras alertas e indicadores de posibles



amenazas, para actuar como elemento disuasorio potencial y evitar una escalada de la crisis», asevera el teniente coronel.

Durante el período de máxima disponibilidad, la unidad tendrá que mantener la instrucción y el adiestramiento y afrontar la participación en ejercicios como el “Alertex” —en territorio nacional—, para evaluar los procedimientos de activación y disposición de las fuerzas antes del despliegue, y el “Deployex”, en Cincu (Rumanía), que sirve de integración y alta visibilidad y para poner en práctica las tácticas, técnicas y procedimientos desarrollados en la fase *stand up*, junto a unidades estadounidenses.

De esta forma, la Brigada “Galicia” VII toma el relevo de la Brigada “Almogávares” VI, de Paracaidistas, que ha pasado a la tercera de las fases del plan de disponibilidad —*stand down*—, en reserva, y tendría un plazo de 30 días para el despliegue.

Aunque en 2016 el “Zamora” aportó una compañía durante la participación de la Brigada en la VJTF, esta será la primera vez que el Batallón se involucre al completo. «Asumimos esta fase con mucha ilusión y responsabilidad, ya que no hay espacio para la relajación, pues tenemos el compromiso de mantener las capacidades alcanzadas», concluye el teniente coronel. ■



THE ENGLISH CORNER

STRENGTHS AND WEAKNESSES

Texto: DIEGE

It goes without saying that not everybody agrees on the **approach** to follow when it comes to learning a second language. Some people prefer a grammar approach and start learning a language trying to use the correct grammar constructions and vocabulary, while others prefer to be a little bit more “unconventional” and try to learn a language by listening (either via tv series or podcasts or even songs) and speaking it, **regardless of** the mistakes they can make in this latter skill.

People may wonder which approach is better, which is the one that should be followed. The answer, as you may deduce, is not easy.

When learning a second language, people have their **strengths** and also their **weaknesses** in the different skills: There are people with a superb knowledge in grammar and vocabulary but that are almost unable to **utter** a word in English, let alone establish a conversation with someone in this language. Some others, are just

the other way round, they can keep a conversation quite easily and understand his/her conversational partner quite well but show a clear lack of accuracy, although they can make themselves understood.

Spanish education has been, unluckily, grammar based and normally the first aforementioned type of learner is the prototype usually found.

Why has this been so? Different reasons could be **put forward**:

- The big number of students per class (25 average),
- Films and TV series dubbed from their original language into Spanish,
- Foreign language classes not being carried out in the target language,

This has led to an enormous delay in learning the ropes of listening and speaking skills.

Of course the perfect learner would be a mix of both archetypes. It doesn't matter

A foreign language is like a frail, delicate muscle. If you do not use it, it weakens.
– Jhumpa Lahiri (American writer, born in 1967)

whether this learner started with the former or the latter option, the key element is realizing what this learner **lacks** to try to achieve their aim.

Let's put an example to clarify the above-mentioned point: If you are very good at grammar and vocabulary you should focus on putting those assets into practice once and again until you master the speaking and listening skills. On the contrary, if you are pretty good at speaking and listening you should focus on improving your weaknesses in accuracy, you should try to avoid repeated mistakes and try to **grasp** the accurate grammar constructions and vocabulary.

The good point, though, is that among all the options that could be implemented to solve the problem out, there is one that both types of learners share: REPETITION. Is it as simple as that? Of course it is not the panacea to all our problems when it comes to language learning. But the truth is that it is only by repeating in the correct way that our brain gets the standards required to be proficient in a language.

Our brain is like a **sponge** and it is not until it can cope with how to "build" and "perform" a language that we can assume that our goals have been met successfully. So, why shouldn't we **give** such a simple option **a try**? ■

VOCABULARY

Approach: enfoque, método

Regardless of: independientemente de, sin tener en cuenta

Strengths and weaknesses: fortalezas y debilidades

To utter: pronunciar

To put forward: proponer, sugerir

To dub: doblar (una película, por ejemplo)

To lack: carecer

To grasp: captar, entender, coger

Sponge: esponja

EXPRESSIONS

It goes without saying: ni que decir tiene

Let alone: por no hablar ya de

The other way round: al revés, a la inversa

To learn the ropes of something: aprender a manejar algo

To give sthg/sbdy a try: dar una oportunidad a algo/alguien

DID YOU KNOW THAT...?

...when using inclusive language, it is not a wrong concordance to use plural pronouns with singular subjects, i.e.

The key element is realizing what this learner lacks to try to achieve their aim, instead of his/her aim.

SALVADOR AMAYA / ESCULTOR

He tratado de elevar los valores del Ejército a la categoría de arte

Texto: Felipe Pulido / Navalcarnero (Madrid) Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

Salvador Amaya (Madrid, 1970) siempre quiso ser militar, pero las circunstancias se lo impidieron. Sin embargo, ha sabido aprovechar su talento como escultor para ensalzar los valores del Ejército de Tierra a través de sus obras. La estatua a los Héroes de Baler —que se inauguró en 2020, en Madrid— o el coloso que está realizando actualmente para conmemorar el centenario de la Legión son una muestra de ello, pero en su trayectoria hay mucho más y cree que aún quedan multitud de homenajes, loas y gestas que necesitan ser puestas en valor.

Nos encontramos en Navalcarnero, donde se localizan algunas de las esculturas que ha realizado. ¿Qué siente un artista cuando contempla su propia obra?

Es un orgullo, la verdad. Suelo tomar distancia, sentarme en algún banco cercano y observar cómo reacciona la gente que

pasa. Algunos no se fijan, a otros los ves mirar mientras caminan hacia su destino. A los que descubren la estatua por primera vez y a los turistas los identifico porque rápidamente sacan la cámara para fotografiarla, y los observadores más avezados se hacen notar cuando se sientan a mi lado y me preguntan si soy yo el autor de la obra. Entonces me dejo llevar por la pasión de mi profesión y me explayo contando anécdotas y detalles. No deja de sorprenderme que haya personas que se preocupen por conocer todo lo referente a los monumentos de su ciudad.

¿Cuándo nace esa pasión por este arte?

No recuerdo un momento concreto. Supongo que, al haber nacido en un ambiente artístico, he visto como algo normal un estilo de vida dedicado a la plástica y a la belleza. En realidad, yo quería haber sido militar, pero circunstancias familiares lo impidieron, así que, cuando llegó el mo-



MIGUEL DE CERVANTES Y SA AVE
ESCRITOR

ENTREVISTA

mento de trabajar para ganarme la vida, la escultura surgió como algo natural, conocía perfectamente el oficio y tenía aptitudes para ejercerlo.

Su padre fue su gran referente...

Solo de verle aprendí el oficio, ya que antes que maestro toca ser aprendiz. Cuando emprendí mi camino, también, tuve la fortuna de cruzarme con el escultor Juan de Ávalos, y si yo ya conocía todos los secretos de la escultura, me enseñó a amarla, a tratarla y a ilusionarme con ella.

¿Recuerda cuál fue la primera escultura que realizó?

Mi madre aún guarda un nacimiento en arcilla que realicé siendo muy pequeño, y creo que también hice una cabeza en jabón que no sabemos qué fue de ella. Siendo adulto copié algunas esculturas de mi padre y, tras el resultado, le perdí el miedo a modelar. Creo recordar que la primera obra, de cierta envergadura, fue una estatua de San Francisco de Asís para un particular. Era una obra con un cierto grado de esquematización, pero con un gran misticismo

¿Qué se siente durante todo el proceso de creación de una figura?

Cuando te enfrentas a una nueva obra, no sabes cuál será el resultado. Al principio la abordas con ilusión; cada nuevo proyecto te aporta la emoción de nuevos retos. Una vez que empiezo a montar la estructura y a poner las primeras pellas de barro, es una labor más mecánica, muy estresante,

*Voy dejando
un trocito de mi alma
en cada una
de mis obras*

*Seguiré dando
lo mejor de mí
para enaltecer
la labor del Ejército*

porque cualquier fallo en los primeros balbuceos de la obra puede suponer un problema *a posteriori*. El momento que vivo con más intensidad emocional es aquel en el que la figura ya está montada y puedo dedicar tiempo a darle vida en la mirada o a deleitarme con los detalles.

¿En qué medida queda expresado el sentimiento del autor en la obra?

En el caso de otros escultores no lo sé, pero yo voy dejando un trocito de mi alma en cada una de mis obras. Ellas (las esculturas) y yo conocemos secretos que han surgido durante el proceso y que nadie más conoce.

Tiene obras en muchos lugares, incluso en Estados Unidos...

Es complicado proyectar tu obra fuera sin apoyo institucional o sin todo el conglomerado que conforma el "mundillo"



Descubre el secreto que guarda la estatua de Cervantes:

https://youtu.be/vbQz_R_0vvc

hay muchísimo por hacer; multitud de homenajes, loas y gestas que necesitan ser puestas en valor.

Está en proceso de realizar una obra conmemorativa del centenario de la Legión. ¿Qué significa representar a una unidad tan valorada por la sociedad?

Ante todo una responsabilidad, pero también es cierto que el motivo me permite disfrutar, ya que tengo la oportunidad de imbuirme en el espíritu legionario para poder sacar, desde dentro de mi ser, todas las emociones positivas que me provoca ese espíritu de sacrificio, compañerismo y nobleza que les caracteriza.

Recientemente ha sido condecorado con la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco por sus actividades meritorias relacionadas con la Defensa nacional...

Confieso que me sentí muy emocionado. No pude ser militar, pero conseguí compaginar mi profesión con el Ejército, tratando de elevar los valores militares a la categoría de arte (o así me gusta pensarlo). Me he sentido muy honrado de que me hayan considerado merecedor de esta recompensa. Procuraré estar a la altura y seguiré dando lo mejor de mí para enaltecer la labor del Ejército. ■

del arte en España. La escultura que yo realizo tiene carácter monumental, por lo que queda excluida del ámbito de ferias y galerías. Por otra parte, mi estilo clásico y naturalista no entra dentro de los cánones actuales. Además de en Estados Unidos, tengo obras en México, Reino Unido y Suiza, pero son particulares quienes muestran interés por mi trabajo. A nivel monumental, solo he trabajado en España, cosa que me encanta porque

CABOS FERNÁNDEZ Y NAHARRO

«EL *FITNESS* TE AYUDA FÍSICA Y PSICOLÓGICAMENTE»

Texto: Ana Vercher / Madrid *Fotos:* BHELMA IV y Alonso Espartero

En la casa de los Fernández Naharro se hace deporte, y mucho. Los ejercicios de cardio y musculación son el pan nuestro de cada día para David y Melanie. O lo que es lo mismo: para el cabo Fernández y la cabo Naharro. Este matrimonio de treintañeros, padres de dos hijos y destinados en el Batallón de Helicópteros de Maniobra IV, en Sevilla, no solo comparte profesión sino, también, pasión: el culturismo. Él practica la modalidad clásica y ella la de *fitness*, lo que explica que dediquen una media de dos horas diarias a entrenarse.

«Desde muy joven me gustaba ir al gimnasio y el interés por mejorar me llevó al culturismo», comenta el cabo Fernández, quien a pesar de llevar toda la vida entre pesas no se planteó competir hasta 2014. Fue entonces cuando decidió entrenar con la máxima dedicación, y la verdad es que su entrada en el mundo de los campeonatos fue por la puerta grande: tan



solo un año después, en 2015, conseguiría el primer premio en el Campeonato de Sevilla; en 2016, el segundo puesto en



el Campeonato de Andalucía —una medalla de plata que revalidó en la edición de 2017— y, también en ese año, llegó a semifinales en el Campeonato de España.

La relación de la cabo Naharro con el *fitness* también viene de lejos, ya que con 16 años se introdujo en este mundo, al principio como un pasatiempo más. En 2017, apenas un año después de dar a luz a su segundo hijo, decidió que era el momento de tomárselo un poco más en serio: «Fue todo muy rápido. Mi primo, que es entrenador, me animó y en 2018 ya estaba compitiendo, incluso a nivel nacional, en el Campeonato *Open Barbarian*», apunta la cabo.

Así, Fernández y Naharro pasan gran parte de su tiempo en gimnasios: «Los buscamos con ludoteca porque nos llevamos a los niños: así podemos entrenar los dos a la vez», aseguran. No obstante, la COVID-19 ha obligado a suspender todos los campeonatos, a la vez que ha alterado su rutina deportiva. «Al no haber competiciones, el ritmo del entrenamiento puede ser más lento, pero nunca detenerse», puntualiza Fernández.

Y es que en este exigente deporte la constancia es fundamental, algo en lo que

su profesión les ha ayudado: «El hecho de que lo primero que se haga en la unidad sea deporte facilita mucho el entrenamiento. El poder realizar cardio en ayunas y a primera hora de la mañana viene muy bien», señala Naharro. A esto se le unen los ejercicios de la tarde: 20 minutos más de cardio y aproximadamente una hora y media de musculación. Pero no es solo eso: «La dieta también es un pilar básico, así como seguir unos horarios de comidas muy pautados», aclara Fernández.

En lo que ambos no dudan es que el culturismo «es un gran desestresante». Naharro asegura que, a nivel personal, este deporte le ha ayudado mucho «física y psicológicamente», aunque no esconde que los comienzos fueron duros: «Al principio sobre todo, porque tienes que compaginar hijos, trabajo, entrenamiento y una dieta estricta. Eso, unido a que empecé a competir muy poco después de dar a luz junto a chicas muy jóvenes, que no habían sido madres, y sientes algo de nervios e inseguridad. Sin embargo, pronto empiezas a notar que mejoras, que tu cuerpo está más definido y ganas mucho en confianza y capacidad».

Unidos por la familia, el trabajo y el culturismo, los cabos Fernández y Naharro tienen claro que nada podrá separarles de este deporte que tantas satisfacciones les ha dado, ni siquiera la pandemia. Por eso, esperan que la “vieja normalidad” regrese pronto y puedan volver a competir. ■



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA
DE LOS VALORES