

2. LA ECONOMIA MARROQUI

José Forns García.
Doctor en Derecho.

2.1. Rasgos básicos de Marruecos.

Desde la independencia, la política económica de los diferentes gobiernos del país ha estado constantemente inspirada por los imperativos de soberanía y de libertad de acción, política que se llevó a cabo en el marco de planes sucesivos de desarrollo económico y social de carácter imperativo para el sector público.

Esta política condujo al Estado a estar presente en todos los aspectos de la economía del país, a través de instituciones o de empresas con estatutos jurídicos y características de funcionamiento muy diferentes, que van desde el «Office», o simple emanación de la Administración creados para regir los sectores estratégicos (fosfatos, ferrocarriles, etc...) a las empresas de economía mixta con participación extranjera (por razones tecnológicas o comerciales) pasando por las «Sociedades Nacionales» constituidas con capital repartido entre el Estado y las naciones (petróleo, azucareras, transporte, etc...).

Se estima en más de 600 el número de empresas o establecimientos del sector público, que utilizan a unas 400.000 personas que intervienen, directa o indirectamente, en más del 50 % de la producción nacional y en un 85 % de la inversión del país.

No obstante existe un amplio sector privado, integrado principalmente por pequeñas y medianas empresas, que cubre todos los ámbitos de producción de bienes y servicios, en particular las industrias de transformación y el comercio.

Gran parte de este sector privado quedó reservado a los nacionales tras las medidas de nacionalización tomadas en marzo de 1973.

Las estructuras productivas son las de un país semidesarrollado, aunque la participación del sector primario (agricultura, silvicultura y pesca) es todavía importante con relación a la de los países industrializados: (en % del PIB precios corrientes).

	<u>Marruecos (1985)</u>
Sector primario	18
Sector secundario	32
Sector terciario y Adm.	50

El Producto Interior Bruto fue en 1985 del orden de 120.000 millones de dirhams corrientes y su crecimiento depende más de la climatología y de la coyuntura del mercado del fosfato y sus derivados que de la propia evolución de la productividad de los diversos sectores.

Marruecos está ampliamente abierto al exterior puesto que el conjunto de sus importaciones y exportaciones representa un 50% del PIB (importaciones 32 %, exportaciones 18 %). Dominan en las exportaciones la energía y los bienes de equipo, pero estos últimos años los cereales han figurado en las importaciones en proporción destacable (hasta el 50 % de las importaciones de productos alimenticios).

El fuerte déficit de la balanza comercial (el 14 % del PIB de 1985) se viene cubriendo en parte con las aportaciones de los trabajadores en el extranjero (remesas de emigrantes) y los ingresos del turismo, en constante mejora. Sin embargo, el saldo por cuenta corriente registra un fuerte déficit de carácter estructural que ha de ser compensado por importantes recursos al empréstito exterior.

El 80 % de los productos son de importación libre; el resto queda sometido a autorización (licencia). En 1985 se suprimió la lista C del Plan General de Importaciones que recogía los productos de prohibida importación. Existe un control de cambios que se extiende a todas las operaciones con el exterior, comerciales o financieras, aunque la legislación es muy liberal para la inversión extranjera.

El sistema bancario marroquí cuenta con 15 bancos comerciales y 5 organismos especializados en el crédito agrícola, industrial, construcción y vivienda.

A pesar de una presión fiscal del orden de un 25 % de la renta nacional, los presupuestos del Estado son moderadamente deficitarios aunque sólo se contiene la expansión del déficit (7 % del PIB) mediante reducciones drásticas de la inversión pública, ya que los gastos corrientes son elevados debido a la política de empleo llevada a cabo por la Administración.

Desde mediados del año 1983 y bajo la presión del F.M.I. y del Banco Mundial, el Gobierno se ve comprometido en unas medidas de liberalización de la economía, entre las que la supresión de las subvenciones en los precios de primera necesidad aparece como la más difícil de adoptar.

En esta última década, los acontecimientos del Sahara, unidos a los graves sequías de los primeros años 80, han llevado al país a una tasa de inflación anual del orden del 13 % y a un endeudamiento que sobrepasa el PIB (14.000 M\$) y cuyos intereses y amortización en 1985 (12.780 M DH) absorbieron cerca del 30 % de los ingresos por cuenta corriente del país.

En 1985 el producto de la pesca fue de 475.500 toneladas (pescado fresco, crustáceos y moluscos) por valor de 2.082 millones de dirhams. Japón y España absorbieron la mayor parte de las 160.900 toneladas que se exportaron el mismo año.

El valor añadido de la producción minera fue en 1985 de 5.390 millones de dirhams (el 83,3 % de fosfatos), lo que representa el 5,3 % de la producción nacional bruta.

La producción de fosfatos, en estos últimos años se sitúa en los 20 millones de toneladas, de las que 15 millones son exportadas a los doce países de la CEE.

Según las estadísticas disponibles, el valor de la producción industrial se elevó en 1983 a 42.286 millones de dirhams. Entre las diversas ramas, las industrias de transformación de productos alimenticios (conservas de pescado, de legumbres y de frutas), las bebidas (jugos) y el tabaco ocupan el primer puesto con el 38 % del total. Le siguen los productos químicos y paraquímicos (derivados del fosfato), con el 15 %, los productos siderúrgicos, la maquinaria y material eléctrico con igual proporción, la industrial textil y el cuero (ropa confeccionada, calzado) con el 12 %, la madera, papel y cartón con el 9 % y la transformación de los productos mineros y de canteras con el 8 % (capacidad instalada para 4.400.000 toneladas de cemento).

Marruecos no tiene petróleo y sólo produce unas 800.000 toneladas de carbón; las importaciones fueron de 450.000 toneladas en 1985.

La producción de energía eléctrica es del orden de 6.500 millones de KWH, de la que el 76 % tiene como origen el fuel.

Resumido, podemos señalar que la economía marroquí tiene tres problemas principales:

- La escasa productividad de la agricultura de subsistencia no permite asegurar la autosuficiencia a una población donde la tasa de crecimiento demográfico se eleva a 2,6 % por año.
- La falta de recursos energéticos que conduce a una demanda importante de los mismos.
- El alto nivel de las importaciones de productos básicos e industriales que engendra un déficit estructural del comercio exterior.

MARRUECOS

Moneda: Dirham
 Km²: 458.730
 Densidad: 49 h/km²
 Superficie:

CONCEPTO	AÑO	1982	1983	1984	1985	1986
Población en miles de habitantes		21.360	20.880	21.410	21.940	22.480
Renta per cápita		700	637	560	540	656
Cambio: moneda nacional		6,0230	7,1113	8,8105	10,0625	9,1044
		<u>Millones de dólares Usa</u>				
Producto Interior Bruto		14.958	13.301	11.979	11.857	14.754
Consumo privado		10.259	9.017	8.393	8.421	n.d.
Consumo público		3.194	2.631	2.185	1.876	n.d.
Inversión		3.502	2.912	2.549	2.457	n.d.
Dinero (M1)		4.992	4.809	4.174	4.255	5.495
Dinero y casi dinero (M2)		6.435	6.414	5.705	5.904	7.562
Actividad crediticia interna		7.259	7.357	6.442	6.454	n.d.
Crédito al sector privado		2.835	2.790	2.584	2.615	n.d.
Superavit o déficit público (-)		-1.765	-1.080	-767	n.d.	n.d.
Activo (área B.R.I.)		630	790	670	760	947
Pasivo (área B.R.I.)		3.560	4.410	4.412	4.850	5.200
Balanza comercial: saldo		-2.245	-1.578	-1.735	-1.683	-1.373
• Exportación-(fob)		2.069	2.014	2.169	2.160	2.428
• Importación-(cif)		4.314	3.592	3.904	3.843	3.801
Balanza por cuenta corriente		-1.878	-892	-989	-891	-212
Reserva de divisas		218	107	49	115	211
Reservas en oro		20	15	13	14	14
		<u>Variación %</u>				
Precios al consumo		10,6	6,2	12,4	7,7	8,8
Tasa de precio constante		6,8	2,3	2,2	4,1	n.d.
		<u>Valor %</u>				
Propensión al consumo		89,9	87,6	88,3	86,8	n.d.
Desviación a las inversiones		23,4	21,9	21,3	20,7	n.d.
Grado de apertura internacional		27,2	26,6	30,9	31,0	n.d.
Reserva de divisas		4,3	2,6	1,1	2,8	n.d.

Fuente: Banco de Sicilia, Edición Especial
 Noviembre-Diciembre 1987

INDICADORES DE DESARROLLO

	ESPAÑA	MARRUECOS
P N B /hab. en \$ 81	5.640	860
Consumo ENERGIA/hab. 80	2.944	368
Consumo ACERO/hab. 80	233	29
Vehículos/hab. 80	202	21
Teléfonos/hab. (1.000 hab.) 80	315	12
TV/1.000 hab. 79	253	39
Consumo total periódico 80	4'5	0'27
Tasa Alfabetización de Adultos (%) 80	98	28
Médicos por 1.000 hab. 80	2'17	0'09
Camas Hospital por 1.000 hab. 80	5'38	1'30
Consumo Proteínas (gr. día) 78-81	97'20	69'60
Suministro Diario de Calorías por hab. de las Necesarias 80	135	110

Fuente: Banco Mundial

MARRUECOS

CUENTAS NACIONALES

Miles de millones de dirhams.

CONCEPTO	AÑO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Exportaciones		16,29	18,52	21,15	26,90	21,75	22,25	---
Consumo público		16,77	19,24	18,71	19,25	20,79	23,33	---
Formación de capital fijo bruto		16,83	21,09	20,54	22,46	24,96	26,26	---
Aumento de las existencias		0,36	-0,12	-1,25	0,36	2,40	1,00	---
Consumo privado		53,32	61,79	64,12	73,95	81,75	91,26	---
Menos: Importaciones		-26,83	-30,43	-29,10	-38,41	-39,57	-36,61	---
Producto interno bruto (PIB)		76,74	90,09	94,64	104,84	119,31	134,34	---
Renta neta factores rec. del ext.		1,20	0,48	2,04	2,60	2,56	5,98	---
Gasto nacional bruto = PNB		77,94	90,57	96,68	107,44	121,87	140,32	---
Renta nacional, precios mercado		72,61	85,24	89,59	---	---	---	---
PIB, a precios de 1989		69,24	73,94	75,66	77,32	80,53	---	---

Fuente: Estadísticas financieras interanuales 1988

MARRUECOS

EVOLUCION DEL PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Miles de millones de dirhams.

	1982	1983	1984 (p)	1985 (p)
Precios corrientes	90,57	95,45	101,00	125,00
Precios 1980	72,48	72,92	75,76	79,40
Variación anual real (%)	6,00	0,61	3,90	4,80
PIB/per capita (dolares USA)	704,00	607,00	531,00	530,00

Fuente: FMI. Estadísticas Financieras Internacionales.
(p) Provisional.

MARRUECOS

DISTRIBUCION SECTORIAL DEL PIB

(a precios de mercado en millones de dirhams)

Sectores	Millones			%		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Agricultura y pesca	16.256	16.130	17.574	18,04	17,04	16,60
Minería y Energía	7.290	7.444	9.195	8,09	7,87	8,50
Industria	14.570	15.954	17.360	6,17	16,86	16,50
Construcción	6.597	6.695	6.903	7,32	7,07	6,50
Transportes, comunicaciones y servicios	16.640	18.308	21.549	18,47	19,24	20,40
Administración Pública	11.539	12.495	13.182	12,81	13,20	12,50
Comercio	10.816	11.331	12.783	13,01	11,97	12,10
Tarifas aduaneras	6.380	6.778	7.016	7,08	6,74	6,60
TOTAL	90.088	94.635	105.535	100,00	100,00	100,00

Fuente: Rapport 1984. Banque du Maroc.

EVOLUCION PRODUCTO INTERIOR BRUTO (precios corrientes)

EN MILLONES DH.	1980	1981	1982	1983	1984	% 84
<u>Actividades primarias</u>	12.711	11.422	16.856	15.977	17.827	12
Agricultura, silvicultura y pesca	"	"	"	"	"	
<u>Actividades secundarias</u>	27.646	25.762	28.457	30.200	34.643	32,3
Industria extractiva	3.427	4.253	4.036	3.996	5.255	4,9
Energía y agua	2.368	2.727	3.284	3.448	8.940	3,6
Industria manufacturera	12.010	13.416	14.570	15.954	17.958	16,8
CONSTRUCCION	4.841	5.364	6.597	6.802	7.490	7
<u>Actividades terciarias</u>	26.208	29.895	33.836	35.917	41.348	38,6
Transportes y comunicaciones	3.121	3.429	3.982	4.478	5.685	5,3
Otros servicios	9.770	11.192	12.658	13.730	15.864	14,8
Comercio	13.357	14.974	17.196	17.709	19.799	18,5
PRODUCCION INTERIOR BRUTA	61.565	66.779	78.549	82.094	93.818	
ADMINISTRACION PUBLICA	8.596	9.958	11.539	12.495	13.182	12,3
PRODUCTO INTERIOR BRUTO	70.161	76.737	90.088	94.589	107.000	

Fuente: Banco de Maroc.

2.2. Principales actividades por sectores.

A) AGRICULTURA Y PESCA.

La agricultura marroquí emplea 45 % de la población activa y constituye (con la pesca) 21,3 % del PIB en 1986 (frente a un 5 % en Francia).

La economía marroquí descansa sobre un sector agrícola mixto que comprende:

- Una producción frutera y hortícola destinada a la exportación.
- Una producción cereal y lechera para el consumo interior de más escasa productividad.

El sector agrícola marroquí es, a la vez, un importante proveedor de divisas (2.º puesto en la exportación, con aproximadamente 25 % de las exportaciones totales) y responsable de un volumen de importaciones nada despreciable (13,5 de las importaciones totales en 1985).

Verdadero impulsor de la economía marroquí, la agricultura ha gozado, desde 1984, de importantes medidas gubernamentales (ventajas fiscales para los agricultores hasta el año 2000, elevación de los precios agrícolas, supresión de los derechos de aduana sobre las importaciones de tractores), que han venido a reforzar las acciones ya en curso: regadíos, revalorización de las tierras, presas, etc.

En el curso de los próximos años, la agricultura marroquí, que espera la prioridad principal del plan quinquenal 1988-1992, tendrá dos retos importantes que afrontar:

- Conservar sus partes de mercado a la exportación, en particular cara a la competencia española.
- Acrecentar la productividad de su producción principal a fin de asegurar su autosuficiencia, independientemente de los cambios climáticos.

Los recursos marítimos del sur marroquí son muy importantes y representan un potencial anual de aproximadamente 1,5 millón de toneladas de pescado. Actualmente las capturas se elevan aproximadamente a 500.000 toneladas.

B) MINERIA Y ENERGIA.

Marruecos es uno de los principales productores árabes y africanos de substancias minerales: primer productor de plomo de Africa y tercer

productor mundial de fosfatos. Sus otras producciones (plata, manganeso, cobre, zinc, etc.) son igualmente importantes.

La mayor parte de la producción minera es exportada. El comercio hacia los mercados exteriores asciende a más del 69 % del volumen de la producción minera de 1985 y representa el 78,3 % de las cifras del mercado total del sector.

La transformación local de los fosfatos, bajo los auspicios de la Office Chérifien des Phosphates (OCP), utiliza actualmente cerca de un tercio de los fosfatos extraídos fundamentalmente para la producción de ácido fosfórico y abono.

La OCP trabaja para ser el primer productor mundial e intenta elevar su producción a 60 millones de toneladas para fin de siglo.

Los fosfatos, principal fuente de divisas de Marruecos, han sufrido estos últimos años la ralentización del mercado internacional y de la baja del dólar, moneda de facturación.

Respecto a la situación energética señalaremos que la estructura de aprovisionamiento se caracteriza por la preponderancia de los productos petrolíferos, que en su mayor parte son importados, siendo cada vez más débil la contribución de la energía hidráulica y del carbón.

Dicha disminución de la participación de la energía de origen hidráulico es en el consumo total y la escasa producción local de hidrocarburos determina una tasa de dependencia energética, que ha pasado el 76 % en 1973 al 87 % once años más tarde.

Intentar reducir la factura energética que, para el mismo período pasó de 200 millones a 8.394 millones de dirhams, es uno de los objetivos prioritarios del Gobierno.

Para ello el Ministerio de Energía ha llevado a cabo una serie de acciones entre las que merecen destacarse:

- Campaña de sensibilización sobre los consumidores, que ha tenido como resultado la contención de la tasa de crecimiento del consumo en torno al 2 % (anteriormente ésta se situaba en el 9 %).
- Proceso de reconversión al carbón o al gas natural, con el desarrollo apropiado de las infraestructuras de recepción y almacenamiento de estas materias primas. Este proceso ha comenzado en las industrias celulósicas y cementeras; L'oriental, Meknes, Lafargue, Agadir, en la

MARRUECOS

SINTESIS DEL SECTOR PRIMARIO

Principales producciones agropecuarias (miles de Tn.)

<u>Productos</u>	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>1984</u>
Trigo	2.183	1.971	1.990
Cebada	2.334	1.298	1.405
Maiz	247	261	265
Aceitunas	433	250	333
Dátiles	45	66	40
Tomates	489	390	506
Naranjas	695	691	747
Patatas	539	450	617
Aceite de oliva	40	23	27
Uvas	200	200	—
Vino (miles HI)	350	436	395

Fuente: FAO. Rapport 1984; Banque du Maroc.

Principales producciones ganaderas (miles de cabezas)

<u>Ganado</u>	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>1984</u>
Bovino	2.341	2.331	2.296
Ovino	9.766	9.272	9.587
Caprino	4.170	4.054	3.875
TOTAL	16.277	16.657	15.758

Fuente: Banque du Maroc.

Pesca, volumen de capturas (miles de Tn.)

	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>1984</u>
Pesca de Bajura	292,8	358,0	368,0
Pesca de altura	67,7	85,8	95,4

Fuente: Banque du Maroc.

central térmica de Roches Noires y en la central de la ONE de MOHAMMEDIA.

— Movilización del potencial nacional mediante:

- La intensificación de los esfuerzos de prospección tanto en petróleo como en gas. En este sentido y con la intención de conseguir medios financieros, se inició en 1983 una campaña de captación de capital en el extranjero para la investigación de hidrocarburos en MARRUECOS. Esta acción promocional ha tenido como resultado la firma de once convenciones entre la Office National de Recherches et d'Exploitations Pétrolières (ONAREP) y compañías extranjeras. En 1984 los acuerdos firmados con sociedades canadienses y americanas están permitiendo la explotación de una superficie total de cincuenta y nueve mil setecientos setenta y seis (59.776) kilómetros, en MOULOUYA off shore, ESSAQUIRA off shore, TAN TAN off shore, BOUDENIB terrestre, ARCILLA terrestre.
- Incremento de la producción de carbón mediante la mecanización y racionalización de la explotación.
- Desarrollo del potencial hidroeléctrico todavía no explotado.
- Introducción de energías alternativas. En el campo de la energía nuclear, se ha firmado recientemente con la compañía francesa SOFRATOME una convención para el estudio de viabilidad de la primera central de 600 Mw. prevista en el programa electro-nuclear. Siguiendo este plan dentro de quince años el 51 % de la energía será de origen nuclear. En materia de energía solar se siguen los estudios sobre el proyecto hidro-solar de SEBKHA-TAH.

— Productos petrolíferos.

Las compras de petróleo bruto han vuelto a aumentar, alcanzando en 1984, 4,5 millones de toneladas, por un valor de ocho mil trescientos noventa y tres millones de dirhams, lo que supone un crecimiento del 10,2 % en volumen y del 32,6 % en valor con respecto al año precedente.

El volumen de productos refinados procedentes de las plantas de MOHAMMEDIA y SIDI KACEM ha cubierto el 96 % de la demanda.

— Carbón.

El volumen total extraído alcanzó las ochocientas treinta y siete mil quinientas toneladas, registrando un incremento del 11,5 % en relación a 1983. Las importaciones de este mineral se ha elevado a doscientas diecisiete mil novecientas cincuenta y una toneladas, lo que supone una disminución del 22 %, no obstante el nivel de compras está muy por encima del registrado en años anteriores como consecuencia del proceso de reconversión iniciado. Para 1985 se espera un gran aumento de las cantidades importadas, como resultado de la entrada en funcionamiento de la central térmica de MOHAMMEDIA y dos nuevas cementeras, que funcionarán en carbón, en OUJDA y MARRAKECH.

— Electricidad.

La producción de energía eléctrica alcanzó los cinco mil seiscientos cuarenta y nueve millones de kilowatios/hora, por la producción de las centrales térmicas y para la que se han consumido quinientas setenta y tres mil ciento veinticinco toneladas de carbón importado, un millón ciento dieciséis mil seiscientas veintitres toneladas de fuel y once mil seiscientas cuatro toneladas de gasoil. La contribución de la energía hidráulica ha representado un 6,3 % con trescientos cincuenta y un millones de kilowatios/hora.

El descenso de la producción de origen hidráulico, que este año ha sido del 24 %, ha estado motivado tanto por la débil pluviometría registrada como por el escaso nivel de las reservas. Los embalses a finales de 1984 se encontraban al 15 % de su capacidad.

C) INDUSTRIA

La industria manufacturera emplea aproximadamente 20 % de la población activa y representa 17 % del PIB.

Las principales características de la industria textil son las siguientes:

- Una fuerte concentración económica y geográfica: menos de un tercio de las empresas realizan más del 80 % del valor añadido industrial y aproximadamente el 65 % de los establecimientos están concentrados en la zona de Casablanca-Kenitra.
- La pequeña dimensión de la mayor parte de las empresas: más del 80 % de las mismas emplean menos de 100 asalariados.
- La ausencia de tradición industrial: cerca del 85 % de las empresas

MARRUECOS

PRINCIPALES PRODUCCIONES MINERALES Y ENERGETICAS (Miles de Tm.)

MINERALES	1983	1984	1985
Fosfatos	19.842	21.353	20.944
Hierro	173	164	190
Plomo	139	144	152
Cobre	70	64	59
Cinc	15	21	27
Manganeso	74	57	44
Fluorita	60	66	79
Baritina	4	2	3
Bentonita	6	3	5
Gasolina	—	456	450
Keroseno	—	262	280
Aceites pesados	—	2.034	2.099
Butano	—	328	353
Propano	—	21	24

Fuente: Banque du Maroc

**PRINCIPALES PAISES IMPORTADORES
DE FOSFATOS MARROQUIES. 1984**

PAIS	CANTIDAD EN TONELADAS	
	O.C.P.	PHOS - BOUCRAA
ESPAÑA	2.560.000	59.795
FRANCIA	1.875.335	77.880
BELGICA	1.403.187	244.596
POLONIA	1.079.630	—
REINO UNIDO	901.170	11.550
MEXICO	769.434	—
ITALIA	568.918	149.450
PAISES BAJOS	601.902	75.510
JAPON	617.845	14.750
RUMANIA	458.833	—
R. F. ALEMANA	380.834	33.415
PORTUGAL	401.830	—
GRECIA	212.816	110.900
INDIA	305.619	—
YUGOSLAVIA	264.370	14.050
SUECIA	274.910	—
CHINA	205.740	—
INDONESIA	164.971	—
DINAMARCA	143.511	—
HUNGRIA	123.500	—
FINLANDIA	116.332	—
BULGARIA	114.431	—
FILIPINAS	115.700	—
CHECOSLOVAQUIA	109.083	—
AUSTRALIA	—	93.500
NORUEGA	—	66.760

EVOLUCION DE LA BALANZA ENERGETICA

	1981		1982		1983		1984	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<u>CONSUMOS:</u>								
Carbón	445	9,5	438	9,3	560	11,5	507	10,5
Prod. Petrolífera	3.897	83,4	4.085	86,3	4.117	84,6	4.144	86,2
Gas natural	65	1,4	60	1,3	63	1,3	63	1,3
Energía hidráulica	266	5,7	149	3,1	125	2,6	95	2,0
TOTAL	4.673	100	4.732	100	4.865	100	4.809	100
<u>PRODUCCION LOCAL:</u>								
Antracita	416	54,5	396	64	374	64,7	363	67,7
Petróleo y Gas natural	82	10,7	74	12	79	13,7	95	14,6
Energía hidráulica	266	34,8	149	24	125	21,6	95	17,7
TOTAL	764	100	619	100	578	100	536	100
<u>DEFICIT ENERGETICO:</u>	3.909		4.113		4.287		4.273	
En porcentajes del consumo global		83,7		86,9		88,1		88,8

De la evolución de la balanza energética observamos la enorme dependencia de Marruecos con respecto al exterior y por otro lado la gran dependencia de la producción de energía térmica que representó en el año 84 el 86,2 % de la producción.

Para paliar esta situación se pretende desarrollar los recursos hidroeléctricos, para ello en el último plan quinquenal se tiene prevista la construcción de seis centrales hidroeléctricas.

Por otro lado para diversificar el combustible empleado en las centrales térmicas, además de potenciar la producción interna de antracita se ha comenzado a importar carbón en cantidades crecientes con un aumento del 22,7 % en 1984.

han sido creadas después de la independencia y más del 56 % después de 1972, lo que explica, en parte, la ausencia de infraestructura científica y tecnológica.

- La carencia de mano de obra cualificada: el encuadramiento superior no representa más que el 2,5% aproximadamente de los efectivos.

La industria marroquí, está, por otra parte, marcada por la división entre aquellas que producen para el mercado local y las armas exportadoras que, sometidas a la competencia del mercado internacional, son generalmente más efectivas.

La industria manufacturera marroquí está dividida en cuatro grupos de actividades distintas:

- Las industrias orientadas caso exclusivamente hacia la exportación y que utilizan materia prima local (aproximadamente 13 % de la producción manufacturera total): agro-alimentaria, artículos de cuero, pasta de papel, trabajos en corcho.
- Las industrias orientadas hacia la exportación, de las cuales una gran parte de su materia prima es importada (aproximadamente un 10 %): confección, componentes electrónicos y otras que trabajan en el tratamiento de las mismas.
- Las industrias cuya producción está orientada exclusivamente hacia el mercado interior y cuyo abastecimiento es en gran parte importado (aproximadamente 33 %): aceites alimenticios, productos lácteos, textiles (en parte), madera, plásticos, pinturas...
- Las industrias orientadas hacia el mercado interior y que utilizan una materia prima local o un pequeño producto importado (aproximadamente 44 %): algodón, papel, azúcar, cuero.

En definitiva, la industria marroquí depende fuertemente de sus importaciones de bienes de equipo y de una pequeña producción de base y presenta una escasa diversificación de sus exportaciones.

INDICES DE PRODUCCION INDUSTRIAL (1978 = 100)

PRODUCTOS	1981	1982	1983	1984	1984/ 1983
Productos agrícolas y alimentos	115	117	125	127	1,6
Bebidas y tabaco	103	96	101	108	6,9
Textiles	84	109	113	100	-11,5
Artículos de piel y zapatos	117	145	136	141	3,7
Madera y sus manufacturas	113	106	104	114	9,6
Productos minerales	116	119	119	106	-10,9
Papel y cartón	117	110	114	101	-11,4
Productos metálicos	117	107	118	114	-3,4
Manufacturas metálicas	90	83	88	82	-8,0
Elementos de transporte	63	62	61	35	-42,6
Maquinaria mecánica y eléctrica	144	129	128	113	-11,7
Productos químicos	137	161	195	206	5,6
Caucho y plástico	84	84	83	80	-3,6
TOTAL	107	110	116	114	-1,7

Fuente: The Economist Intelligence Unit. Country Profile 1986.

Del análisis observamos un lento crecimiento industrial en su conjunto. Por ramas vemos la espectacular caída en las producciones de material de transportes y transformados metálicos en general y el gran crecimiento de la industria de productos químicos gracias al incremento en la producción de ácido fosfórico.

Si a esta situación unimos la dependencia tecnológica del exterior podemos afirmar que el sector industrial marroquí está aún muy lejos de conseguir un desarrollo equilibrado, que satisfaga las necesidades del consumo interno.

PRODUCCION INDUSTRIAL (miles de Tm.)

PRODUCTOS	1980	1981	1982	1983	1984
Automóviles (miles unidades)	16,8	16,3	—	—	—
Vehiculos industrial. (")	5.100	5.442	—	—	—
Neumáticos (miles unidades)	791	681	760	816	847
Cemento (3,850)	3.561	3.606	3.739	3.848	3.521
Fertilizantes (ácido fosfórico.)	177,0	140,8	1.088	1.230	1.416

Fuente: UN Statistical Yearbook.

D) TURISMO, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Contribuye con un 50 % a la formación de la producción interior bruta y ocupa aproximadamente el 30 % de la población activa.

— Turismo.

El sector turístico contribuye con un 10 % al total de divisas ingresadas y proporciona aproximadamente cien mil empleos.

Se da una inadecuación importante entre la oferta y la demanda, por lo que MARRUECOS no se ha beneficiado todo lo que cabría esperar de la explosión turística registrada el último decenio.

Por una parte la actividad ha estado insuficientemente controlada por parte del Estado, habiéndose desarrollado ésta de una manera anárquica. No ha existido una planificación regional que ajustara geográficamente la capacidad hotelera a los flujos turísticos, dándose en la actualidad saturaciones en ciudades como MARRAKECH o AGADIR.

Por otra parte hay que destacar que no se han hecho muchos esfuerzos por promocionar la práctica turística, llegándose a producir una degradación del equipamiento y deficiencias en la gestión de los establecimientos.

El Gobierno, decidido a relanzar la política turística, ha elaborado un nuevo código de fomento de las inversiones, tratando de orientarlas hacia el campo de la infraestructura y de la formación profesional y que como innovación tiene, entre otras, el que se acuerde las mismas ventajas al promotor nacional que al inversor extranjero.

Entre los objetivos que se persiguen, se pueden citar:

- La consolidación de la capacidad hotelera del país, aumentando la capacidad de acogida de los principales puntos turísticos y creando nuevas zonas de interés, principalmente en la costa sur.
- Saneamiento de la explotación del sector a través de una liberación progresiva de las tarifas hoteleras y de la privatización de la gestión del patrimonio público.
- Promoción y diversificación de la demanda turística.

La actividad turística participa con un 6 % del PIB y representa una fuente de divisas nada despreciable (+ 10,2 % en 1986).

En 1984 recibió 2 millones de visitantes no residentes, contra 1,9 millones en 1983. Si se exceptúan los residentes marroquíes en el extranjero, el movimiento turístico ha progresado tan sólo un 4 %.

Los turistas que provienen de EUROPA representan la mayoría, casi el 80 %, aunque este mercado ha bajado de manera absoluta en los últimos años en favor, principalmente, del mercado árabe —ARGELIA 18.912 (+ 4 %), LIBIA 21.354 (+ 29 %), TUNEZ 62.227 (+ 64 %)— y americano.

TANGER y AGADIR siguen acogiendo más del 50 % del turismo.

La capacidad de alojamiento homologada al final de 1984 se situó en sesenta y una mil cuatrocientas cuarenta y seis (61.446) camas.

En cuanto a proyectos, hay que destacar el complejo turístico situado en MARSA SMIR, cerca de TETUAN, financiado con capital saudí y cuya construcción comenzó en marzo de 1985.

— Transportes.

A pesar de la rápida expansión del sector y el importante volumen de inversiones que a su desarrollo se dedicó en el anterior decenio, la infraestructura existente sigue siendo insuficiente para cubrir las necesidades del país.

Para los próximos años la política de austeridad adoptada por el Gobierno va a implicar una política selectiva de inversiones públicas, dedicándose la mayor parte de las cantidades programadas al mantenimiento de los equipos existentes.

En 1984 el sector aseguró el 5,4 % del valor añadido de la producción interior bruta.

— Marítimo.

Ha recibido una atención prioritaria, ya que más del 95 % de los intercambios con el exterior se realizan por vía marítima. Además su papel es determinante en la economía nacional si se tiene en cuenta que permite el acceso al mercado de las dos exportaciones clave: agrios y fosfatos.

Se puede considerar que la actividad está controlada por la flota extranjera ya que tan sólo un 25 % del tonelaje total es transportado bajo pabellón nacional. Este porcentaje aumenta cuando se trata de la exportación de agrios y productos tempranos, cubierta en un 46 % por la flota mercante marroquí y del ácido fosfórico, cubierto en un 89 %. No obstante, el hecho de que la flota sea insuficiente para las necesidades de transporte marroquíes, origina un déficit importante en la balanza de fletes.

La flota mercante marroquí está compuesta por cincuenta y ocho navíos y un peso muerto de quinientas once mil doscientas dieciséis toneladas.

Es mayoritaria la participación de la flota pública en la cobertura de los intercambios exteriores, asegurando la compañía estatal COMANAV un 36 %, MARPHOCEAN un 14 % y PETRAMAR un 11 %.

Marruecos dispone de dieciocho puertos marítimos, ocho de importancia nacional e internacional: Casablanca, Mohammedia, Tánger, Kenitra, Agadir, Safi, Nador, Jorf Lasfar, y diez de carácter regional: Al Hoceima, Larache, Essacuir, El Jadida, M'Diq, Jebha, Ifni, Tan Tan, Tarfaya y Laayoune. Los principios que han motivado su construcción han sido:

- La especialización, ligándolos a complejos industriales como Mohammedia, Jorf Lasfar, Safi o el tráfico turístico como Tánger.
- Como medio para relanzar económicamente ciertas regiones.

El tráfico portuario está concentrado esencialmente en Casablanca y Mohammedia, practicando ellos solos más del 70 % del tráfico global, compuesto principalmente de fosfatos e hidrocarburos. No obstante, su importancia está disminuyendo con la creación de nuevos puertos fosfateros como Safi, que manipula actualmente un 20 % de las expediciones y Jorf Salfar que, aunque su participación es todavía modesta y limitada a cereales y mercancías diversas, se espera que su unión mediante vía férrea con los yacimientos de Khouribga y You Ssoufia haga descender notablemente el tráfico en Casablanca.

En cuanto al tráfico de pasajeros, éste se encuentra concentrado en Tánger, y está asegurado por siete compañías, cuatro de ellas marroquíes, que realizan aproximadamente el 50 % del tráfico.

Las nuevas inversiones propuestas para 1985 se elevan a cuatrocientos ochenta y ocho millones de dirhams. Entre las realizaciones programadas se encuentran la continuación de las obras de infraestructura de los puertos de Agadir, Mohammedia, Laayoune y Sidi Ifni, de superestructura en los puertos de Jorf Lasfar, Tan Tan, Tarfaya y Nador y la construcción de un puerto deportivo en la zona de Tetuán.

El tráfico portuario alcanzó en 1984, 33,3 millones de toneladas. De este tonelaje total hay que resaltar:

- Las mercancías diversas se establecieron en 10,1 millones de toneladas, correspondiendo 6,1 millones de toneladas (+ 23 %) a la importación —compuesta fundamentalmente por cereales y 4 millones de toneladas a la exportación entre las que adquiere relevancia las expediciones de ácido fosfórico que se realizan desde SAFI.
- El tráfico de minerales que alcanzó 16,4 millones de toneladas, realizado prácticamente en su totalidad desde Casablanca.
- El tráfico de hidrocarburos se situó en 6,2 millones de toneladas, abarcando Mohammedia un 72,7 % y Casablanca un 17,5 por ciento.

— Ferroviario.

El tendido de la red ferroviaria tiene una extensión de mil setecientos setenta y nueve (1.779) kilómetros, de los cuales un 45 % están electrificados. Está constituida por un eje principal, Marrakech-Oujda —novecientos veinticinco (925) kilómetros— que conecta mediante cuatro líneas con dos puertos y yacimientos mineros:

- Ben Guerir-Safi.
- Sidi Jacem-Tánger.
- Qued Zem (Khouribga)-Sidi El Aidi.
- Hassi Blal (Jerada)-Beni Oukil.

Actualmente se está manteniendo un programa de extensión y modernización del trazado ferroviario, ligado fundamentalmente a la expansión de la OCP y al enlace con las provincias saharianas. Entre las vías proyectadas se encuentran:

- Nouasseur-Jorf Lasfar (105 kilómetros), Souksebt-Jorf Lasfar (120 kilómetros). Permitirán el transporte del fosfato hacia el

complejo químico y puerto de Jorf Lasfar. Además se prevé la construcción de una doble vía entre Benguerir y Safi y el reforzamiento de la línea Casablanca-Khouriba.

- Taourirt-Nador (123 kilómetros). Pondrá en comunicación el complejo siderúrgico de Nador con el puerto de Beni-Anzar. Su construcción ha sido confiada a un consorcio español.
- Marrakech-Laayoune (972 kilómetros), Oued Zem-Beni Mellal (124 kilómetros) y la construcción de una doble vía entre Rabat y Fez (235 kilómetros). Se encuentran en fase de estudio.
- Bouarfa-Agadir (985 kilómetros), Guercif-Midelt (260 kilómetros). Se consideran a más largo plazo.

El transporte está nacionalizado y depende del Office National des Chemins de Fer (ONCF). Actualmente cuenta con doscientas cuarenta y cinco locomotoras, eléctricas y diesel, trescientos sesenta y ocho coches de viajeros y diez mil seiscientos veinticinco vagones de mercancías, de los cuales mil quinientos noventa y uno son vagones tolva para fosfatos.

El tráfico de mercancías se ha mantenido en torno a los veinticinco millones de toneladas desde los años 1970 y ha estado esencialmente constituido por los fosfatos, situados entre los diecinueve y veinte millones de toneladas.

El tráfico de viajeros ha registrado una gran progresión a partir de 1980, situándose en 9,4 millones de personas el último año.

Las principales provincias emisoras de tráfico ferroviario de mercancías son Casablanca, Safi, Kenitra y Meknes, las cuales emiten aproximadamente el 82 % del tráfico.

1984 estuvo marcado por la finalización de la doble vía de la línea Casablanca-Rabat y la puesta en servicio de trenes rápidos TNR en esta misma línea y en la de Rabat-Marrakech.

— Aéreo.

El país cuenta con once aeropuertos comerciales: Rabat-Sale, Agadir-Inezgane, Marrakech-Menara, Casablanca-Mohammed V, Tánger-Boukhalet, Fes-Sais, Oujda-Angad, Laayoune, Al Hoceima, Querzazate, Tetuán.

Casablanca concentra la mayor parte del flete aéreo de mercancías,

alrededor del 75 % y un 35 % en lo que respecta a pasajeros. Le sigue en segundo lugar Agadir, con un 20 % del tráfico global de pasajeros y el 5 % del tráfico de mercancías; y en tercer lugar Tánger. Hay que señalar que el aeropuerto de Laayoune registra el 6 % del tráfico global de mercancías, situándose en segundo lugar después de la capital económica del reino.

El servicio aéreo lo realiza casi por completo la Royal Air Maroc. Cuenta con diecinueve aparatos: un B747, seis B737, dos B707, ocho B727 y dos focker. Actualmente la empresa encuentra dificultades financieras derivadas de los menores ingresos obtenidos por la baja generalizada del tráfico, aumento de las cargas financieras y las dificultades para renovar su flota por aviones más económicos y que consumen menos energía.

En 1984 el tráfico aéreo de pasajeros creció ligeramente después de haber registrado una baja del 8 % en 1983. Esta tendencia ha tenido distintas evoluciones según los mercados; el tráfico con América del Norte ha disminuido un 8 %, con Africa la baja ha sido del 34 % y, sin embargo, con Oriente próximo el tráfico ha registrado un alza del 29 %, debido principalmente al mejor comportamiento que se ha dado en Arabia Saudí, Túnez y Libia.

En cuanto al tonelaje transportado, éste se ha mantenido a niveles parecidos a los alcanzados en años anteriores, especializándose en productos agrícolas, del mar y carne fresca.

— Terrestre.

El país dispone de una red de carreteras que en 1984 estaba estimada en cincuenta y siete mil quinientos (57.500) kilómetros, de los cuales veintiséis mil (26.000) son revestidos. De ellos once mil seiscientos (11.600) kilómetros correspondieron a carreteras terciarias, seis mil doscientos (6.200) kilómetros a carreteras secundarias y ocho mil setecientos (8.700) kilómetros a carreteras principales.

El sector ha experimentado un crecimiento de quinientos kilómetros/año, en los últimos diez años.

La red se caracteriza por una concentración en las regiones económicamente ricas, estando cada vez menos adaptada a las necesidades del país. De hecho la mayor parte de los grandes ejes se encuentran saturados, principalmente los que convergen hacia Casablanca.

El desarrollo del sector está bajo la responsabilidad de la Office National des Transportes (ONT), cuyas acciones en los últimos años se han centrado en:

- La realización de carreteras para los grandes proyectos industriales: Jof Lasfar, Nador, complejos azucareros.
- Desarrollo de la red actual con la realización de nuevas vías de acceso a los grandes núcleos urbanos: autopista Casablanca-Rabat.
- Modernización y desarrollo de los enlaces terrestres con las provincias saharianas: Tan Tan-Laayoune, Tan Tan-Smara.

Para 1985 los programas de equipamiento inscritos en la ley de finanzas se elevaban a quinientos treinta millones de dirhams en créditos de pago, de los cuales trescientos treinta y seis millones de dirhams se destinarían al mantenimiento de la red existente actualmente y ciento treinta y seis millones de dirhams a la finalización de la autopista Casablanca-Rabat.

COMUNICACIONES

El Estado controla los servicios de correos, telégrafos y teléfonos.

La infraestructura de estos servicios no cubre la totalidad de la nación, por lo que quedan zonas del país incomunicadas.

- Televisión, radio y prensa.

La cobertura del país por los programas de radiodifusión en onda larga es casi total y de un 80 % en onda media.

La cobertura de la TV es del 80 %.

Tanto la radio como la televisión son servicios gubernamentales dependientes del Ministerio de Información a través de la Radiodifusión Televisión Marroquí. Cuenta con una sola cadena de Televisión que emite en árabe y en francés y nueve estaciones de radio regionales que emiten en árabe, francés y bereber. También existe una cadena de radio comercial que transmite desde Tánger y Nador (Radio Mediterráneo Internacional).

La prensa escrita difunde sus noticias en árabe y francés estando

los principales periódicos controlados por el Gobierno o partidos políticos.

Cuenta con la agencia de prensa MAP (Agencia Magreb Arabe de Prensa) que difunde sus noticias en árabe, francés, español e inglés.

2.3. **El comercio exterior.**

El comercio exterior marroquí es tradicionalmente deficitario en razón de la falta de diversificación de las exportaciones y del volumen difícilmente evaluable de las importaciones (alimentación, energía, bienes de equipo).

En efecto, cerca del 50 % de las exportaciones marroquíes pertenecen a los productos alimenticios (agrios, tomates...) y a los productos mineros (fosfatos).

Las exportaciones de productos manufacturados representan el 20 % solamente de las exportaciones totales de mercancías y están formadas esencialmente de tejidos, marroquinería y géneros de punto.

El análisis de la estructura de los cambios exteriores marroquíes dejan presagiar una agravación del déficit comercial en los próximos años, pues las exportaciones están orientadas hacia mercados cada vez más difíciles.

La tradicional apertura de Marruecos hacia Occidente se traduce por el predominio de la CEE en las transacciones comerciales con esta última que representan en 1986 el 58,2 % de las exportaciones y el 53 % de las importaciones. Ahora bien con la adhesión de Portugal y sobre todo de España, la CEE ha mejorado considerablemente su autoabastecimiento en productos tradicionalmente importados de países mediterráneos y de Marruecos, en particular: agrios, tomates, textiles, lógicamente para el futuro serán necesarias modificaciones, hasta ahora, difíciles de determinar.

Los intercambios comerciales con la CEE caracterizados por un déficit habitual para Marruecos (aproximadamente 4 mil millones de dirhams) representan una cantidad importante para la economía marroquí. A título de ejemplo, las exportaciones de agrios, directamente amenazados por la producción española, representan el 26 % del valor de las exportaciones agroalimentarias marroquíes.

Ellas son la tercera fuente de divisas del país.

Francia ocupa un lugar privilegiado en los cambios exteriores marroquíes y es el primer consumidor, primer vendedor y primer inversor de Marruecos.

El mercado marroquí se derrumba cara a las competencias europeas y americanas y frente a las consecuencias de una política rigurosa que se traduce en una disminución de la puesta en marcha de grandes proyectos programados.

2.4. Evolución de la política económica.

Para hacer frente a los problemas de la economía marroquí, el Gobierno ha adoptado desde finales de los años sesenta una política de sustitución de las importaciones ligada a una fuerte protección del mercado interior.

En el curso de los años setenta el Gobierno preparó un programa de desarrollo económico y social de gran importancia, cuya financiación estaba basada sobre la estimación de los recursos ante la previsión de las exportaciones de los fosfatos en los próximos años (quintuplicando los precios de los fosfatos entre 1970 y 1975).

Eso se traduce en un fuerte progreso de los gastos presupuestarios de las inversiones públicas y en una demanda importante de los préstamos exteriores. Además, las inversiones van sobre todo en beneficio de los sectores de la construcción pública y social, pero no conducen a un reforzamiento del sector industrial.

Esta política de desarrollo ha continuado a pesar de la cifra de las exportaciones disminuye al hacerlo los precios de los fosfatos cuya caída continúa desde el año 1976.

A eso hay que añadir una coyuntura internacional desfavorable y un coste muy elevado de la Guerra del Sahara.

Al final, la realización de una política expansionista dentro de un contexto económico también desfavorable ha contribuido a socavar la sensible estructura de los déficits presupuestarios comerciales y financieros marroquíes.

La tasa de crecimiento de la economía marroquí ha sido aproximadamente del 7,5 % entre los años 1973 y 1977, pero al precio de una considerable deuda de los gastos públicos financieros particularmente recurriendo a los préstamos: La deuda exterior se ha duplicado entre 1972 (800 millones de dólares) y 1982 (8,8 mil millones de dirhams).

Desde la primera reducción de los gastos públicos en 1981, el Gobierno Marroquí se empeña, a partir de 1983, en una política económica restrictiva, lo que repercute en la población tal y como lo demuestran las revueltas de 1981 y de 1984.

Las sugerencias del FMI, de la Banca Mundial y del Club de París, han sido ampliamente rechazadas por los responsables de la política económica marroquí. Entre ellas destacamos:

- a) Una depreciación continua del dirham (el cual ha perdido más de un tercio de su valor en relación al franco francés desde 1983).
- b) El riguroso presupuesto (restricción de los gastos de funcionamiento y de inversiones, reducción de las subvenciones a los productos agrícolas).
- c) La elevación progresiva de los precios.
- d) La liberación del comercio exterior.
- e) Inicio de la reforma fiscal (instauración del IVA).
- f) Liberación prudente del sector público.

2.5. **Comerciar con Marruecos.**

— Sistema arancelario.

El arancel marroquí utiliza para la clasificación de las mercancías la nomenclatura NCCA (Nomenclatura del Consejo de Cooperación Aduanera). Los derechos arancelarios son «ad valorem» y la base de imposición de los mismos es el valor al contado y al por mayor de la mercancía, puesta en aduana, franco de derechos arancelarios y otras tasas. El tipo de derecho arancelario es variable, con un máximo del 60 %.

Independientemente de los derechos de aduanas, las mercancías importadas por Marruecos están sometidas a los siguientes gravámenes:

- *Tasa especial*, 10 % «ad valorem».
- *Tasa sobre productos*, varía del 8 al 30 %. El tipo general es del 19 %. Se calcula sobre el valor de la mercancía en aduana, más los derechos arancelarios, la tasa especial y en su caso, tasas interiores.
- *Timbre*, 10 % sobre el total de los derechos arancelarios más la tasa especial.

— Régimen de importación.

Los productos están clasificados en tres listas contenidas en el «programa general de importación» que publica al principio de cada

año el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo marroquí. «Los programas de cada año se encuentran a disposición de los interesados en la División de Información y Análisis del INFE.»

Lista A. Productos de libre entrada. Son generalmente materias primas, alimentos y otros productos esenciales para la economía marroquí.

Lista B. Importaciones sometidas a autorización administrativa. Incluye productos manufacturados o semimanufacturados no de lujo, que puedan complementar a la producción local.

Lista C. Referida a productos de lujo y bienes que son producidos en Marruecos.

Para la importación de los productos incluidos en la *Lista A*, el importador debe presentar un compromiso de importación en el banco autorizado, indicando el precio FOB, franco frontera o en fábrica.

Para los productos de la *Lista B*, el importador debe solicitar la licencia de importación y presentar la factura proforma con seis ejemplares. La factura debe tener la siguiente información: descripción comercial exacta del producto; en caso de mercancías a granel, el peso; especificaciones técnicas si hubiese, precio unitario y total; «incoterms» aplicados en el contrato de venta; país de origen y procedencia; modalidad de pago y plazo de entrega. La factura proforma tiene una validez máxima de 3 meses; debe estar hecha en impreso con membrete del proveedor y debidamente sellada.

Las divisas necesarias para la importación de los productos de la lista A, se conceden automáticamente; para los productos de la lista B, se concede una vez obtenida la autorización necesaria. En ambos casos los pagos en divisas pueden hacerse exclusivamente para el transporte y flote, ya que el seguro debe ser contratado en Marruecos y pagado en dirhams.

Salvo algunas excepciones el importador debe depositar un 25 % del valor de los bienes importados en un banco por un período de seis meses. Este depósito no produce intereses y supone una transacción diferente de la importación.

Todas las transacciones exteriores están sujetas a control por la «Office des Changes». Las compras y ventas de divisas deben

llevarse a cabo exclusivamente por bancos autorizados por la «Office des Changes» que actúan como banca delegada del «Banque du Maroc». Es ilegal sacar billetes fuera del país. Los extranjeros residentes en posesión de permiso de trabajo pueden remitir al exterior hasta el 30 % de su salario neto mensual (el 50 %, si la familia a su cargo vive fuera de Marruecos).

Personas individuales no marroquíes o entidades legales residentes en Marruecos pueden abrir cuentas en bancos locales en divisas o dirhams convertibles. El dinero en estas cuentas puede retirarse mediante transferencias bancarias o cheques en divisas o dirhams convertibles, pero no en efectivo.

— Inversiones extranjeras.

La reglamentación básica sobre inversiones se encuentra en el nuevo código de inversiones industriales promulgado en enero de 1983, que deroga el anterior que databa de 1973.

La diferencia fundamental del nuevo código respecto del anterior es la supresión de la limitación de las ventajas a las empresas con mayoría de capital extranjero. En la nueva legislación una compañía con el 100 por 100 del capital o inversión no marroquí tiene garantizados todos los beneficios que otorgan el código sin limitación, excepto si la inversión se realiza en los sectores reservados a la industria nacional (Dahir 2 de marzo de 1973) donde el 50 % del capital debe pertenecer a personas físicas o jurídicas marroquíes. En este caso el capital extranjero puede también beneficiarse del nuevo código pero con la limitación mencionada sobre la propiedad y siempre cuando la administración de la empresa esté mayoritariamente en manos marroquíes.

Otra novedad destacable es la extensión de los beneficios a las empresas de servicios, anteriormente no recogida en el antiguo código.

Los objetivos fundamentales del nuevo Código son:

- La creación del empleo.
- Desarrollo de una Política Regional Industrial. Esta es una de las facetas más novedosas del nuevo Código, con el propósito de descentralizar la inversión y la atracción de la misma hacia

ciertas regiones determinadas. Para ello se ha dividido el país en cuatro zonas, con diferentes incentivos en cada una de ellas.

- Fomento de la inversión en la industria de bienes de equipo (especialmente en el sector mecánico).
- Apoyo a la pequeña y mediana empresa.

Los principales incentivos generales a todas las inversiones independientemente del tamaño de la empresa o de su localización son los siguientes:

- El Estado de Marruecos garantiza al inversor extranjero, la libre transferencia de beneficios, dividendos libres de impuestos y de repatriación del producto neto de cesión de capital con las plusvalías realizadas.
- Devolución del «impuesto especial de importación» para las empresas exportadoras en la proporción igual al cociente de sus exportaciones sobre ventas, se exceptúa la importación de bienes de equipo producidos localmente (la lista es fijada por el Ministerio de Industria).
- Exoneración del impuesto específico («Taxe sur les produits»).
- Exoneración de derechos de aduana por la importación de equipos destinados al ahorro de agua o energía, así como una «prima de equipamiento» para las inversiones con el mismo objeto.
- Reducción de los derechos de registro de timbre y exoneración de los derechos de patentes.
- Devolución del 2 % del interés sobre los préstamos a medio y largo plazo que otorguen los organismos oficiales de crédito (BNDC).

Por otra parte existen ventajas específicas en función del tamaño del programa de inversiones y de la zona de ubicación.

- Se otorgan beneficios especiales para las inversiones en pequeñas y medianas industrias —PMI—. Son consideradas PMI las inversiones de menos de 5 millones de dirhams y un costo de inversión por empleo inferior a 70.000 dirhams.

- Cuando el total de la inversión excede de 50 millones de dirhams, el inversor puede acordar la obtención de otras ventajas especiales.

Por último, las ventajas previstas en el Código de Inversiones deben atenerse a las siguientes condiciones básicas:

- Los programas de inversión deben dirigirse al Ministerio de Industria quien deberá dar su conformidad.
- El plazo de ejecución de todo programa de inversión es de 24 meses una vez recibida la notificación de conformidad.

Para casos excepcionales en virtud de la importancia de la inversión o causa de fuerza mayor se puede establecer una prórroga en el plazo de ejecución.

BALANZA DE PAGOS

Millones de dólares de EE. UU.

CONCEPTO	AÑO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Cuenta corriente, niop		-1.844	-1.878	-892	-989	-891	-212	--
Mercancías: export. fob		2.283	2.043	2.058	2.161	2.145	2.411	--
Mercancías: import. fob		-3.840	-3.815	-3.301	-3.569	-3.513	-3.477	--
• Bal. comer., 77 aad + 77 abd ...		-1.557	-1.772	-1.243	-1.408	-1.368	-1.067	--
Otros bienes, serv. y renta créd.		801	902	873	855	1.015	1.165	--
Otros bienes, serv. y renta déb.		-2.174	-2.009	-1.508	-1.374	-1.612	-1.864	--
Transf. unilat. privadas		988	840	888	847	965	1.394	--
Transf. unilat. oficiales, niop		99	162	98	91	109	159	--
Inversión directa		59	80	46	47	20	1	--
Inversión de cartera, niop		--	--	--	--	--	--	--
Otro capital a largo plazo, niop		1.233	1.228	720	784	602	438	--
• Total 77 a.d + 77 bad-77bcd		-553	-570	-126	-158	-269	227	--
Otro capital a corto plazo, niop		73	113	-128	-32	227	195	--
Errores y omisiones netos		59	37	22	86	-47	-104	--
• Total líneas 77 c.d-77 e.d		-421	-421	-231	-104	-89	318	--
Contrapart. mon/desmon. oro		--	--	--	--	--	--	--
Contrapart. asignación DEG		19	--	--	--	--	--	--
Contrapart. variac. por reval.		-39	-13	8	45	-63	-45	--
• Total líneas 77 f.d-78 c.d		-440	-433	-223	-59	-152	273	--
Financiamiento excepcional		5	3	2	2	2	--	--
Pasiv. const. reservas aut. extr.		132	--	59	-72	18	-14	--
Variación total de reservas		303	431	162	129	132	-260	--

Fuente: Estadísticas Financieras Internacionales 1988

PROBLEMAS ECONOMICOS - MARRUECOS

**ESTRUCTURA DEL COMERCIO EXTERIOR
POR GRUPOS DE PRODUCTOS**

(*) (1986; en millones de dirhams marroquíes)

GRUPOS DE PRODUCTOS	TOTAL	PARTE RELATIVA EN %	EVOLUCION ANUAL EN %
— Importaciones:			
• Alimentación, bebidas, tabacos	3.628,9	10,5	-28,0
Trigo	1.485,7	4,3	-42,0
• Energía y lubricantes	5.263,2	15,2	-51,0
Petróleo	4.587,4	13,3	-53,0
• Semi-productos	5.090,6	14,7	-31,0
Productos químicos	1.289,9	3,7	-5,0
• Bienes de equipo	5.854,6	16,9	-10,0
Maquinaria y aparatos diversos	1.100,3	3,2	-31,0
• Total	19.387,3	57,3	-35,0
— Exportaciones:			
• Alimentación, bebidas, tabacos	6.401,7	28,9	+16,0
Agrios	1.725,4	7,8	+15,0
• Productos brutos de origen mineral	4.374,8	19,7	-23,0
Fosfatos	3.747,9	16,9	-22,0
• Semi-productos	4.702,2	21,2	-11,0
Acido fosfórico	3.028,0	13,6	-3,0
• Productos de consumo	3.738,3	16,8	+1,0
Ropa y confección	1.701,3	7,7	+30,0
• Total	19.217,0	86,6	-4,0

Fuente: Banco Marroquí de Comercio Exterior.

TRANSACCIONES INTERNACIONALES
(Balanza Comercial)

Millones de dirhams.

CONCEPTO	AÑO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Exportaciones		12.354	12.461	14.324	19.110	21.740	22.292	--
• Fosfatos		3.827	3.401	2.932	4.619	4.816	3.939	--
• Frutas cítricas		1.072	1.085	1.102	1.058	1.493	1.725	--
Importaciones, cif		22.692	25.983	25.542	34.397	38.675	34.604	--
• Petróleo crudo		5.624	6.592	6.137	8.394	9.931	4.587	--
Importaciones, fob		19.760	22.866	22.497	31.300	35.194	31.493	--
Volumen de exportación		104	103	115	120	121	126	--
• Fosfatos		95	86	85	90	89	83	--
• Naranjas		96	77	67	80	83	86	--
Volumen de importación		105	117	100	111	107	106	--
Valor unitario de las exportaciones								
• Fosfatos		134	132	115	170	179	158	--
• Fosfatos (precio al por mayor) ...		139	139	143	183	186	170	145
• Naranjas		90	92	117	112	132	164	--

Fuente: Estadísticas Financieras Internacionales 1988

PRINCIPALES PAISES CLIENTES DE MARRUECOS

Países	1982		1983		1984	
	Valor (*)	%	Valor (*)	%	Valor (*)	%
Francia	2.991	24,00	3.295	23,00	4.147	21,70
Benelux	1.259	10,10	1.375	9,60	956	5,00
RFA	997	8,00	1.103	7,70	1.338	7,00
España	835	6,70	1.017	7,10	1.433	7,50
India	710	5,70	802	5,60	1.414	7,40
Italia	835	6,70	874	6,10	1.147	6,00
Reino Unido	511	4,10	587	4,10	726	3,80
Japón	361	2,90	487	3,40	726	3,80
Polonia	374	3,00	272	1,90	344	1,80
URSS	249	2,00	244	1,70	420	2,20
Otros CEE 10	187	1,50	244	1,70	1.357	7,10
Restantes países	3.153	25,30	4.025	28,10	5.102	26,70
TOTAL	12.461	100,00	14.324	100,00	19.110	100,00

(*) Valor en millones de dirhams.

Fuente: Banque du Maroc.

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES DE MARRUECOS

Países	1982		1983		1984	
	Valor (*)	%	Valor (*)	%	Valor (*)	%
Francia	6.261,90	10,81	5.222,58	20,10	4.754,89	18,30
Arabia Saudita	3.507,71	13,50	3.715,57	14,30	3.143,94	12,10
EE. UU.	1.558,98	6,00	2.520,35	9,70	3.247,88	12,50
España	1.844,79	7,10	1.896,76	7,30	2.286,50	8,80
RFA	1.247,18	4,80	1.247,18	4,80	1.117,27	4,30
Italia	1.065,30	4,10	1.247,18	4,80	1.013,34	3,90
Benelux	1.091,29	4,20	1.013,34	3,90	519,66	2,00
URSS	1.351,12	5,20	1.429,07	5,50	1.039,32	4,00
Kuwait	857,44	3,30	311,80	1,20	727,52	2,80
Canadá	597,61	2,30	363,76	1,40	415,73	1,60
Otros CEE 10	1.247,18	4,80	1.143,25	4,40	1.117,27	4,30
Restantes países	5.352,50	20,60	5.872,16	22,60	6.599,68	25,40
TOTAL	25.983,00	100,00	25.983,00	100,00	25.983,00	100,00

(*) Valor en millones de dirhams.

Fuente: Banque du Maroc.

EXPORTACIONES

EXPORTACIONES DE MARRUECOS AL RESTO DEL MUNDO

Productos	1982		1983		1984	
	Valor (*)	%	Valor (*)	%	Valor (*)	%
Fosfatos	3.445	27,65	3.331	23,25	4.619	24,17
Acido fosfórico	1.586	12,73	2.128	14,86	3.516	18,40
Agrios	1.086	8,72	1.102	7,69	1.057	5,53
Conservas de pescados	400	3,21	498	3,48	555	2,90
Vestidos	549	4,41	683	4,77	1.032	5,40
Alfombras	294	2,36	374	2,61	395	2,07
Fertilizantes	467	3,75	920	6,42	760	3,08
Tomates	197	1,58	233	1,63	291	1,52
Conservas vegetales	2.553	20,49	328	2,29	377	1,07
Mineral de plomo	120	0,96	155	1,08	198	1,04
Géneros de punto	193	1,55	239	1,67	290	1,52
Plomo en bruto	176	1,41	161	1,12	166	0,87
Pulpa de papel	101	0,81	124	0,87	201	1,05
Zapatos	168	1,35	194	1,35	229	1,20
Cobalto	57	0,46	6	0,04	0	0,00
Restantes productos	1.069	8,58	3.848	26,86	5.424	28,38
TOTAL	12.461	100,00	14.324	100,00	19.110	100,00

(*) Valor en millones de dirhams.

Fuente: Banque du Maroc.